

Persbericht

10 juni 2015

De nieuwe BMW 7 Serie.

## **De nieuwe BMW 7 Serie.** **Rijplezier, luxe en comfort opnieuw gedefinieerd.**

**Rijswijk.** De nieuwe BMW 7 Serie herdefinieert exclusief en luxe autorijden. Baanbrekende technologieën op het gebied van gewichtsbesparing, aandrijflijnen, onderstel, motormanagement en intelligente connectiviteit onderstrepen het doel van de BMW 7 Serie: het bieden van ongeëvenaard rijplezier en comfort in een sedan uit het topsegment. Met deze wissel aan de top van BMW's modellengamma presenteert het merk tegelijk een serie unieke innovaties.

Belangrijke factoren in het verhogen van het rijplezier, de efficiency, het comfort en de veiligheid zijn de toepassing van met koolstofvezel versterkt kunststof (CFRP) voor de carrosserie, een nieuwe generatie motoren en het plug-in hybride systeem in de BMW 740e. Ook het Executive Drive Pro actieve onderstel, de Driving Experience Control schakelaar met ADAPTIVE functie en het BMW Laserlight spelen hierin een rol. Daarnaast zijn er comfortverhogende zaken als Executive Lounge-stoelen met massagefunctie, het Vitality Programme, het Sky Lounge Panorama glazen dak, het Welcome Light Carpet, de Ambient Light en een smartphonehouder met inductie laadmogelijkheid. Ook op het gebied van assistentiesystemen zijn er innovaties: een touchscreen voor iDrive, bediening met handgebaren, Touch Command, een nieuw BMW Head-Up Display en een systeem dat waarschuwt voor kruisend verkeer. Daarnaast biedt de BMW 7 Serie ook nog een rijbaanassistent, actieve bescherming tegen botsingen van opzij, Surround View met 3D View en het Remote Parking (leverbaar per november, als eerste op de 730d).

De nieuwe BMW 7 Serie staat op 24 oktober in de showroom. Momenteel zijn er drie motorvarianten leverbaar als normale of lange (L) versie. Dit zijn de vanafprijzen:

730d:	€ 95.500	730Ld:	€101.000
730d xDrive:	€100.500	730Ld xDrive:	€105.800
740i:	€ 98.000	740Li:	€103.000
750i xDrive:	€128.000	750Li xDrive:	€133.150

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)

Datum 10 juni 2015  
Onderwerp De nieuwe BMW 7 Serie.  
Blad 2

**Het design: stijlvol met een exclusieve elegantie.**

Het design van de nieuwe BMW 7 Serie weerspiegelt zijn karakter. Harmonieuze verhoudingen en een nauwkeurig gekozen lijnenspel symboliseren het dynamische karakter en de exclusieve elegantie. De BMW 7 Serie biedt zijn inzittenden een optimale balans tussen rijplezier en comfort. Als vanouds is de nieuwe BMW 7 Serie te bestellen met een standaard of een lange wielbasis.

Karakteristieke kenmerken van het interieur zijn hoogwaardige materialen en de enorme hoeveelheid ruimte. Het M Sport pakket en het Design Pure Excellence pakket zijn vanaf de introductie beschikbaar voor de nieuwe BMW 7 Serie. Die onderstrepen nog eens extra de mogelijkheden op het vlak van dynamiek, exclusiviteit en luxe en maken het mogelijk om aan de hoge de verwachtingen van klanten wereldwijd te voldoen.

“Bij BMW geloven we dat de toekomst tastbaar is te maken als we helpen die vorm te geven”, legt Adrian Van Hooydonk, Senior Vice president BMW Group Design, uit. “Het primaire doel bij het ontwikkelen van dit nieuwe model was het creëren van een surplus aan moderne luxe, waarmee we de verwachtingen van onze klanten kunnen overtreffen. Volgens BMW kan dit met de meest geavanceerde technologieën en met een extreme aandacht voor detail. Deze generatie van de BMW 7 Serie is de meest luxe, comfortabele en – all round - beste auto die we ooit in dit segment hebben gebouwd.”

