

# Die neue BMW R 1200 RS. Inhaltsverzeichnis.



<b>1. Gesamtkonzept.</b> (Kurzfassung) .....	2
<b>2. Antrieb.</b> .....	5
<b>3. Fahrwerk.</b> .....	9
<b>4. Elektrik und Elektronik.</b> .....	12
<b>5. Design und Farbkonzept.</b> .....	14
<b>6. Ausstattungsprogramm.</b> .....	18
<b>7. Motorleistung und Drehmoment.</b> .....	20
<b>8. Technische Daten.</b> .....	21

# 1. Gesamtkonzept. (Kurzfassung)



## **Die neue BMW R 1200 RS – Reise und Sport in neuer Dimension.**

BMW Motorrad und die legendären RS Serienmodelle – bis heute steht diese Modellbezeichnung für Reise und Sport gleichermaßen. Als erstes Großserienmotorrad der Welt verfügte die R 100 RS im Jahre 1976 über eine im Windkanal entwickelte, rahmenfeste Vollverkleidung und begründete als perfekter Allrounder für Reise und Sport das Marktsegment der Sporttourer, wie wir es seitdem kennen. Mit der neuen R 1200 RS setzt BMW Motorrad diese lange Tradition fort und präsentiert einen Sporttourer mit Zweizylinder-Boxermotor, dessen Gene die Allroundqualitäten des angestammten BMW RS Konzepts perfekt in die Zukunft transportieren. Ob für sportliche Landstraßenfahrt, dynamischen Fahrgegnuss zu zweit oder die große Urlaubstour – die neue R 1200 RS erschließt in puncto Sporttouring neue, faszinierende Dimensionen.

## **Kerniger, kräftiger Boxer-Motor für dynamisches Sporttouring.**

Der Boxermotor der neuen R 1200 RS entspricht dem DOHC-Triebwerk, wie es bereits in der R 1200 GS, R 1200 GS Adventure sowie in der R 1200 RT und der neuen R 1200 R zum Einsatz kommt. Es leistet 92 kW (125 PS) bei 7 750 min<sup>-1</sup> und entwickelt ein maximales Drehmoment von 125 Nm bei 6 500 min<sup>-1</sup>. Gegenüber den Triebwerken der GS, GS Adventure und RT konnte das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich sogar leicht gesteigert werden. Die Abgasführung erfolgt über eine 2-in-1-Abgasanlage mit dynamisch steil angestelltem Endschalldämpfer. Eine angepasste Airbox, neu geformte Luftansaugschnorchel sowie ein zentral platzierter Wasserkühler ermöglichen eine schmale, sportiv und dynamisch anmutende Frontsilhouette.

## **Serienmäßig ABS, ASC und zwei Fahrmodi. „Fahrmodi Pro“ mit Dynamic Traction Control (DTC) als Sonderausstattung.**

Zur optimalen Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers bietet die neue R 1200 RS bereits im Serienumfang die beiden Fahrmodi „Rain“ und „Road“. Neben dem serienmäßigen ABS ist auch die Automatische Stabilitätskontrolle ASC für gesteigerte Sicherheit beim Beschleunigen an Bord. Mit der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ erweitert sich das technische Repertoire der neuen R 1200 RS um die Dynamische Traktionskontrolle DTC mit Schräglagenerkennung sowie um die beiden weiteren Fahrmodi „Dynamic“ und „User“.

### **Stahlrohr-Brückenrahmen mit Motor als mittragendem Element. Radführung über Upside-down-Telegabel und EVO Paralever.**

Für die neue R 1200 RS wurde eigens ein neuer Stahlrohr-Brückenrahmen entwickelt, der den Zweizylinder-Boxer als mittragendes Element integriert. Mit einer Upside-down-Telegabel vorne sowie dem EVO Paralever hinten entsprechen die Radführungen einer klassischen, von BMW Motorrad jedoch in die Moderne übertragenen Fahrwerkstechnik dynamischer Sporttourer. Hohe Lenkpräzision, Zielgenauigkeit, neutrales Handling und Bremssteifigkeit standen bei der Fahrwerksauslegung ganz oben im Lastenheft. Stets mit dem Ziel vor Augen, mit der neuen R 1200 RS ein äußerst fahraktives, dynamisches RS Modell auf die 10-Speichen-Räder zu stellen, deren Formensprache vom Supersportler S 1000 RR entlehnt wurde.

### **Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) der neuesten Generation für optimale Fahrdynamik in allen Situationen.**

Mit dem als Sonderausstattung verfügbaren elektronischen Fahrwerk Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) der neuesten Generation wird das dynamische Fahrerlebnis nochmals gesteigert. Mit den beiden Dämpfungscharakteristiken „Road“ und „Dynamic“ erschließt Dynamic ESA völlig neue Dimensionen hinsichtlich Fahrsicherheit, Performance und Komfort, da die Dämpfung abhängig von Fahrzustand und Fahrmanövern automatisch den jeweiligen Fahrbedingungen angepasst wird.

### **Multifunktionale Instrumentenkombination mit analogem Tachometer, Bordcomputer und üppigem Informationsumfang.**

Auch beim Blick ins Cockpit beschleunigt die neue R 1200 RS in ein neues Sporttouring-Zeitalter. Die Geschwindigkeitsanzeige erfolgt klassisch über einen analogen Tachometer. Darüber hinaus bietet ein TFT-Display eine Fülle an Informationen.

### **Sportives Design mit dynamischen Proportionen. Zwei Farb- und Oberflächenvarianten für verschiedene Charaktere.**

Von jeher stehen die BMW Motorrad RS Modelle im Ruf der perfekten Allrounder. Die neue BMW R 1200 RS kombiniert diese Qualitäten nicht nur mit einem hohen Maß an Fahrdynamik, sondern auch mit einem sportiven, dynamischen Design. Die aerodynamisch gestaltete Halbverkleidung mit Doppelscheinwerfern formt das Gesicht der neuen BMW R 1200 RS und verdeutlicht die Fusion aus Tourer und Sportler. Die dynamischen Proportionen mit tiefer Front und aufragendem, filigranen Heck zeichnen eine leichte Keilform und signalisieren auf den ersten Blick, welche sportlichen Talente neben vielen anderen in ihr stecken. Zwei Farb- und Oberflächenvarianten geben der neuen R 1200 RS gleichermaßen starke, aber doch völlig unterschiedliche Charaktere. Sie ist in zwei verschiedenen

Style-Varianten erhältlich: die klassisch-sportliche Variante „Basis“ in Lupinblau metallic / Lightgrey metallic sowie die sportlich-exklusive Variante „Style 2“ in Granitgrau metallic matt.

