



nb Persbericht

12 december 2013

BMW M3 Sedan en M4 Coupé

BMW M3 Sedan en M4 Coupé zetten nieuwe maatstaven. Vijfde generatie lichter, krachtiger en zuiniger.

München/Rijswijk. De nieuwe BMW M3 Sedan en BMW M4 Coupé leggen qua prestaties, verbruik en technologie de lat nog hoger. De hoogtoerige 431 pk sterke zescilinder M Power TwinPower Turbo motor zet nieuwe maatstaven met vermogen en trekkracht. Het koppel van 550 Nm is 40 procent hoger ten opzichte van de vorige BMW M3, het gewicht is met 80 kilogram verminderd en het brandstofverbruik is 25 procent gunstiger. De sprint van nul naar honderd kilometer per uur is in slechts 4,1 seconden geklaard. Medio 2014 staan de nieuwe BMW M3 Sedan en BMW M4 Coupé bij de Nederlandse BMW dealer.

De BMW M3 is al ruim 28 jaar een icoon in de autowereld. Nu verschijnt de vijfde generatie. Dit keer in twee gedaanten: de BMW M3 Sedan en de BMW M4 Coupé. In totaal zijn er 240.263 eenheden van de voorgaande generaties BMW M3 geproduceerd. Van zijn succesvolle voorganger, de vierde generatie BMW M3 Coupé, zijn meer dan 40.000 exemplaren verkocht. “De vorige generaties BMW M3 vielen op door hun ideale mix van sportiviteit, circuitwaardige techniek en de geschiktheid voor dagelijks gebruik”, aldus dr. Friedrich Nitschke, President BMW M GmbH. “Voor de BMW M3 Sedan en de BMW M4 Coupé hebben we dezelfde filosofie toegepast. De motor is letterlijk het kloppende hart van elk BMW M-model en dat geldt ook voor deze twee nieuwe modellen. De zescilinder lijnmotor koppelt het energieke, hoogtoerige karakter van een motor zonder turbo aan de kracht van turbotechniek.”

Dankzij de technische expertise en de knowhow van BMW's sportdivisie BMW M GmbH zijn de BMW M3 Sedan en de BMW M4 Coupé ook nu weer toonaangevend in hun klasse. Het uiterlijk benadrukt de sportieve inborst en het design zorgt tevens voor een lage luchtweerstand.

BMW M Power TwinPower Turbo

De hoogtoerige 3,0-liter BMW M TwinPower Turbo-krachtbron is volledig nieuw ontwikkeld voor de BMW M3 Sedan en de BMW M4 Coupé. Hij is uitgerust met twee zeer snel reagerende turbo's, High Precision Injection, VALVETRONIC (variabele kleptiming) en dubbele VANOS (continu variabele nokkenastiming).

De zescilinder-in-lijn levert een maximumvermogen van 317 kW (431 pk) bij 5.390-7.000 t.p.m. Dat is meer dan de vorige BMW M3 met V8-motor. Het koppel is zelfs met zo'n 40 procent

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Persbericht
Datum 12 december 2013
Onderwerp BMW M3 Sedan en M4 Coupé
Blad 2

toegenomen tot 550 Nm. Minstens zo belangrijk voor de souplesse en de prestaties is het brede toereengebied van 1.800 tot 5.390 t.p.m. waarbinnen deze trekkracht wordt geleverd.

In combinatie met de optionele M Double Clutch Drivelogic zevenversnellingsbak met launch control, volbrengen beide modellen de sprint van 0-100 km/u in 4,1 seconden. De launch control is ook voorzien van een Smokey Burnout-functie, die enige wielspin en dus rokende banden tolereert bij volle acceleratie. De topsnelheid is begrensd op 250 km/u. Met het M Driver's Package is dat 280 km/uur.

De nieuwe krachtbron blinkt ook uit door zijn bescheiden brandstofverbruik: 8,3 l/100 km. Dat betekent een CO₂-uitstoot van 194 g/km. Deze cijfers zijn meer dan 25 procent gunstiger dan die van de vorige BMW M3.

Koolstofvezel en aluminium

De gewichtsreductie van zo'n tachtig kilogram ten opzichte van de vorige BMW M3 is onder meer bereikt door toepassing van met koolstofvezel versterkte kunststof delen (CFRP), zoals het dak, de aandrijf-as en de uitlaatuiteinden. Door ook meer delen van de carrosserie en het onderstel van aluminium te vervaardigen, is het totaalgewicht van de nieuwe BMW M4 Coupé zelfs onder de 1.500 kilogram uitgekomen: 1.497 kilogram.

