

MINI AL MONDIAL DE L'AUTOMOBILE DI PARIGI 2016. INDICE.



1.	MINI al Mondial de l'Automobile di Parigi 2016. (Versione riassuntiva)	2
2.	Più spazio alla passione per le corse: la nuova MINI John Cooper Works Clubman.	5
3.	Nuova varietà di tradizione e innovazione: l'attuale gamma di modelli MINI.	9

1. MINI AL MONDIAL DE L'AUTOMOBILE DI PARIGI 2016. (VERSIONE RIASSUNTIVA)



L'ultima generazione di modelli del brand britannico MINI assicura un divertimento di guida irresistibile sia nel segmento delle vetture compatte che di piccola cilindrata. La gamma di modelli John Cooper Works viene completata adesso da un nuovo atleta di alta classe che entusiasmerà nuovi target-group con il suo caratteristico race feeling. La nuova MINI John Cooper Works Clubman celebra la propria anteprima mondiale al Mondial de l'Automobile 2016 di Parigi. L'ultimogenito è contemporaneamente l'atleta più estremo della gamma MINI: infatti, coniuga il suo temperamento coinvolgente con primati nelle discipline abitabilità, versatilità e utilizzo nei percorsi più lunghi.

Il risultato è una maggiore varietà anche nella gamma di modelli John Cooper Works. Dopo l'esordio di successo della nuova MINI John Cooper Works nella classica linea a 3 porte e la nuova MINI John Cooper Works Cabrio che assicura un vivace divertimento di guida open-air, la nuova MINI John Cooper Works Clubman si presenta come un multi-talento, preparata ad affrontare sia i numerosi aspetti della guida giornaliera che le sfide derivanti dall'uso sul circuito. Grazie al motore più potente finora montato in un modello MINI, alla trazione integrale ALL4 di serie, alla tecnica di assetto configurata per offrire le massime caratteristiche di performance e al design e agli equipaggiamenti esclusivi, la MINI John Cooper Works Clubman si distingue nettamente dalle altre varianti di modello della MINI Clubman.

Inoltre, il pubblico del Salone che si terrà dal 1° al 16 ottobre nella capitale francese, potrà ammirare l'attuale offerta di modelli nel segmento delle vetture compatte e di piccola cilindrata. Oltre alla nuova MINI Cabrio, l'attenzione si concentrerà soprattutto sulla nuova MINI Seven. Il primo modello di design della nuova generazione è disponibile sia nella versione a 3 porte che a 5 porte e combina le moderne caratteristiche premium con la cura della tradizione e dello stile individuale.

Multi-talento dalle caratteristiche prestazionali entusiasmanti: la nuova MINI John Cooper Works Clubman.

La nuova MINI John Cooper Works Clubman interpreta il tradizionale concetto automobilistico di Shooting Brake, che rappresenta in modo esclusivo nel segmento delle compatte premium, non solo in uno stile moderno, ma anche particolarmente sportivo. Quattro porte laterali e le caratteristiche Split Door nella coda, cinque "veri" posti e un volume del bagagliaio ampliabile da 360 a 1 250 litri, le assicurano un'immagine inconfondibile e una grande versatilità che nella nuova MINI John Cooper Works Clubman risulta sia dal concetto di spazio che di propulsione. L'ultima versione della trazione integrale ALL4 non ottimizza solo

l'entusiasmante agilità di guida, ma anche la spinta in avanti nei percorsi sullo sterrato.

La coppia motrice che grazie a ALL4 viene distribuita in ogni situazione di guida tra le ruote anteriori e posteriori in base al fabbisogno momentaneo, viene messa a disposizione da un motore quattro cilindri da 2 000 cc equipaggiato con la tecnologia MINI TwinPower Turbo e sottoposto a una serie di interventi di modifica speciali, ripresi dal mondo delle gare. Con la sua potenza massima di 170 kW/231 CV e una coppia massima di 350 Newtonmetri, il propulsore accelera la nuova MINI John Cooper Works Clubman (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,4 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 168 g/km) da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi sia in combinazione con il cambio manuale a sei rapporti di serie che con l'optional cambio Steptronic sportivo a otto rapporti.

