

BMW en el salón del automóvil North American International Auto Show (NAIAS) 2015 de Detroit. Índice.



1. BMW en el North American International Auto Show 2015 (NAIAS) 2015 de Detroit. (Versión resumida)	2
2. BMW en el North American International Auto Show 2015 (NAIAS) 2015 de Detroit. (Versión completa)	
2.1 Los nuevos BMW Serie 6 Cabrio, BMW Serie 6 Coupé y BMW Serie 6 Gran Coupé: los atletas modelo del segmento automovilístico superior.	6
2.2 Los nuevos BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabrio y BMW M6 Gran Coupé: dinamismo, exclusividad y eficiencia al más alto nivel.	14
2.3 La movilidad del futuro: BMW i estrena servicios complementarios en torno a los modelos BMW i3 y BMW i8.	18
2.4 Sistemas siempre actualizados, gracias a la inclusión inteligente en la red más moderna: actualización de mapas y planos del sistema de navegación a través de la telefonía móvil.	22



1. BMW en el North American International Auto Show (NAIAS) 2015 de Detroit. (Versión resumida)

BMW inicia su año automovilístico de 2015 con numerosas novedades en el salón del automóvil North American International Auto Show (NAIAS) de Detroit.

Esta exposición de automóviles, que data del año 1907 y que originalmente se llamó Detroit Auto Show, tiene una larga tradición en los EE.UU. Este año es la vigésimo séptima vez que se organiza la exposición a nivel internacional. Más de 200 expositores estarán en el COBO Center a las orillas del río Detroit, para presentar al público sus novedades. Desde el año 1989 asistieron más de 18 millones de personas a este salón del automóvil. Este año, la exposición abrirá sus puertas al público en general entre el 17 y el 25 de enero.

En el salón de Detroit se estrenarán mundialmente los modelos Cabrio, Coupé y Gran Coupé de la nueva serie 6 de BMW, así como las nuevas versiones de altas prestaciones BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabrio y BMW M6 Gran Coupé. Adicionalmente, la marca presenta diversos modelos de BMW i, orientados hacia el futuro de la movilidad individual, así como varios innovadores servicios relacionados con la movilidad móvil.

BMW ConnectedDrive ofrece ahora un servicio regular y automático de actualización de planos y mapas del navegador «over the air».

El nuevo BMW Serie 6 Cabrio, el nuevo BMW Serie 6 Coupé y el nuevo BMW Serie 6 Gran Coupé: los atletas modelo del segmento automovilístico superior.

Una de las guindas que podrán apreciarse en el stand de BMW en el salón del automóvil Detroit Motor Show de este año es la nueva serie 6 de BMW, que se estrena mundialmente. La combinación de fascinante deportividad, confort superior, ambiente de lujo en el habitáculo e equipamiento innovador determina el carácter de los modelos de esta serie de BMW. El nuevo BMW Serie 6 Cabrio, el nuevo BMW Serie 6 Coupé y el nuevo BMW Serie 6 Gran Coupé satisfacen las exigencias más estrictas que en términos de dinamismo, confort, avanzada tecnología y elegancia representativa pueden plantearse en relación con automóviles pertenecientes al segmento automovilístico superior. La enérgica entrega de la potencia, la sedosidad del funcionamiento de los motores y la ejemplar eficiencia son cualidades que distinguen a todos los propulsores que pueden montarse en los nuevos modelos BMW Serie 6 Cabrio, BMW Serie 6 Coupé y BMW Serie 6 Gran Coupé. La gama de motores consta de un motor V8 de gasolina, que tiene una potencia de 330 kW/450 CV (consumo combinado de

combustible*: 9,1 o 8,6 l/100 km –con xDrive, 9,5 o 9,1 l/100 km–; emisiones combinadas de CO₂* 213 o 199 g/km –con xDrive, 221 o 213 g/km), otro de gasolina de seis cilindros en línea de 235 kW/320 CV (consumo combinado de combustible*: 7,9 o 7,4 l/100 km –con xDrive, 8,4 o 7,9 l/100 km–; emisiones combinadas de CO₂* 184 o 172 g/km –con xDrive, 195 o 183 g/km), así como un motor diésel de seis cilindros en línea de 230 kW/313 CV (consumo combinado de combustible*: 5,8 o 5,2 l/100 km – con xDrive, 6,0 o 5,5 l/100 km–; emisiones combinadas de CO₂* 153 o 139 g/km –con xDrive, 158 o 146 g/km–). Estos propulsores provistos de soluciones de la tecnología BMW TwinPower que fueron desarrolladas de acuerdo con la estrategia BMW EfficientDynamics, cumplen la norma de gases de escape UE6. Todos los modelos están equipados de serie con la caja de cambios automática deportiva de ocho marchas con función Steptronic. A modo de alternativa frente a la transmisión de la fuerza hacia el eje posterior, puede adquirirse opcionalmente y para cualquiera de los modelos de la serie el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive.

* Valores según ciclo de pruebas de la UE, dependientes del formato de los neumáticos; todos los valores correspondientes a prestaciones, consumo y emisiones están pendientes de confirmación.

El nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Cabrio y el nuevo BMW M6 Gran Coupé: dinamismo, eficiencia y exclusividad al más alto nivel.

Otro estreno mundial que destaca en el salón de Detroit es el de nuevos modelos BMW M6. Con sus modelos BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabrio y BMW M6 Gran Coupé, BMW M GmbH logra demostrar una vez más que ocupa un lugar privilegiado en el segmento de los automóviles de lujo de altas prestaciones. Los modelos antecesores ya lograron establecer listones de referencia gracias a su perfecto equilibrio entre potencia, eficiencia, agilidad, confort y lujo, tal como es usual en los modelos M de la marca. La nueva serie BMW M6 logra retomar esta exitosa historia, presentando modelos finamente remodelados y de un concepto general muy equilibrado. La propuesta incluye un equipamiento de serie ampliado con faros de LED, sistema Park Distance Control, acabado de interiores de carácter técnico y moderno con el Central Information Display tipo iPhone, con la consola central tipo Black Panel, así como una gama más amplia de equipos apropiados para personalizar el coche, que incluye, entre otros, nueve colores exteriores, pieles de nuevos colores, así como un acabado completo de piel con respunteado de contraste y diversos llamativos elementos cromados de color negro. El motor turbo V8 de 4.400 cc garantiza prestaciones extraordinarias y, a la vez, una excelente eficiencia. Este propulsor de avanzada tecnología, que incluye la innovadora tecnología M TwinPower Turbo, tiene una potencia de 412 kW/560 CV. Según ciclo de pruebas combinado CE, el nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Gran Coupé apenas consumen 9,9 l/100 km*, lo que corresponde a unas emisiones combinadas de 231 g/km*

* Los valores de consumo fueron determinados recurriendo al ciclo de pruebas ECE.

