

Die neue BMW F 700 GS, F 800 GS und F 800 GS Adventure. Inhaltsverzeichnis.



1. Die neue BMW F 700 GS, F 800 GS und F 800 GS Adventure. (Kurzfassung)	2
2. Fahrzeugtechnik.	4
3. Design.	7
4. Ausstattungsprogramm.	9
5. Motorleistung und Drehmoment.	12
6. Technische Daten.	13

1. Die neue BMW F 700 GS, F 800 GS und F 800 GS Adventure. (Kurzfassung)



Die neue BMW F 700 GS, F 800 GS und F 800 GS Adventure – authentische Charaktere mit optimierter Funktionalität.

Seit Jahren stehen die GS Modelle der F Baureihe für unbeschwerte Freude am Motorradfahren, für sportive Dynamik auf der Straße, gepaart mit hoher Reisetauglichkeit und robuster Offroad-Kompetenz. Für den Modelljahrgang 2017 hat BMW Motorrad die Qualitäten der erfolgreichen Mittelklasse-Enduros nun weiter ausgebaut.

Wie bisher richtet sich die neue F 700 GS bevorzugt an Motorradfahrer, die das Fahrgefühl auf einer Enduro schätzen, jedoch nicht ganz so viel Offroad-Kompetenz benötigen. Geringere Sitzhöhe, hohe Allroundfähigkeiten und ein mehr als ausreichendes Leistungsangebot bei hoher Wirtschaftlichkeit und Alltagsqualitäten sind ihre Stärken.

Die neue F 800 GS verbindet Straßen- und Reisetauglichkeit mit ausgeprägten Offroad-Talenten und vereint diese Fähigkeiten in einem in dieser Klasse einzigartigen Maße.

Auf der Basis der F 800 GS bietet die F 800 GS Adventure insbesondere eine gesteigerte Reisetauglichkeit, selbst in entlegene Winkel unseres Planeten. Offroad-affine Tourenfahrer, Weltenbummler und Reise-Enduristen erhalten mit ihr ein unverfälschtes BMW GS Adventure Konzept im Mittelklasse-Segment.

EU-4-Anpassung sowie neu gestaltete Endschalldämpfer.

Für das Modelljahr 2017 wurden die Motoren mit 798 cm³ Hubraum den neuen EU-4-Regelungen angepasst. Optisches Kennzeichen ist der neu gestaltete Abschluss des Edelstahl-Endschalldämpfers. Neu gezeichnet wurde auch der als Original BMW Motorrad Zubehör erhältliche HP Sportschalldämpfer von Akrapovič.

E-Gas für noch besseres Ansprechverhalten sowie Fahrmodi „Rain“, „Road“, „Enduro“ und „Enduro Pro“ für individuelle Fahrerwünsche.

Über ein E-Gas-System wird der Fahrerwunsch nun direkt von einem Sensor am Gasdrehgriff an die Motorsteuerung und damit an die Drosselklappe weitergegeben. Noch bessere Dosierbarkeit und Ansprechverhalten sind das Ergebnis. Gleichzeitig konnten hierdurch die neuen serienmäßigen Fahrmodi „Rain“ und „Road“ für das Fahren auf feuchter beziehungsweise trockener

Fahrbahn sowie die als Sonderausstattung ab Werk verfügbaren Fahrmodi „Enduro“ und „Enduro Pro“ (nur F 800 GS / F 800 GS Adventure) für den leichten respektive gesteigerten Offroad-Einsatz implementiert werden.

Instrumente mit neuen Ziffernblättern und noch mehr Information.

Die neue F 700 GS, F 800 GS und F 800 GS Adventure verfügen über neu gestaltete, noch besser ablesbare Ziffernblätter. Eine zusätzliche MIL (Malfunction Indicator Light) Kontrollleuchte trägt den EU-4-Standards Rechnung und das Display wurde um die Anzeige der Fahrmodi ergänzt.

Geschärfte Charaktere durch dynamische Farben und Styles.