L'assetto con impianto frenante sportivo Brembo e cerchi in lega John Cooper Works da 18 pollici è stato adattato in modo ottimale alle caratteristiche prestazionali del propulsore. Inoltre, all'handling, che resta controllabile con precisione in qualsiasi momento, contribuiscono le proprietà della scocca aerodinamicamente ottimizzata. L'equipaggiamento di serie della nuova MINI John Cooper Works Clubman comprende, oltre al cockpit dedicato, proiettori LED, MINI Driving Modes, Park Distance Control, Comfort Access inclusa la possibilità di aprire le Split Door in modo touchless, radio MINI Visual Boost con schermo a colori da 6,5 pollici e tasti multifunzione del volante, nonché Active Cruise Control con funzione frenante.

Elegante divertimento di guida dalle radici ricche di tradizione: la nuova MINI Seven.

Nel segmento delle vetture di piccola cilindrata la MINI a 3 porte dell'ultima generazione di modelli provvede, per la prima volta insieme alla MINI a 5 porte, a un ulteriore incremento della popolarità del brand. Entrambi i modelli sono disponibili adesso nella versione MINI Seven. Questo modello di design accentua sia le origini britanniche e l'appeal estroverso che il tipico divertimento di guida del marchio e il carattere premium della nuova generazione MINI.

La vernice nel colore di contrasto melting silver per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni, esclusive strisce per il cofano motore e vari elementi decorativi, nonché cerchi in lega da 17 pollici nel design MINI Seven two-tone sottolineano all'esterno lo stile individuale del modello. All'interno, sono soprattutto i sedili sportivi nell'abbinamento stoffa / pelle diamond malt brown, creato appositamente per il modello di design, a formare degli esclusivi tocchi di design.

Per entrambe le varianti di carrozzeria della nuova MINI Seven sono disponibili rispettivamente due motori a benzina e due motori diesel. Inoltre, per aumentare decisamente il comfort, il divertimento di guida e la personalizzazione dello stile, viene offerto il pacchetto di equipaggiamenti MINI Seven Chili.

Il nome del nuovo modello di design ricorda la première di cinque decenni e mezzo fa della rivoluzionaria piccola vettura proveniente dalla Gran Bretagna. Il primo esemplare della quattro posti, nota oggi sotto il nome Mini classica, venne prodotto all'epoca come Austin Seven.

2. PIÙ SPAZIO ALLA PASSIONE PER LE CORSE: LA NUOVA MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.



Dopo la categoria delle vetture di piccola cilindrata l'ultima generazione della famiglia di modelli John Cooper Works conquista anche il segmento delle vetture compatte premium. Grazie alle proprie dimensioni esterne e all'offerta di spazio, la nuova MINI John Cooper Works Clubman è attualmente il più grande atleta top di gamma nella storia del brand britannico. L'aumento del comfort a bordo e l'utilizzo della MINI John Cooper Works Clubman sia negli spostamenti giornalieri che nei viaggi più lunghi creano delle possibilità nuove per vivere la passione per le gare automobilistiche. Che adesso l'indole fortemente sportiva, tipica dei modelli John Cooper Works, raggiunga delle dimensioni nuove, è il risultato della combinazione del più potente motore finora montato in un modello MINI con il sistema di trazione integrale ALL4, applicato per la prima volta. Nella nuova MINI John Cooper Works Clubman (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,4 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 168 g/km) la coppia motrice generata dalla potenza massima di 170 kW/231 CV e la coppia massima di 350 Newtonmetri vengono distribuite in ogni situazione dinamica tra le ruote anteriori e posteriori, in base al fabbisogno.

