

Persbericht

11 december 2014

Sportieve en expressieve boost voor BMW 6 Serie.

## **Sportieve en expressieve boost voor BMW 6 Serie.** **Nieuwe generatie biedt prestaties en luxe van hoogste plan.**

**München/Rijswijk.** Met een vernieuwd design, een innovatieve uitrusting, sportieve dynamiek en efficiency zet de nieuwe BMW 6 Serie andermaal een norm in het luxesegment. De nieuwe modelgeneratie omvat net als voorheen drie varianten met elk een eigen karakter: de BMW 6 Serie Cabriolet, de BMW 6 Serie Coupé en de BMW 6 Serie Gran Coupé. De vernieuwde vormgeving vergroot de expressiviteit en het sportieve karakter is naar een hoger plan getild. Een sportuitlaatsysteem met een imponerende soundtrack is voortaan standaard op de versies met benzinemotor.

Het uiterlijk onderscheidt zich vooral dankzij de nieuwe BMW grille en de gewijzigde onderkant van de voor- en achterbumper. Aanpassingen daaraan accentueren de breedte van de carrosserie. Alle drie de modelversies ogen daardoor nog krachtiger en meer solide. De zes cilinder versies hebben bovendien grotere uitlaateindstukken van 90 millimeter (voorheen 80 mm). De nieuwe LED-koplampen versterken het exclusieve aura van de BMW 6 Serie. Optioneel zijn adaptieve LED-koplampen met het lichtassistentiesysteem BMW Selective Beam en het antiverblindingsysteem High Beam Assistant.

### **Individualiseren.**

Er zijn nieuwe, exclusieve lakkleuren beschikbaar en een keur aan accessoires, zoals volledig nieuwe, grote lichtmetalen 20-inchwielen. Het is mogelijk om de drie modelvarianten van de BMW 6 Serie in hoge mate te individualiseren. Het interieur is verrijkt met nieuwe materialen met een exclusieve uitstraling. Ook hier is personalisering mogelijk door talrijke keuzemogelijkheden voor de uitrusting, zoals lederen bekleding in twee kleuren.

Ook introduceert BMW de uitvoeringen Design Pure Experience en Design Pure Excellence, met een op sportiviteit of juist maximale luxe gerichte uitrusting. En met de uitgebreide BMW Individual-collectie en het M Sport Package kunnen kopers hun BMW 6 Serie Coupé, BMW 6 Serie Cabriolet en BMW 6 Serie Gran Coupé een sterk persoonlijk karakter geven.

### **Meer prestaties, minder verbruik.**

De BMW 6 Serie wordt geleverd met keus uit zes cilinder-in-lijn benzine- en dieselmotoren en

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)

Persbericht  
Datum 11 december 2014  
Onderwerp Sportieve en expressieve boost voor BMW 6 Serie  
Blad 2

met V8 benzinekrachtbronnen. De beproefde BMW TwinPower Turbo techniek zorgt voor een maximale prestaties bij een zo gunstig mogelijk brandstofverbruik. Een automatische achttraps Steptronic sporttransmissie met Launch Control-functie is standaard. Alle motoren voldoen aan de Euro 6 emissienorm. Dankzij kleine aanpassingen, waaronder een lagere luchtweerstand door het nieuwe design, is het verbruik lager dan voorheen. Bij de BMW 640i Cabriolet, de BMW 640i Coupé en de BMW 640i Gran Coupé, alle met zes cilinder motor, is een reductie bereikt van 0,2 l/100 km ten opzichte van hun voorgangers. Bij de dieserversies is een vergelijkbare winst geboekt, waardoor het gemiddelde verbruik van deze modelversies nu tussen de 5,2 en 5,5 l/100 km uitkomt. De nieuwe BMW 640d Coupé zet met zijn verbruik zelfs de norm in zijn klasse.

BMW xDrive vierwielaandrijving is eveneens beschikbaar voor alle modelversies. De elektronisch aangestuurde en daardoor optimale aandrijving zorgt voor meer tractie en stabiliteit bij slecht weer en op gladde wegen. De krachtigste versies, zoals de BMW 650i xDrive Coupé en BMW 650i xDrive Gran Coupé, leveren door die hoge tractie indrukwekkende prestaties, zoals een acceleratie van 0 tot 100 km/u in 4,4 seconden.

### **Sportuitlaatsysteem.**

Het nieuwe sportuitlaatsysteem voor de benzineversies verrijkt het pure, sportieve rijplezier van de BMW 6 Serie met een geweldige soundtrack. De uitlaat is voorzien van een elektrisch bedienbare klep. Op het commando van de Driving Experience Control-schakelaar is het uitlaatgeluid te versterken. In de standen SPORT en SPORT+ gaat de klep open. De dynamische gas- en stuurreactie gaat dan gepaard met een al even dynamisch geluid.