**BMW EfficientLightWeight: gewichtsbesparing tot 130 kilogram.**

Met BMW EfficientLightWeight heeft BMW het gewicht van de nieuwe BMW 7 Serie, vergeleken met het uitgaande model, met tot wel 130 kilogram verminderd. Centraal in deze besparing staat een structuur met een zogenaamde Carbon Core, gebaseerd op de constructieve technologie van de BMW i modellen. De nieuwe BMW 7 Serie is de eerste auto in zijn segment waarin industrieel vervaardigd CFRP is gecombineerd met staal en aluminium. Dit intelligente carrosserieconcept maakt van deze mix aan materialen gebruik om de sterkte en de stijfheid van het passagierscompartiment te vergroten. Daarbij is een relatief grote gewichtsverlaging gerealiseerd, ondanks de toegenomen uitrusting en veiligheidsvoorzieningen ten opzichte van het uitgaande model.

Persbericht  
Datum 10 juni 2015  
Onderwerp De nieuwe BMW 7 Serie.  
Blad 3

### **Nieuwe generatie zescilinder-in-lijn motoren.**

De nieuwe BMW 7 Serie wordt leverbaar met een V8 en zescilinder lijnmotoren van de nieuwste motorengeneratie van BMW Group. Alle motoren zijn gekoppeld aan een verder ontwikkelde 8-traps Steptronic automaat. BMW's (optionele) xDrive intelligente vierwielaandrijving is eveneens verbeterd.

### **Plug-in hybride BMW 740e met BMW eDrive technologie.**

Met de komst van de BMW 740e (in 2016) vindt BMW's eDrive technologie uit de BMW i modellen na de X5 PHEV verder zijn weg naar het premium segment. Bij de marktintroductie komt de plug-in hybride aanvankelijk als de verlengde BMW 740Le op de markt en als BMW 740Le xDrive als hij van vierwielaandrijving is voorzien. De aandrijving bestaat uit een viercilinder benzinemotor en een elektromotor. Die leveren een gecombineerd vermogen van 140 kW/326 pk. Het gemiddeld brandstofverbruik bedraagt slechts 2,1 l/100 km volgens de EU testcyclus voor hybride voertuigen. Het gecombineerde elektrische verbruik bedraagt 12,5 kWh/100 km. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is 49 g/km (voorlopig). Een krachtige lithium-ion accu levert de benodigde energie voor de elektromotor en maakt, indien vereist, ook een extra snelle acceleratie mogelijk. BMW's eDrive technologie maakt daarnaast volledig elektrisch – en daarmee emissievrij – rijden mogelijk met snelheden tot 120 km/u. De actieradius bedraagt 40 kilometer.

### **Dynamiek en comfort op maat en van het hoogste niveau.**

De nieuwe BMW 7 Serie is voorzien van geavanceerde chassistechnologie en controlesystemen die zowel de dynamiek als het comfort vergroten. Tegelijkertijd bereikt de balans tussen deze twee eigenschappen een niveau dat in dit segment tot nu toe ongekend is. Dit wordt mede mogelijk gemaakt door zaken als luchtvering met automatische niveauregeling en Dynamic Damper Control die tot de standaarduitrusting behoren.

De nieuwste versie van Integral Active Steering draagt verder bij aan de dynamiek en het rijcomfort. Dit systeem is nu bovendien te bestellen in combinatie met BMW xDrive en het Executive Drive Pro systeem met actieve stabilisatie en op diverse data gebaseerde voorspellende functie die de wielophanging voorbereidt op oneffenheden. Elektromechanische torsiestaven verminderen overhellen in bochten en het actieve dempingssysteem past de

Datum Persbericht  
10 juni 2015  
Onderwerp De nieuwe BMW 7 Serie.  
Blad 4

schokdemping perfect aan het wegdek aan.