### **Die Highlights der neuen BMW R 1200 RS:**

- Klassischer Zweizylinder-Boxer-Motor mit 92 kW (125 PS) bei 7 750 min<sup>-1</sup> und 125 Nm bei 6 500 min<sup>-1</sup>.
- Sportives, dynamisches Sporttourer-Design.
- Aerodynamisch gestaltete Halbverkleidung mit einstellbarem Windschild.
- Torsionssteifer Stahlrohr-Brückenrahmen mit Motor als mittragendem Element.
- Klassische Radführung über Upside-down-Telegabel vorn und EVO Paralever hinten.
- Neue Ansaugluftführung und zentraler Wasserkühler für besonders kompakte Frontsilhouette.
- Versammelte, entspannt sportliche Sitzposition für ein dynamisches Fahrgefühl bei hohem Sitzkomfort für ausgedehnte Touren.
- Abgasanlage in fünfeckigem Design.
- Automatic Stability Control ASC.
- Fahrmodi „Rain“ und „Road“.
- „Fahrmodi Pro“ mit zwei zusätzlichen Fahrmodi „Dynamic“ und „User“ zur optimalen Anpassung an die jeweiligen Fahrbedingungen als Sonderausstattung ab Werk.
- Dynamic Traction Control DTC im Rahmen der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“.
- Sonderausstattung Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) der neuesten Generation für optimale Fahrdynamik in allen Situationen.
- Leistungsstarke Bremsanlage mit Vierkolben-Radialsätteln und ABS.
- Leichte 10-Speichen-Gussräder.
- Schaltassistent Pro für dynamisches Schalten ohne Kupplung als Sonderausstattung ab Werk.
- Leistungsfähige Instrumentenkombination mit großem Funktionsumfang und zahlreichen Informationen.
- Keyless Ride für höchsten Bedienkomfort als Sonderausstattung ab Werk.
- Innovatives Farbkonzept mit zwei individuellen Charakteren, klassisch-sportlich in der Style-Variante „Basis“ und sportlich-exklusiv in der Variante „Style 2“.
- Umfangreiches Programm an Sonderzubehör und Sonderausstattungen ab Werk.

## 2. Antrieb.



### **BMW Motorrad für Reise und Sport – die legendäre RS Familie.**

Kaum ein Motorradsegment blickt innerhalb der BMW Motorrad Geschichte auf eine so lange Tradition zurück, wie das der Sporttourer. Oder anders gesagt: BMW Motorrad hat es im Grunde erfunden, denn die 1976 präsentierte R 100 RS stellte eine bis dahin nicht gekannte Synthese aus Sportqualitäten und Langstreckentauglichkeit dar. Als erstes Großserienmotorrad der Welt mit einer im Windkanal entwickelten, rahmenfesten Vollverkleidung ausgerüstet, begründete sie den bis heute legendären Ruf der RS Serienfahrzeuge von BMW Motorrad als perfekte Allrounder für Reise und Sport gleichermaßen.

Mit der neuen R 1200 RS setzt BMW Motorrad diese Tradition in bester Manier fort und präsentiert einen Sporttourer mit Zweizylinder-Boxermotor, der diese vor fast 40 Jahren begründeten Allroundqualitäten perfekt in die Zukunft transportiert.

### **Charakterstarker Boxermotor mit kraftvollem Antritt.**

Der Boxermotor der neuen R 1200 RS entspricht dem DOHC-Triebwerk, wie es bereits in der R 1200 GS, R 1200 GS Adventure sowie in der R 1200 RT zum Einsatz kommt. Es leistet 92 kW (125 PS) bei 7 750 min<sup>-1</sup> und entwickelt ein maximales Drehmoment von 125 Nm bei 6 500 min<sup>-1</sup>.

Besonders harmonischer Drehmomentverlauf, ein Höchstmaß an nutzbarem Drehzahlband und dynamischer Vortrieb sind die herausragenden Eigenschaften des mit zwei obenliegenden Nockenwellen ausgestatteten Boxers. Über den gesamten nutzbaren Drehzahlbereich stehen mehr als 100 Nm und damit ausgeprägtes Durchzugsvermögen und Spurtstärke zur Verfügung. Dank geänderter Airbox und neuem Endschalldämpfer liegen die Drehmomentwerte im unteren Drehzahlbereich sogar leicht über denen der neuen R 1200 GS, GS Adventure und RT, was zur Gesamtperformance des Sporttourers positiv beiträgt.

Gegenüber der vorhergehenden Triebwerksgeneration setzt der Boxermotor mit 1 170 cm<sup>3</sup> Hubraum zwar weiterhin auf Luft-/Flüssigkeitskühlung, jedoch wurde das Kühlmedium Öl hier durch eine Wasser-Glykol-Mischung ersetzt. Die höhere Wärmeaufnahmefähigkeit von Wasser sorgt für eine effizientere Wärmeabfuhr und damit für noch höhere thermische Stabilität. Bei dieser

sogenannten Präzisionskühlung werden ausschließlich die thermisch besonders beanspruchten Motorelemente durch das Kühlwasser gekühlt. Zum überwiegenden Teil setzt der Motor weiterhin auf eine Luftkühlung, wodurch das charakteristische Erscheinungsbild des Boxer-Triebwerks erhalten bleibt.

Für eine optimale Füllung erfolgt die Durchströmung der Zylinderköpfe nun in vertikaler Richtung, und in das Motorgehäuse sind das Sechsganggetriebe sowie eine Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und geringen Bedienkräften integriert. Der Sekundärantrieb erfolgt wartungsfrei über die auf der linken Seite platzierten Kardanwelle.