La trazione integrale di serie è parte di un pacchetto completo, composto con la massima cura, che oltre al potente motore quattro cilindri diesel, all'assetto sportivo completo di cerchi in lega John Cooper Works da 18 pollici e d'impianto frenante sportivo Brembo, comprende anche una serie di dettagli dedicati della carrozzeria che ottimizzano le proprietà aerodinamiche e l'afflusso di aria di raffreddamento, nonché un cockpit disegnato appositamente e sedili sportivi John Cooper Works. Questo assicura una performance entusiasmante, per esempio nell'accelerazione da 0 a 100 km/h, realizzabile in 6,3 secondi sia con il cambio manuale a sei rapporti di serie che con l'optional cambio Steptronic sportivo a otto rapporti, accompagnata dall'emozionante sound dell'impianto di scarico sportivo. La trasmissione di potenza a tutte le quattro ruote aumenta l'agilità nelle manovre spontanee di accelerazione e nella guida dinamica in curva, provvedendo a una spinta maestosa anche nei percorsi sullo sterrato.

Caratteristiche di performance entusiasmanti garantite dalla tecnica motoristica e di assetto perfezionata con il know-how delle gare e dal nuovo sistema ALL4.

Oltre alla maestosa capacità di spunto, sono l'affascinante precisione dell'handling nelle situazioni sportive e gli eccellenti valori di decelerazione a marcare il carattere di atleta eccezionale della nuova MINI John Cooper Works Clubman. Il suo motore quattro cilindri a benzina, montato secondo la tradizione anteriormente in posizione trasversale, eroga la propria potenza da una cilindrata di 2 000 cc ed è dotato di una versione speciale dell'attuale tecnologia MINI TwinPower Turbo. Le modifiche tarate con la massima precisione comprendono il turbocompressore, costruito in materiale particolarmente termoresistente, che

produce una pressione di sovralimentazione superiore, nonché pistoni speciali e un potente sistema di raffreddamento. La potenza incrementata di 29 kW/39 CV rispetto alla MINI Cooper S Clubman ALL4 e la coppia massima superiore del 25 per cento permettono al nuovo atleta top di gamma un'accelerazione da 0 a 100 km/h in tempi ridotti di 0,7 secondi (cambio automatico: 0,6 secondi). Nella ripresa da 80 a 120 km/h in 6,9 secondi la nuova MINI John Cooper Works Clubman si assicura addirittura un vantaggio di 1,2 secondi. Le caratteristiche dell'unità di propulsione orientata alla massima performance vengono supportate inoltre dall'impianto di scarico sportivo, adattato appositamente al nuovo modello.

Grazie al sistema di trazione integrale ALL4, sono stati ottimizzati la capacità di spunto e la dinamica in curva, ma anche la trazione maestosa a condizioni stradali difficili. L'ultima versione della ripartizione di forza a controllo elettronico si distingue per un'efficienza superiore e per offrire delle reazioni in tempi lampo e precise in caso di cambiamento della situazione di guida.

Ma anche la tecnica delle sospensioni della nuova MINI John Cooper Works Clubman è stata adattata al concetto automobilistico e all'eccellente potenza del motore, sempre ricorrendo al know-how delle corse. Anche nell'ultimo modello John Cooper Works sono stati montati anteriormente un avantreno tipo MacPherson e posteriormente un asse multilink in una versione specifica a livello di rigidità costruttiva, di cinematica e di ottimizzazione dei pesi. L'assetto sportivo di serie si distingue inoltre per una taratura particolarmente rigida dei sistemi di molle e ammortizzatori. I freni a disco a quattro pistoni e pinza fissa, sviluppati in collaborazione con il costruttore specializzato Brembo, garantiscono una potenza di decelerazione costante anche durante l'utilizzo intenso sul circuito. Le pinze freno sono verniciate in rosso e impreziosite dal logo John Cooper Works. L'equipaggiamento di serie include anche cerchi in lega John Cooper Works sviluppati in esclusiva per la nuova MINI John Cooper Works Clubman nella versione Black Grip Spoke.

Sei porte e caratteristiche aerodinamiche ottimizzate: la versione più sportiva del concetto Shooting Brake.