(BMW M6 Cabrio: consumo combinado de combustible de 10,3 l/100 km*; emisiones combinadas de CO₂ de 239 g/km*).

* Los valores de consumo fueron determinados recurriendo al ciclo de pruebas ECE.

La movilidad del futuro: BMW i estrena servicios complementarios en torno a los modelos BMW i3 y BMW i8.

Tras el exitoso estreno del modelo eléctrico BMW i3 y del modelo deportivo híbrido tipo «plug-in» BMW i8, se amplían y ofrecen internacionalmente los servicios de BMW i relacionados con la movilidad eléctrica. Con sus modelos BMW i3 y BMW i8, BMW i no solamente ofrece automóviles eléctricos, sino, además, una gama completa de servicios complementarios para su utilización sostenible. ChargeNow es un servicio de recarga y de pago que se está ampliando constantemente, agregando nuevas estaciones de recarga rápida y que, además, funciona con roaming internacional. Los conductores de un modelo de BMW i que dependen de un aparcamiento duradero con posibilidad de recargar el coche, podrán recurrir ahora al sistema ParkNow LongTerm, mientras que la solución de la búsqueda de plazas de aparcamiento variables cuenta con el apoyo del servicio ParkNow a través de la red, que funciona mediante una aplicación para teléfonos móviles. En los EE.UU., ParkNow ofrece plazas en aparcamientos públicos y en la calle en cientos de ciudades. La aplicación correspondiente puede filtrar el tipo de aparcamiento según precio, distancia y disponibilidad de servicios complementarios, tales como estación de recarga o lavado de coches. DriveNow ofrece un servicio de uso compartido de coches «car sharing» a más de 350.000 clientes registrados en los EE.UU. y en Europa. Entretanto se ha planificado ampliar esta oferta en más países del mundo. Además, se están llevando a cabo proyectos piloto «Second Life» en los EE.UU., Alemania y China, con la finalidad de seguir utilizando las baterías de ión-litio de los coches de BMW i como fuentes energéticas estacionarias después de haber cumplido su cometido en los coches.

Sistemas siempre actualizados, gracias a la inclusión inteligente en la red más moderna: actualización de mapas y planos del sistema de navegación a través de la telefonía móvil.

BMW, líder mundial en servicios online ofrecidos en el automóvil, logra ampliar su ventaja mediante la función de actualización automática y regular de los mapas y planos del navegador. Los datos correspondientes se transmiten «over the air» a través de la tarjeta SIM de telefonía móvil, fijamente instalada en el coche. Esta innovadora solución es parte de la nueva generación del navegador Professional. El cliente no tiene que pagar licencias, ni cubrir los gastos ocasionados por la transmisión de datos. El sistema actualiza sus datos regularmente varias veces al año, cada vez que hay disponible mapas y planos nuevos. Éstos se actualizan de manera muy cómoda, pues se instalan de forma completamente automática. De esta manera el navegador siempre

dispone de la versión más actual de los datos, por lo que la operación de guiado en la ruta siempre es óptima.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> manual CO₂ (PDF – 1,9 MB)

En www.bmwusa.com se ofrecen informaciones sobre los datos técnicos válidos en los EE.UU., incluyendo valores de consumo, equipamiento y precios.



2. BMW en el North American International Auto Show (NAIAS) 2015 de Detroit. (Versión completa)

2.1 Los nuevos BMW Serie 6 Cabrio, BMW Serie 6 Coupé y BMW Serie 6 Gran Coupé: los atletas modelo del segmento automovilístico superior.

La combinación de fascinante deportividad, confort superior, ambiente de lujo en el habitáculo e equipamiento innovador determina el carácter de los modelos de la serie 6 de BMW.

- **La nueva serie 6 de BMW retoma la tradición de coches legendarios y de ensueño de la marca.**
- **Una misma serie de modelos, tres caracteres automovilísticos diferentes:
disfrutar de la conducción con el techo abierto, conducir un automóvil de prestaciones excepcionales y rendirse ante la fascinación de un diseño irresistible.**
- **BMW Serie 6 Cabrio y BMW Serie 6 Coupé con deportividad optimizada; BMW Serie 6 Gran Coupé con pulida elegancia.**

El nuevo BMW Serie 6 Cabrio, el nuevo BMW Serie 6 Coupé y el nuevo BMW Serie 6 Gran Coupé satisfacen las exigencias más estrictas que en términos de dinamismo, confort, avanzada tecnología y elegancia representativa pueden plantearse en relación con automóviles pertenecientes al segmento automovilístico superior. Diversos rasgos resaltados y otros de refinamiento específico subrayan la expresión estética del diseño de la carrocería y el ambiente exclusivo que impera en el interior. Con el lanzamiento de las líneas de acabado Design Pure Experience y Design Pure Excellence se dispone, además, de atractivas alternativas apropiadas para realzar los rasgos deportivos o de lujo de estos extraordinarios modelos. Entre otros, mediante las nuevas superficies de alta calidad, así como con el nuevo acabado opcional bicolor de piel napa. Adicionalmente se ofrece una gama ampliada de productos de BMW Individual.

El diseño de la carrocería expresa potencia y deportividad. La nueva configuración de la parrilla ovoide doble típica de BMW tiene entradas de aire más grandes, indicando con claridad que debajo del capó se encuentran motores muy potentes. Los faldones delantero y posterior acentúan el ancho de la carrocería e irradian potencia y solidez. Además, todos los modelos con motor de seis cilindros tienen tubos terminales del sistema de escape de mayor tamaño. Los nuevos faros de alta calidad y de tecnología únicamente de diodos luminosos se incluyen de serie. Como opción se ofrecen faros de LED de orientación automática y con asistente de luces de carretera y función antideslumbramiento.

La expresión estética se renueva mediante los nuevos colores Jatoba metalizado, plata Cachemira metalizado, plata Glacial metalizado, azul Mediterráneo metalizado y rojo Melbourne metalizado. Las nuevas llantas de aleación ligera de 20 pulgadas con diseño exclusivo de los radios pueden adquirirse opcionalmente.

Deportividad superior, eficiencia optimizada.

