



Persbericht

10 september 2013

Wereldpremière van BMW i8

Wereldpremière van plug-in hybride BMW i8 **Baanbrekende sportcoupé met spectaculaire prestaties**

München/Rijswijk. De productieversie van de BMW i8 schittert als wereldprimeur op de internationale autoshow IAA in Frankfurt (10 t/m 22 september). Het is 's werelds meest vooruitstrevende sportcoupé met een lichtgewicht LifeDrive-structuur van koolstofvezel, magnesium en aluminium en met baanbrekende plug-in hybridetechnologie. In 4,4 seconden accelereert de BMW i8 van 0 tot 100 km/uur en hij haalt een topsnelheid van 250 km/uur. Aan de andere kant is een voor een dergelijke sportauto ongekend laag gemiddeld verbruik van slechts 2,5 liter/100 km en een CO₂-uitstoot van 59 g/km haalbaar. Mede doordat afstanden tot 35 kilometer volledig elektrisch zijn af te leggen.

De BMW i8 is na de eerder gepresenteerde BMW i3 het tweede model dat BMW onder de nieuwe merknaam BMW i lanceert. Met zijn lengte van 4.689 mm, breedte van 1.942 mm en hoogte van 1.293 mm heeft de BMW i8 sportieve verhoudingen. De lange neus, de korte overhang voor en achter, de wielbasis van maar liefst 2.800 mm en de aflopende daklijn vervolmaken het beeld van een aantrekkelijke 2+2 sportcoupé, met een lage luchtweerstand van slechts C_w 0,26. Het design is een frisse interpretatie van de nieuwe BMW i-designtaal. Een duidelijk kenmerk in de vormgeving van de BMW i-modellen is de "black belt". Bij de BMW i8 begint die in een V-vorm op de motorkap. De donkere strook loopt door over het dak naar de achterkant van de auto. Een ander element van de designtaal is de "stream flow"-vorm van de zijruiten. De aflopende daklijn en de oplopende lijn onderlangs de zijruiten tot aan de achterspoiler schetsen hoe de luchtstroom langs de auto vloeit. Kenmerkend zijn ook de omhoog openende portieren, zogenaamde vleugeldeuren, en de LED-verlichting. Ook de koplampen zijn hiermee uitgerust. De BMW i8 is de eerste auto ter wereld waarvoor koplampen met lasertechnologie leverbaar worden.

Het passagierscompartiment – de Life-module – van de BMW i8 is gemaakt van CFRP (Carbon Fibre Reinforced Plastic). De aluminium Drive-module herbergt de volledig nieuw ontwikkelde 1,5-liter TwinPower driecilinder turbomotor, het centraal en goed beschermd geplaatste lithium-ion-accupakket met de diverse elektronische regelunits én de elektromotor. Deze bouwwijze

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 10 september 2013
Onderwerp Wereldpremière van BMW i8
Blad 2

levert een laag zwaartepunt op (onder de 460 millimeter gemeten van het wegdek), een voor de wegligging gunstige gewichtsverdeling van 50% voor en 50% achter en een laag eigen gewicht van slechts 1.490 kg.

Plug-in hybridesysteem

De BMW Group heeft het plug-in hybridesysteem in eigen huis ontwikkeld en verzorgt ook de productie ervan. De technologie representeert een volgende fase van BMW EfficientDynamics. Een onderdeel hiervan is de debuterende driecilinder 1,5-liter TwinPower Turbo benzinemotor. De krachtbron levert een maximumvermogen van 170 kW (231 pk) en een maximumkoppel van 320 Nm. De verbrandingsmotor drijft de achterwielen aan via een zestrapsautomaat. Een elektrische synchroonmotor, die specifiek voor de BMW i8 is ontwikkeld, drijft de voorwielen aan via een tweetrapsautomaat. De elektromotor biedt een vermogen van 96 kW (131 pk) en een maximumkoppel van 250 Nm.

Een intelligent elektronisch energiemangement zorgt voor een perfecte balans in de aandrijving. Zo zuinig mogelijk als het kan en zo sportief mogelijk als het moet. Bij voluit accelereren genereren de BMW TwinPower Turbo motor en de BMW eDrive-technologie samen 266 kW (362 pk) vermogen en een koppel van maximaal 570 Nm. Het levert een sportautowaardige sprint op van 0 tot 100 km/u in 4,4 seconden. Het energiemangement zorgt aan de andere kant voor een zeer gering brandstofverbruik van 2,5 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 59 g/km. Tot een snelheid van 120 km/u is volledig elektrisch te rijden. Een volledig opgeladen accupakket maakt in dat geval een actieradius tot 35 kilometer mogelijk. Tot in de hoogste toerentallen levert de motor veel trekkracht.