Jeweils drei Farb-/Stylevarianten bei der neuen F 700 GS und F 800 GS sowie zwei weitere bei der mit neuen galvanisierten Kühlerverkleidungen, einer neuen Airbox-Abdeckung sowie einem neuen Zündschlossgehäuse versehenen F 800 GS Adventure sorgen für starke und doch unterschiedliche Charaktere.

Die Highlights im Überblick:

- Anpassung an EU-4-Vorschriften.
- Neu gestalteter Abschluss des Serien-Endschalldämpfers sowie des als Original BMW Motorrad Zubehör erhältlichen HP Sportschalldämpfer von Akrapovič.
- E-Gas-System für noch besseres Ansprechverhalten und Dosierbarkeit.
- Fahrmodi „Rain“ und „Road“ serienmäßig. Fahrmodi „Enduro“ sowie „Enduro Pro“ (nur F 800 GS / F 800 GS Adventure) als Sonderausstattung ab Werk.
- Instrumentenkombination mit neuen Ziffernblättern sowie MIL (Malfunction Indicator Light) Kontrollleuchte und Anzeigen für Fahrmodi.
- Dynamische Farb- und Stylekonzepte.
- Seitenreflektoren an Gabeltauch- beziehungsweise Standrohren.

2. Fahrzeugtechnik.



Unbeschwerter Enduro-Fahrspaß in nochmals gesteigerter Form.

Seit BMW Motorrad im Jahre 2007 mit den GS Modellen der F Baureihe die BMW Enduro-Familie für die Einsteiger- und Mittelklasse erweiterte, etablierten sich diese Motorräder mit einschlägigen Allround-Qualitäten: viel Fahrspaß, leichte und sichere Beherrschbarkeit auf allen Wegen, druckvolle Antriebs-Power und Durchhaltevermögen auf Reisen selbst dann, wenn nur noch unwegsame Pisten ans Ziel führen. Für das neue Modelljahr 2017 hat BMW Motorrad die Qualitäten der GS Modelle für das Mittelklasse-Segment nun nochmals optimiert und weiter geschärft.

Anpassung der dynamischen Motorisierungen an die EU-4-Vorschriften und neu gestalteter Endschalldämpfer.

Für kraftvollen Vortrieb sorgt in allen drei Motorrädern wie bisher der charakterstarke, flüssigkeitsgekühlte Vierventil-Zweizylinder mit Kraftstoffeinspritzung und Sechsganggetriebe. Für den Einsatz in den neuen Modellen wurde er jedoch den neuen EU-4-Regelungen angepasst. Optisches Kennzeichen der angepassten Motorisierungen ist der neu gestaltete Abschluss des Edelstahl-Endschalldämpfers. Dieser sowie der ebenfalls neu gezeichnete HP Sportschalldämpfer von Akrapovič erfüllen die neue Geräuschvorschrift R41-4.

Mit 55 kW (75 PS) bei 7000 min⁻¹ sowie einem maximalen Drehmoment von 77 Nm bei 5500 min⁻¹ begeistert die neue F 700 GS mit druckvoller Motor-Performance, Durchzugskraft und geringem Kraftstoffverbrauch.

Auch die F 800 GS und F 800 GS Adventure vertrauen auf den Zweizylinder mit 798 cm³ Hubraum, der hier 63 kW (85 PS) bei 7500 min⁻¹ und ein maximales Drehmoment von 83 Nm bei 5750 min⁻¹ generiert.

Einzigartig im Serien-Motorradbau ist der Massenausgleich des Zweizylinders über ein zusätzliches Schwenkpleuel. Es kompensiert die Massenkräfte erster und zweiter Ordnung und sorgt dafür, dass der Motor angenehm vibrationsarm zu Werke geht.

Dank E-Gas noch besseres Ansprechverhalten und verschiedene Fahrmodi „Rain“, „Road“ sowie „Enduro“ und „Enduro Pro“ für den individuellen Fahrerwunsch.