La proprietà di guida estremamente sportive e contemporaneamente versatili della nuova MINI John Cooper Works Clubman sono accompagnate da numerose possibilità di utilizzo della vettura, risultanti dall'inconfondibile concetto di scocca. Già le proporzioni dell'ultimogenito, l'atleta top di gamma John Cooper Works, sono inconfondibili: lunghezza 4 253, larghezza 1 800, altezza 1 441 e passo 2 670 millimetri. Quattro porte laterali e le caratteristiche Split Door nella coda, cinque "veri" posti e un volume del bagagliaio che ripiegando lo schienale del divanetto posteriore è ampliabile da 360 a 1 250 litri, le assicurano già da ferma un'immagine unica. Un'altra particolarità è l'interpretazione moderna del tradizionale concetto di Shooting Brake che nella gamma di modelli del brand ha marcato primati a livello di funzionalità, combinata con un look sportivo e provocatorio.

Per ottimizzare le proprietà aerodinamiche e l'afflusso di aria di raffreddamento la nuova MINI John Cooper Works Clubman non dispone solo di Air Curtain nelle

parti esterne della presa d'aria inferiore e di Air Breather nella sezione posteriore delle fiancate, ma anche di una grembiulatura disegnata appositamente per il nuovo modello. Anche nella nuova MINI Clubman le grosse prese d'aria occupano lo spazio previsto per le luci di posizione e i fari fendinebbia. A ridurre la portanza ad elevate velocità contribuisce anche la forma speciale dei brancardi, dello spoiler del tetto e della grembiulatura posteriore. Ulteriori dettagli esclusivi del design esterno sono le cornici degli indicatori laterali di direzione, note come Side Scuttle, abbellite da una linea di accento rossa e dal logo John Cooper Works applicato sullo sfondo nero, inoltre la calandra esagonale del radiatore con il caratteristico motivo a nido d'ape e un listello orizzontale rosso nella conclusione inferiore. Anche qui è stato applicato il logo John Cooper Works, analogamente alla Split Door destra.

Cinque posti, bagagliaio dall'utilizzo versatile, caratteristico ambiente da automobile sportiva ed esclusivo equipaggiamento di serie.

Lo sguardo nell'abitacolo della nuova MINI John Cooper Works cade sui cinque "veri" posti, sulla generosa offerta di spazio per il bagaglio, sugli elementi di visualizzazione e comando particolarmente pregiati e moderni e sul cockpit esclusivo nello stile di un'automobile sportiva. La dotazione di serie comprende inoltre sedili sportivi John Cooper Works con poggiatesta integrati e il rivestimento in Dinamica / stoffa e il colore carbon black. L'intenso race feeling viene accentuato inoltre dal volante in pelle John Cooper Works con tasti multifunzione, dal cielo del tetto colore antracite, dai battitacco John Cooper Works, dalla leva del cambio o il selettore di marcia John Cooper Works, dalla pedaliera con poggia piede in acciaio inossidabile e dalle indicazioni del cockpit con quadranti scuri e le modanature interne nella versione grey chequered.

Lo stile individuale della nuova MINI John Cooper Works Clubman viene marcato anche dall'esclusività degli equipaggiamenti. Oltre alle sofisticate dotazioni di serie di tutte le varianti di modello della nuova MINI Clubman, come l'impianto di climatizzazione, il dispositivo viva voce Bluetooth e il freno di stazionamento elettrico, essa dispone anche di proiettori LED, di MINI Driving Modes e di Park Distance Control con sensori nella coda. Inoltre, la nuova MINI John Cooper Works Clubman parte di serie con Comfort Access, inclusa la possibilità di aprire le Split Door senza contatto, radio MINI Visual Boost e tasti multifunzione sul volante, nonché Active Cruise Control con funzione frenante.

Moderni sistemi di assistenza del guidatore e pregiati optional assicurano divertimento di guida, comfort e personalizzazione su misura.

Ulteriori desideri a livello di divertimento di guida, di comfort e personalizzazione si lasciano esaudire con gli attraenti optional previsti nel programma della nuova MINI Clubman. Essi consentono di configurare il look esterno e gli interni secondo lo stile personale attraverso un'ampia gamma di vernici esterne, sellerie per i sedili e superfici di rivestimento degli interni. Quando viene ordinato l'optional MINI Yours Interior Styles, offerto in tre varianti, modanature a illuminazione indiretta sottolineano il marcato design dei pannelli interni delle porte. Un ambiente suggestivo lo offre anche l'optional pacchetto d'illuminazione con luce interna LED e luce d'ambiente. In combinazione con l'optional pacchetto MINI

Excitement è possibile variare in maniera continua i colori; inoltre è inclusa una scenografia luminosa che si accende al momento di apertura e chiusura della vettura. Una sorgente luminosa supplementare integrata nello specchietto retrovisore esterno al lato del guidatore proietta il logo MINI al suolo. Le offerte esclusive dedicate ai modelli John Cooper Works comprendono la vernice della carrozzeria nella variante rebel green, la vernice rossa di contrasto per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni nonché le Sport Stripes nei colori rosso o nero.