Met de nieuwste innovaties heeft de bestuurder zeer uitgebreide mogelijkheden om rij karakter en onderstel naar persoonlijke voorkeur af te stellen. Er is te kiezen voor een nóg sportiever rijgedrag, meer rijcomfort of voor de zeer efficiënte ECO PRO stand. Met de nieuw ontworpen Driving Experience Control schakelaar kan de bestuurder de ADAPTIVE stand inschakelen. In deze stand passen de instellingen van de auto zich automatisch aan de rijstijl en de omstandigheden aan.

### **Intuïtieve bediening met touchscreen en BMW gesture control.**

Het BMW iDrive bedieningssysteem krijgt in de BMW 7 Serie voor het eerst een Touch Display, zodat de functies niet alleen met de iDrive-knop, maar ook via het aanraakscherm te bedienen zijn.

BMW introduceert daarnaast een derde bedieningsoptie genaamd *gesture control* (standaarduitrusting op elke 7 Serie). Een 3D-sensor zet handgebaren om in commando's voor het infotainmentsysteem. Volume, audio-apps en het aannemen of afsluiten van een telefoongesprek zijn met een handbeweging te bedienen. Ook is het mogelijk om zelf een specifieke handbeweging aan een bepaalde functie te koppelen. Handig is verder de in de middenconsole geïntegreerde smartphonehouder waarmee een telefoon draadloos, via inductie, opgeladen kan worden. Een primeur in de autowereld.

### **Een luxieuze omgeving: Executive Lounge en Touch Command.**

De verlengde 'L' versies van de BMW 7 Serie zijn uit te rusten met het optionele Executive Lounge. Deze optie biedt een zelfs in deze hoogste voertuigklasse ongekende luxe en comfort. Het pakket bestaat uit automatische klimaatcontrole met vier zones, elektrisch verstelbare comfortstoelen met massagefunctie achterin en actieve stoelventilatie voor alle stoelen. Ook de optionele Executive Lounge stoelen, de Executive Lounge console achterin en het infotainmentsysteem met BMW Touch Command voor de achterpassagiers horen hierbij. De massagefunctie is nu bovendien voorzien van het Vitality Programme die achterpassagiers in staat stelt oefeningen te doen om fit op een bestemming aan te komen. De optie Executive Lounge Seating verhoogt het comfort voor de passagier die achter de bijrijdersstoel plaatsneemt

Persbericht  
Datum 10 juni 2015  
Onderwerp De nieuwe BMW 7 Serie.  
Blad 5

nog verder. Deze stoel heeft een geïntegreerde voetsteun en kan bovendien 90 millimeter verder naar voren. Ook de rugleuning kan nagenoeg vlak naar voren worden geklapt.

De Executive Lounge console achterin omvat een uitklapbare tafel, extra bekerhouders en het Touch Command systeem. Dit is een uitneembaar 7-inch tablet computer, waarmee de infotainment- en comfortfuncties achterin de BMW 7 Serie zijn te bedienen. Hiermee is het tevens mogelijk om audio en video af te spelen, computerspelletjes te spelen en het internet op te gaan.

**Sfeerverhogende elementen zijn: Ambient Light, Sky Lounge Panorama glazen dak.**

De exclusieve ambiance in de nieuwe BMW 7 Serie komt nog meer naar voren met een nauwkeurig ontworpen interieurverlichting. Zo is de optie Ambient Light nu voorzien van het Welcome Light Carpet dat een opvallend 'tapijt van licht' op de grond rond de portieren projecteert. Een andere unieke functie is Ambient Light voor de BMW 7 Serie met lange wielbasis. Dit zorgt dankzij in de B-stijlen verzonken ornamenten voor sfeervolle verlichting achterin.

Versies van de BMW 7 Serie met lange wielbasis kunnen daarnaast worden uitgerust met het Sky Lounge Panorama glazen dak, opnieuw een unicum in dit segment. Als het donker wordt, schijnt licht van in de B-stijlen geplaatste LED-lampen vanaf de onderkant op het glazen dak. Het lichtpatroon dat hiermee ontstaat, imiteert een sterrenlucht.

Een andere optie is het Ambient Air pakket. Dit ioniseert de lucht en genereert een selectie van acht verschillende aroma's. Inzittenden kunnen optimaal genieten van muziek dankzij de geluidsinstallatie met het Bowers & Wilkins Diamond surround sound systeem van buitengewone kwaliteit. Het systeem is specifiek voor het interieur van de BMW 7 Serie ontworpen.