Über ein E-Gas-System wird der Fahrerwunsch nun direkt von einem Sensor am Gasdrehgriff an die Motorsteuerung weitergegeben, welche den Öffnungswinkel der Drosselklappe entsprechend regelt. Dadurch konnten die Dosierbarkeit und das Ansprechverhalten – insbesondere auch für den Offroad-Einsatz – nochmals optimiert werden.

Mit der Umstellung auf das E-Gas-System profitieren Fahrer der neuen F 700 GS, F 800 GS und F 800 GS Adventure von nun an wie bei den meisten anderen BMW Motorrädern auch von verschiedenen Fahrmodi. Im Serienumfang bereits enthalten sind die Fahrmodi „Rain“ und „Road“ für das Fahren auf feuchter respektive trockener Fahrbahn. Im Rahmen der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ ab Werk sind für die F 700 GS der „Enduro“ Modus sowie für die F 800 GS und F 800 GS Adventure zusätzlich „Enduro Pro“ für den Offroad-Einsatz verfügbar.

Im **„Rain“** Modus wird eine weiche Gasannahme gewährt, die ABS-Regelung ist für den Straßenbetrieb eingestellt und die Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) ist für den Straßenbetrieb unter niedrigen Reibwerten konfiguriert. Beim **„Road“** Modus erfolgt die Gasannahme optimal, das ABS ist auf Straßenbetrieb und die ASC auf hohe Reibwerte ausgelegt.

Den **„Enduro“** Modus kennzeichnen eine weiche Gasannahme sowie auf den leichten Offroad-Einsatz mit Straßenbereifung ausgelegte Regelcharakteristiken von ABS und ASC. Für engagiertere Offroad-Fahrer steht bei der F 800 GS und F 800 GS Adventure zusätzlich der Modus **„Enduro Pro“** zur Verfügung, bei dem eine optimale Gasannahme mit einer auf den Betrieb mit Geländebereifung abgestimmten Regelung von ABS und ASC einhergeht. Zusätzlich ist in diesem Modus das Hinterrad-ABS deaktiviert, was dem geübten Fahrer sogenannte Anbremsdrifts erlaubt. Unabhängig von den jeweiligen Fahrmodi können bei allen drei neuen Modellen sowohl ABS wie auch ASC abgeschaltet werden.

Instrumentenkombination mit neu gestalteten Ziffernblättern für optimierte Ablesbarkeit sowie noch vielfältigerer Information.

Die neue F 700 GS, F 800 GS und F 800 GS Adventure verfügen über eine Instrumentenkombination, die wie bisher aus zwei analogen Anzeigen für Tachometer und Drehzahlmesser sowie einem multifunktionalen Display nebst Kontrollleuchten besteht. Für das neue Modelljahr 2017 trägt eine sogenannte MIL (Malfunction Indicator Light) Kontrollleuchte im Cockpit den

EU-4-Standards Rechnung. Neu gestaltete Ziffernblätter sorgen zudem für bessere Ablesbarkeit und das Display wurde im Hinblick auf die Anzeige der Fahrmodi ergänzt.

Bewährte Fahrwerkstechnik und serienmäßiges ABS.
Automatische Stabilitätskontrolle ASC und elektronisches Fahrwerk
ESA als Sonderausstattung ab Werk.

Fahrwerksseitig setzen die neuen Modelle nach wie vor auf den etablierten Stahlrahmen in Gitterrohrbauweise, der den Motor als mittragendes Element integriert. Auch der Heckrahmen aus Vierkant-Stahlrohr, die Aluminium-Zweiarmschwinge sowie Räder und Bereifung blieben unangetastet.

Den neuen gesetzlichen Vorschriften entsprechend sind die neuen Modelle an den Gabeltauch- beziehungsweise Standrohren nun mit Seitenreflektoren für bessere Erkennbarkeit bei Nachtfahrten ausgerüstet.

Im Sinne des Prinzips „Sicherheit 360°“ verfügen die neue F 700 GS, F 800 GS und F 800 GS Adventure bereits serienmäßig über das leistungsfähige BMW Motorrad ABS. Weitere Sicherheits-Features im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk stellen die Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) sowie das elektronisch einstellbare Fahrwerk ESA (Electronic Suspension Adjustment) dar.

3. Design.



Die neue F 700 GS: Allroundtalent in attraktiven Farben.

Die F 700 GS Rallye in Lightwhite uni hebt die sportliche Seite des 700er Modells hervor.

- Lackierung in Lightwhite uni.
- Rahmenfarbe Racingred uni.
- Farbe Federbein Rot.
- Sitzfarbe Grau/Schwarz.
- Handschutz groß.

In Racingred uni setzt sich die neue F 700 GS fortschrittlich und überzeugend in Szene.

- Lackierung in Racingred uni.
- Rahmenfarbe Achatgrau metallic matt.
- Farbe Federbein Weiß.
- Sitzfarbe Schwarz.

In der Farbe Singapurgrau metallic matt wirkt die neue F 700 GS betont maskulin und erwachsen.

- Lackierung in Singapurgrau metallic.
- Rahmenfarbe Racingred uni.
- Farbe Federbein Rot.
- Sitzfarbe Schwarz.

Die neue F 800 GS: Offroad-Kompetenz in dynamischem Dress.

Das F 800 GS Sondermodell GS Trophy in Lightwhite uni setzt gezielt sportliche Akzente.

- Lackierung in Lightwhite uni.
- Rahmenfarbe Racingred uni.
- GS Trophy Tapes.
- Farbe Federbein Rot.
- Sitzfarbe Grau/Schwarz.
- Handschutz groß.
- Motorschutzbügel.
- Enduro-Aluminium-Motorschutz.

Die F 800 GS Exclusive in Blackstorm metallic hebt den maskulinen und kraftvollen Charakter hervor.

- Lackierung in Blackstorm metallic.
- Rahmenfarbe Achatgrau metallic matt.
- Farbe Federbein Weiß.
- Sitzfarbe Grau/Schwarz.
- Handschutz groß
- Windschild getönt
- LED-Blinker.

In Ostragrau metallic matt präsentiert sich die neue F 800 GS betont frisch und dynamisch.

- Lackierung in Ostragrau metallic matt.
- Rahmenfarbe Racingred uni.
- Farbe Federbein Rot.
- Sitzfarbe Grau/Schwarz.

Die neue F 800 GS Adventure: Abenteuerlust geschärft gestylt.

Für das Modelljahr 2017 erhielt die neue F 800 GS Adventure eine galvanisierte Kühlerverkleidung mit integriertem GS Schriftzug. Ein weiterer GS Schriftzug ziert das Windschild. Ebenfalls neu gestaltet wurden die Airbox-Abdeckung sowie das Gehäuse des Zündschlosses.

Die F 800 GS Adventure Rallye in Racingred matt betont Abenteuer-Charakter und Offroad-Kompetenz.

- Lackierung in Racingred matt.
- Rahmenfarbe Lightwhite uni.
- Farbe Federbein Weiß.
- Sitzfarbe Rot/Schwarz.
- Handschutz groß.
- Windschild getönt.
- LED-Blinker.

In der Farbe Catalanograu präsentiert sich die neue F 800 GS Adventure betont maskulin und überlegen.

- Lackierung in Catalanograu.
- Rahmenfarbe Schwarz.
- Farbe Federbein Weiß.
- Sitzfarbe Grau/Schwarz.

3. Ausstattungsprogramm.



Zur Individualisierung der neuen F 700 GS, F 800 GS und F 800 GS Adventure steht ein gewohnt umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör zur Verfügung.

Sonderausstattungen werden direkt ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Original BMW Motorrad Zubehör montiert der Vertragshändler oder der Kunde selbst. Damit kann das Fahrzeug auch nachträglich ausgerüstet werden.

Sonderausstattungen.

- **Komfort-Paket F 700 GS und F 800 GS:** Heizbare Griffe, Bordcomputer, Hauptständer, Kofferhalter.
 - **Komfort-Paket F 800 GS Adventure:** Heizbare Griffe, Bordcomputer, Hauptständer.
 - **Dynamik-Paket F 700 GS:** ESA, ASC, RDC, Fahrmodi Pro.
 - **Dynamik-Paket F 800 GS und F 800 GS Adventure:** ESA, ASC, Fahrmodi Pro.
-
- Heizbare Griffe.
 - Reifendruckkontrolle RDC (F 700 GS).
 - Bordcomputer.
 - LED Blinkleuchten weiß.
 - LED-Zusatzscheinwerfer.
 - Diebstahlwarnanlage DWA.
 - Elektronische Fahrwerksanpassung ESA (Electronic Suspension Adjustment).
 - Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control).
 - Sitzbank niedrig.
 - Komfortsitzbank.
 - Leistungsreduzierung 35 kW.
 - Geländebereifung (F 800 GS und F 800 GS Adv.).
 - Hauptständer.
 - Kofferhalter.
 - Kennfeld-Anpassung für ROZ 91 (F 800 GS und F 800 GS Adv.).
 - Tieferlegung (F 700 GS und F 800 GS).

Original BMW Motorrad Zubehör.

HP Parts.

- HP Sportschalldämpfer von Akrapovič.

Stauraumprogramm.

- Variokoffer schwarz (F 700 GS, F 800 GS).
- Variotopcase schwarz (F 700 GS, F 800 GS).
- Innentaschen für Variokoffer und -topcase (F 700 GS, F 800 GS).
- Rückenpolster für Variotopcase (F 700 GS, F 800 GS).
- Kofferhalter für Variokoffer (F 700 GS, F 800 GS).
- Gepäckauflage groß für Variotopcase inkl. Adapterplatte (F 700 GS, F 800 GS).
- Aluminium-Koffer (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Aluminium-Topcase (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Funktionsinnentaschen für Aluminium-Koffer und -Topcase (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Tragegriff für Aluminium-Koffer oder -Topcase (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Rückenpolster für Aluminium-Topcase (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Kofferhalter für Aluminium-Koffer (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Topcasehalter für Aluminium-Topcase (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Gepäckbrücke klein (Serie bei F 800 GS Adv.).
- Tankrucksack wasserdicht.
- Varieinsatz für Tankrucksack.
- Enduro-Hecktasche.
- Softbag klein, 30 l – 35 l.
- Gepäckrolle, 50 l.

Designprogramm.

- Spritzschutzverlängerung hinten (Serie bei F 800 GS Adv.).
- LED-Blinker.

Ergonomie- und Komfortprogramm.

- Windschild groß, getönt (F 700 GS, F 800 GS).
- Windschild groß, klar (F 700 GS).
- Windschild klein, getönt (F 700 GS).
- Tourenwindschild (F 800 GS).
- Windschild klein, klar (F 800 GS).
- Windschild getönt (F 800 GS Adv.).
- Hauptständer.
- Diverse Sitzbankvarianten (Niedrig/Komfort/etc.).
- Heizgriffe.
- Enduro-Fußrasten breit (Serie bei F 800 GS Adv.).

Navigations- und Kommunikationskomponenten.

- BMW Motorrad Navigator V.
- BMW Motorrad Navigator Street.
- BMW Motorrad Smartphone Cradle.
- Halter für BMW Motorrad Navigationssysteme.

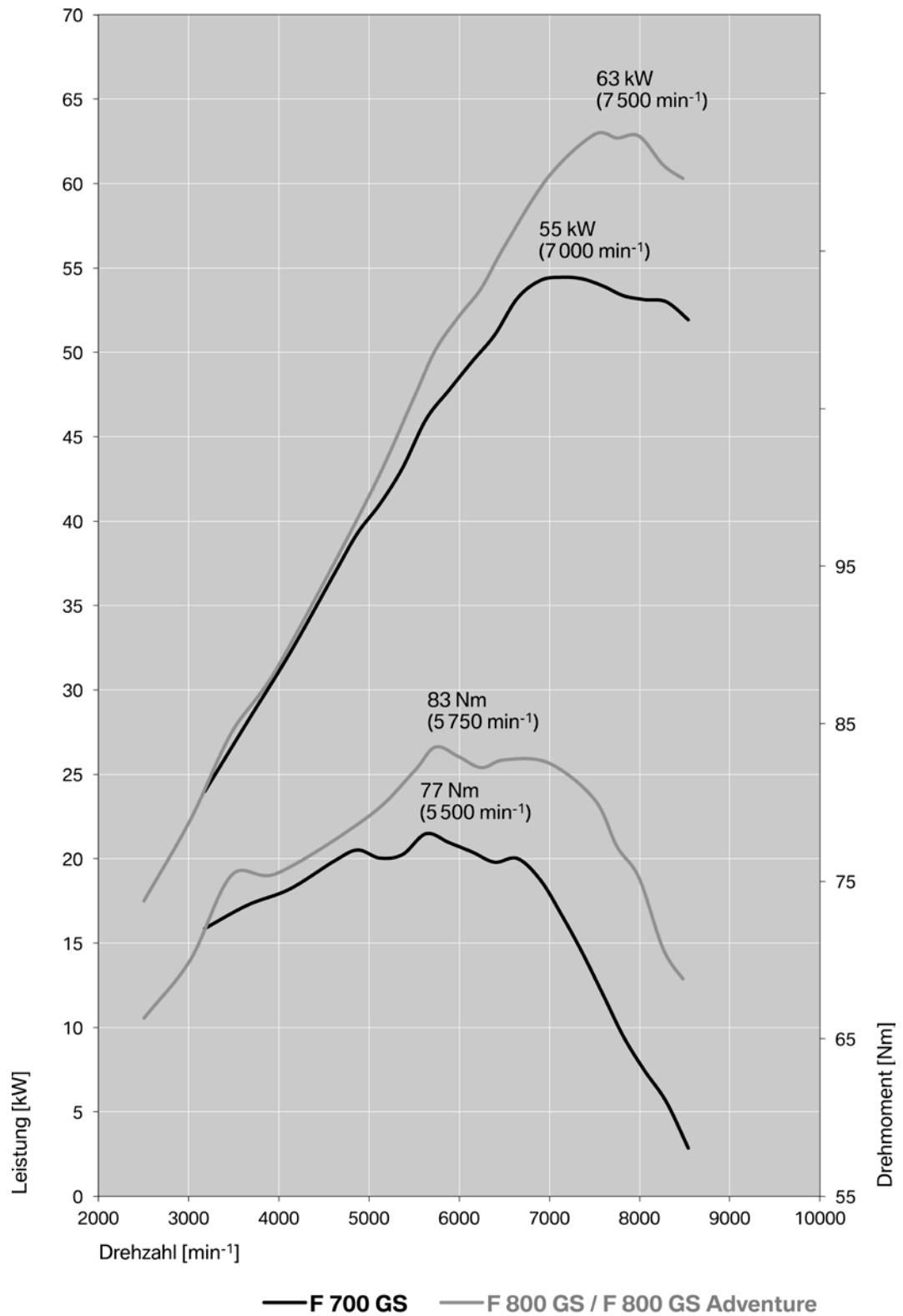
Sicherheitsprogramm.

- Diebstahlwarnanlage DWA mit Fernbedienung.
- ASC (Automatic Stability Control), abschaltbar.
- LED-Zusatzscheinwerfer.
- Scheinwerferschutz für den Offroadeinsatz (F 700 GS, F 800 GS).
- Handschutzbügel (F 700 GS, F 800 GS.).
- Handschutz klein (F 700 GS, F 800 GS).
- Handschutz groß (F 700 GS, F 800 GS).
- Aufsatzspoiler für Handschutz groß (F 700 GS, F 800 GS).
- Motorschutzbügel (Serie bei F 800 GS Adv.).
- Enduro-Aluminium-Motorschutz.
- Motorschutz Kunststoff (Serie bei F 800 GS und F 800 GS Adv.).

Wartung und Technik.

- Automatisches Kettenschmiersystem.
- Bordwerkzeug-Servicesatz.
- Leistungsreduzierung auf 35 kW (48 PS).
- Indoor-Abdeckhaube groß (mit Koffern nutzbar).
- Indoor-Abdeckhaube.
- Motorradabdeckplane.
- Mini-Fußpumpe.

4. Motorleistung und Drehmoment. BMW F 700 GS, F 800 GS und F 800 GS Adventure.



5. Technische Daten. BMW F 700 GS, F 800 GS und F 800 GS Adventure.



		F 700 GS	F 800 GS	F 800 GS Adv
Motor				
Hubraum	cm ³			798
Bohrung/Hub	mm			82/75,6
Leistung	kW/PS	55/75	63/85	63/85
Bei Drehzahl	min ⁻¹	7.000	7.500	7.500
Drehmoment	Nm	77	83	83
Bei Drehzahl	min ⁻¹	5.500	5.750	5.750
Bauart		Wassergekühlter Zweizylinder-Viertaktreihenmotor		
Verdichtung; Kraftstoff		12,0 : 1; Super, bleifrei (95 ROZ)	95 ROZ (SA: 91 ROZ)	95 ROZ (SA: 91 ROZ)
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel		
Ventile pro Zylinder				4
Ø Ein-/Auslass	mm			32/27,5
Ø Drosselklappe	mm			46
Motorsteuerung				BMS-KP
Abgasreinigung			Geregelter Dreiwegekatalysator	
Elektrische Anlage				
Lichtmaschine	W			400
Batterie	VAh			12/12
Scheinwerfer			Fern-/Abblendlicht: 12 V/55 W, Halogen	
Rückleuchte			LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW			0,9
Kraftübertragung Getriebe				
Kupplung		Mehrscheiben Ölbadkupplung, mechanisch betätigt		
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe		
Primärübersetzung				1,943
Übersetzung Gangstufen	I			2,462
	II			1,750
	III			1,381
	IV			1,174
	V			1,042
	VI			0,960
Hinterradantrieb				Kette
Übersetzung		2,471	2,625	2,625
Fahrwerk				
Rahmenbauart		Gitterrohrrahmen aus Stahl, Motor mittragend		
Radführung Vorderrad		USD-Teleskopgabel Ø 41 mm	Ø 43 mm	Ø 43 mm
Radführung Hinterrad			Einteilig gegossene Zweiarm-Aluminiumschwinge	
Federweg vorn/hinten	mm	170/170	230/215	230/215
Nachlauf	mm	95,3	117	117
Radstand	mm	1.557	1.573	1.573
Lenkkopfwinkel	°			64

		F 700 GS	F 800 GS	F 800 GS Adv
Bremsen	Vorn		Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 300 mm, Doppelkolben-Schwimmsattel	
	Hinten		Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Einkolben-Schwimmsattel	
ABS			Serienmäßig BMW Motorrad ABS, abschaltbar	
Räder		Aluminiumgussräder	Speichenräder	Speichenräder
	Vorn	2,50 x 19"	2,15 x 21"	2,15 x 21"
	Hinten	3,5 x 17"	4,25 x 17"	4,25 x 17"
Reifen	Vorn	110/80 R19	90/90 R21	90/90 R21
	Hinten	140/80 R17	150/70 R17	150/70 R17

Maße und Gewichte

Gesamtlänge	mm	2.280	2.300	2.305
Gesamtbreite mit/ohne Spiegel	mm	880/855	945/890	925/895
Sitzhöhe	mm	820 (SA Tieferlegung 765) (SA Komfort SB 835) (SZ Rallye SB 860)	880 (SA Tief. 820) (SZ Rallye SB 920)	890 (SA niedrige SB 860)
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	212	217	232
Zul. Gesamtgewicht	kg	436	444	454
Tankinhalt	l	16	16	24

Fahrdaten

Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	4,3	4,3	4,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,1	4,3	4,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	192	>200	193