

Persbericht

27 november 2014

BMW 2 Serie Active Tourer ook met xDrive.

BMW 2 Serie Active Tourer ook met xDrive. **Intelligente, lichtgewicht vierwielaandrijving voor optimale rijddynamiek en efficiency.**

Rijswijk. Sinds de introductie van de eerste vierwielaangedreven BMW 325i in 1985 heeft BMW het aanbod van vierwielaangedreven modellen steeds verder uitgebreid met de nieuwste technologie op 4x4-gebied. Een mijlpaal was in 2004 de introductie van de BMW X3 en de BMW X5 – de eerste BMW's met het intelligente vierwielaandrijvingsysteem xDrive. Belangrijk daarbij is dat de BMW-ingenieurs zich niet alleen focusten op het verbeteren van tractie en stabiliteit, maar ook op het reduceren van aandrijfverliezen en het voertuiggewicht, ter verbetering van de brandstofefficiency. Voort optimaal resultaat wordt het xDrive-systeem dan ook specifiek aangepast aan het type BMW (sedan/coupé/SAV/SAC).

BMW-primeur.

De BMW 2 Serie Active Tourer is het nieuwste voorbeeld van BMW's modelspecifiek ontwikkelde vierwielaandrijving. Het is voor het eerst dat BMW xDrive toepast in een oorspronkelijk voorwielaangedreven auto met een dwarsgeplaatste motor.

De BMW 2 Serie Active Tourer heeft inmiddels ruimschoots aangetoond dat ook voorwielaandrijving voldoet aan de hoge eisen die BMW stelt op het gebied van rijddynamiek. Het kenmerkende BMW-karakter is ook te danken aan de nieuwe state-of-the-art drie- en viercilindermotoren met TwinPower Turbo-techniek.

Met de nieuwe BMW 225i xDrive Active Tourer (6,4 l/100 km; CO₂-emissie 148 g/km) en de BMW 220d xDrive Active Tourer (4,6 l/100 km; CO₂-emissie 122 g/km) zijn de twee krachtigste motorvarianten nu ook leverbaar met intelligente vierwielaandrijving voor nog betere tractie, stabiliteit en wegligging in bochten. Daarbij wordt ook de veiligheid naar een hoger plan getild. Beide xDrive-versies zijn standaard uitgerust met de achttraps Steptronic transmissie.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Lichtgewicht constructie.

Het slanke ontwerp van het xDrive-systeem bestaat voornamelijk uit lichtgewicht onderdelen.

Vanwege de compacte bouw neemt het weinig ruimte in beslag, terwijl de gewichtstoename van de BMW 2 Serie Active Tourer met xDrive slechts 61 kilo bedraagt. Additionele verbeteringen op het gebied van aandrijfverliezen en inwendige weerstand dragen bij aan het opmerkelijk gunstige

Persbericht
Datum 27 november 2014
Onderwerp BMW 2 Serie Active Tourer ook met xDrive.
Blad 2

brandstofverbruik.

De aandrijfkracht van de motor wordt via het voorste differentieel haaks overgebracht naar de achterwielen (Power Take-Off). De elektrohydraulisch aangestuurde koppeling in het achterste differentieel zorgt voor een traploze verdeling van de krachten over de achteras. De krachtenverdeling wordt geregeld door een elektronische regeleenheid die eveneens in het achterste differentieel is gemonteerd.

Power Take-Off.

De haakse overbrenging is gemonteerd op de automatische transmissie en het carter, aan de achterzijde van de motor. Via een holle aandrijfjas worden de aandrijfkrachten naar het voorste en achterste differentieel gestuurd. De haakse overbrenging werkt met een vaste overbrenging (verhouding 1: 1,74) en is permanent actief. Dat betekent dat de cardanas altijd draait als de auto rijdt. Het omdraaien van de aandrijfkrachten vindt plaats in de het achterste differentieel, zodat de voor- en achteras exact evenveel omwentelingen maken.

Elektrohydraulisch gestuurde koppeling.

De meervoudige platenkoppeling in het achterste differentieel stuurt op basis van de rij situatie een deel van de aandrijfkrachten naar de achterwielen. Dankzij de volledig variabele krachtenverdeling kan tot 100 procent van de aandrijving naar de voor- of achteras worden gestuurd. De elektrohydraulische pomp regelt de druk (0 tot 40 bar) en wordt aangestuurd door een elektronische regelunit. Om xDrive altijd en overal optimaal te laten functioneren, past het adaptieve systeem zich automatisch aan als de omstandigheden veranderen.

