

# BMW Nederland Corporate Communications



Persbericht

7 mei 2014

Gelimiteerde "30 Jahre M5" met 600 pk sterkste BMW ooit.

## **Gelimiteerde 600 pk "30 Jahre M5" sterkste BMW ooit. BMW M5-historie gevierd met collector's item pur sang.**

**München/Rijswijk.** Ter ere van 30 jaar BMW M5 verschijnt er een zeer exclusieve jubileumeditie met een motorvermogen van maar liefst 441 kW (600 pk) en een maximumkoppel van 700 Nm. Van deze speciale versie worden slechts driehonderd exemplaren geproduceerd. Deze "30 Jahre M5" is de krachtigste BMW M5 en de sterkste in serie geproduceerde BMW ooit. De sprint van 0 naar 100 km/u vergt niet meer dan 3,9 seconden. Deze BMW M5 is een collector's item pur sang, mede door een serie onderscheidende uitrustingsitems uit het BMW Individual-programma. De jubileumeditie valt bovendien op door het gemiddelde verbruik van 9,9 l/100 km en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 231 g/km. Een handjevol exemplaren van de BMW M5 '30 Jahre M5' komt naar Nederland voor een prijs vanaf € 156.500,-.

In 1984 verscheen de eerste BMW M5, een creatie van BMW Motorsport GmbH. De sedan was uitgerust met de zescilindermotor en de aandrijflijn van de legendarische BMW M1, die van 1978 tot en met 1981 is geproduceerd. De BMW M5 viel op door zijn hoge prestaties en rijdynamiek in combinatie met comfort. Dit model wordt gezien als de grondlegger van het segment van high performance sedans.

### **Buitengewoon uitrustings- en prestatieniveau.**

Alle generaties van de BMW M5 onderscheiden zich met hun uitrusting, uitstraling en prestaties. Ook de vijfde generatie, die als basis dient voor de "30 Jahre M5". De 4,4-liter V8-motor met M TwinPower Turbo-technologie levert nog eens 29 kW (40 pk) extra, waarmee het topvermogen uitkomt op 441 kW (600 pk). Dat is bereikt door aanpassingen aan het motormanagement en de verhoogde turbodruk. De basis voor de verhoogde prestaties vormt het BMW M5 Competition Package dat onder meer een 10 millimeter verlaagd onderstel en straffere veer- en demperafstelling omvat. Het Active M Differential is afgestemd op nog meer tractie. De besturing met de specifieke M Servotronic-functie is bovendien directer. De M Dynamic Mode van het DSC-systeem (Dynamische Stabiliteits Controle) is gericht op een zo sportief mogelijke wegligging. Alles bij elkaar is de rijdynamiek van deze speciale jubileumeditie naar een uitzonderlijk hoog niveau getild, wat al blijkt uit de verbazingwekkende acceleratie van 0 naar 100

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)

F001

Persbericht  
Datum 7 mei 2014  
Onderwerp Gelimiteerde “30 Jahre M5” met 600 pk sterkste BMW ooit.  
Blad 2

km/u in slechts 3,9 seconden.

### **BMW M5 “30 Jahre M5” in alle opzichten opvallend.**

Dankzij een behandeling met extra's uit het programma van BMW Individual is de jubileumeditie van de BMW M5 een sportieve blikvanger. Hij is uitgevoerd in het exclusieve, matglanzende Frozen Dark Silver metallic. De krachtige vormen – de brede wielkasten en de powerdome in de motorkap – komen hierdoor nog beter uit de verf.

De omlijsting van de grille, de kieuwen met “30 Jahre M5”-badge op de voorspatborden, inserts in de deurehendels en de dubbele uitlaatuiteinden zijn met donkergetint chroom afgewerkt. Uniek zijn de lichtmetalen 20-inchwielen, met voorbanden in de maat 265/35 ZR 20 en achterbanden in de maat 295/30 ZR 20.

