

DE NIEUWE MINI CLUBMAN. VANAF € 23.990, 20% BIJTELLING EN MET 6 DEUREN.



De nieuwe MINI Clubman pakt de handschoen op in het C-segment. Het nieuwe model is praktischer, groter en comfortabeler. De nieuwe MINI Clubman heeft 6 deuren: 4 portieren en de karakteristieke dubbele achterdeuren. Het interieur is ruim, functioneel en heeft nog steeds zijn individuele stijl. Tevens heeft de MINI Clubman zijn unieke rijkarakter behouden evenals de hoogstaande kwaliteit. De nieuwe MINI Clubman staat vanaf 31 oktober bij de MINI dealer.

De MINI Clubman is een moderne interpretatie van het onvervalst Britse shooting brake concept. Een modelconcept dat niet eerder is vertoond in het premium compacte segment. Het design is authentiek en krachtig, onder meer door Air Curtain luchtinlaten bij de wielkasten. De flanken met de twee portieren aan weerszijden ogen stoer door de geaccentueerde 'schouders' die de breedte van de carrosserie extra accentueren. Andere kenmerken zijn de lange daklijn en een vinvormige dakantenne met daarin een rood indicatielichtje voor het alarmsysteem. Ook kenmerkend is de rechte achterkant met de dubbele deuren en geïntegreerde horizontale lichtunits. Voor de MINI Clubman zijn er twee nieuwe lakkleuren: Melting Silver metallic en Pure Burgundy metallic.

Drie motorvarianten bij marktintroductie

De MINI Clubman is er vanaf € 23.990 met een leasetarief vanaf € 449.* Bij de marktintroductie op 31 oktober 2015 is keuze uit drie motorvarianten, stuk voor stuk van een nieuwe generatie met MINI TwinPower Turbo technologie. De viercilinder dieselmotor van 110 kW (150 pk) is zelfs een primeur in de MINI Cooper D Clubman. De MINI Cooper Clubman heeft een driecilinder benzinemotor met 100 kW (136 pk) en de MINI Cooper S Clubman een viercilinder benzinemotor met 141 kW (192 pk). Afhankelijk van de gekozen versie ligt het brandstofverbruik tussen 4,1 en 6,2 l/100 km* gemiddeld. De CO₂-uitstoot komt uit op waarden van 109 tot 144 g/km*. De MINI Cooper D Clubman valt hiermee in 2015 in de 20% bijtellingscategorie.

MINI Cooper Clubman	€ 26.990
MINI Cooper D Clubman	€ 31.490
MINI Cooper S Clubman	€ 34.990

* Genoemd leasetarief is excl. btw, vervangend vervoer en brandstof en is gebaseerd op een Full Operational Lease met een looptijd van 48 maanden en een kilometrage van 20.000 km per jaar. MINI Operational Lease is een product van MINI Financial Services. Stand 23.06.15 S.E.&O.

Een handgeschakelde zesversnellingsbak is standaard. Voor het eerst levert MINI bovendien optioneel een 8-traps Steptronic automaat. Deze is leverbaar op de MINI Cooper D Clubman

en MINI Cooper S Clubman. Op dit model is ook een Steptronic sportautomaat verkrijgbaar. Een 6-traps Steptronic automaat is optioneel voor de MINI Cooper Clubman.

Ruimtewinst

De MINI Clubman is gegroeid ten opzichte van zijn voorganger. Hij is ook groter dan de huidige MINI vijfdeurs. In de lengte gaat het om 27 centimeter meer en in de breedte om 9 centimeter. De wielbasis is 10 centimeter groter ten opzichte van de vijfdeurs. De grotere lengte heeft vooral effect op de beenruimte achterin en de bagageruimte. Die komt nu aan 360 liter en dankzij de gescheiden neerklapbare rugleuning van de achterbank (40: 20: 40) is zelfs tot 1.250 liter volume beschikbaar.

In de auto valt direct het nieuwe dashboard op met een cockpit-lay-out aan de bovenzijde. Typisch MINI is het centrale ronde display met een door LED's verlichte omranding. Het display biedt informatie over infotainment-, telefoon- en navigatiefuncties. Onder het ronde display zitten knoppen en schakelaars voor onder meer de airconditioning. In de console tussen de voorstoelen is de elektrische parkeerrem te vinden, evenals twee bekerhouders en de MINI Controller.