L'offerta comprende inoltre Dynamic Damper Control, il climatizzatore automatico a due zone, il tetto panoramico in vetro, mancorrenti sul tetto, il gancio da traino con testina sferica separabile e l'impianto antifurto con luce di stato LED rossa nella pinna del tetto. Ulteriori optional sono il sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon, il sistema di navigazione MINI e il sistema di navigazione MINI Professional. La dotazione del sistema di navigazione MINI Professional include, oltre al Touch Controller sulla consolle centrale, anche uno schermo a colori da 8,8 pollici realizzato come touchscreen e inserito nello strumento centrale che permette così di selezionare e impostare le varie funzioni sfiorando lo schermo con il dito.

Nel campo dei sistemi di assistenza del guidatore l'avvertimento antitamponamento con funzione frenante City è completabile dal sistema Driving Assistant con Active Cruise Control su base di telecamera, avvertimento di pedone con funzione frenante, High Beam Assistant e riconoscimento della segnaletica stradale e con la telecamera di retromarcia e Park Assistant. Nella nuova MINI John Cooper Works Clubman l'optional Head-Up Display visualizza dei contenuti nuovi che permettono di viverne con maggiore intensità la sportività estrema del modello. Inoltre, anche nell'ultimogenito, il più grande atleta top di gamma di John Cooper Works, è possibile utilizzare l'offerta completa di In-Car Infotainment.

Grazie alle proprie caratteristiche premium, all'innovativo concetto della scocca e alla tecnologia orientata alla performance, la nuova MINI John Cooper Works Clubman supera elegantemente sia le sfide del traffico giornaliero che i criteri speciali della guida in pista. Il race feeling, percepibile in qualsiasi momento, è il risultato del know-how raccolto da John Cooper Works in decenni di sport automobilistico e del tradizionale rapporto con il brand MINI. Il leggendario costruttore di automobili sportive John Cooper creò a suo tempo le basi per la famosa carriera sportiva della Mini classica che culminò in tre vittorie finali al Rally Monte Carlo. Da allora il nome è sinonimo di passione per le corse e di divertimento di guida estremo nelle vetture del marchio MINI.

3. NUOVA VARIETÀ DI TRADIZIONE E INNOVAZIONE: L'ATTUALE GAMMA DI MODELLI MINI.



La storia di successi mondiali di MINI iniziò 15 anni fa. La prima vettura di piccola cilindrata del segmento premium ha iniziato il suo cammino di trionfo dopo il rilancio del marchio sotto il tetto di BMW Group e l'avvio della produzione a Oxford, in Gran Bretagna. Il modello ha ripreso la tradizione della Mini classica che già nel 1959 aveva riscosso successo grazie a un concetto all'epoca rivoluzionario, composto da dimensioni compatte, trazione anteriore e agili caratteristiche di guida, orientandosi contemporaneamente ai criteri di sicurezza e di comfort del XXI° secolo. MINI è divenuta così il simbolo del divertimento di guida moderno nel traffico urbano. Da allora, anche il design fortemente espressivo, le numerose possibilità di personalizzazione e l'elevato livello qualitativo dei materiali e della lavorazione hanno contribuito alla crescente popolarità di MINI nei mercati internazionali dell'automobile. L'ultima generazione della famiglia di modelli MINI ha ripreso i valori tradizionali del brand, combinandoli sia nel segmento delle vetture di piccola cilindrata che compatte con caratteristiche premium ulteriormente maturate e con numerose innovazioni nei settori propulsione, assetto, equipaggiamenti e interconnessione.

Ma è stato ulteriormente sviluppato anche il principio di utilizzo creativo dello spazio dell'abitacolo, così da realizzare un rapporto particolarmente favorevole tra superficie di base della vettura e offerta di spazio degli interni. Rispetto al suo predecessore, la nuova MINI a 3 porte offre agli occupanti un sensibile aumento della libertà di movimento e mette inoltre a disposizione più spazio per il bagaglio. Nella nuova MINI a 5 porte il volume di carico aumenta nuovamente del 30 per cento. Inoltre, i passeggeri della zona posteriore possono contare su un terzo posto, maggiore spazio alla testa e alle gambe e su un accesso e un'uscita confortevoli. La generosa offerta di spazio viene favorita dal principio costruttivo tipico del brand che prevede delle ruote posizionate fortemente verso l'esterno. Il passo lungo, la carreggiata larga e gli sbalzi corti favoriscono inoltre l'agile maneggevolezza. Una potente spinta in avanti e un'efficienza esemplare sono assicurate da quattro motori a benzina e tre propulsori diesel dell'ultima generazione, equipaggiati tutti con la tecnologia MINI TwinPower Turbo.

La nuova MINI Seven: stile individuale in due varianti di carrozzeria.

Il primo modello di design della nuova generazione MINI accentua nuovamente le esclusive qualità dell'Originale britannica. La nuova MINI Seven riflette le radici tradizionali, lo stile individuale e le caratteristiche premium attraverso degli esclusivi stilemi di design all'esterno e all'interno della vettura. Il modello di design viene offerto in rispettivamente quattro varianti di motore (MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD e MINI Cooper D) sia nella versione a 3 porte (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,7 – 3,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 133 – 92 g/km) che come MINI a 5 porte (consumo di

carburante nel ciclo combinato: 5,9 – 3,6 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 136 – 95 g/km). L'offerta comprende così due varianti di carrozzeria e rispettivamente due motori a benzina e due propulsori diesel che coprono un arco di potenza tra 85 kW/116 CV e 141 kW/192 CV.

Un'immagine che affascina a prima vista la assicura soprattutto la vernice esterna nel colore MINI Yours lapisluxury blue. In alternativa, la nuova MINI Seven può essere ordinata nella vernice pastello pepper white e nelle varianti midnight black metallizzato e british racing green metallizzato. Indipendentemente dal colore selezionato per la carrozzeria, per la prima volta il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni del modello di design sono verniciati, sia nella nuova MINI a 3 porte che nella nuova MINI a 5 porte, nella variante melting silver. Ulteriori dettagli esclusivi sono le strisce sul cofano motore, sempre in melting silver che nella parte esterna sono completate da una cornice nel colore malt brown, nonché i cerchi in lega da 17 pollici nel design MINI Seven Spoke two-tone.

L'armonia cromatica e dei materiali di sedili e superfici sottolineano all'interno lo stile moderno e l'ambiente premium della nuova MINI Seven. L'equipaggiamento di serie comprende sedili sportivi nell'abbinamento stoffa / pelle diamond malt brown, realizzato in esclusiva per il modello di design. Inoltre, lo stile individuale viene ulteriormente evidenziato dal logo MINI Seven sullo strumento centrale, dalle superfici interne nel colore piano black lucido e dal Colour Line in carbon black. Un optional esclusivo è il Colour Line nella variante malt brown, che forma il complemento ideale dei colori dell'abitacolo della MINI Seven.

Un ulteriore incremento del divertimento di guida e dell'ambiente premium lo assicura il pacchetto di equipaggiamenti MINI Seven Chili, una composizione esclusiva dedicata al modello di design. Il pacchetto comprende proiettori LED, il sensore pioggia con controllo automatico delle luci anabbaglianti, il volante sportivo in pelle con tasti multifunzione, Active Cruise Control con funzione frenante, il computer di bordo e MINI Driving Modes. Inoltre sono a bordo: climatizzatore automatico, sedile del passeggero regolabile in altezza, tappetini di velluto, pacchetto porta-oggetti, pacchetto illuminazione e MINI Excitement.