**Wereldprimeur in de nieuwe BMW 7 Serie: Remote Parking.**

De nieuwe BMW 7 Serie is de eerste in serie geproduceerde auto ter wereld die zichzelf zonder bestuurder in- en uit parkeerplaatsen kan rijden. Dankzij de optie Remote Control Parking heeft de nieuwe BMW 7 Serie veel minder ruimte nodig dan voorheen, waardoor kleine

Datum Persbericht  
10 juni 2015  
Onderwerp De nieuwe BMW 7 Serie.  
Blad 6

parkeerplaatsen al volstaan. De bestuurder zet deze manoeuvre – autonoom in of uit een parkeervak rijden – in werking met behulp van de nieuw ontwikkelde BMW Display Key. Terwijl de auto de semi-automatische manoeuvre uitvoert, let de bestuurder op mogelijke obstakels.

### **Uniek in het hoogste segment: BMW Laserlight.**

Een andere nieuwe functie in dit hoogste autosegment is het BMW Laserlight dat eerder al is toegepast op de BMW i8, voor het eerst in de auto-industrie. Dankzij BMW Selective Beam verblindt deze verlichting niet. De optie is te bestellen als alternatief voor de standaard LED koplampen. De laserkoplampen genereren een opvallend helder, puur wit licht. Het bereik van het grootlicht is bovendien 600 meter, twee keer zo ver als dat van de LED koplampen.

### **Innovatieve assistentiesystemen van BMW Connected Drive.**

BMW Driving Assistant Plus heeft een aantal nieuwe functies die de veiligheid en het comfort vergroten. Dit zijn de Steering en Lane Control Assistant, de Lane Keeping Assistant met Active Collision Protection, Rear Collision Prevention en Crossing Traffic Warning. De Traffic Jam Assistant – die gebruik maakt van semi-autonoom rijden – kan op ieder type weg gebruikt worden. Daarnaast is er de Active Cruise Control met Stop & Go. Hiervoor hoeft de bestuurder alleen nog maar een knop in te drukken om de auto zich automatisch te laten houden aan snelheidsbeperkingen die de Speed Limit Info functie detecteert. Bovendien werken al deze systemen tot een snelheid van 210 km/h. De nieuwe generatie Surround View in de BMW 7 Serie heeft daarnaast in het Control Display de opties 3D View en Panorama Side View.

### **Productie in de BMW fabriek in Dingolfing: toonaangevende lichtgewicht expertise.**

BMW bouwt de nieuwe BMW 7 Serie net zoals zijn voorgangers in de fabriek in Dingolfing. Hier combineert BMW de vele jaren ervaring met het bouwen van limousines voor het topsegment met expertise op het gebied van gewichtsbesparing. De fabriek in Dingolfing functioneert als het expertisecentrum van BMW wereldwijd op het gebied van aluminium. Met de start van de productie van de BMW 7 Serie is het bovendien de eerste autofabriek ter wereld, waarin CFRP bij de bouw van de carrosserie als onderdeel van de materiaalmix wordt toegepast. Zo bevatten sommige delen, waaronder de B-stijl, een hybrideconstructie waarbij het CFRP rechtstreeks in het metalen profiel wordt gelegd en daarin uithardt in de oven.

Datum      Persbericht  
              10 juni 2015  
Onderwerp   De nieuwe BMW 7 Serie.  
Blad         7