Kartachtige wegligging verder aangescherpt

MINI staat bekend om zijn kart-achtige wegligging en besturing. Door nieuwe ondersteltechnologie is dat gevoel naar een nog hoger niveau getild. De finesse is bereikt met nieuwe componenten voor de voorwielophanging en een geoptimaliseerde multilink-achterwielophanging. Ook de grotere spoorbreedte, het gebruik van lichtere materialen en een zeer stijve carrosserieconstructie leveren hieraan een bijdrage. Elektromechanische stuurbekrachtiging met Servotronic is standaard. Dynamic Stability Control (DSC) inclusief Dynamic Traction Control (DTC) en Electronic Differential Lock Control (EDLC) zijn dat ook. De MINI Cooper S Clubman heeft bovendien Performance Control samen met een extra aangescherpte setup voor schokdemping en vering. Optioneel is er keuze uit een sportonderstel en Dynamic Damper Control. Standaard heeft de MINI Clubman 16-inch lichtmetalen wielen of 17-inch exemplaren voor de MINI Cooper S Clubman. Als optie zijn zelfs wielen mogelijk ter grootte van 19-inch.

Met de MINI Driving Modes (optie) is de set-up van de auto zelf te bepalen met een draaiknop bij de versnellingspook. Afhankelijk van de gekozen stand – MID, SPORT of GREEN – reageert de MINI Clubman meer of minder fel op het gaspedaal en stuurinput. Ook het schakelkarakter van de Steptronic automatische transmissie en de Dynamic Damper Control verandert mee met de gekozen Driving Mode. In combinatie met een Steptronic automaat biedt de stand GREEN een coasting-functie: de aandrijving ontkoppelt automatisch bij gas los.

Veiligheid

Bij de carrosserie gaan een laag gewicht en maximale crashbestendigheid hand in hand. De MINI Clubman biedt daardoor optimale bescherming in het geval van een aanrijding. Airbags voorin, zij-airbags en curtain airbags zijn standaard, evenals gordelspanners met spankrachtbegrenzers. Achterin zitten bevestigingspunten voor ISOFIX kinderzitjes. Optioneel zijn die ook verkrijgbaar voor de passagiersstoel voorin. MINI biedt een compleet arsenaal aan bestuurdersassistentiesystemen, zoals: MINI Head-Up-Display, Parking Assistant,

achteruitrijcamera en Driving Assistant inclusief actieve cruise control, Collision en Pedestrian Warning met automatische remfunctie, High Beam assistent en verkeersbordherkenning.

Uitrusting

Tot de standaarduitrusting behoren onder meer airconditioning en een audiosysteem met USB-interface, AUX-In aansluiting en Bluetooth. Ook de elektrische parkeerrem en regen- en lichtsensoren zijn standaard. LED-verlichting voor en achter zijn optioneel (standaard op de Cooper S), evenals adaptieve koplampen, LED-richtingaanwijzers en LED-mistlampen.

Het interieur van de MINI Clubman is persoonlijk in te kleuren met onder meer het specifieke MINI Excitement Package met LED-interieurverlichting en omgevingsverlichting. Leuk detail: bij dit pakket ziet de bestuurder het MINI logo subtiel geprojecteerd op de grond vanuit de buitenspiegel bij het openen en afsluiten van de auto. Bij MINI Yours Interior Styles zijn de decoratieve panelen op de portieren geaccentueerd door achtergrondverlichting.

MINI biedt daarnaast een grote range aan opties voor comfort en functionaliteit. Dat zijn onder meer een elektrisch verstelbare bestuurdersstoel en Comfort Access voor automatisch ontgrendelen en starten van de auto zonder de contactsleutel te gebruiken. Airconditioning met twee zones, stoelverwarming, een elektrisch te openen panoramadak, elektrisch inklapbare buitenspiegels en het MINI navigatiesysteem Professional zijn andere opties.