Entre las propiedades que distinguen al nuevo BMW Serie 6 Cabrio, al nuevo BMW Serie 6 Coupé y al nuevo BMW Serie 6 Gran Coupé, la que más destaca es su carácter deportivo. Las prestaciones de los motores V8 y de seis cilindros en línea, equipados con la tecnología BMW TwinPower Turbo más moderna, se acentúan adicionalmente mediante el sonido del sistema de escape deportivo combinado de serie con todos los motores de gasolina. El enorme potencial dinámico que albergan los modelos de la serie 6 de BMW resulta evidente analizando las extraordinarias prestaciones de los modelos de BMW M GmbH que se basan en ellos.

Gracias a la tecnología BMW TwinPower Turbo, los motores se caracterizan por la forma espontánea de entregar su potencia, subir rápidamente de revoluciones y, además, por su gran eficiencia. En los nuevos modelos se ha conseguido reducir aún más los valores correspondientes al consumo y a las emisiones, lo que también se debe a numerosas medidas adoptadas en concordancia con la estrategia BMW EfficientDynamics, y a la optimización de las condiciones aerodinámicas. Por ejemplo, los modelos BMW 640i Cabrio, BMW 640i Coupé y BMW 640i Gran Coupé equipados con el motor de seis cilindros en línea, consumen 0,2 litros a los 100 kilómetros menos que sus respectivos modelos antecesores. Algo similar sucede con el consumo y las emisiones de los modelos dotados de motores diésel. El consumo promedio más bajo lo tiene el BMW 640d Coupé. Concretamente es de entre 5,5 y 5,2 litros a los 100 kilómetros, en tanto que el valor de emisiones de CO₂ es de entre 147 y 139 gramos por kilómetro según ciclo de pruebas de la UE (variación según el tamaño de los neumáticos; todos los valores están pendientes de confirmación).

El moderno chasis, de reglaje optimizado según modelo, redundará en un mejor equilibrio entre dinamismo y confort. El sistema puede ampliarse mediante equipos opcionales de alta calidad. La suspensión regulada electrónicamente DDC se adapta de forma automática a las condiciones dinámicas de la conducción. El sistema Adaptive Drive logra optimizar aún más el comportamiento dinámico del coche, puesto que incluye el sistema de supresión de inclinaciones de la carrocería. La dirección integral activa regula la asistencia de la dirección y el ángulo de giro de las ruedas delanteras en función de la velocidad del coche y, además, también regula el ángulo de giro de las ruedas traseras. Gracias a esta función, las fuerzas que deben aplicarse

al volante son menores, lo que permite maniobrar muy ágilmente en situaciones que así lo exigen, aunque también es posible reaccionar de manera confortable y segura al cambiar de carril o trazar curvas. A la vez, el sistema consigue reducir el ángulo de giro del coche. El innovador sistema de tracción total BMW xDrive, que también se ofrece para los modelos de la serie 6 de BMW, garantiza en todo momento una capacidad de tracción óptima sobre cualquier superficie, gracias a la distribución variable de las fuerzas de impulsión.

Deportividad y lujo: una combinación con tradición.

Los modelos de la serie 6 tienen la tradición de ser los legendarios coches de ensueño de la marca. Una tradición que ya tiene más de 75 años y que tiene sus orígenes en el BMW 327 Sportcoupé que se lanzó al mercado en el año 1937. En ese momento, este cupé deportivo fue el modelo más exclusivo de la gama de la marca. Y pasando a la década de los años cincuenta, el BMW 503 Coupé y el BMW 507 Roadster, ambos con el primer motor de ocho cilindros de aleación ligera, son considerados hasta el día de hoy íconos del inconfundible estilo de la marca. En el año 1968 se inició con el BMW 2800 CS la era de aquellos modelos del segmento automovilístico superior que fueron capaces de combinar deportividad y lujo de una manera inédita hasta entonces. En el año 1973 le siguieron los modelos BMW 3.0 CS, BMW 3.0 CSi y BMW 3.0 CSL. Estos automóviles fueron concebidos para el deporte de competición automovilística, donde durante varios años cosecharon innumerables victorias. Y en el tráfico vial fueron expresión de buen gusto y del placer de conducir automóviles de prestaciones superiores.

Estas características inconfundibles y propias de la marca están ligadas al número 6 utilizado en la identificación de estos modelos desde el año 1976. El BMW Serie 6 de la primera generación no solamente brilló por su extraordinario dinamismo, sino también por su avanzada tecnología de confort y de seguridad. El sucesor presentado en el año 2003, logró combinar la dinámica expresión estética con una serie de soluciones innovadoras, que le confirieron un diseño extraordinariamente progresista. La mayor variedad de modelos también marcó un hito, puesto que así BMW consiguió enriquecer de manera sostenible el placer de conducir un automóvil perteneciente al segmento superior. Cuando debutó el BMW Serie 6 Cabrio en el año 2004, fue la primera vez que resultó posible combinar el placer que significa estar a los mandos de un coche deportivo de carácter exclusivo, con la inigualable experiencia de disfrutar de la conducción al volante de un coche con el techo abierto. Y los modelos BMW 635d Coupé y BMW 635d Cabrio, los coches con motor diésel de seis cilindros más deportivos del mundo, que se ofrecieron a partir del año 2007, lograron agregar otra variante del placer de

conducir en este segmento, ya que estas versiones brillaron por su gran capacidad de recuperación y su ejemplar eficiencia.

Una misma serie de modelos, tres caracteres automovilísticos diferentes.

La última generación de la serie 6 de BMW es expresión del más alto nivel de dinamismo, estética, lujo e innovación. Además, la ampliación de la gama que ahora incluye tres variantes de la carrocería, ha logrado que pueda disfrutarse de una mayor diversidad del placer de conducir un modelo de BMW perteneciente al segmento automovilístico superior. El cliente puede elegir ahora entre tres automóviles, cada uno de marcado carácter propio: BMW Serie 6 Cabrio, BMW Serie 6 Coupé y BMW Serie 6 Gran Coupé. La presentación del primer cupé de cuatro puertas de la marca le ha conseguido aumentar la popularidad de la serie 6 de BMW. Entretanto, casi la mitad de los modelos matriculados de la serie 6 de BMW son un BMW Serie 6 Gran Coupé. Desde que se lanzó al mercado el BMW Serie 6 Cabrio en marzo del año 2011, se vendieron en todo el mundo casi 80,000 unidades de la actual generación de la serie 6 de BMW.