Das hohe Maß an Antriebskultur spiegelt sich bei der neuen BMW R 1200 RS auch in einer besonders feinfühligem Gasannahme wieder. Ein geringer Betätigungswinkel sowie angenehm niedrige Rückstellkräfte des Gasdrehgriffs stehen auch hier ganz im Zeichen des Fahrkomforts. Auf der sportlich-dynamischen Seite bietet die neue R 1200 RS mit ihrem Boxer gepaart mit optimalen Übersetzungsabstufungen insbesondere viel Zugkraft für druckvolles Herausbeschleunigen aus Kurven, gepaart mit lebhafter Drehfreude.

### **Abgasanlage in fünfeckigem Design sowie Ansaugluftführung und zentraler Wasserkühler für besonders kompakte Frontsilhouette.**

Den besonderen Belangen eines Sporttourers gehorchen der Ansaugtrakt, der Wasserkühler sowie die Abgasanlage. So erfolgt die Entsorgung der Restgase über eine rechtsseitig verlegte, dynamisch steil angestellte 2-in-1-Abgasanlage mit gesteuerter Abgasklappe. Eine neu gestaltete Airbox, besonders geformte Luftansaugschnorchel sowie ein kompakter, zentral platzierter Wasserkühler ermöglichen eine in diesem Bereich besonders kompakte Bauweise und damit eine schmale Frontsilhouette. Zudem erfolgt die Ableitung der Kühlluft optimal seitlich am Fahrerknien vorbei, was insbesondere bei Stop-and-Go-Fahrten an heißen Tagen ein hohes Plus an Komfort darstellt.

### **Serienmäßig ASC und zwei Fahrmodi sowie „Fahrmodi Pro“ mit Dynamic Traction Control (DTC) als Sonderausstattung zur optimalen Anpassung an die Einsatzbedingungen.**

Zur optimalen Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers und den jeweiligen Einsatzzweck bietet die neue R 1200 RS bereits im Serienumfang zwei Fahrmodi. Für Fahrsicherheit durch Traktion sorgt dabei die ebenfalls serienmäßige Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control). Mit den beiden Fahrmodi „Rain“ und „Road“ können die Fahreigenschaften den meisten Fahrbahnverhältnissen angepasst werden.

Neben dem ebenfalls serienmäßigen ABS erweitert ASC den Nutzungsbereich der neuen R 1200 RS nochmals deutlich und stellt insbesondere auf schlüpfrigem Untergrund ein deutliches Sicherheitsplus dar.

Im „Road“-Modus sind die Regelsysteme so eingestellt, dass Performance und Komfort auf allen Straßen optimal ausbalanciert sind.

Im „Rain“-Modus lässt sich das Motorrad auf Straßenverhältnisse mit niedrigen Reibwerten einstellen. Zudem reagiert in diesem Modus die Gasannahme sanfter.

Als Sonderausstattung ab Werk kann die neue R 1200 RS mit der Option „Fahrmodi Pro“ ausgerüstet werden, welche die beiden zusätzlichen Fahrmodi „Dynamic“ und „User“ beinhaltet. Weiterer Bestandteil von „Fahrmodi Pro“ ist die Dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control), die an die Stelle der ASC tritt. Durch eine Sensorbox mit Schräglagenerkennung bietet diese Form der Traktionskontrolle noch mehr Sicherheit beim Beschleunigen.

Im „Dynamic“-Modus lässt sich das sportliche Gesicht der neuen BMW R 1200 RS entdecken. Spontane Gasannahme und zurückhaltender Eingriff der DTC lassen ihr dynamisches Potenzial voll zur Geltung kommen.

Im Fahrmodus „User“ hat der Fahrer die Möglichkeit, die R 1200 RS nicht nur im Hinblick auf die Gasannahme frei zu konfigurieren. Vielmehr ist es in diesem Fahrmodus möglich, auch die Regelcharakteristik der Dynamischen Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control) nach eigenen Wünschen und Bedürfnissen einzustellen. So können die DTC Modi „Rain“, „Road“ und „Dynamic“ ganz individuell mit den Gaskennlinien der Modi „Rain“, „Road“ und „Dynamic“ für die gewünschte Gasannahme kombiniert werden.

### **Schaltassistent Pro für Gangwechsel nahezu ohne Zugkraftunterbrechung als Sonderausstattung ab Werk.**

Gegenüber den bisherigen Schaltassistenten bietet der neue Schaltassistent Pro in der neuen R 1200 RS einen erweiterten Funktionsumfang. Er ermöglicht das Hoch- und Zurückschalten ohne Kupplungs- oder Drosselklappenbetätigung in den fahrrelevanten Last- und Drehzahlbereichen, was dem Fahrer nicht nur mehr Komfort, sondern auch ein Plus an Dynamik beschert. Der überwiegende Teil der Schaltvorgänge kann mittels des Schaltassistenten ausgeführt werden. Eine Ausnahme stellt beispielsweise das Anfahren dar.

Beim Beschleunigen muss die Drosselklappe für Schaltvorgänge nicht mehr geschlossen werden, und der Vortrieb erfolgt nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Beim Verzögern und Zurückschalten (Drosselklappe geschlossen) wird per Zwischengas automatisch eine Drehzahlanpassung vorgenommen. Das Einlegen der Gänge erfolgt wie gewohnt über den Fußschalthebel. Die Schaltzeit wird gegenüber einem Schaltvorgang mit Kupplungsbetätigung deutlich reduziert. Allerdings stellt der Schaltassistent Pro keine Automatik dar, sondern unterstützt den Fahrer lediglich beim Schalten.

Technisch erkennt ein Sensor an der Getriebeausgangswelle den Schaltwunsch des Fahrers und leitet die Schaltunterstützung ein. Durch eine gezielte Erhöhung oder Reduzierung des Motormoments werden dann die Last aus dem Antriebsstrang genommen und die Wellendrehzahlen synchronisiert, so dass die Schaltklauen des nächsten Gangradpaares wie beim Schalten mit Kupplungseinsatz ineinander greifen können. Keine Schaltunterstützung erfolgt bei Schaltvorgängen mit betätigter Kupplung oder beim Hochschalten mit geschlossener Drosselklappe (Schubbetrieb) sowie beim Verzögern. Auch wenn sich der Schalthebel beim Hoch- oder Herunterschalten nicht in der Ausgangsstellung befindet, wird keine Schaltunterstützung geleistet.