**In het kort:**

- De zesde generatie van BMW's luxe vlaggenschip als opvolger van modellen die al bijna veertig jaar garant staan voor wereldwijd succes: de nieuwe BMW 7 Serie rolt de looper uit voor een moderne maatstaf voor luxe autorijder, nu en in de toekomst.
- De nieuwe BMW 7 Serie claimt in het luxe segment andermaal het leiderschap als het gaat om rijdynamiek, comfort op lange afstanden, efficiency en rijdersassistentie; exclusieve opties om het comfort en de sfeer voor de inzittenden te optimaliseren.
- Standaard en lange wielbasis; authentieke interpretatie van BMW designtaal; karakteristieke balans tussen exclusieve en dynamische flair; indrukwekkende precisie in design; gebruik van materialen van hoge kwaliteit en exclusieve afwerking.
- Het M Sport pakket accentueert de sportieve kenmerken van de BMW 7 Serie op heel gedistingeerde wijze; het pakket Design Pure Excellence doet dat op dezelfde manier om de luxe meer te benadrukken.
- BMW EfficientDynamics technologie naar buitengewoon hoog niveau getild; uniek totaalpakket aan BMW EfficientLightweight features, de nieuwste generatie motoren, anticiperende systemen en toonaangevend lage luchtweerstand binnen zijn segment
- BMW EfficientLightweight in de nieuwe BMW 7 Serie: totaal gewicht tot aan 130 kilogram lager ten opzichte van uitlopende model.
- Carbon Core: veelvuldig gebruik van met koolstof versterkt kunststof (CFRP) componenten in de passagierskooi – als onderdeel van een slimme mix van diverse materialen- gebaseerd op de constructieve technologie van BMW i.
- Nieuwste generatie zescilinder-in-lijn benzine- en dieselmotoren van de BMW Group; verder toename van efficiency dankzij de laatste versie van BMW TwinPower Turbo technologie; sterk geoptimaliseerde V8-motor; optionele BMW xDrive vierwielaandrijving voor nog meer rijdynamiek en veiligheid.
- De BMW 740e is nieuw; plug-in hybride met viercilindermotor en BMW eDrive technologie van BMW i; maximaal gecombineerd vermogen van 240 kW (326 pk), CO<sub>2</sub>-uitstoot volgens EU standaard: 49 g/km.
- Alle motorversies gekoppeld aan een 8-traps Steptronic automaat met verder geoptimaliseerde efficiency, vergrote overbrengingsverhoudingen en aansturing van

Datum      Persbericht  
              10 juni 2015  
Onderwerp   De nieuwe BMW 7 Serie.  
Blad         8

schakelmomenten op basis van navigatiedata.

- Nieuw ontworpen Driving Experience Control schakelaar met ADAPTIVE mode, waarmee de auto zich aanpast aan de rijstijl van de bestuurder en aan het karakter van de weg.
- Ongekeerde balans tussen sportiviteit en rijcomfort voor dit segment; beide eigenschappen versterkt dankzij de toepassing van geavanceerde ondersteltechnologie en het samenspel tussen diverse assistentiesystemen.
- Luchtvering met automatische niveauregeling voor en achter en Dynamic Damper Control standaard.
- Optionele Integral Active Steering nu ook beschikbaar in combinatie met BMW xDrive.
- Debuut van controlesysteem Executive Drive Pro in de BMW Serie. Dit onderdrukt overhellen in snel genomen bochten met behulp van elektromechanische stabilisatoren; gedetecteerde onregelmatigheden in het wegdek worden niettemin effectief gedempt dankzij de automatische schokdempingsregeling.
- LED koplampen zijn standaard; BMW Laserlight met BMW Selective Beam (met 600 meter lichtbundel) is voor het eerst beschikbaar voor een ander model van BMW na de wereldpremière van deze verlichtingstechnologie op de BMW i8
- Nieuwe maatstaf in luxe voor zowel bestuurder als inzittenden in de nieuwe BMW 7 Serie; genereus in ruimte; exclusief, modern aura; exquise materialen; precisie in afwerking; nieuw ontwerp voor middenconsole die optioneel tot achterin doorloopt.
- Elektrische verstelbare comfortstoelen en Executive Lounge voor ongeëvenaard comfort bij lange ritten; stoelventilatie en massagefunctie met Vitality Programme voor inzittenden achterin.
- Heat Comfort pakket met verwarmbare stoelen en stuurwiel, evenals verwarming in de armsteunen in de portieren en de centrale armsteunen voorin en achterin.
- Exclusieve high-end geluidsinstallatie met Bowers & Wilkins Diamond
- surround sound systeem.
- Panorama Sky Lounge glazen dak met uniek lichtdisplay, waarmee zes verschillende kleuren zijn te selecteren.
- Ambient Light inclusief Welcome Light Carpet voor het uitlichten van de omgeving rond de portieren; Ambient Light is optioneel voor de ruimte achterin bij de BMW 7 Serie met lange wielbasis; Ambient Air pakket (ioniserend luchtsysteem met verschillende aroma's)



Datum 10 juni 2015  
Onderwerp De nieuwe BMW 7 Serie.  
Blad 9

ook leverbaar.