Optimale efficiency.

Het xDrive-systeem is volledig op een zo efficiënt mogelijk brandstofverbruik gericht. Als geen vierwielaandrijving is vereist, zoals onder normale omstandigheden, is de elektrohydraulische pomp uitgeschakeld en wordt de BMW 2 Serie Active Tourer alleen via de voorwielen aangedreven.

Voor extra brandstofbesparing zorgt een speciale klep in de meervoudige-platenkoppeling voor verlaging van de oliedruk, wat zorgt voor minder weerstand. Zonder dat de bestuurder er iets van merkt, is de drukopbouw voor aandrijving naar de achterwielen binnen een fractie van een seconde weer maximaal indien dat nodig is.

Persbericht
Datum 27 november 2014
Onderwerp BMW 2 Serie Active Tourer ook met xDrive.
Blad 3

Intelligente samenwerking.

Met het oog op een efficiënte en constante aandrijfkrachtenverdeling over de voor- en achteras, wordt xDrive aangestuurd door de regeleenheid van de Dynamic Stability Control (DSC). Deze analyseert continu de rijssituatie en verzamelt een grote hoeveelheid gegevens om een optimale krachtenverdeling te garanderen. De informatie omvat onder meer snelheid, voorwaartse en zijdelingse krachten, de stuurhoek, de draaisnelheid van de wielen, de stand van het gaspedaal en de set-up van de Driving Experience Control. Ook wordt rekening gehouden met de status van de DSC, de Dynamic Traction Control (DTC), de Electronic Differential Lock Control (EDLC) en de Performance Control. De aanpassing van de krachtenverdeling van xDrive duurt slechts milliseconden en garandeert een neutraal en veilig rijgedrag in moeilijke omstandigheden.

Maximale tractie, optimale dynamiek.

Het DSC-systeem is in staat wielslip in een vroeg stadium te detecteren. Dankzij de zeer nauwkeurige krachtenverdeling kan onmiddellijk op de situatie worden gereageerd, bijvoorbeeld als de auto over zijn voorwielen dreigt te slippen. In dat geval wordt, zonder dat de bestuurder daar iets van merkt, meer kracht naar de achterwielen gestuurd om onderstuur te neutraliseren. xDrive functioneert ook andersom. Extra kracht wordt naar de voorwielen gestuurd als de achterwielen beginnen te slippen en de auto dreigt te oversturen.

Daarom zorgt de xDrive-vierwielaandrijving van de BMW 2 Serie Active Tourer niet alleen voor optimale tractie en veiligheid, maar ook voor verbeterde dynamiek en stabiliteit in bochten. Als zich een situatie voordoet waarbij de aandrijving naar alle wielen nadelig is – bijvoorbeeld tijdens een noodstop – wordt de meervoudige-platenkoppeling binnen enkele milliseconden geopend. Alleen als optimale krachtenverdeling niet bijdraagt aan de stabiliteit van de BMW 2 Serie Active Tourer, grijpt DSC in door middel van specifieke remingrepen en het terugdringen van de aandrijfkracht. DSC functioneert ook als een sperdifferentieel. Indien nodig wordt het slippende wiel op de as afgeremd, terwijl het differentieel meer aandrijfkracht naar het tegenovergestelde wiel stuurt.

Rijswijk, 27 november 2014

BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht
Datum 27 november 2014
Onderwerp BMW 2 Serie Active Tourer ook met xDrive.
Blad 4

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Andrew Mason
Tel.: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68
andrew.mason@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



De BMW Group.

De BMW Group is met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van dertig productie- en assemblagevestigingen in veertien landen en heeft een wereldwijd verkoop- en distributienetwerk in meer dan 140 landen.

In 2013 verkocht de BMW Group wereldwijd rond 1,963 miljoen auto's en 115.215 motorfietsen. In het boekjaar 2013 was de winst voor belastingen € 7,91 miljard en de omzet € 76,06 miljard. Op 31 december 2013 bood de onderneming wereldwijd werk aan 110.351 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>