## 3. Fahrwerk.



### **Komfort plus Fahrdynamik für Reise und Sport.**

Der Sporttourer entspricht mit seinem Konzept dem Wunsch vieler Motorradfans nach einem Motorrad mit sehr breitem Einsatzbereich. Ob auf der Langstrecke mit hohem Durchschnittstempo, der Urlaubstour zu zweit und mit Gepäck oder bei der sportlich-dynamischen Landstraßenhatz – ein Motorrad dieses Segments muss dies alles ohne Wenn und Aber im Repertoire haben. Diesem traditionellen Gesamtanspruch aus Sportlichkeit, Komfort und Langstreckenqualitäten trägt die neue R 1200 RS mit einem komplett neu entwickelten Fahrwerk Rechnung.

### **Torsionssteifer Stahlrohr-Brückenrahmen mit Motor als mittragendem Element.**

Die Fahrwerksbasis der neuen BMW R 1200 RS bildet ein eigens für den neuen Sporttourer entwickelter Stahlrohr-Brückenrahmen, der den Zweizylinder-Boxermotor als mittragendes Element integriert. Dabei trägt die neue R 1200 RS weite Teile der Rahmenpartien bewusst zur Schau und unterstreicht damit ihre Kerneigenschaften wie Sportlichkeit und Dynamik. Der Heckrahmen besteht ebenfalls aus Stahlrohr, nimmt die aus Aluminium geschmiedeten und angeschraubten Ausleger für die Soziusfußrasten auf und ist über vier Punkte mit dem Hauptrahmen verschraubt. Die Fahrer-Fußrastenanlage ist ebenfalls aus Schmiedealuminium gefertigt.

Der Lenkkopfwinkel beträgt  $62,3^\circ$  und der Nachlauf 114,8 mm. In Verbindung mit der ausgeglichenen Gewichtsverteilung von 51 zu 49 Prozent (statisch, ohne Fahrer) sowie einem Radstand von 1530 mm gehen so leichtfüßiges Handling und hohe Fahrpräzision mit bester Fahrstabilität einher.

### **Klassische Radführung über Upside-down-Telegabel vorn und EVO Paralever hinten.**

Bei der neuen BMW R 1200 RS kommt eine hochwertige Upside-down-Telegabel mit 45 mm Standrohrdurchmesser zum Einsatz. Hinsichtlich Ausführung und Dimensionierung von Stand- und Tauchrohren stand hier der BMW Motorrad Supersportler S 1000 RR Pate. Gründe für den Einsatz dieser hochsteifen Telegabel sind unter anderem Package-Vorteile, die eine noch kompaktere und dynamischere Optik ermöglichen, da der Wasserkühler besonders geschickt integriert werden konnte. Zudem gewährt diese Upside-down-Gabel hohe Bremssteifigkeit, eine besonders direkte Radführung und

damit optimale Fahrpräzision und klares Feedback vom Vorderrad. Der Federweg beträgt 140 Millimeter.

Die Führung des Hinterrads wird in bewährter Weise von der EVO Paralever-Einarmschwinge übernommen. Die Aufgaben von Federung und Dämpfung kommen dabei einem Zentralfederbein zu. Die Federbasis ist bequem mit einem Handrad hydraulisch justierbar, und die Zugstufendämpfung kann stufenlos variiert werden. Der Federweg beträgt hier ebenfalls 140 Millimeter.

### **Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) der neuesten Generation für optimale Fahrdynamik in allen Situationen.**

Mit dem als Sonderausstattung verfügbaren elektronischen Fahrwerk BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) der neuesten Generation wird das dynamische Fahrerlebnis auf der neuen R 1200 RS nochmals gesteigert. Dynamic ESA erschließt völlig neue Dimensionen hinsichtlich Fahrsicherheit, Performance und Komfort, da die Dämpfung abhängig von Fahrzustand und Fahrmanövern automatisch den Gegebenheiten angepasst wird. Äußerlich leicht zu erkennen ist Dynamic ESA an den golden eloxierten Standrohren sowie der weiß lackierten Feder des Federbeins.

In der eingestellten Dämpfungscharakteristik „Road“ ist die Dämpfungsanpassung nun über den gesamten Bereich voll automatisiert und bietet auf allen Untergründen höchsten Komfort und beste Traktion. Dabei stellt Dynamic ESA in der Einstellung „Road“ in jedem Fahrzustand und bei beliebiger Beladung die optimale Dämpfungskraft an den Federelementen zur Verfügung. Ganz nach Wunsch des Fahrers kann die Federvorspannung per Taster darüber hinaus unabhängig von der Dämpfung an den Beladungszustand angepasst werden.

Durch die vom Federwegsensordes hinteren Federbeins an die neue Sensorbox mit Schräglagenerkennung übermittelten Informationen erfolgt die Dämpfungsanpassung an den jeweiligen Fahrzustand nun extrem feinfühlig und exakt. Mit Hilfe weiterer Messgrößen werden auch Fahrzustände wie etwa Beschleunigung und Verzögerung der neuen R 1200 RS genau erfasst und gehen in die Anpassung der Dämpfungskräfte am hinteren Federbein sowie der Upside-Down Telegabel ein. Diese Anpassung geschieht mittels elektrisch angesteuerter Regelventile im Millisekunden-Bereich. Selbst in Schräglage werden so ein bisher nicht gekannter Dämpfungskomfort und ein ausnehmend stabiles Fahrverhalten erreicht.

Dynamic ESA ist in der Standardbelegung auf die Dämpfungscharakteristik „Road“ voreingestellt. Auf Knopfdruck - bequem vom Lenker aus und

während der Fahrt - kann der Fahrer jedoch auf die Dämpfungscharakteristik „Dynamic“ und damit eine generell straffere Dämpfungsabstimmung wechseln.

### **Versammelte, vorderradorientierte Sitzposition für ein dynamisches Fahrgefühl bei hohem Sitzkomfort für ausgedehnte Touren.**

Im Zusammenspiel mit der Position von Fußrasten und Sitzfläche sorgt der in die Lenkerbrücke integrierte Lenker für eine leicht vorderradorientierte Sitzposition. Besonders präzises Lenkgefühl geht dabei mit den BMW Motorrad typischen, hohen ergonomischen Qualitäten einher. So ist einerseits bequemes, entspanntes Fahren möglich, andererseits kann der Fahrer auch eine sportliche Gangart einschlagen, ohne Einbußen in puncto Fahrpräzision hinnehmen zu müssen. Die ergonomisch ausgefeilte Sitzbank ermöglicht dabei eine optimale Verbindung von Fahrer und Maschine und sorgt selbst auf langen Strecken für ermüdungsfreien Fahrgenuss. Im Hinblick auf Sitzhöhe, Gestaltung und Komfort unterschiedliche Sitzbänke (als Sonderausstattung bzw. Sonderzubehör) erlauben hier eine weitgehende Anpassung an die individuellen Bedürfnisse.