### **Rijdersassistentiesystemen.**

Om de wegligging en het comfort tot in de finesses te optimaliseren, zijn er voor de BMW 6 Serie diverse assistentiesystemen, zoals Dynamic Damper Control, Adaptive Drive, Integral Active Steering. Connected Drive met navigatie is standaard. Ook is de nieuwste BMW Head-Up Display nu beschikbaar voor de BMW 6 Serie, net als de Personal Assistant Service (via een sim-card) en Driving Assistant Plus.

De nieuwe generatie BMW 6 Serie is te bestellen vanaf 8 januari 2015 en staat vanaf maart 2015 bij de BMW Dealer.

Persbericht  
Datum 11 december 2014  
Onderwerp Sportieve en expressieve boost voor BMW 6 Serie  
Blad 3

## **Modelvarianten.**

### **BMW 650i Cabriolet (BMW 650i xDrive Cabriolet):**

V8 benzinemotor met BMW TwinPower Turbo techniek (twee turbo's, directe injectie, VALVETRONIC).

Cilinderinhoud: 4.395 cm<sup>3</sup>

Vermogen: 330 kW (450 pk) bij 5.500 toeren per minuut

Max. koppel: 650 Nm tussen 2.000 en 4.500 toeren per minuut

Acceleratie 0-100 km/u: 4,6 seconden (4,5 seconden)

Topsnelheid: 250 km/u

Gemiddeld brandstofverbruik: 8,9-9,1 liter (9,3-9,5 liter) per 100 km

CO<sub>2</sub>-emissie: 208-213 g/km (217 – 221 g/km).

### **BMW 640i Cabriolet (BMW 640i xDrive Cabriolet):**

Zescilinder-in-lijn benzinemotor met BMW TwinPower Turbo techniek (twee turbo's, directe injectie, VALVETRONIC).

Cilinderinhoud: 2.979 cm<sup>3</sup>

Vermogen: 235 kW (320 pk) tussen 5.800 en 6.000 toeren per minuut

Max. koppel: 450 Nm tussen 1.300 en 4.500 toeren per minuut

Acceleratie 0-100 km/u: 5,5 seconden (5,4 seconden)

Topsnelheid: 250 km/u

Gemiddeld brandstofverbruik: 7,6-7,9 liter (8,0-8,4 liter) per 100 km

CO<sub>2</sub>-emissie: 176-184 g/km (187-195 g/km)

### **BMW 640d Cabriolet (BMW 640d xDrive Cabriolet):**

Zescilinder-in-lijn dieselmotor met BMW TwinPower Turbo techniek (multifase turbolading, variabele turbo, common-rail)

Cilinderinhoud: 2.993 cm<sup>3</sup>

Vermogen: 230 kW (313 pk) bij 4.400 toeren per minuut

Max. koppel: 630 Nm tussen 1.500 en 2.500 toeren per minuut

Acceleratie 0-100 km/u: 5,5 seconden (5,3 seconden)

Persbericht  
Datum 11 december 2014  
Onderwerp Sportieve en expressieve boost voor BMW 6 Serie  
Blad 4

Topsnelheid: 250 km/u

Gemiddeld brandstofverbruik: 5,4-5,8 liter (5,6-6,0 liter) per 100 km

CO<sub>2</sub>-emissie: 144-153 g/km (149-158 g/km)

**BMW 650i Coupé (BMW 650i xDrive Coupé):**

V8 benzinemotor met BMW TwinPower Turbo techniek (twee turbo's, directe injectie, VALVETRONIC)

Cilinderinhoud: 4.395 cm<sup>3</sup>

Vermogen: 330 kW (450 pk) bij 5.500 toeren per minuut

Max. koppel: 650 Nm tussen 2.000 en 4.500 toeren per minuut

Acceleratie 0-100 km/u: 4,6 seconden (4,4 seconden)

Topsnelheid: 250 km/u

Gemiddeld brandstofverbruik: 8,6-8,8 liter (9,1-9,3 liter) per 100 km

CO<sub>2</sub>-emissie: 199-206 g/km (213-217 g/km)

**BMW 640i Coupé (BMW 640i xDrive Coupé):**

Zescilinder-in-lijn benzinemotor met BMW TwinPower Turbo techniek (twee turbo's, directe injectie, VALVETRONIC)

Cilinderinhoud: 2.979 cm<sup>3</sup>

Vermogen: 235 kW (320 pk) tussen 5.800 en 6.000 toeren per minuut

Max. koppel: 450 Nm tussen 1.300 en 4.500 toeren per minuut

Acceleratie 0-100 km/u: 5,3 seconden (5,2 seconden)