- Draadloos opladen van de mobiele telefoon via inductie.
- iDrive bedieningssysteem nu samen met een touchscreen; ook een touchscreen display en controle-unit van de optionele climate control met vier zones.
- Wereldpremière van BMW gesture control: 3D sensor zet handgebaren om in bedieningscommando's voor het infotainmentsysteem.
- Innovatief BMW Touch Command multifunctionele controle-unit: uitneembaar 7-inch tablet computer geïntegreerd in de centrale armsteun achterin om comfortsystemen, infotainment en communicatiefuncties te bedienen.
- Remote Control Parking met de BMW Display Key.
- Nieuwe BMW Head-Up Display met 75 procent grotere projectie in de voorruit.
- Driving Assistant biedt nu een compleet pakket aan comfort en veiligheid verhogende functies zoals Rear Collision Prevention, Lane Keeping Assistant, Speed Limit Info en Rear Crossing Traffic waarschuwing.
- Driving Assistant Plus biedt daarbij nog: Steering en Lane Control, Lane keeping Assistant met actieve bescherming tegen zijdelingse aanrijdingen, Traffic jam Assistant voor semi-autonoom rijden in de file en Front en Rear Crossing Traffic waarschuwing.
- Nieuwe generatie Surround View systeem met Top View functie en 3D View in the Control Display, individueel instelbare zichtvelden en Panorama Side View om de verkeerssituatie rond de auto te checken (voor en achter).

Technische gegevens:

**BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive):** V8-benzinemotor met BMW TwinPower Turbo technologie (twee TwinScroll turbo's, directe injectie, VALVETRONIC, Double-VANOS).

Cilinderinhoud: 4.395 cm<sup>3</sup>

Vermogen: 330 kW (450 pk) bij 5.500–6.000 tpm

Max. koppel: 650 Nm bij 1.800–4.500 tpm

Acceleratie [0–100 km/uur]: 4,4 seconden (4,5 seconden)

Topsnelheid: 250 km/uur

# BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht  
Datum 10 juni 2015  
Onderwerp De nieuwe BMW 7 Serie.  
Blad 10

Gemiddeld brandstofverbruik\*: 8,1–8,3 (8,3–8,5) liter per 100 kilometer

CO<sub>2</sub>-emissie\*: 189–194 (192–197) g/km

Uitlaatgasnorm: Euro 6

**BMW 740i (BMW 740Li):** zescilinder-in-lijn benzinemotor met BMW TwinPower Turbo technologie (TwinScroll turbo, directe injectie, VALVETRONIC, Double-VANOS).

Cilinderinhoud: 2.998 cm<sup>3</sup>

Vermogen: 240 kW (326 pk) bij 5.500–6.500 tpm

Max. koppel: 450 Nm bij 1.380–5.000 tpm

Acceleratie [0–100 km/uur]: 5,5 seconden (5,6 seconden)

Topsnelheid: 250 km/uur

Gemiddeld brandstofverbruik\*: 6,6–7,0 (6,6–7,0) liter per 100 kilometer

CO<sub>2</sub>-emissie\*: 154–164 (154–164) g/km

Uitlaatgasnorm: Euro 6

**BMW 730d (BMW 730Ld):** zescilinder-in-lijn dieselmotor met BMW TwinPower Turbo technologie (turbo met variabele geometrie, common rail-directe brandstofinjectie).