### **Leistungsstarke Bremsanlage mit Vierkolben-Radialsätteln und ABS serienmäßig. Leichte 10-Speichen-Gussräder.**

Ihrem hohen fahrdynamischen Anspruch trägt die neue R 1200 RS auch mit einer entsprechend leistungsstarken Bremsanlage Rechnung. Bereits serienmäßig mit ABS ausgerüstet, sorgen vorne zwei radial montierte Vierkolben-Festsättel in Verbindung mit 320 mm durchmessenden Brems Scheiben für vehemente Brems-Performance. Diese wird unterstützt durch eine Einscheiben-Bremsanlage mit Zweikolben-Schwimmsattel und 276 mm Durchmesser hinten. Vorne wie hinten orientieren sich die 17-Zoll-Leichtmetallräder mit 3,5 respektive 5,5 Zoll Felgenbreite hinsichtlich Gestaltung und Leichtbauweise am Supersportler S 1000 RR. So ist das Vorderrad mit einem sogenannten Nabenkäfig ausgestattet, der die direkte Montage der Brems Scheiben ohne zusätzliche Adapter erlaubt und so Gewicht spart. Die Reifendimensionen lauten 120/70 ZR 17 vorne respektive 180/55 ZR 17 hinten.

## 4. Elektrik und Elektronik.



### **Charakteristischer Doppelscheinwerfer mit symmetrischen Lichtaustritten. LED-Tagfahrlicht als Sonderausstattung ab Werk.**

Der dynamische Doppelscheinwerfer formt gemeinsam mit der sportlichen Verkleidung nicht nur das Gesicht der neuen R 1200 RS, sondern verdeutlicht gleichzeitig die Fusion aus Tourer und Sportler. Neben hoher Leuchtkraft und idealer Fahrbahnausleuchtung ergibt sich so ein besonders charakteristisches, unverwechselbares Erscheinungsbild der neuen R 1200 RS. Als Sonderausstattung ab Werk kann die neue R 1200 RS zudem mit einem mittig zwischen den beiden Scheinwerfern platzierten LED-Tagfahrlicht ausgerüstet werden.

### **Multifunktionale Instrumentenkombination mit analogem Tachometer, Bordcomputer und üppigem Informationsumfang.**

Auch beim Blick ins Cockpit beschleunigt die neue R 1200 RS in eine neue Boxer Sporttouring-Welt. Traditionell, und dem organären Einsatzzweck auf der Straße entsprechend, erfolgt die Geschwindigkeitsanzeige über einen analogen Tachometer. Darüber hinaus bietet ein TFT-Display eine Fülle an Informationen. Ein Lichtsensor sorgt für die automatische Helligkeitsanpassung an das Umgebungslicht und für die automatische Umschaltung zwischen Tag- und Nachtdesign.

Die neue R 1200 RS ist bereits serienmäßig mit einem Bordcomputer ausgestattet. Hierfür kann die Anzeige mittels dreier Modi dahingehend individualisiert werden, dass dem Fahrerwunsch entsprechend unterschiedliche Informationen dargestellt werden:

- Im vollständigen Modus (Style 0) können in den beiden Anzeigebereichen die Fahrzeuginformationen individuell angeordnet oder angezeigt werden.
- Der sportliche Modus (Style 1) bietet dem dynamisch orientierten Fahrer eine Balkenanzeige der Motordrehzahl. Zusätzlich kann die Drehzahl auch digital wiedergegeben werden.
- Möchte der Fahrer den Informationsumfang bewusst reduzieren, steht ihm der touristische Modus (Style 2) zur Verfügung. Hier erfolgt die Geschwindigkeitsanzeige zusätzlich digital, und zur Darstellung von Informationen des Bordcomputers stehen nur die beiden unteren Anzeigebereiche zur Verfügung.

Der Anzeigebereich des serienmäßigen Bordcomputers umfasst:

- Gesamtkilometerstand.
- Trip 1 und Trip 2.
- Reichweite.
- Außentemperatur.
- Motortemperatur.
- Durchschnittsverbrauch.
- Durchschnittsgeschwindigkeit.
- Datum.
- Ölstand.
- Reifendruckkontrolle RDC.
- Setup.

Umfangreich erweitern lässt sich die Informationsfülle mit dem Bordcomputer Pro als Sonderausstattung ab Werk. Weiterhin werden über das Menü die Diebstahlwarnanlage (Sonderausstattung) ein- oder ausgeschaltet, bei installiertem BMW Motorrad Navigator V (Sonderzubehör) z.B. die GPS-Zeit oder der Kraftstoffvorrat übernommen, die Tagfahrlichtautomatik (Sonderausstattung) bedient und die Aufforderung zum kraftstoffsparenden Hochschalten ein- oder ausgeschaltet.

Der Anzeigebereich des Bordcomputer Pro umfasst:

- Automatischer Tageskilometerzähler.
- Durchschnittsverbrauch 1 + 2.
- Momentanverbrauch.
- Bordnetzspannung.
- Timer Summe.
- Timer Ride.
- Service Datum.
- Service Restlaufstrecke.

### **Keyless Ride für höchsten Bedienkomfort als Sonderausstattung ab Werk.**

Die neue R 1200 RS kann im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk auch mit dem BMW Motorrad Keyless Ride System ausgerüstet werden. Damit können das Lenkschloss und der Tankdeckel schlüssellos ent- und verriegelt werden. Gestartet wird wie bisher mit dem Startknopf. Der Schlüssel kann mit Keyless Ride stets in der Kleidung des Fahrers verbleiben.