El nuevo BMW Serie 6 Cabrio es sinónimo del exclusivo placer que significa estar a los mandos de un automóvil descapotable que, adicionalmente, se distingue por ofrecer un extraordinario nivel de confort y por tener prestaciones que se perciben intensamente. El carácter extrovertido del descapotable de cuatro asientos se explica especialmente por el diseño del paso entre el interior y el exterior del coche cuando la capota está abierta, asemejándose a la cubierta de una lancha rápida, lo que es un rasgo típico de la marca en sus modelos abiertos. La capota textil de gran calidad del BMW Serie 6 Cabrio se distingue por el inconfundible diseño de las partes laterales posteriores alargadas en la zaga.

El carácter clásico de un coche deportivo exclusivo del nuevo BMW Serie 6 Coupé se manifiesta a través del diseño elegante y atlético de su carrocería de dos puertas, con un habitáculo moderno concebido para que cuatro personas disfruten de un estilo de conducción dinámico al realizar viajes largos. Las innovaciones que ofrece el nuevo modelo en materia de diseño y sistemas de propulsión, subrayan especialmente la imagen de gran aplomo y el potencial deportivo que alberga el modelo de dos puertas.

El BMW Serie 6 Gran Coupé logra establecer un nuevo equilibrio entre dinamismo, elegancia y lujo. La ampliación más reciente de la gama de modelos de la serie 6 de BMW combina la deportividad y la expresión estética de un cupé con la mayor funcionalidad de un coche de cuatro puertas. Las proporciones únicas y la mayor distancia entre ejes subrayan la fascinante imagen que tiene el exterior de este modelo. El habitáculo del BMW Serie 6

Gran Coupé se distingue por el confort y lujo que puede disfrutarse en cualquiera de los cuatro asientos, pudiéndose aprovechar adicionalmente un quinto asiento posterior en distancias más cortas. Diversos detalles refinados realzan tanto la elegancia del diseño de la carrocería, como también el ambiente exclusivo que impera en el interior.

BMW ConnectedDrive en el nuevo BMW Serie 6.

De serie, todos los modelos de la nueva serie 6 de BMW están equipados con la función de manos libres con puerto USB, así como con una tarjeta SIM fijamente integrada en el coche. Con esta tarjeta es posible utilizar la función de llamada de emergencia inteligente, incluida de serie, así como utilizar la función BMW TeleServices, además de poderse aprovechar la transmisión de datos para el uso de otras funciones del navegador, entre ellas, ConnectedDrive e información sobre el estado del tráfico en tiempo real RTTI. Con el servicio de información personal Concierge Service, el cliente puede disfrutar más del confort de su automóvil cuando viaja.

En la pantalla virtual BMW Head-Up-Display, que se encuentra en el campo de visión del conductor y que procesa las imágenes para que aparezcan en tres dimensiones, pueden apreciarse datos relevantes para la conducción, así como diversas informaciones e indicaciones sobre la ruta. Con esta pantalla virtual, el conductor puede concentrarse mejor en el tráfico.

Entre las innovadoras opciones cabe resaltar también el conjunto de seguridad Driving Assistant Plus. Este sistema de asistencia al conductor, provisto de cámaras y radares, incluye la regulación activa de la velocidad con función stop and go, la función de advertencia de abandono involuntario del carril, así como una función de advertencia de presencia de peatones y de acercamiento peligroso al coche que circula delante, con activación automática de los frenos. El sistema detecta a los automóviles que circulan o que están detenidos delante y, a velocidades de hasta 60 km/h, también detecta personas que podrían estar en peligro por encontrarse en la trayectoria del coche. Si el sistema se percata de una situación de peligro, el conductor recibe avisos ópticos y acústicos. Adicionalmente, y con el fin de acortar la distancia de frenado, se inicia la activación del sistema de frenos. Si el conductor no reacciona a las advertencias, la función Driving Assistant Plus activa los frenos automáticamente. Si es necesario, frena con fuerza para detener el coche en la mínima distancia posible.

Variantes de modelos.

BMW 650i Cabrio (BMW 650i xDrive Cabrio)

Motor V8 de gasolina con tecnología BMW TwinPower Turbo (dos unidades turbo, inyección directa, VALVETRONIC). Cilindrada: 4.395 cc.

Potencia: 330 kW/450 CV a 5.500 rpm.

Par máximo: 650 Nm entre 2.000 y 4.500 rpm.
Aceleración (0 – 100 km/h): 4,6 segundos (4,5 segundos).
Velocidad máxima: 250 km/h.
Consumo promedio*: 9,1 – 8,9 litros (9,5 - 9,3 litros) / 100 kilómetros.
Valor de CO₂*: 213 – 208 g/km (221 – 217 g/km).
Norma de gases de escape: UE6.

BMW 640i Cabrio (BMW 640i xDrive Cabrio)

Motor V8 de gasolina con tecnología BMW TwinPower Turbo (turbo Twin-Scroll, inyección directa, VALVETRONIC). Cilindrada: 2.979 cc.
Potencia: 235 kW/320 CV a 5.800 – 6.000 rpm.
Par máximo: 450 Nm entre 1.300 y 4.500 rpm.
Aceleración (0 – 100 km/h): 5,5 segundos (5,4 segundos).
Velocidad máxima: 250 km/h.
Consumo promedio*: 7,9 – 7,6 litros (8,4 - 8,0 litros) / 100 kilómetros.
Valor de CO₂*: 184 – 176 g/km (195 – 187 g/km).
Norma de gases de escape: UE6.

BMW 640d Cabrio (BMW 640d xDrive Cabrio)

Motor diésel de seis cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo (carga escalonada, sistema de carga de alta presión con turbina de geometría variable, inyección directa por conducto común).
Cilindrada: 2.993 cc.
Potencia: 230 kW/313 CV a 4.400 rpm.
Par máximo: 630 Nm entre 1.500 y 2.500 rpm.
Aceleración (0 – 100 km/h): 5,5 segundos (5,3 segundos).
Velocidad máxima: 250 km/h.
Consumo promedio*: 5,8 – 5,4 litros (6,0 - 5,6 litros) / 100 kilómetros.
Valor de CO₂*: 153 – 144 g/km (158 – 149 g/km).
Norma de gases de escape: UE6.

