



Persbericht

18 november 2013

De nieuwe MINI.

De nieuwe 3^e generatie MINI boordevol innovaties. **Driecilinder turbo's stelen de show.**

Oxford/Rijswijk. Er is een nieuwe MINI. Op de plaats waar meer dan 50 jaar geleden de eerste Mini van de band liep, is vandaag de derde generatie van het origineel onthuld. Als hommage aan “the late” Sir Alec Issigonis, de illustere ontwerper van de klassieke Mini, die vandaag zijn 107^e verjaardag zou vieren.

De derde generatie MINI is in één oogopslag herkenbaar als MINI. En daarmee houdt elke vergelijking op: technologie, kwaliteit en rijeigenschappen stijgen naar ongekende hoogte. En alles helemaal MINI: baanbrekende driecilinder turbo's stelen de show. Nooit eerder gingen kartachtig rijplezier, duurzaamheid en efficiency zo goed samen ...

Geruststelling voor MINI fans over de gehele wereld: het unieke silhouet, de markante proporties en de stijlkenmerken van MINI leven voort in het nieuwe model - nieuw geïnterpreteerd en verder verfijnd. Van de grille en de koplampen tot de vrijstaande achterlichten met chroom omlijsting. Verder zijn design en constructie weer vanaf de eerste schetsen vernieuwend, op een manier zoals alleen MINI dat kan. Het grote nieuws in a nutshell:

Ruimer. Het unieke ruimteconcept is andermaal verbeterd. Bij MINI is dat natuurlijk een kwestie van millimeters: 98 mm langer, 44 mm breder en 7 mm hoger dan de voorganger. Bij elkaar heeft dat een weldadig effect op de ruimtebeleving, de bewegingsvrijheid van de achterpassagiers en - niet in de laatste plaats - de bagageruimte.

Innovatief. Van het nieuwe koplampdesign met dagrijverlichting en de LED-koplampen en optionele LED-achterlichten en zelfs LED-interieurverlichting. Daarnaast doet een reeks innovatieve rijders-assistentie-systemen zijn intrede: van een Head-up display tot Active Cruise Control, Park Assistant en de achteruitrijcamera.

Power. TwinPower zelfs - want onder de motorkap van de nieuwe modellen gaat MINI TwinPower Turbo Technologie schuil. In de MINI Cooper en MINI Cooper D beleven 1,5 liter driecilinder motoren van 100 kW/136 pk respectievelijk 85 kW/116 pk hun wereldpremière. De MINI Cooper S heeft een 2,0 liter viercilinder van 141 kW/192 pk.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 18 november 2013
Onderwerp De nieuwe MINI.
Blad 3

Prestaties en verbruik. Rijplezier omhoog, verbruik en emissie omlaag. Grote successen voor de MINIMALISM strategie: vanaf 3,5 l/100 km ofwel 1 op 28,5 ...

- MINI Cooper van 0 naar 100 km/h in 7,9 seconden en een top van 210 km/h bij een gemiddeld verbruik van slechts 4,5 l/100 km en 105 g CO₂/km.
- MINI Cooper S van 0 naar 100 km/h in 6,8 seconden en een top van 235 km/h bij een gemiddeld verbruik van slechts 5,7 l/100 km en 133 g CO₂/km.
- MINI Cooper D van 0 naar 100 km/h in 9,2 seconden en een top van 205 km/h bij een gemiddeld verbruik van slechts 3,5 l/100 km en 92 g CO₂/km.

Veiligheid. Standaard features als front- en side airbags, curtain airbags en automatische driepuntsgordels met spanners en krachtbegrenzers (voor), ISOFIX bevestiging voor kinderzitjes voor en achter en bandenspanningscontrole. Nu in het voordeel van voetgangers uitgebreid met een iets hogere 'actieve motorkap'.

Dynamiek. Verder geoptimaliseerde elektromechanische stuurbekrachtiging, Dynamic Stability Control (DSC), Dynamic Traction Control (DTC) en Electronic Differential Lock tillen de dynamiek - en het comfort - van de nieuwe MINI naar een in deze klasse ongekend hoog niveau.

Comfort. Vooral een betere ergonomie. De instrumentencombinatie inclusief snelheidsmeter en toerenteller is nu aan de stuurkolom geplaatst, beter in het zicht van de rijder. De centrale display, het MINI Centre Instrument, geeft nu visuele feedback, aangestuurd door de MINI Controller in de middenconsole.

Premières. De nieuwe, nieuwe MINI beleeft deze week zijn première voor het grote publiek. 20 november is het de primeur op de Tokyo Motor Show en enkele uren later de grote publiekstrekker op de LA Motorshow. De nieuwe modellen arriveren in het voorjaar van 2014 in de showroom van de MINI dealer.

Rijswijk, 18 november 2013

Noot voor de redactie

MINI

Nederland

Corporate Communications

Persbericht
Datum 18 november 2013
Onderwerp De nieuwe MINI.
Blad 3

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Tamara Villani

Tel: (070) 413 31 08 Fax: (070) 413 32 68

tamara.villani@mini.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg MINI Nederland op Facebook, Twitter en YouTube



BMW Group is met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce wereldwijd een van de meest toonaangevende producenten van premium automobielen en motorfietsen. Als internationaal concern maakt de onderneming gebruik van 28 productie- en assemblagevestigingen in dertien landen en van een wereldwijd verkoop- en distributienetwerk in meer dan 140 landen.

In 2012 verkocht BMW Group wereldwijd rond 1,85 miljoen automobielen en meer dan 117.000 motorfietsen. In het boekjaar 2012 bedroeg de winst voor belastingen 7,82 miljard euro bij een omzet van 76,85 miljard euro. Per 31 december 2012 bood de onderneming wereldwijd werk aan 105.876 medewerkers.

Het succes van BMW Group is toe te schrijven aan langetermijndenken en verantwoord ondernemen. Het concern heeft ecologische en sociale duurzaamheid verankerd in de gehele waardeketen. Een strategie die tot uiting komt in een maatschappelijk verantwoorde productie en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen.