

Persbericht

20 mei 2016

BMW Motorrad R 5 Hommage

BMW Motorrad R 5 Hommage

De essentie van schoonheid en eenvoud.

Custom ontmoet erfgoed op het Concorso d'Eleganza Villa d'Este

Rijswijk. Tachtig jaar geleden presenteerde BMW de R 5 aan het internationale publiek – een spannende nieuwe technologische ontwikkeling die de motorfietsbouw tot en met de jaren vijftig zou beïnvloeden. Geïnspireerd door de fabrieksracemachine was het een van de meest baanbrekende sportieve motoren van de late jaren dertig. Om de tachtigste verjaardag van de BMW R 5 te markeren, eert BMW Motorrad dit icoon op het Concorso d'Eleganza met een speciaal model: de BMW R 5 Hommage.

De BMW R 5 Hommage vertaalt de essentie van motorrijden naar nu door historisch motorfietsdesign te koppelen aan de wereld van de hedendaagse custom bikes.

‘Bij zijn debuut stond de BMW R 5 model voor meesterlijke engineering, voor zuiverheid in zijn lijnenspel en voor elegante proporties. Daardoor onderscheidde hij zich van de massa. Tot op de dag van vandaag is de BMW R 5 volgens mij esthetisch een van de aantrekkelijkste motorfietsen in de historie van BMW’, aldus Edgar Heinrich, Hoofd Design BMW Motorrad. ‘Volgens mij zit de fascinerende en unieke schoonheid in zijn pure eenvoud’, stelt Ola Stenegard, Hoofd van Vehicle Design en Creative Director Heritage BMW Motorrad. ‘In deze tijd is het niet moeilijk om het gecompliceerd te maken, maar juist heel complex om het simpel te houden. Het was ons doel die zuiverheid en esthetische aantrekkingskracht te vertalen naar de tegenwoordige tijd – een respectvolle combinatie van old-school en hightech met een vleugje high performance.’

Vintage ontmoet custom

De BMW R 5 Hommage laat zien hoe goed de wereld van historische motorfietsen en de custom scene samengaan. Het hart van de machine is een originele 500 cc tweecilindermotor, geleverd door motorfietsliefhebber Sebastian Gutsch. Dit boxerblok was gesneuveld in een race en vormt nu het startpunt voor de BMW R 5 Hommage.

Zoals het een custom bike betaamt, is ook deze als hommage bedoelde motor geheel met de

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Persbericht
Datum 20 mei 2016
Onderwerp BMW Motorrad R 5 Hommage
Blad 2

hand gebouwd. Ronny en Benny Noren kregen de opdracht om de onderdelen te maken volgens de specificaties van het BMW Motorrad Design Team: de broers hebben al meer dan dertig jaar ervaring met het construeren van op maat gemaakte custom bikes.

Historisch hart ...

De tweecilinder viertakt boxermotor was destijds compleet nieuw en leverde een vermogen van 18 kW (24 pk) bij 5.500 toeren per minuut. De klepbediening kwam voor rekening van twee door een ketting aangedreven nokkenassen. Ook het frame was van een geheel nieuw ontwerp en gemaakt van elektrisch aan elkaar gelaste ovale buizen. De lichte BMW R 5 bereikte een topsnelheid van 135 km/u, waarmee hij bijna even snel was als de BMW R 17 met zijn 24 kW (33 pk) sterke 750 cc krachtbron – dat was een van de redenen waarom deze motor zo vaak werd ingezet voor races, net als het blok dat is gebruikt voor de BMW R 5 Hommage en dat tijdens een race was gesneuveld. Bij deze hommage motor zijn talrijke componenten, zoals de kleppendecksels en de coverplaat aan de voorzijde van de boxermotor, gemaakt van gepolijst aluminium op basis van schetsen: ze geven het historische hart van de machine een moderne flair.

... in een op maat gemaakte custom outfit

De twee iconen van de custom bike scene, Ronny en Benny Noren, waren de perfecte partners voor het BMW R 5 Hommage project toen het aankwam op het creëren van een bij het klassieke blok passend uiterlijk en het produceren van de ontbrekende delen van de krachtbron en de versnellingsbak. De componenten kregen geleidelijk hun vorm in de werkplaats van de broers Noren, met gebruikmaking van de tekeningen van het BMW Motorrad Design Team.

Delen als het frame, de brandstoftank en het achterspatbord zijn unieke, met de hand gemaakte componenten – ze maken dit een onvervalste custom bike. En het belangrijkste: de nieuwe delen vertolken het originele, puristische karakter van de BMW R 5.