BMW 650i Coupé (BMW 650i xDrive Coupé)

Motor V8 de gasolina con tecnología BMW TwinPower Turbo (dos unidades turbo, inyección directa, VALVETRONIC). Cilindrada: 4.395 cc.
Potencia: 330 kW/450 CV a 5.500 rpm.
Par máximo: 650 Nm entre 2.000 y 4.500 rpm.
Aceleración (0 – 100 km/h): 4,6 segundos (4,4 segundos).
Velocidad máxima: 250 km/h.
Consumo promedio*: 8,8 – 8,6 litros (9,3 - 9,1 litros) / 100 kilómetros.
Valor de CO₂*: 206 – 199 g/km (217 – 213 g/km).
Norma de gases de escape: UE6.

* Valores según ciclo de pruebas de la UE, dependientes del formato de los neumáticos; todos los valores correspondientes a prestaciones, consumo y emisiones están pendientes de confirmación.

BMW 640i Coupé (BMW 640i xDrive Coupé)

Motor V8 de gasolina con tecnología BMW TwinPower Turbo (turbo Twin-Scroll, inyección directa, VALVETRONIC). Cilindrada: 2.979 cc.

Potencia: 235 kW/320 CV a 5.800 – 6.000 rpm.

Par máximo: 450 Nm entre 1.300 y 4.500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 5,3 segundos (5,2 segundos).

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo promedio*: 7,7 – 7,4 litros (8,2 - 7,9 litros) / 100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 180 – 172 g/km (191 – 183 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

BMW 640d Coupé (BMW 640d xDrive Coupé)

Motor diésel de seis cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo (carga escalonada, sistema de carga de alta presión con turbina de geometría variable, inyección directa por conducto común).

Cilindrada: 2.993 cc.

Potencia: 230 kW/313 CV a 4.400 rpm.

Par máximo: 630 Nm entre 1.500 y 2.500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 5,3 segundos (5,1 segundos).

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo promedio*: 5,5 – 5,2 litros (5,8 - 5,5 litros) / 100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 147 – 139 g/km (154 – 146 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé)

Motor V8 de gasolina con tecnología BMW TwinPower Turbo (dos unidades turbo, inyección directa, VALVETRONIC). Cilindrada: 4.395 cc.

Potencia: 330 kW/450 CV a 5.500 rpm.

Par máximo: 650 Nm entre 2.000 y 4.500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 4,6 segundos (4,4 segundos).

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo promedio*: 8,8 – 8,6 litros (9,4 - 9,2 litros) / 100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 206 – 199 g/km (219 – 215 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

* Valores según ciclo de pruebas de la UE, dependientes del formato de los neumáticos; todos los valores correspondientes a prestaciones, consumo y emisiones están pendientes de confirmación.

BMW 640i Gran Coupé (BMW 640i xDrive Gran Coupé)

Motor V8 de gasolina con tecnología BMW TwinPower Turbo (turbo Twin-Scroll, inyección directa, VALVETRONIC). Cilindrada: 2.979 cc.

Potencia: 235 kW/320 CV a 5.800 – 6.000 rpm.

Par máximo: 450 Nm entre 1.300 y 4.500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 5,4 segundos (5,3 segundos).

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo promedio*: 7,8 – 7,5 litros (8,2 - 7,9 litros) / 100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 182 – 174 g/km (192 – 184 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

BMW 640d Gran Coupé (BMW 640d xDrive Gran Coupé)

Motor diésel de seis cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo (carga escalonada, sistema de carga de alta presión con turbina de geometría variable, inyección directa por conducto común).

Cilindrada: 2.993 cc.

Potencia: 230 kW/313 CV a 4.400 rpm.

Par máximo: 630 Nm entre 1.500 y 2.500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 5,4 segundos (5,2 segundos).

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo promedio*: 5,7 – 5,4 litros (6,0 - 5,6 litros) / 100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 152 – 143 g/km (158 – 149 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

* Valores según ciclo de pruebas de la UE, dependientes del formato de los neumáticos; todos los valores correspondientes a prestaciones, consumo y emisiones están pendientes de confirmación.

En www.bmwusaneuws.com se ofrecen informaciones sobre los datos técnicos válidos en los EE.UU., incluyendo valores de consumo, equipamiento y precios.



2.2 Los nuevos BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabrio y BMW M6 Gran Coupé: dinamismo, exclusividad y eficiencia al más alto nivel

- **Equipamiento de serie ampliado, con faros de diodos luminosos y sistema de control de las distancias al aparcar Park Distance Control.**
- **Habitáculo de avanzada tecnología y ambiente moderno, con pantalla Central Information Display de diseño tipo iPhone, y consola central tipo Black Panel.**
- **Mayores posibilidades de personalización mediante nuevos colores exteriores.**
- **Piel de nuevos colores y nuevo equipamiento completo de piel, con respunteado de contraste; nuevos rasgos de acentuación mediante elementos de cromo negro.**

BMW M GmbH demuestra una vez más que es líder en el segmento de los coches de lujo de altas prestaciones, presentando el nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Grand Coupé (consumo combinado de 9,9 l/100 km* y emisiones combinadas de CO₂ de 231 g/km* en ambos casos), así como el nuevo BMW M6 Cabrio (consumo combinado de 10,3 l/100 km* y emisiones combinadas de 239 g/km*). Los modelos antecesores ya lograron establecer listones de referencia gracias a su perfecto equilibrio entre potencia, eficiencia, agilidad, confort y lujo, tal como es usual en los modelos M de la marca. Gracias a su concepto general optimizado y perfectamente equilibrado, el nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Cabrio y el nuevo BMW M6 Gran Coupé agregan un capítulo más a esa exitosa historia.

Imagen de potencia y deportividad.

Aunque no estén en movimiento, el nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Cabrio, así como también el nuevo BMW M6 Gran Coupé indican claramente que son coches de altas prestaciones, gracias a su diseño atlético y dinámico. Basta fijarse en la parte frontal con los nuevos faros LED de serie, la parrilla ovoide doble específica de los modelos M y provista de varillas dobles, así como en el llamativo faldón delantero con sus grandes entradas de aire, para confirmar que se trata de coches muy deportivos. Los abombados pasos de ruedas delanteros con las típicas branquias con luces intermitentes laterales integradas, que distinguen a los modelos M, los faldones laterales, así como las llantas forjadas de aleación ligera de 19 pulgadas (BMW M6 Gran Coupé con llantas M forjadas exclusivas de 20 pulgadas), acentúan esa impresión. El diseño deportivo del nuevo BMW M6 Coupé, del nuevo BMW M6 Cabrio y del nuevo BMW M6 Gran Coupé se completa mediante un

* Los valores de consumo fueron determinados recurriendo al ciclo de pruebas ECE.

difusor integrado en el faldón posterior, con dos tubos terminales M dobles específicos de la marca, así como con el logotipo M6 sobre la tapa del maletero. El techo perfilado de fibra de carbono, especialmente ligero, del nuevo BMW M6 Coupé y del nuevo BMW M6 Gran Coupé, constituye otro rasgo específico de los nuevos modelos M. Este techo contribuye adicionalmente a que el centro de gravedad del coche sea más bajo, tanto en términos reales como ópticamente.