Het vloeistofgekoelde hoogvoltage-accupakket heeft een capaciteit van 5 kWh. Opladen van de accu kan thuis op het elektriciteitsnet met een doorsneestekker (tot 3 uur laadtijd) of met een BMW i Wallbox (tot 2 uur laadtijd).

eDrive-schakelaar

Met behulp van Driving Experience Control en de eDrive-schakelaar is te kiezen uit vijf rijmodi. De COMFORT-modus biedt een optimale balans tussen dynamiek en efficiency. Dankzij het slimme samenspel van beide krachtbronnen is met een volle tank en een vol accupakket een actieradius mogelijk van 500 kilometer. In de SPORT-modus is een extra boost mogelijk van de elektromotor voor een krachtige acceleratie. Door gebruik te maken van de op efficiency gerichte

Persbericht
Datum 10 september 2013
Onderwerp Wereldpremière van BMW i8
Blad 3

ECO PRO-stand is de actieradius nog verder te vergroten. Deze modus is zowel bij alleen elektrisch rijden als met hybrideaandrijving te benutten.

Sportief onderstel

Zijn zeer goede wegligging dankt de BMW i8 mede aan zijn verfijnde onderstel met lichtgewicht aluminium onderdelen. De voorwielen zijn met dubbele triangels opgehangen aan de aluminium Drive-module. Achter is er een vijfvoudige multilink-wielophanging. De BMW i8 is voorzien van elektromechanische stuurbekrachtiging en Dynamic Damper Control.

Opvallend zijn ook de grote 20-inchwielen. Exemplaren gemaakt van carbon zijn als optie leverbaar.

De tractie en de wegligging in bochten zijn indrukwekkend. De meeste kracht gaat naar de door de benzinemotor aangedreven achterwielen.

De BMW i8 is uitgerust met de actieve veiligheidssystemen DSC (Dynamic Stability Control) met ABS, Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Brake Assist, Brake Standby, Start-Off Assistant, Fading Compensation en de Brake Drying-functie. De met een schakelaar te activeren Dynamic Traction Control (DTC) laat enige mate van wielslip toe om bijvoorbeeld makkelijker van de plek te komen op een gladde ondergrond (sneeuw) of om enige mate van overstuur toe te laten bij het met hoge snelheid nemen van bochten.

Gewichtsbesparing

De van CFRP en aluminium gemaakte portieren zijn 50% lichter dan conventionele autoportieren. Ze geven toegang tot een met leder afgewerkt interieur. Het gedeeltelijk van magnesium vervaardigde dashboard is zo'n 30% lichter dan dat van de BMW 6 Serie. Daardoor zijn ook minder componenten nodig voor de montage, wat nog eens 10% gewicht scheelt. Speciaal, zeer licht isolatieschuim is gebruikt voor onder meer de airconditioning. Aluminium bedrading is een ander voorbeeld van gewichtsbesparing. Net als de toepassing van aluminium bouten en moeren, die zo'n 45% minder wegen dan vergelijkbare stalen exemplaren, maar die wel even sterk zijn.

De BMW i8 is de eerste auto ter wereld met zogenoemd chemisch gehard glas, zoals dat bijvoorbeeld ook voor smartphones wordt gebruikt. Het is heel sterk, slechts 0,7 mm dik en weegt daardoor ongeveer 50% minder dan conventioneel gelamineerd autoruitglas. Het instrumentenpaneel is volledig digitaal uitgevoerd. Tot de uitrusting behoren het

Persbericht
Datum 10 september 2013
Onderwerp Wereldpremière van BMW i8
Blad 4

navigatiesysteem BMW Professional en een breed aanbod aan BMW ConnectedDrive-voorzieningen. BMW i levert aanvullende diensten, zoals een ChargeNow-card voor automatische betaling bij openbare laadstations. Met de BMW i Remote-app is via een smartphone het laadproces op afstand te checken en indien nodig de verwarming of airconditioning te activeren.

De introductie van de BMW i8 staat gepland voor het eerste halfjaar 2014.

Rijswijk, 10 september 2013

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Mirco Rácz
Tel.: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68
mirco.racz@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



BMW Group is een van de succesvolste fabrikanten van auto's en motorfietsen ter wereld. Met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce is de BMW Group wereldwijd vertegenwoordigd met 28 productiefaciliteiten in 13 landen en een mondiaal dealernetwerk in meer dan 140 landen.

De BMW Group behaalde over 2012 een wereldwijd verkoopvolume van 1,85 miljoen auto's en meer dan 117.000 motorfietsen. In 2012 bedroeg de omzet 76,85 miljard euro. Per 31 december 2012 bood de onderneming werkgelegenheid aan 105.876 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is al jaren gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale verantwoordelijkheid over de gehele waardeketen vast in de strategie verankerd. Resultaat is dat de BMW Group al acht jaar op rij brancheleider is van de Dow Jones Sustainability Index.

BMW i. BORN ELECTRIC

BMW i staat voor visionaire mobiliteit, innovatieve toepassingen en intelligente services die sterk worden bepaald door duurzaamheid in de gehele waardeketen. Met BMW i herdefinieert BMW

BMW Group **Nederland** **Public Relations**

Persbericht
Datum 10 september 2013
Onderwerp Wereldpremière van BMW i8
Blad 5

Group het concept van individuele mobiliteit.

De BMW i3 is 's werelds eerste premiummodel dat vanaf de tekentafel is ontwikkeld voor elektrische aandrijving en baanbrekende lichtgewichttechnologie. Het resultaat is een unieke, compromisloze en emissievrije auto met karakteristieke BMW-kenmerken en ongeëvenaarde rijdynamiek.