MINI Connected

Het uitgebreide MINI Connected infotainment programma is ook beschikbaar op de nieuwe MINI Clubman. Het programma biedt een groot scala aan online diensten. Met een geïntegreerde SIM-card zijn onder meer Intelligent Emergency Call en MINI TeleServices permanent beschikbaar. Via een connectie met de smartphone zijn persoonlijke apps met MINI Connected te bedienen. Exclusieve functies zijn daarnaast Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement en de MINIMALISM Analyser. Met MINI Connected XL Journey Mate is er Real Time Traffic Information en toegang tot sociale netwerken Twitter, Foursquare en Glympse. Maar ook worden dan RSS newsfeeds ontvangen en is er toegang tot Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody en TuneIn.

- **Motorvarianten:**

MINI Cooper Clubman: drie cilinder-in-lijn met MINI TwinPower Turbo Technologie (turbo, directe injectie, volledig variabele klepbediening, variabele nokkenasverstelling)

Cilinderinhoud: 1.499 cm³

Vermogen: 100 kW (136 pk) bij 4.400 tpm

Max. koppel: 220 Nm bij 1.250 tpm (230 Nm met overboost)

Acceleratie (0-100 km/u): 9,1 seconden (automaat: 9,1 seconden)

Topsnelheid: 205 km/u (automaat: 205 km/u)

Gemiddeld brandstofverbruik*: 5,1 - 5,3 liter (5,1 - 5,3 liter)/100 kilometer

CO₂-emissie*: 118 - 123 g/km (118 - 123 g/km)

Emissienorm: Euro 6

MINI Cooper D Clubman: vier cilinder-in-lijn dieselmotor met MINI TwinPower Turbo Technologie (turbo met variabele turbinegeometrie, common rail-directe injectie), Cilinderinhoud: 1.995 cm³
Vermogen: 110 kW (150 pk) bij 4.000 tpm
Max. koppel: 330 Nm bij 1.750 tpm
Acceleratie (0-100 km/u): 8,6 seconden (automaat: 8,5 seconden)
Topsnelheid: 212 km/u (automaat: 212 km/u)
Gemiddeld brandstofverbruik*: 4,1 - 4,4 liter (4,1 - 4,4 liter)/100 kilometer
CO₂-emissie*: 109 - 115 g/km (109 - 115 g/km)
Emissienorm: Euro 6

- **MINI Cooper S Clubman:** vier cilinder-in-lijn benzinemotor met MINI TwinPower Turbo Technologie (turbo, directe injectie, volledig variabele klepbediening, variabele nokkenasverstelling)
Cilinderinhoud: 1.998 cm³
Vermogen: 141 kW (192 pk) bij 5.000 tpm
Max. koppel: 280 Nm bij 1.250 tpm (300 Nm met overboost)
Acceleratie (0-100 km/u): 7,2 seconden (automaat: 7,1 seconden)
Topsnelheid: 228 km/u (automaat: 228 km/u)
Gemiddeld brandstofverbruik*: 6,2 - 6,3 liter (5,8 - 5,9 liter)/100 kilometer
CO₂-emissie*: 144 - 147 g/km (134 - 137 g/km)
Emissienorm: Euro 6
* EU testcycle meting, brandstofverbruik afhankelijk van gemonteerde bandenformaat.

- Afmetingen in millimeter:
Lengte: 4.253
Breedte: 1.800
Hoogte: 1.441
Wielbasis: 2.670

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Tamara Villani
Tel: (070) 413 31 08 Fax: (070) 413 32 68
tamara.villani@mini.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)
Volg MINI Nederland op Facebook, Twitter en YouTube



De BMW Group.

De BMW Group is met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce wereldwijd de leidende fabrikant

van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van dertig productie- en assemblagevestigingen in veertien landen en heeft een wereldwijd verkoop- en distributienetwerk in meer dan 140 landen.

In 2014 verkocht de BMW Group wereldwijd rond 2,118 miljoen auto's en 123.000 motorfietsen. In het boekjaar 2013 was de winst voor belastingen € 7,91 miljard en de omzet € 76,06 miljard. Op 31 december 2013 bood de onderneming wereldwijd werk aan 110.351 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>