Topsnelheid: 250 km/u

Gemiddeld brandstofverbruik: 7,4-7,7 liter (7,9-8,2 liter) per 100 km

CO<sub>2</sub>-emissie: 172-180 g/km (183-191 g/km)

**BMW 640d Coupé (BMW 640d xDrive Coupé):**

Zescilinder-in-lijn dieselmotor met BMW TwinPower Turbo techniek (multifase turbolading, variabele turbo, common-rail)

Cilinderinhoud: 2.993 cm<sup>3</sup>

Vermogen: 230 kW (313 pk) bij 4.400 toeren per minuut

Max. koppel: 630 Nm tussen 1.500 en 2.500 toeren per minuut

Persbericht  
Datum 11 december 2014  
Onderwerp Sportieve en expressieve boost voor BMW 6 Serie  
Blad 5

Acceleratie 0-100 km/u: 5,3 seconden (5,1 seconden)

Topsnelheid: 250 km/u

Gemiddeld brandstofverbruik: 5,2-5,5 liter (5,5-5,8 liter) per 100 km

CO<sub>2</sub>-emissie: 139-147 g/km (146-154 g/km)

**BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé):**

V8 benzinemotor met BMW TwinPower Turbo techniek (twee turbo's, directe injectie, VALVETRONIC)

Cilinderinhoud: 4.395 cm<sup>3</sup>

Vermogen: 330 kW (450 pk) bij 5.500 toeren per minuut

Max. koppel: 650 Nm tussen 2.000 en 4.500 toeren per minuut

Acceleratie 0-100 km/u: 4,6 seconden (4,4 seconden)

Topsnelheid: 250 km/u

Gemiddeld brandstofverbruik: 8,6-8,8 liter (9,1-9,3 liter) per 100 km

CO<sub>2</sub>-emissie: 199-206 g/km (213-217 g/km)

**BMW 640i Gran Coupé (BMW 640i xDrive Gran Coupé):**

Zescilinder-in-lijn benzinemotor met BMW TwinPower Turbo techniek (twee turbo's, directe injectie, VALVETRONIC)

Cilinderinhoud: 2.979 cm<sup>3</sup>

Vermogen: 235 kW (320 pk) tussen 5.800 en 6.000 toeren per minuut

Max. koppel: 450 Nm tussen 1.300 en 4.500 toeren per minuut

Acceleratie 0-100 km/u: 5,4 seconden (5,3 seconden)

Topsnelheid: 250 km/u

Gemiddeld brandstofverbruik: 7,5-7,8 liter (7,9-8,2 liter) per 100 km

CO<sub>2</sub>-emissie: 174-182 g/km (184-192 g/km)

**BMW 640d Gran Coupe (BMW 640d xDrive Gran Coupe):**

Zescilinder-in-lijn dieselmotor met BMW TwinPower Turbo techniek (multifase turbolading, variabele turbo, common-rail).

Cilinderinhoud: 2.993 cm<sup>3</sup>

Vermogen: 230 kW (313 pk) bij 4.400 toeren per minuut

# BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht  
Datum 11 december 2014  
Onderwerp Sportieve en expressieve boost voor BMW 6 Serie  
Blad 6

Max. koppel: 630 Nm tussen 1.500 en 2.500 toeren per minuut  
Acceleratie 0-100 km/u: 5,4 seconden (5,2 seconden)  
Topsnelheid: 250 km/uur  
Gemiddeld brandstofverbruik: 5,4-5,7 liter (5,6-6,0 liter) per 100 km  
CO<sub>2</sub>-emissie: 143-152 g/km (149-158 g/km)

Rijswijk, 11 december 2014

---

Noot voor de redactie

## **Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications  
Andrew Mason  
Tel.: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68  
[andrew.mason@bmw.nl](mailto:andrew.mason@bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



## **De BMW Group.**

De BMW Group is met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van dertig productie- en assemblage-vestigingen in veertien landen en heeft een wereldwijd verkoop- en distributienetwerk in meer dan 140 landen.

In 2013 verkocht de BMW Group wereldwijd rond 1,963 miljoen auto's en 115.215 motorfietsen. In het boekjaar 2013 was de winst voor belastingen € 7,91 miljard en de omzet € 76,06 miljard. Per 31 december 2013 bood de onderneming wereldwijd werk aan 110.351 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is toe te schrijven aan langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

# **BMW Group Nederland Public Relations**

Persbericht  
Datum 11 december 2014  
Onderwerp Sportieve en expressieve boost voor BMW 6 Serie  
Blad 7

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>