

Persbericht

13 oktober 2016

BMW MOTORRAD VISION NEXT 100

**BMW Motorrad VISION NEXT 100.**  
**‘The great Escape’: de visie van BMW Motorrad op de toekomst van motorrijden.**

**Rijswijk.** In 2016, het jaar dat BMW haar honderdste verjaardag viert, werpt het merk meer dan ooit een blik op de toekomst en ontwikkelt het een reeks 'Vision Vehicles' die beantwoorden aan de mobiliteitseisen binnen de komende drie decennia. Deze oplossingen zijn gebaseerd op de aanname dat mobiliteit in de toekomst veelzijdiger wordt en meer connected zal zijn. BMW, MINI en Rolls-Royce presenteerden achtereenvolgens hun 'Vision Vehicles', nu is het de beurt aan BMW Motorrad.

De BMW Motorrad VISION NEXT 100 verbindt het verleden van BMW Motorrad aan de toekomst op een zeer expressieve manier. ‘De BMW Motorrad VISION NEXT 100 belichaamt BMW’s visie op motorrijden in een connected wereld – een analoge beleving in het digitale tijdperk. Motorrijden is een manier om te ontsnappen aan het dagelijkse leven: zodra je opstapt, voel je je vrij’, aldus Edgar Heinrich, Head of Design bij BMW Motorrad.

De BMW Motorrad VISION NEXT 100 staat voor de ultieme rijervaring zonder dat een helm en beschermende kleding noodzakelijk is. De berijder kan elk moment van de rit genieten, van de acceleratie, de wind en de natuur en volledig in contact met zijn omgeving. De BMW Motorrad VISION NEXT 100 vertegenwoordigt de essentie van motorrijden: de perfecte samenwerking van mens en machine. Elk detail is van de hoogste kwaliteit en de vormgeving bevat opvallende stijlelementen van BMW motorfietsen door de jaren heen. Maar elk element is van deze tijd, zowel qua design als functie. Daardoor is de BMW Motorrad VISION NEXT 100 direct als echte BMW herkenbaar, dankzij het zwarte driehoekige frame, de witte biezen en de klassieke vormen van de boxermotor. Deze motorfiets is echter volledig emissievrij.

**Driehoekig frame – klassiek icoon opnieuw uitgevonden.**

De driehoekige vorm van het zwarte frame van de BMW Motorrad VISION NEXT 100 verwijst nadrukkelijk naar de eerste motorfiets van BMW, de R32 uit 1923. Het frame van de BMW Motorrad VISION NEXT 100 heeft echter een nieuwe, dynamische en functionele

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)

Persbericht  
Datum 13 oktober 2016  
Onderwerp BMW MOTORRAD VISION NEXT 100  
Blad 2

vorm. Verbindingen en lagers zijn onzichtbaar, het frame oogt als een geïntegreerd geheel.

Van opzij gezien lijkt de BMW Motorrad VISION NEXT 100 een zogenoemde ‘naked bike’, met de bijbehorende ergonomie. De uitgeknipte combinatie van vormen en oppervlakken beschermt de berijder even effectief als een volledig kuip tegen de weersinvloeden.

Het frame is bekleed met zwart textiel, waarvan de zijdeachtige glans de fijne lijnvoering en de karakteristieke vorm benadrukt. De BMW Motorrad VISION NEXT 100 is een eigentijdse interpretatie van het klassieke BMW-frame.

#### **Flexframe – het frame assisteert de besturing.**

Het zogenoemde Flexframe is een geïntegreerd geheel tussen het voor- en achterwiel. Doordat het flexibel is, is de motorfiets te besturen zonder dat daarvoor allerlei verbindingen nodig zijn zoals op hedendaagse motorfietsen. Door het stuur te draaien, plooit het frame om van richting te kunnen veranderen. De hoeveelheid kracht die daarvoor nodig is, hangt af van de situatie: stationair is de besturing van de BMW Motorrad VISION NEXT 100 licht, op snelheid is die zwaarder voor meer stabiliteit.

