

Persbericht

5 november 2013

Nieuwe BMW S 1000 R

## **BMW S 1000 R, roadster met het hart van een superbike** **Sportieve naked bike met krachtig en koppelijk blok**

**München/Rijswijk.** BMW presenteert de BMW S 1000 R; een agressief gestileerde naked bike met de 999 cm<sup>3</sup> viercilinder lijnmotor van de supersporter BMW S 1000 RR. Dit is een roadster met 'punch' om uitdagende, bochtige wegen aan te vallen met maximale controle dankzij een superlaag gewicht van 207 kg, standaard Automatic Stability Control (ASC) en BMW Motorrad Race ABS. De nieuwe BMW S 1000 R wordt per maart 2014 leverbaar vanaf €14.700.

De prestaties zijn van het uiterlijk van de BMW S 1000 R af te lezen. De voorzijde is laag en de achterzijde hoog, waardoor deze naked bike agressief oogt. Het uiterlijk past bij een machine die met zijn prestaties nieuwe maatstaven zet in het roadster-segment. De lichtgewicht aluminium brandstoftank is uniek voor dit segment en draagt bij aan het lage gewicht van slechts 207 kg. De motor levert een topvermogen van 118 kW (160 pk) bij 11.000 toeren per minuut en een koppel van 112 Nm bij 9.250 toeren per minuut. Tot zo'n 7.500 toeren levert de krachtbron 10 Nm meer koppel dan de motor in de BMW S 1000 RR. Dat is bereikt met aangepaste luchtinlaten in de cilinderkop, gemodificeerde nokkenasprofielen en aanpassingen in het elektronische BMS-X-motormanagement – een systeem dat de gaskleppen volledig elektronisch regelt. BMW past een innovatief roestvrijstalen uitlaatsysteem toe met een compacte achterdemper. Dat past bij de stijl van een roadster. Dankzij de voordemper en een elektronisch geregelde klep is het geluidsniveau toch conform de normen. Er zijn twee driewegkatalysatoren in het uitlaatsysteem opgenomen.

### **Racetechnologie**

De BMW S 1000 R biedt niet alleen het blok maar ook de technologie van de superbike BMW S 1000 RR. Dat zijn ASC en Race ABS met de standen 'Rain' en 'Road'. In de eerste positie grijpen beide systemen eerder in dan in de positie 'Road'. Ook heeft de BMW S 1000 R standaard een stuurdemper. Met de optionele Dynamic Traction Control (DTC) met de modi 'Dynamic' en 'Dynamic Pro' is het ware potentieel van deze machine ten volle te benutten. DTC heeft zelfs een hellingshoeksensor, zodat het ook optimaal reageert als de motor plat in de bocht ligt. Een bocht uit accelereren gaat daarmee met de grootst mogelijk precisie en vertrouwen. De quick-shifter, waarvan de werking ook is in te stellen, zorgt daarbij voor supersnel opschakelen.

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)

Persbericht  
Datum 5 november 2013  
Onderwerp Nieuwe BMW S 1000 R  
Blad 2

### **BMW S 1000 RR componenten**

Het frame en de bouwwijze stammen van de BMW S 1000 RR. Dat betekent dat een sterk aluminium frame, waarin het motorblok als dragend deel fungeert, maximale stabiliteit garandeert. Andere van de RR afkomstige elementen zijn de upside-down voorvork en de aluminium swingarm met instelbare demping. De vering en demping bieden wel meer reserve en zijn dan ook toegesneden op het roadster-gebruik.

Het remsysteem is eveneens gelijk aan dat van de BMW S 1000 RR, dus met dubbele schijven voor en radiale vierzuiger remklauwen en een enkele remschijf achter. Dynamic Damping Control (DDC) is als optie verkrijgbaar. Dit past volledig elektronisch en in een oogwenk de demping aan de omstandigheden aan.

### **Multifunctioneel instrumentarium**

De cockpit van de BMW S 1000 R bestaat uit een instrumentarium met enkele door de racerij geïnspireerde functies. Het omvat een liquid cristal display met een analoge toerenteller. De display geeft aan in welke versnelling de motor staat en laat de gekozen rijmodi zien, maar biedt bijvoorbeeld ook een laptimer.

De nieuwe BMW S 1000 R wordt per maart 2014 leverbaar vanaf €14.700.

Rijswijk, 5 november 2013

---

Noot voor de redactie

#### **Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications  
Mirco Rácz  
Tel.: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68  
[mirco.racz@bmw.nl](mailto:mirco.racz@bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



# BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht  
Datum 5 november 2013  
Onderwerp Nieuwe BMW S 1000 R  
Blad 3

## De BMW Group

De BMW Group is met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce wereldwijd een van de meest toonaangevende producenten van premium automobielen en motorfietsen. Als internationaal concern maakt de onderneming gebruik van 28 productie- en assemblagevestigingen in dertien landen en van een wereldwijd verkoop- en distributienetwerk in meer dan 140 landen.

In 2012 verkocht de BMW Group wereldwijd rond 1,85 miljoen automobielen en meer dan 117.000 motorfietsen. In het boekjaar 2012 bereikte de winst voor belastingen 7,82 miljard euro bij een omzet van 76,85 miljard euro. Per 31 december 2012 bood de onderneming wereldwijd werk aan 105.876 medewerkers.

Het succes van BMW Group is toe te schrijven aan langetermijndenken en verantwoord ondernemen. Het concern heeft ecologische en sociale duurzaamheid verankerd in de gehele waardeketen. Een strategie die tot uiting komt in een maatschappelijk verantwoorde productie en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>