Los rasgos deportivos y lujosos de los coches de altas prestaciones de BMW M GmbH también se ponen de manifiesto en el habitáculo del nuevo BMW M6 Coupé, del nuevo BMW M6 Cabrio y del nuevo BMW M6 Gran Coupé. Así lo confirman el volante M forrado de piel, provisto de levas para cambiar de marchas con la caja M de doble embrague con Drivelogic y M Drive, la palanca selectora M, el tablero M de instrumentos, la pantalla Central Information Display de diseño tipo iPhone, la consola central de acabado tipo Black Panel, así como la pantalla virtual BMW Head-Up Display con informaciones propias de los modelos M. El exclusivo equipamiento del interior se realiza con la tapicería completa de piel Merino con pespunteado de contraste, asientos deportivos M de regulación eléctrica, listones embellecedores en los umbrales de las puertas con logotipo M6, así como un apoyapié M para el conductor.

Excelentes prestaciones y máxima eficiencia.

Las extraordinarias prestaciones y la ejemplar eficiencia del nuevo BMW M6 Coupé, del nuevo BMW M6 Cabrio y del nuevo BMW M6 Gran Coupé están garantizadas mediante el excepcional motor turbo V8 de 4.400 cc. Este moderno propulsor convence por su innovadora tecnología M TwinPower Turbo (dos unidades turbo tipo TwinScroll, colector de escape para las dos bancadas, inyección directa de gasolina High Precision Injection, doble VANOS y Valvetronic), sus propiedades M típicas (disponibilidad de un elevado par motor desde revoluciones muy bajas, respuestas espontáneas, gran facilidad de subir rápidamente de revoluciones, línea característica de potencia de recorrido lineal) y, además, por su típico sonido, propio de un propulsor M de BMW. El motor M turbo también se distingue por su excelente grado de eficiencia.

El motor V8 turbo de 4.000 cc del nuevo BMW M6 Coupé, del nuevo BMW M6 Cabrio y del nuevo BMW M6 Gran Coupé tiene una potencia de 412 kW/560 CV, disponible entre 6.000 y 7.000 rpm, y su par máximo de 680 Nm está disponible entre las 1.500 y las 5.750 rpm. Según ciclo de pruebas combinado CE, el nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Gran Coupé apenas consumen 9,9 l/100 km*, lo que corresponde a unas emisiones combinadas de 231 g/km* (BMW M6 Cabrio: consumo combinado

* Los valores de consumo fueron determinados recurriendo al ciclo de pruebas ECE.

de combustible de 10,3 l/100 km*; emisiones combinadas de CO₂ de 239 g/km*). Estos valores de consumo y de emisiones confirman la extraordinaria eficiencia del motor M turbo. Gracias a la excelente entrega de potencia, el nuevo BMW M6 Coupé es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 4,2 segundos (BMW M6 Cabrio: 4,3 s; BMW M6 Gran Coupé: 4,2 s). La velocidad máxima de los tres modelos BMW M nuevos está limitada por corte electrónico a 250 km/h.

La potencia se transmite a las ruedas de los nuevos modelos BMW M6 mediante una caja de cambios M de doble embrague de siete marchas (M DKG) con Drivelogic. La caja M de doble embrague cambia de marchas sin interrumpir la fuerza de tracción, y dispone de un asistente para conducción a bajas velocidades (Low Speed Assistant), que permite conducir avanzando a apenas 15 km/h. Si lo prefiere el conductor, también puede cambiar de marchas manualmente, utilizando las levas que se encuentran detrás del volante. El diferencial M activo, incluido de serie, distribuye las fuerzas de propulsión entre las ruedas traseras dependiendo de las condiciones dinámicas del coche y de la calidad de la calzada, logrando mejorar así la capacidad de tracción, la agilidad del coche y, también, la seguridad de la conducción. Los nuevos modelos BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabrio y BMW M6 Gran Coupé pueden estar equipados opcionalmente con un sistema de frenos M de combinación de carbono y cerámica.

Kit de competición opcional.

Los conductores que prefieren un estilo de conducción deportivo, pueden adquirir opcionalmente el kit de competición. El «kit Competition» fue concebido específicamente para aumentar la maniobrabilidad de los modelos. En ese sentido, se aplicaron los criterios usuales en todos los modelos de BMW M, es decir, realizar el reglaje del chasis exactamente en función de la potencia del motor, con el fin de combinar un máximo nivel de rendimiento con un comportamiento siempre controlable del coche en situaciones extremadamente dinámicas.

Con el kit, la potencia del motor M turbo aumenta a 423 kW/575 CV entre las 6.000 y 7.000 rpm, mientras que el par máximo está disponible entre las 1.500 y 6.000 vueltas (consumo combinado de combustible: 9,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 231 g/km para el Coupé y el Gran Coupé; consumo combinado de combustible del Cabrio: 10,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 239 g/km)*. En estas condiciones, los nuevos modelos BMW M6 necesitan una décima de segundo menos para acelerar de 0 a 100 km/h. El kit de competición incluye además un sistema de escape deportivo con tubos terminales de cromo negro, exclusivas llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas, una dirección más directa y un reglaje específico de la suspensión.

* Los valores de consumo fueron determinados recurriendo al ciclo de pruebas ECE.

Equipamiento exclusivo e innovadoras opciones.

El nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Cabrio y el nuevo BMW M6 Gran Coupé incluyen de serie un equipamiento muy completo y exclusivo. Son nuevos, entre otros, el color Jatoba metalizado, el equipamiento de serie completo de piel Merino Aragón, así como diversos elementos embellecedores de fino cromo de color negro. Dependiendo de las preferencias del cliente, el equipamiento puede personalizarse aún más, recurriendo a la oferta de BMW Individual. En ese caso, puede escogerse adicionalmente entre once colores de BMW Individual, cinco tapicerías de piel de BMW Individual, así como entre tres conjuntos de listones embellecedores de BMW individual para el habitáculo.