Cilinderinhoud: 2.993 cm<sup>3</sup>

Vermogen: 195 kW (265 pk) bij 4.000 tpm

Max. koppel: 620 Nm bij 2.000–2.500 tpm

Acceleratie [0–100 km/uur]: 6,1 seconden (6,2 seconden)

Topsnelheid: 250 km/uur

Gemiddeld brandstofverbruik\*: 4,5–4,9 (4,6–5,0) liter per 100 kilometer

CO<sub>2</sub>-emissie\*: 119–129 (122–132) g/km

Uitlaatgasnorm: Euro 6

**BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive):** zescilinder-in-lijn dieselmotor met BMW TwinPower Turbo technologie (turbo met variabele geometrie, common rail-directe brandstofinjectie).

Cilinderinhoud: 2.993 cm<sup>3</sup>

Vermogen: 195 kW (265 pk) bij 4.000 tpm

Max. koppel: 620 Nm bij 2.000–2.500 tpm

# BMW Group Nederland Public Relations

Datum Persbericht  
10 juni 2015  
Onderwerp De nieuwe BMW 7 Serie.  
Blad 11

Acceleratie [0–100 km/uur]: 5,8 seconden (5,9 seconden)

Topsnelheid: 250 km/uur

Gemiddeld brandstofverbruik\*: 4,8–5,2 (4,8–5,2) liter per 100 kilometer

CO<sub>2</sub>-emissie\*: 127–137 (127-137) g/km

Uitlaatgasnorm: Euro 6

**BMW 740e (BMW 740Le, BMW 740Le xDrive):** viercilinder-in-lijn benzinemotor met BMW TwinPower Turbo technologie (TwinScroll turbo, directe injectie, VALVETRONIC, Double-VANOS).

Cilinderinhoud: 1.997 cm<sup>3</sup>

Vermogen: 190 kW (258 pk) bij 5.000-6.500 tpm

Max. koppel: 400 Nm bij 1.250–4.800 tpm

BMW eDrive technologie met synchroon elektromotor

Vermogen: 70 kW (95 pk)

Max. koppel: 250 Nm

Lithium-ion hoogvoltage batterij

Totaal systeemvermogen: 240 kW (326 pk)

Acceleratie [0–100 km/uur]: 5,6 seconden (BMW 740Le: 5,7 seconden, BMW 740Le xDrive: 5,5 seconden)

Topsnelheid: 240 km/uur

Topsnelheid elektrisch: 120 km/uur (begrensd)

Actieradius elektrisch\*\*: 40 km (BMW 740Le: 40 km, BMW 740Le xDrive: 37 km)

Gemiddeld brandstofverbruik\*\*: 2,1 liter per 100 kilometer (BMW 740Le: 2,1 liter, BMW 740Le xDrive: 2,3 liter)

CO<sub>2</sub>-emissie\*\*: 49 g/km (BMW 740Le: 49 g/km, BMW 740Le xDrive: 53 g/km)

Uitlaatgasnorm: Euro 6

\* Volgens EU testcyclus, kunnen afwijken afhankelijk van bandenmaat.

\*\* Voorlopige cijfers berekend volgens EU testcyclus voor plug-in hybrides, kunnen afwijken afhankelijk van de bandenmaat.

Rijswijk, 10 juni 2015

---

# BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht  
Datum 10 juni 2015  
Onderwerp De nieuwe BMW 7 Serie.  
Blad 12

Noot voor de redactie

## **Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications  
Andrew Mason  
Tel.: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68  
[andrew.mason@bmw.nl](mailto:andrew.mason@bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



## **De BMW Group.**

De BMW Group is met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van dertig productie- en assemblagevestigingen in veertien landen en heeft een wereldwijd verkoop- en distributienetwerk in meer dan 140 landen.

In 2014 verkocht de BMW Group wereldwijd rond 2,118 miljoen auto's en 123.000 motorfietsen. In het boekjaar 2013 was de winst voor belastingen € 7,91 miljard en de omzet € 76,06 miljard. Op 31 december 2013 bood de onderneming wereldwijd werk aan 110.351 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: [https://twitter.com/BMWGroup\\_NL](https://twitter.com/BMWGroup_NL)

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>