Il nome del primo modello di design dell'ultima generazione MINI ricorda le radici storiche del marchio. Il primo esemplare mai costruito dell'utilitaria britannica conosciuta oggi con il nome Mini classica era stato battezzato Austin Seven. La sua produzione iniziò nell'aprile 1959, poco dopo venne avviata anche la produzione della gemella Morris Mini Minor.

La nuova MINI Cabrio: tipico divertimento open-air del marchio.

Eleganza sportiva, divertimento di guida open-air e numerosi equipaggiamenti innovativi caratterizzano la nuova MINI Cabrio. La nuova edizione della tuttora unica cabrio premium nel segmento delle automobili di piccola cilindrata manifesta il proprio carattere maturo ed evoluto sia attraverso il proprio design esterno che interno. La capote di stoffa ad azionamento automatico della nuova MINI Cabrio è dotata per la prima volta di un motorino elettrico, dunque particolarmente silenzioso. La capote può essere aperta o chiusa in 18 secondi

anche durante la guida, a velocità fino a 30 km/h. Il softtop dispone anche della modalità di tetto scorrevole e a richiesta è ordinabile anche come capote MINI Yours con il motivo dell'Union Jack tessuto. Per massimizzare il divertimento a cielo aperto sono a disposizione gli optional Always Open Timer, la MINI Connected App con avvertimento pioggia, il climatizzatore automatico a due zone con modalità Cabrio e il paravento dalle dimensioni particolarmente compatte e l'uso ergonomico.

L'attuale famiglia di motorizzazione con tecnologia MINI TwinPower Turbo supporta anche i rappresentanti aperti della nuova generazione MINI a sviluppare un temperamento sportivo e un'efficienza esemplare. Per la nuova MINI Cabrio sono a disposizione tre motori a benzina e due motori diesel.

Nuova MINI Clubman: divertimento di guida nel segmento delle compatte premium.

Con il lancio della nuova MINI Clubman le qualità inconfondibili della nuova generazione di modelli sono disponibili anche nel segmento delle vetture compatte premium. La nuova MINI Clubman offre il più alto livello di utilizzo sia giornaliero che nei viaggi più lunghi, di versatilità e di comfort di guida finora mai realizzato in un modello MINI. La nuova MINI Clubman si distingue per una combinazione nuova di sportività e funzionalità. Oltre alla silhouette slanciata e alla lunga linea del tetto, a ciò contribuiscono soprattutto le quattro porte e le caratteristiche Split Door della coda che trasformano la nuova MINI Clubman nella prima sei porte del segmento di appartenenza.

Il suo carattere individuale e più maturo non si riconosce solo nella generosità delle dimensioni e nel design indipendente degli interni, ma soprattutto nei numerosi equipaggiamenti disponibili per la prima volta per una MINI. Le novità includono il freno di stazionamento elettrico, i sedili a regolazione elettrica e l'apertura touchless delle Split Door. Per la nuova MINI Clubman sono ordinabili tre motori a benzina e tre propulsori diesel; le rispettive motorizzazioni più potenti sono combinabili con la trazione integrale ALL4.

Nuovi modelli MINI John Cooper Works: atleti top nella massima forma fisica.

Mai come ora i modelli John Cooper Works sono stati in grado di trasformare l'entusiasmante divertimento di guida in un'esperienza estrema di performance. Con la première della nuova MINI John Cooper Works Clubman l'ultima generazione degli atleti top di gamma si presenta adesso come un trio. La forma più originale della passione per le corse la incorpora la nuova MINI John Cooper Works con la sua scocca classica a 3 porte. La nuova MINI John Cooper Works Cabrio mette in mostra il proprio temperamento vivace non solo durante la guida a cielo aperto.

Grazie alla loro tecnica di propulsione e di assetto derivata dal motorsport, al design esterno aerodinamicamente ottimizzato e all'allestimento interno dedicato, i modelli John Cooper Works generano un autentico race feeling. Il loro stato di eccezione all'interno della gamma MINI risulta non solo dalla potenza del motore nettamente superiore, ma anche dall'equipaggiamento di serie particolarmente

ricco che comprende per esempio proiettori LED e i MINI Driving Modes per tarare la vettura secondo le preferenze personali.