## 5. Design und Farbkonzept.



### **Reise und Sport auch formensprachlich in einer neuen Dimension.**

Die neue BMW R 1200 RS verleiht der großen Sporttourer-Tradition von BMW Motorrad frischen, zukunftsweisenden Glanz. Als klassischer Vertreter des Sporttourer-Segments vereint sie die sprichwörtlichen Tourenqualitäten und Komfortmerkmale eines BMW Boxer-Tourers mit der Agilität und Dynamik eines BMW Boxer-Sportlers. Sie ist immer dann die richtige Wahl, wenn es um dynamisches und gleichzeitig bequemes Motorradfahren geht.

Langstrecken auf der Autobahn sind dank der komfortablen Sitzposition, des optimierten Ergonomiedreiecks, der aerodynamisch ausgefeilten Halbschalenverkleidung und des kraftvollen Motors ebenso das Metier der neuen R 1200 RS, wie die sportive Fahrt über kurvige Landstraßen oder Alpenpässe. Dieses breite Repertoire setzt die neue R 1200 RS auch formensprachlich mit aller Konsequenz für die Zukunft um.

### **Gestreckte Linienführung und dynamische Proportionen.**

Von jeher stehen die BMW RS Serienmotorräder im Ruf der perfekten Alleskönner für Reise und Sport. Die neue BMW R 1200 RS kombiniert diese Qualitäten nicht nur mit einem gehörigen Maß an Fahrdynamik, sondern auch mit einer dynamischen Formensprache. Die gekonnt austarierten Proportionen der Halbverkleidung mit tiefer Front und aufragendem, filigran und leicht wirkenden Heck zeichnen eine langgestreckte, dynamische Keilform und signalisieren auf den ersten Blick, welche sportlichen Talente neben vielen anderen in der neuen R 1200 RS stecken. Dabei im Zentrum: der klassische Boxermotor, BMW Motorrad typisch mit Einarmschwinge und Kardanantrieb kombiniert, eingebettet in die begeisternde Architektur des Brückenrahmens in Gitterrohr-Optik.

### **Die neue R 1200 RS – aerodynamisch, austrainiert und souverän.**

Kompakt, kraftvoll und aerodynamisch gestaltet, versprechen die Proportionen der neuen R 1200 RS nicht nur ein agiles und dynamisches Fahrerlebnis, sondern – ganz der Philosophie der BMW Motorrad RS Serienmodelle entsprechend – auch souveräne Reise- und Langstreckenqualitäten. Jede Perspektive signalisiert Fahrspaß auf Landstraßen oder Alpenpässen und gleichzeitig höchste Kompetenz, wenn es um ausgedehnte Reisen oder Urlaubstrips geht. Ganz gleich, ob solo oder mit Sozus und Gepäck.

Dabei beschleunigen das kurze, hohe Heck, der muskulöse Tank und die niedrige, versammelte Frontpartie die neue BMW R 1200 RS gewissermaßen schon im Stand. Darüber hinaus ist der obere Teil der Frontverkleidung optisch abgesetzt und wirkt dadurch nochmals athletischer. Gezielt eingesetzte Schwarzanteile bringen die athletisch geformte Verkleidung optimal zur Geltung und sorgen gleichzeitig für eine schlanke und leichte Wahrnehmung der Seite.

Durchbrüche und bewusst gestaltete Öffnungen stehen im Kontext mit der aerodynamisch ausgeklügelten Halbverkleidung und lassen die neue R 1200 RS ohne Verzicht auf Langstreckenqualitäten leicht und handlich wirken. Die Flächen der Halbverkleidung sind bis ins Detail raffiniert ausmodelliert und jede Linie drängt förmlich in Fahrtrichtung. Finesse im Detail zeigt sich an den Windleitflügeln, den sogenannten „Winglets“, deren Aufgabe darin besteht, den Luftstrom um den zugefährdeten Nierenbereich des Fahrers herumzuleiten. Leichtigkeit und Agilität der neuen R 1200 RS betont hingegen das farblich abgesetzte Verkleidungsoberteil.

### **Kennzeichen RS – charakterstark, dynamisch und tourentauglich.**

Gemeinsam mit der aerodynamisch gestalteten Halbverkleidung formt der dynamische Doppelscheinwerfer das Gesicht der neuen BMW R 1200 RS und verdeutlicht die Fusion aus Tourer und Sportler. Dem BMW Motorrad Touringsegment entsprechend, sind die Scheinwerferausschnitte symmetrisch ausgeführt, doch analog zu den Sportmotorrädern von BMW Motorrad sind die Reflektoren asymmetrisch gestaltet. Als Sonderausstattung ab Werk tritt an die Stelle der schwarzen Kunststoffblende auf Wunsch ein vertikal und mittig zwischen den Leuchteinheiten angeordnetes LED-Tagfahrlicht.

Power, Dynamik und Komfort signalisiert die neue R 1200 RS auch aus der Heckperspektive. So formen im schlanken Heckabschluss zwei C-förmige Klammern die Schlussleuchte, und der in einer markanten, fünfeckigen Form gezeichnete Schalldämpfer symbolisiert nicht nur Antrittsstärke, sondern ermöglicht auch tiefe, sportliche Schräglagen und gibt bewusst den Blick auf das Hinterrad frei.

### **RS typische Synthese aus Emotion, Design und sprichwörtlicher BMW Motorrad Funktionalität.**

Erfahrung und Kreativität der BMW Motorrad Ingenieure ermöglichen es, eine sportlich-dynamische Linienführung mit Kernkompetenzen wie Komfort und Langstreckentauglichkeit zu einem fahraktiven und emotional packenden Gesamtkonzept zu vereinen. Zierliche Soziushaltegriffe und ein separierter Kennzeichenhalter lassen die Heckpartie zwar betont leicht wirken, jedoch

muss der Fahrer auf nichts verzichten, denn BMW Motorrad typisch ist sowohl an die Anbringung von Koffern wie auch eines Topcase gedacht. Die als Sonderausstattung erhältliche Gepäckbrücke erweitert die Tourentauglichkeit der BMW R 1200 RS ebenfalls erheblich. Neben der Aufnahmemöglichkeit für ein Topcase bietet sie dem Sozius noch komfortablere Haltegriffe. Als präzise gefertigtes Aluminium-Gussteil ist sie zudem aufwändig gestaltet und bringt Hochwertigkeit und Tourenqualitäten der R 1200 RS auch optisch zum Ausdruck.