Bij de ontwikkeling stond ook een superieure wegligging centraal. Dat is een van de kenmerken van alle BMW M-modellen. Het doel is racetechniek toegankelijk maken voor toepassing op de openbare weg. Daarvoor hebben de ingenieurs nauw samengewerkt met Bruno Spengler en Timo Glock, de coureurs van BMW Motorsport die aan de DTM deelnemen. Zij hebben tijdens de ontwikkelingsfase meegewerkt aan een intensief testprogramma, dat voor een belangrijk deel is uitgevoerd op de Nordschleife van de legendarische Nürburgring.

Active M Differential

De BMW M3 Sedan en de BMW M4 Coupé zijn uitgerust met het Active M Differential – een elektronisch aangestuurd limited-slip differentieel, dat de tractie en de stabiliteit optimaliseert. M Dynamic Mode – een functie van het Dynamic Stability Control-systeem (DSC) – trakteert rijders op een zeer dynamisch karakter. Met deze functie ingeschakeld laat het DSC wielslip toe om driften met de auto mogelijk te maken. Het systeem grijpt echter bij de limiet nog wel in, tenzij DSC volledig is uitgeschakeld.

Persbericht
Datum 12 december 2013
Onderwerp BMW M3 Sedan en M4 Coupé
Blad 3

Aluminium onderstel

Sturen op de limiet, ongeëvenaarde stabiliteit bij zeer hoge snelheden en een superieure wegligging zijn ook bereikt door het onderstel van de BMW M3 Sedan en de BMW M4 Coupé tot in de finesses te finetunen. Een laag gewicht en een hoge mate van stijfheid van de wielophanging dragen hieraan bij.

Alleen al bij de voorwielophanging is door gebruikmaking van aluminium delen een gewichtsbesparing bereikt van vijf kilogram ten opzichte van een constructie met stalen componenten. De veerpootbrug van carbon draagt bij aan de stijfheid en een laag gewicht. Ook de nieuwe Multi-link achteras is lichter dan die van de vorige BMW M3. Hier zijn naven en verbindingselementen van aluminium gemaakt, wat een gewichtsbesparing van drie kilogram oplevert.

Verder is Electric Power Steering toegepast met drie standen, die corresponderen met de COMFORT, SPORT en SPORT+-modes, een systeem dat BMW ook op andere sportieve modellen toepast. De bestuurder kan hiermee het rijkarakter, de wegligging en de reacties op het gaspedaal naar eigen believen instellen.

De BMW M3 Sedan en de BMW M4 Coupé zijn bovendien standaard uitgerust met BMW M compound remmen, die zeer scherp vertragen en ook bij herhaaldelijk krachtig remmen zeer goed bestand zijn tegen fading. De lichte BMW M carbon-keramische remschijven zijn als optie leverbaar en worden geleverd met goudkleurige remklauwen.

Designtaal

De designtaal van BMW M komt bij de BMW M3 Sedan en de BMW M4 Coupé aan de voorkant sterk tot uitdrukking dankzij drie grote luchtinlaten, dubbele ronde koplampen met LED-verlichting en een zwarte BMW M-grille. De Air Curtains en de Air Breathers achter de wielkasten verminderen de luchtweerstand en dragen bij aan de stabiliteit op hoge snelheid. De nieuw vormgegeven BMW M-design kieuwen op de flanken vormen visueel een geheel met de Air Breathers. De lange motorkap met zijn 'powerdome' etaleert de potentie van de motor en biedt ruimte aan de intercooler. De lage daklijn, de korte overhang voor en achter, de geïntegreerde achterspoiler en de gespierde wielkasten benadrukken de sportiviteit van de BMW M4 Coupé, zelfs bij stilstand.

De nieuwe BMW M3 Sedan en de BMW M4 Coupé staan medio 2014 bij de Nederlandse dealer.

BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht
Datum 12 december 2013
Onderwerp BMW M3 Sedan en M4 Coupé
Blad 4

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Mirco Rácz

Tel: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68

mirco.racz@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



BMW Group is een van de succesvolste fabrikanten van auto's en motorfietsen ter wereld. Met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce is de BMW Group wereldwijd vertegenwoordigd met 28 productiefaciliteiten in 13 landen en een mondiaal dealernetwerk in meer dan 140 landen.

De BMW Group behaalde over 2012 een wereldwijd verkoopvolume van 1,85 miljoen auto's en meer dan 117.000 motorfietsen. In 2012 bedroeg de omzet 76,85 miljard euro. Per 31 december 2012 bood de onderneming werkgelegenheid aan 105.876 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is al jaren gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale verantwoordelijkheid over de gehele waardeketen vast in de strategie verankerd. Resultaat is dat de BMW Group al acht jaar op rij brancheleider is van de Dow Jones Sustainability Index.