Tijdloos elegant: de proporties

Het resultaat is indrukwekkend: zelfs van een afstand weerspiegelen de proporties de tijdloze schoonheid van consistente reductie tot de essentie – geheel in de geest van de BMW R 5 – en de vertaalslag naar een modern tijdperk. Het frame en de tank interpreteren op moderne wijze de

Persbericht
Datum 20 mei 2016
Onderwerp BMW Motorrad R 5 Hommage
Blad 3

elegante druppelvorm van het origineel. Het balhoofd is bijvoorbeeld wat schuiner geplaatst om de BMW R 5 Hommage een opvallender en expressiever voorkomen te geven, terwijl hiermee tegelijk de link naar de custom bike-wereld wordt gelegd. Wat het frame betreft, was hier de focus op de ovale buizen, die het origineel kenmerken. Het frame en de tank schetsen een lijn van het balhoofd naar de naaf van het achterwiel, zodat de machine van opzij gezien iets elegants krijgt. Het met de hand vervaardigde achterspatbord benadrukt nog eens de minimalistische layout.

Een moderne interpretatie van historische details

De telescopische voorvork was bijzonder kenmerkend voor het uiterlijk van de originele BMW R 5 – destijds helemaal nieuw – met aerodynamisch gevormde vorkcovers ter hoogte van de koplamp. Dit designelement is ook te zien bij de BMW R 5 Hommage in een moderne stijl en met een op maat gemaakte vork. In de vorkcovers is ook het profiel van de kleppendecksels en van de motorblokcover te herkennen, een suggestieve interpretatie van de typische “R 5 rib”. De rem- en koppelingshendels koppelen ook verleden aan state-of-the-art technologie: deze custom-made componenten combineren het uiterlijk van klassieke hendels met de verstelmogelijkheden van moderne exemplaren.

Voortreffelijk custom vakmanschap: supercharger, uitlaatspijpen en wielophanging

Het hart van de BMW R 5, de motor, is het centrale onderdeel binnen de minimalistische proporties van de hommage motorfiets. Een technisch hoogstandje van het motorblok is de speciaal ontwikkelde supercharger, die het vermogen van de oorspronkelijke 500 cc een flinke boost geeft van 24 pk naar een bij deze tijd passend vermogen. Een compleet nieuw roestvrijstalen uitlaatsysteem zorgt voor een bij de vermogenswinst passend geluid.

De tijdloze accenten zijn ook te zien bij de nieuwe achterwielophanging, de moderne schijfremmen en de nauwgezet vormgegeven voor- en achterwielnaaf. Laatstgenoemde combineert de enkele schijfrem met de bevestigingspunten van de spaken – eveneens een detail dat het minimalistische concept van de BMW R 5 Hommage weerspiegelt.

De kleur: klassieke BMW stijl en toch een echte custom bike

De BMW R 5 Hommage heeft een klassieke kleurstelling. Het basisthema is typisch BMW –

Persbericht
Datum 20 mei 2016
Onderwerp BMW Motorrad R 5 Hommage
Blad 4

zwart met witte biezen, vertaald naar een tijdloze stijl. Behalve dekkende lak is ook transparante, donkergetinte lak gebruikt voor de tank en het achterspatbord, zodat het staal nog enigszins zichtbaar is. Samen met de witte biezen komt de afwerking van tank en spatbord geheel tot zijn recht, in een perfecte custom stijl, mede door de metallic finish en het lichte metallic-effect. De behuizing van motor en versnellingsbak is gemaakt van glasparel aluminium. Dat vormt een perfect decor voor de gepolijste aluminium delen zoals de cover van het motorblok aan de voorzijde en de kleppendecksels. De zijdeglans van het gepolijste aluminium is een knipoog naar de originele BMW R 5. Het geheel is afgerond met een met leder bekleed zadel, met de hand gestikt en voorzien van een reliëf van hoge kwaliteit.

Rijswijk, 20 mei 2016

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Andrew Mason

Tel.: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68

andrew.mason@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Motorrad Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



De BMW Group.

De BMW Group is met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in veertien landen en heeft een wereldwijd verkoop- en distributienetwerk in meer dan 140 landen.

In 2015 verkocht de BMW Group wereldwijd ongeveer 2,247 miljoen auto's en bijna 137.000 motorfietsen. In het boekjaar 2015 was de winst voor belastingen € 9,22 miljard en de omzet € 92,18 miljard. Op 31 december 2015 bood de onderneming wereldwijd werk aan 122.244 medewerkers.

BMW Group **Nederland** **Public Relations**

Persbericht
Datum 20 mei 2016
Onderwerp BMW Motorrad R 5 Hommage
Blad 5

Het succes van de BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWmotorrad.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWMotorradnederland>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>