A este equipamiento se suman los innovadores sistemas de asistencia al conductor, así como diversos servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive. La pantalla virtual de color BMW Head-Up Display con informaciones específicas definidas por M, representación del velocímetro y del cuentarrevoluciones, así como con luz destellante, indicadora del momento propicio para cambiar de marchas (shift light), es un equipo opcional concebido especialmente para los conductores que gustan de un estilo de conducción deportivo. La aplicación BMW M Laptimer, para analizar la propia capacidad de conducción deportiva, así como la aplicación GoPro, utilizada para que quede constancia de las vueltas rápidas en un circuito grabando con la cámara GoPro, son nuevos equipos incluidos en la gama de equipos opcionales.

En www.bmwusaneuws.com se ofrecen informaciones sobre los datos técnicos válidos en los EE.UU., incluyendo valores de consumo, equipamiento y precios.



2.3 La movilidad del futuro: BMW i estrena servicios complementarios en torno a los modelos BMW i3 y BMW i8.

El BMW i3, de apenas cuatro metros de largo pero, aún así, apropiado para viajar con toda la familia, se ofrece como automóvil eléctrico puro, pero también como variante de extensión de autonomía («Range-Extender» en inglés). Con su batería de ión-litio de 22 kWh, la autonomía del práctico coche de cinco puertas es de hasta 160 kilómetros. En el caso de la variante «Range Extender», el BMW i3 no depende de un puesto para repostar, aunque las distancias a recorrer sea largas. Su eficiente motor de gasolina de dos cilindros hace las veces de generador de corriente y se encarga de recargar el acumulador de alto voltaje, de manera que la autonomía en condiciones de utilización cotidiana normal es de hasta 300 kilómetros.

El coche deportivo eléctrico enchufable BMW i8 («Plug-in-Hybrid» en inglés) logra establecer un listón de referencia en materia de prestaciones, sostenibilidad y diseño. En junio de 2014 se entregaron a sus respectivos clientes los primeros BMW i8, dotados de faros con luces de rayos láser. Este sistema luminoso representó un estreno mundial en coches fabricados de serie. En funcionamiento puramente eléctrico, el BMW i8 tiene una autonomía de hasta 37 kilómetros según ciclo de pruebas de la UE, gracias a su capacidad de acumulación de 7,1 kWh. Este automóvil de 2+2 asientos, de diseño futurista y perfectamente apropiado para el uso diario, consume apenas 2,1 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas ECE, lo que corresponde a emisiones de CO₂ de tan sólo 49 gramos por kilómetro. Gracias a la inclusión del motor eléctrico montado sobre el eje delantero, y del eficiente motor de gasolina de 1.500 cc y tres cilindros con tecnología TwinPower Turbo, montado sobre el eje posterior, en una misma red inteligente, el BMW i8 es un automóvil veloz y eficiente al mismo tiempo. El sistema completo tiene una potencia de 266 kW/362 CV, por lo que el coche es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 4,4 segundos, mientras que su velocidad punta es de 250 km/h.

Tras el lanzamiento del BMW i3 y del BMW i8 en Europa, EE.UU., Japón y China, se irán ampliando internacionalmente los servicios correspondientes, ofrecidos por BMW i. Además de la ampliación de la red de estaciones de recarga rápida de ChargeNow, también se seguirá internacionalizando la navegación intermodal, estableciendo una relación óptima entre diversos medios de transporte y la venta directa de servicios relacionados. Al mismo tiempo se está desarrollando un sistema de reutilización y de continuación de utilización de las baterías de ión-litio utilizadas en los coches de BMW i. Al

respecto, se están llevando a cabo diversos proyectos piloto en Alemania, EE.UU. y China.

ChargeNow.

ChargeNow permite que el cliente de BMW i acceda a más o menos 18.000 estaciones de recarga en 18 países de diversos continentes, lo que significa que tiene acceso a la red de recarga más grande del mundo. BMW i coopera con una serie de otros oferentes para promover la tecnología de carga y pago estandarizada con ChargeNow. Las estaciones de carga disponibles se muestran al cliente mediante el navegador instalado en el coche, con una aplicación para teléfonos inteligentes y, también, a través de Internet. Con la tarjeta ChargeNow, el usuario es parte de la red ChargeNow, y recibe una factura mensual en la que se indica la lista completa de sus operaciones de recarga.

La red de ChargeNow podrá utilizarse en varios países europeos. La función de roaming estará disponible primero en Alemania y Austria. Pero ya está planificado incluir a Bélgica y otros países. La finalidad de ChargeNow consiste en abarcar la mayor cantidad posible de proveedores de sistemas de recarga en espacios de acceso público.

La red ChargeNow incluirá una cantidad cada vez mayor de estaciones de recarga rápida. En estas se utiliza corriente continua («DC-Charging»), por lo que la operación de recarga es considerablemente más rápida que con corriente alterna. En menos de treinta minutos ya está recargada en un 80 por ciento la batería del BMW i3. Esta opción de recarga rápida ya es una realidad desde el verano de 2014 en el eje Múnich - Berlín, a lo largo de la autopista A9, que es parte de la red ChargeNow.

ParkNow.

El servicio «premium» ParkNow es una solución especialmente confortable que BMW i ofrece a sus clientes para solucionar el problema de las plazas de aparcamiento en zonas urbanas de gran densidad vehicular. Este servicio está a disposición de conductores de coches de cualquier marca. ParkNow ofrece plazas para aparcar tanto en la calle («on-street»), como también en aparcamientos públicos («off-street»).

El enfoque integral del sistema optimiza todos los pasos importantes que son parte del proceso. Si el cliente está interesado en conseguir una plaza en un aparcamiento público, puede buscarla, reservarla y pagarla cómodamente con ParkNow. La reserva puede hacerse previamente en el PC o empleando un teléfono móvil inteligente, pero también desde el coche utilizando el navegador. Los aparcamientos incluidos en la red ParkNow pueden buscarse filtrándolos según precio, distancia o disponibilidad de servicios

complementarios, que pueden ser, por ejemplo, estaciones de recarga o servicio de lavado del coche. Una vez elegida la plaza de aparcamiento a través del navegador, el sistema guía al conductor. Un ticket electrónico permite el acceso a la plaza reservada. De esta manera se evita la molesta y ecológicamente dañina búsqueda tradicional de una plaza libre.

Al aparcar en la calle, ya no es necesario disponer de monedas, no es necesario ir hasta el parquímetro y volver al coche para colocar el ticket en un lugar visible. Para iniciar la operación de aparcar, el cliente no tiene más que introducir el número de la zona a través de la aplicación ParkNow o del navegador. Además, el cliente recibe una información a tiempo, antes que concluya su tiempo para aparcar. Si la zona lo permite, el tiempo de aparcar se puede prolongar a distancia. El correspondiente pago se realiza automáticamente.