### **Elegant en sportief interieur.**

Het interieur van de BMW M5 “30 Jahre M5” is al even bijzonder. Het “30 Jahre M5”-logo is te zien op de dorpels en in de rugleuning van alle vier de individuele zitplaatsen. In de aluminium strook op het dashboard is dat logo eveneens te zien, aangevuld met het unieke productienummer van deze gelimiteerde jubileumuitgave.

Voorin zijn speciale, elektrisch verstelbare M-sportstoelen geplaatst. De bekleding van leder en alcantara draagt bij aan het comfort en zorgt voor een verfijnde ambiance in het interieur. Dat doet ook de antracietkleurige alcantara afwerking van de middenconsole, de deurpanelen en het M Sport-stuurwiel.

### **30 jaar BMW M5-historie.**

BMW Motorsport GmbH presenteerde de eerste BMW M5 in 1984. Voor de aandrijving was de 3,5-liter zescilindermotor van de unieke sportauto BMW M1 gekozen. Die krachtbron werd ook toegepast in de in 1983 gepresenteerde BMW M635 CSi. Dankzij de dubbele bovenliggende nokkenassen en zes afzonderlijke gaskleppen kwam het vermogen in de BMW M5 op 210 kW (286 pk) – dat was 6 kW (9 pk) meer dan in de M1.

In 1988 kwam de tweede generatie van de BMW M5 uit. De cilinderinhoud van de zescilindermotor was iets vergroot, waardoor het vermogen steeg naar 232 kW (315 pk).

De derde generatie BMW M5, die eind jaren negentig verscheen, had een flink krachtiger motor van 3,8-liter. Die leverde een voor die tijd imponerend vermogen van 250 kW (340 pk), waardoor

# BMW Group Nederland Corporate Communications

Persbericht  
Datum 7 mei 2014  
Onderwerp Gelimiteerde “30 Jahre M5” met 600 pk sterkste BMW ooit.  
Blad 3

een acceleratie van 0 naar 100 km/u binnen de zes seconden mogelijk was. Een primeur was het Adaptive M-onderstel. Ook kwam er later een BMW M5 Touring.

In 1998 nam BMW afscheid van de zescilinder-in-lijn krachtbron. De BMW M5 werd voorzien van een 4,9-liter V8 van 294 kW (400 pk) met Double Vanos variabele kleptiming en kleplifhoogte en semi-drysump-smering.

De vierde generatie BMW M5 (2005) legde met techniek en prestaties de lat nóg weer hoger. Hierin debuteerde een V10-krachtbron van 5,0-liter en een vermogen van meer dan de spreekwoordelijke 100 pk per liter cilinderinhoud: 400 kW (507 pk). Mede dankzij het koppel van 520 Nm was een acceleratie van 0 naar 100 km/u mogelijk in 4,7 seconden. Dit was ook de eerste BMW M5 met Launch Control. De V10-motor kreeg in 2005 en 2006 de prestigieuze Engine of the Year award.

De vijfde generatie, waarop nu de jubileumeditie is gebaseerd, nam in 2011 de scepter over met een 4,4-liter V8. Het lage gewicht, door gebruik van meer aluminium delen en een compactere krachtbron, en hogere prestaties dan ooit tevoren kenmerken de huidige BMW M5.

Rijswijk, 7 mei 2014

---

Noot voor de redactie

## **Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Mirco Rácz

Tel.: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68

[mirco.racz@bmw.nl](mailto:mirco.racz@bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



## **De BMW Group.**

De BMW Group is met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van

# BMW Group Nederland Corporate Communications

Persbericht  
Datum 7 mei 2014  
Onderwerp Gelimiteerde “30 Jahre M5” met 600 pk sterkste BMW ooit.  
Blad 4

28 productie- en assemblagevestigingen in dertien landen en heeft een wereldwijd verkoop- en distributienetwerk in meer dan 140 landen.

In 2013 verkocht de BMW Group wereldwijd rond 1,963 miljoen auto's en 115.215 motorfietsen. In het boekjaar 2013 was de winst voor belastingen € 7,91 miljard en de omzet € 76,06 miljard. Op 31 december 2013 bood de onderneming wereldwijd werk aan 110.351 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>