Ein in zwei Positionen justierbares und dazu in einer hohen sowie niedrigen Grundposition zu montierendes Windschild mit ausgeklügelter Viergelenkmechanik stellt minimale Verwirbelungen sicher und sorgt auch bei hohen Geschwindigkeiten für ausgeprägten Langstreckenkomfort. Die leichten 10-Speichen-Räder im Stil des Supersportlers S 1000 RR, der clever integrierte Tank mit optimalem Knieschluss sowie der sportiv gestaltete, aber dennoch komfortable Soziussitz sind nur einige weitere Belege der RS-typischen Synthese aus dynamischer Formensprache und sprichwörtlicher BMW Motorrad Funktionalität.

### **Authentische, hochwertige Materialien und viel Liebe zum Detail.**

Die Kernphilosophie eines BMW Motorrad Sporttourers setzt die neue R 1200 RS auch in puncto Materialauswahl gekonnt um. So sind die Fußrastenanlagen für Fahrer und Sozius aus besonders hochwertigem, gesenkgeschmiedetem Aluminium gefertigt. Solidität und Sportlichkeit verbinden hingegen die aus Schmiedealuminium gefertigten und von der filigran gezeichneten Gabelbrücke aufgenommenen Lenkerhälften. In der Style-Variante „Style 2“ ist der mittlere Teil der Tankverkleidung zudem in Edelstahl ausgeführt und verleiht der R 1200 RS hier eine besonders exklusive Note.

### **Zwei Farb- und Oberflächenvarianten für gleichermaßen starke, aber doch unterschiedliche Sporttouring-Charaktere.**

Die neue R 1200 RS ist in zwei verschiedenen Style-Varianten erhältlich: die Variante „Basis“ sowie die Variante „Style 2“. Die beiden Facetten der neuen R 1200 RS - Sportlichkeit und Tourentauglichkeit - zeigen sich dabei über das Farbkonzept mit zwei Farbstellungen: Lupinblau metallic / Lightgrey metallic in der Variante „Basis“ und Granitgrau metallic matt / Blackstorm metallic in der Variante „Style 2“.

### **Basis**

In der Variante „Basis“ in Lupinblau metallic / Lightgrey metallic erscheint die neue R 1200 RS in klassisch-sportlicher Farbgebung in einem Weißton sowie einem kräftigen Blau. Diese Kombination steht seit Jahren für die Sportlichkeit

von BMW Motorrad und unterstreicht die dynamischen Qualitäten der neuen R 1200 RS. Zudem setzt die sportliche Typengrafik in Lupinblau metallic auf dem hellen Verkleidungsseitenteil in Lightgrey metallic einen weiteren dynamischen Akzent und setzt die kräftige Akzentfarbe dieser Farbstellung fort.

- Lupinblau metallic / Lightgrey metallic.
- Tankmittelcover aus Kunststoff mit Kontrastlack Granitgrau metallic matt.
- Rahmenfarbe Schwarz.
- Schwarz eloxierte Bremssättel.

## **Style 2**

Die Variante „Style 2“ in Granitgrau metallic matt mit Kontrasteilen in Blackstorm unterstreicht die sportlichen Gene der neuen R 1200 RS auf exklusive Weise und stellt mit ebenfalls speziell für diesen Style gestalteten Bauteilen und Oberflächen ihren individuellen Charakter dar. Diese Farbvariante richtet sich an den sportlich ambitionierten Tourenfahrer. Im Kontrast zu der hochwertigen, dunklen Grundfarbe machen der Motorspoiler, goldene Bremssättel sowie ein Tankmittelcover aus Edelstahl diese Variante zum sportlich exklusiven Eyecatcher. Die Grafik der Variante „Style 2“ unterscheidet sich dabei lediglich durch die Farbgebung von der Variante „Basis“. In Schwarz ausgeführt wirkt sie etwas dezenter, gibt der neuen R 1200 RS durch den Einsatz von Orange beim Schriftzug jedoch eine sportliche Note.

- Lackierung Granitgrau metallic matt / Blackstorm metallic.
- Rahmenfarbe Achatgrau metallic.
- Motorspoiler in Fahrzeugfarbe.
- Gold eloxierte Bremssättel.
- Tankblende Edelstahl.



## 6. Ausstattungsprogramm.

### **Sonderausstattung und Sonderzubehör.**

Zur weiteren Individualisierung der neuen BMW R 1200 RS steht ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Sonderzubehör bereit. Sonderausstattungen werden ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Sonderzubehör montiert der BMW Motorradhändler oder der Kunde selbst. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

### **Sonderausstattungen.**

Alle in den Paketen enthaltenen Sonderausstattungen sind mit Ausnahme des Bordcomputer Pro auch einzeln bestellbar.

- Komfort-Paket bestehend aus: Auspuffanlage verchromt, Heizgriffe, RDC.
- Touring-Paket bestehend aus: Dynamic ESA, Vorbereitung Navigationsgerät, Bordcomputer Pro, Kofferhalter, Hauptständer, Gepäckbrücke mit Haltegriffen, Temporegelung.
- Dynamik-Paket bestehend aus: Fahrmodi Pro (inklusive DTC), LED-Blinker, Tagfahrlicht.
- Keyless Ride.
- Fahrersitz Sport (840 mm).
- Fahrersitz extra niedrig (760 mm).
- Schaltassistent Pro.
- Diebstahlwarnanlage.

### **Sonderzubehör.**

#### **HP Parts.**

- HP Kupplungshebel gefräst.
- HP Bremshebel gefräst.
- HP Fahrerfußrastenanlage gefräst.

#### **Stauraumprogramm.**

- Tankrucksack klein.
- Koffer.
- Topcase 2, Deckel lackiert.
- Gepäckbrücke mit Haltegriffen.
- Innentasche Koffer.
- Innentasche Topcase.

### **Design.**

- LED-Blinker.
- Motorspoiler.

### **Sound.**

- Sportschalldämpfer Akrapovič.

### **Ergonomie und Komfort.**

- Fahrersitz Sport (840 mm).
- Fahrersitz niedrig (790 mm).
- Fahrersitz extra niedrig (760 mm).
- Rückenlehne für Topcase.
- Windschild getönt.
- Heizgriffe.