Además, BMW i ofrece ParkNow Long Term. Se trata de una oferta que permite alquilar una plaza de aparcamiento con estación de carga en las cercanías de la casa del usuario o cerca de su puesto de trabajo.

La red se irá ampliando internacionalmente gracias a una cooperación con las empresas a cargo de los aparcamientos públicos. ParkNow tiene acceso en los EE.UU. a 4.200 aparcamientos públicos, es decir, a unas 5,6 millones de plazas en cientos de ciudades. A esta cantidad se vienen a sumar en EE.UU. más o menos 2,8 millones de plazas para aparcar en las calles de más de 200 ciudades.

Expansión internacional de DriveNow.

DriveNow ofrece el moderno servicio de uso compartido de coches CarSharing en Múnich, Berlín, Düsseldorf, Colonia, Hamburgo, Viena, Londres y San Francisco. Pronto se sumará otras ciudades de EE.UU. y Europa.

DriveNow se caracteriza principalmente por la posibilidad de poder alquilar y volver a entregar los coches sin necesidad de acudir a estaciones de recogida y devolución. DriveNow utiliza únicamente coches selectos de gran calidad de las marcas MINI y BMW. Actualmente, la flota de vehículos incluye los modelos siguientes: MINI, MINI Cabrio, MINI Clubman, MINI Countryman, BMW Serie 1, BMW X1 y BMW ActiveE. En el 2015 se sumará el BMW i3. En la actualidad, DriveNow ofrece una solución de movilidad puramente eléctrica y exenta de emisiones con el BMW ActiveE, disponible en San Francisco, Berlín y Múnich. Los más de 350.000 clientes registrados en todo el mundo saben apreciar la posibilidad de elegir espontáneamente el medio de movilidad que les ofrece DriveNow, siempre de acuerdo con sus necesidades específicas en cada momento.

DriveNow es un joint venture de uso compartido de automóviles de BMW Group y Sixt SE. Las dos empresas participan a partes iguales en ese joint venture.

Baterías Second Life.

Las baterías usadas de los coches de BMW i siguen disponiendo de una gran capacidad aún después de su utilización en los automóviles. Por lo tanto, adquieren una «segunda vida» como reserva de potencia en estaciones de recarga rápida y, también, para acumular corriente solar en el punto de contacto entre la movilidad eléctrica y los sistemas de abastecimiento versátil de corriente eléctrica. Los acumuladores utilizados en coches eléctricos podrán aprovecharse en el mercado de la corriente eléctrica como acumuladores de energía primaria. BMW Group ya está acumulando experiencias a través de proyectos piloto en Alemania, en el estado norteamericano de California y en la metrópolis china Shanghái. Los resultados obtenidos confirman el gran potencial que albergan los acumuladores usados.

En www.bmwusa.com se ofrecen informaciones sobre los datos técnicos válidos en los EE.UU., incluyendo valores de consumo, equipamiento y precios.



2.4 Sistemas siempre actualizados, gracias a la inclusión inteligente en la red más moderna: actualización de mapas y planos del sistema de navegación a través de la telefonía móvil.

BMW, el líder mundial en servicios online ofrecidos en el automóvil, logra ampliar su ventaja mediante más aplicaciones de carácter innovador. El navegador Professional es considerado actualmente el sistema más cómodo e informativo de guiado hasta el destino. En combinación con la última versión de este navegador, BMW ConnectedDrive permite actualizar de manera regular y automática los mapas y planos del navegador. Los datos correspondientes se transmiten «over the air» a través de la tarjeta SIM de telefonía móvil, fijamente instalada en el coche. El usuario no tiene que pagar ni licencias de utilización, ni costes de transmisión de datos. El primer modelo que cuenta con la nueva generación del navegador Professional y con el sistema de actualización «over the air» es el BMW Serie 2 Cabrio.

Actualización sencilla de mapas y planos del sistema de navegación a través de la telefonía móvil.

Los sistemas de navegación modernos de BMW funcionan con rapidez y fiabilidad, y su utilización es muy cómoda. Para que el funcionamiento sea fiable, el sistema debe disponer de los datos del coche, recibir una buena señal satelital y, además, debe contar con mapas y planos siempre actualizados. La disponibilidad de mapas y planos actualizados garantiza que el sistema reconozca calles nuevas y posibles cambios del sentido de circulación. Así, estos datos pueden considerarse al planificar la ruta, así como también posibles cambios en los límites de las zonas urbanas, lo que es importante para que funcione correctamente el sistema de gestión previsor de la energía.

Para poder disponer siempre de la última versión de los mapas y planos, BMW ConnectedDrive opta por una solución nueva con la última versión del navegador Professional. Concretamente, la actualización se lleva a cabo automáticamente. De esta manera, ya no existe el problema de disponer de un navegador con datos anticuados. Los datos correspondientes a los mapas y planos nuevos se transmiten al coche a través de la tarjeta SIM fijamente instalada, sin el rodeo antes necesario a través de soportes de datos externos y una instalación manual.

Actualización regular, sin necesidad de registrarse o efectuar pago adicional alguno.

El sistema actualiza sus datos regularmente varias veces al año, cada vez que hay disponible mapas y planos nuevos. En la pantalla Control Display puede observarse cómo avanza la instalación de la actualización que se lleva a cabo

de manera completamente automática. De esta manera el navegador siempre dispone de la versión más actual de los datos, por lo que la operación de guiado en la ruta siempre es óptima. Durante la operación de actualización se sigue disponiendo sin limitación alguna de todas las funciones de navegación. Para actualizar los datos automáticamente, el usuario no tiene que registrarse ni tampoco tiene que darse de alta en un portal.

Esta innovadora solución es parte del navegador Professional. El cliente no tiene que pagar licencias, ni cubrir los gastos ocasionados por la transmisión de datos. La transmisión rápida y completa de los datos a través de la red de telefonía móvil con la tarjeta SIM fijamente instalada en el coche, no solamente permite actualizar automáticamente los planos y mapas del navegador, sino que, además, hace posible recibir en el coche datos actualizados sobre el estado del tráfico RTTI (Real Time Traffic Information), para optimizar la planificación de la ruta hasta el destino de viaje.

En www.bmwusanews.com se ofrecen informaciones sobre los datos técnicos válidos en los EE.UU., incluyendo valores de consumo, equipamiento y precios.