### **Navigation.**

- BMW Motorrad Navigator V.
- Halter für BMW Motorrad Navigator V.

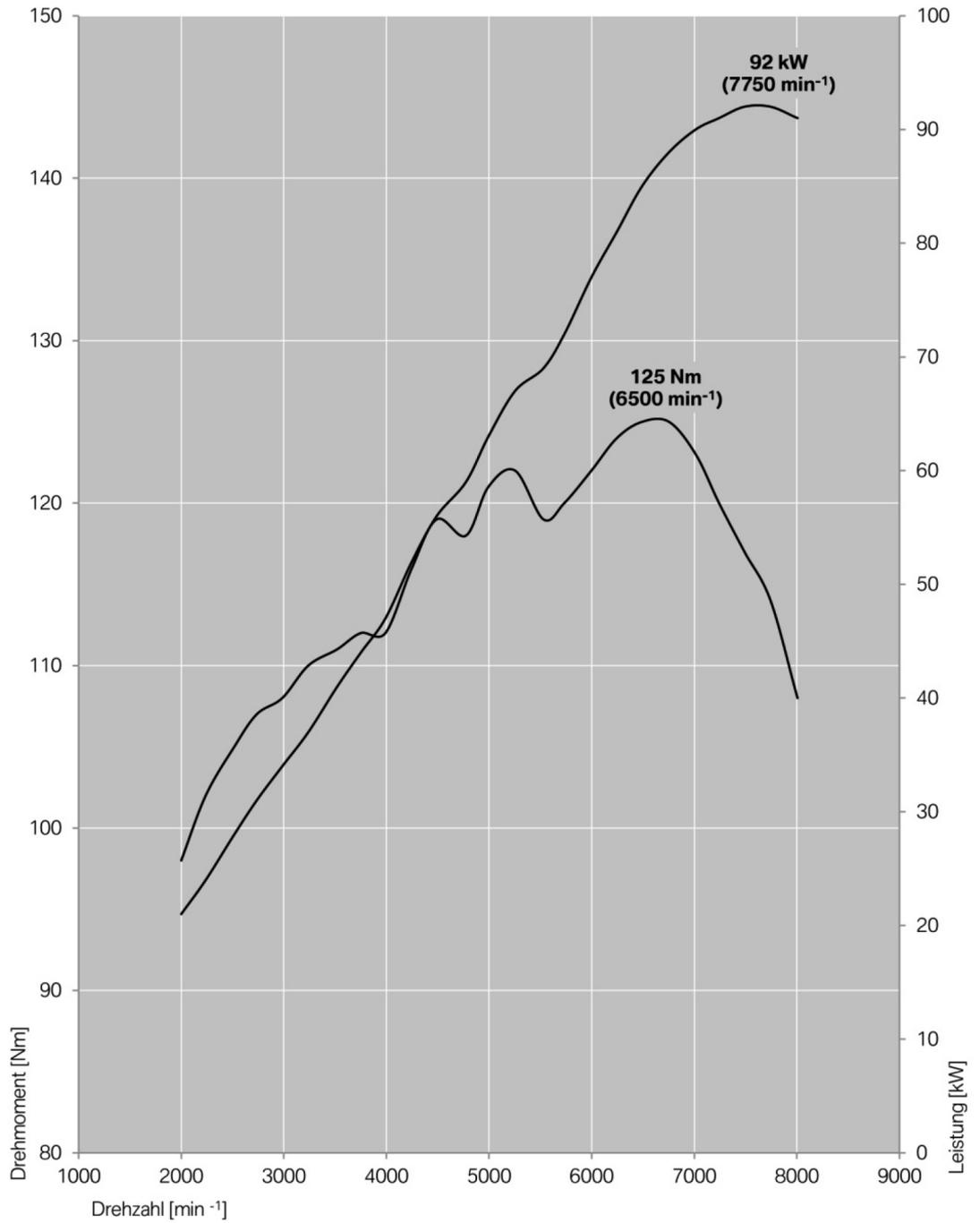
### **Sicherheit.**

- Nachrüstung Diebstahlwarnanlage.
- LED-Zusatzscheinwerfer.
- Motorschutzbügel.
- Nachrüstung Fahrmodi Pro.
- BMW Motorrad Warndreieck.
- Erste-Hilfe-Set groß.
- Erste-Hilfe-Set klein.

### **Wartung und Technik.**

- BMW Motorrad Batterieladegerät.
- Reparatursatz für Schlauchlosreifen.
- Hauptständer.

## 7. Motorleistung und Drehmoment.



## 8. Technische Daten.



<b>BMW R 1200 RS</b>		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	92/125
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7750
Drehmoment	Nm	125
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6500
Bauart	luft-/flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Boxermotor	
Zylinderzahl	2	
Verdichtung/Kraftstoff	12,5:1, Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventil/Gassteuerung	DOHC	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	40/34
Ø Drosselklappen	mm	52
Gemischaufbereitung	BMS-X	
Abgasreinigung	geregelter Dreiwege-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	W	508
Batterie	V/Ah	12/12 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	H7/LED (SA)
Starter	kW	0,9
<b>Kraftübertragung Getriebe</b>		
Kupplung	Anti-Hopping-Ölbadkupplung	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe	
Primärübersetzung	1,650	
Übersetzung Gangstufen	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardanwelle	
Übersetzung	2,818	
<b>Fahrwerk</b>		
Rahmenbauart	Stahlrohr-Brückenrahmen, Triebwerk mitttragend	
Radführung Vorderrad	Upside-Down-Teleskopgabel	
Radführung Hinterrad	BMW EVO Paralever	
Gesamtfederweg vorn/hinten	mm	140/140
Nachlauf	mm	114,8
Radstand	mm	1 530
Lenkkopfwinkel	°	62,3
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 276 mm
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (serienmäßig, teilintegral, abschaltbar)	

<b>BMW R 1200 RS</b>		
Räder		Aluminium-Gussräder
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	5,50 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR17
	hinten	180/55 ZR17
<b>Maße und Gewichte</b>		
Gesamtlänge	mm	2 203
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	998
Sitzhöhe	mm	820
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	236
Zul. Gesamtgewicht	kg	450
Tankinhalt	l	18
<b>Fahrdaten</b>		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,5
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200