#### **Aandrijving – motor geïnspireerd op BMW’s boxermotor.**

Centraal in het frame is de krachtbron geplaatst als een stijlelement dat eveneens knipoogt naar het verleden. De vormen zijn afgeleid van de traditionele boxermotor. Het aanzicht verandert echter met de situatie. Als de motor stilstaat, is de krachtbron compact, maar zodra de motorfiets in beweging komt, wordt de krachtbron breder. Daardoor verbetert de aerodynamica en neemt de bescherming van de berijder toe. De gepolijst aluminium afwerking benadrukt de kwaliteit.

#### **Minimalistische vormen, maximale afwerking.**

De ranke BMW Motorrad VISION NEXT 100 straalt zijn kwaliteiten als rijmachine nadrukkelijk uit. De voorzijde is minimalistisch van vorm en afgewerkt met hoogwaardige details. De grote, in het frame boven het voorwiel geïntegreerde metalen reflector omvat twee U-vormige, verticale elementen die de dagrijverlichting vormen. De reflector dient ook als windgeleider en helpt samen met het kleine voorruitje de luchtstroom te optimaliseren.

Persbericht  
Datum 13 oktober 2016  
Onderwerp BMW MOTORRAD VISION NEXT 100  
Blad 3

Componenten als het zadel, de bovenste panelen en de flanken zijn vervaardigd van koolstofvezel. Onder het zadel accentueren twee smalle, rood verlichte strips tussen het achterlicht en de richtingaanwijzers de kenmerkende dubbele-C-vorm van de achterlichten van de hedendaagse BMW motorfietsen. Maar dan wel met een futuristische twist.

De banden zorgen voor de schokdemping. Het variabele profiel past zich daarbij automatisch aan de omstandigheden aan om te allen tijde optimale grip te bieden.

### **Analoge elementen in digitale tijdperk.**

Er zijn bijna geen meters, kabels en knoppen te zien op de BMW Motorrad VISION NEXT 100. Eén element aan de voorzijde valt daardoor extra op: een rode tuimelschakelaar aan de rechterzijde op het stuur. Met deze opvallende knop is de gashendel te ver- of ontgrendelen, als verwijzing naar het analoge motorrijden. Ook de aan de stuuruiteinden gesitueerde scharnierpunten van bijvoorbeeld de remhendel zijn geïnspireerd op een constructie die bij klassieke motoren vaak voorkwam.

### **BMW Motorrad VISION NEXT 100: wat is de toekomst van het motorrijden?**

‘Normaliter denken we bij de ontwikkeling van een nieuwe motorfiets vijf tot tien jaar vooruit. Nu hebben we veel verder gekeken. Er zijn heel aantrekkelijke toekomstmogelijkheden, ik denk dat de BMW Motorrad VISION NEXT 100 de voorbode is van een samenhangend toekomstscenario voor BMW Motorrad’, aldus Heinrich.

Tijdens de ontwikkeling van de BMW Motorrad VISION NEXT 100 dacht het ontwikkelingsteam van BMW tientallen jaren vooruit – naar de periode waarin connectiviteit en digitalisering allesomvattend is. De meeste voertuigen rijden dan zonder bestuurder, het leven draait om digitale diensten en de meeste mensen wonen in stedelijke gebieden.

### **Digitale technologie voor een analoge ervaring.**

Door gebruik te maken van de voordelen van digitalisering brengt de BMW Motorrad VISION NEXT 100 de analoge ervaring van motorrijden op een compleet nieuw niveau. Het unieke

Datum 13 oktober 2016  
Onderwerp BMW MOTORRAD VISION NEXT 100  
Blad 4

gevoel van vrijheid komt tot stand door de intelligente connectiviteit tussen berijder, motorfiets en buitenwereld – een combinatie die het de systemen ook mogelijk maakt kritische situaties op de weg te voorspellen. Samen met de actieve assistentiesystemen zorgen de componenten die een rol spelen voor de connectiviteit ervoor dat de berijder altijd de volledige controle over de motorfiets behoudt. Bovendien anticiperen ze op de situatie en waarschuwen ze de berijder tijdig voor mogelijk gevaar. Daarmee bieden ze de berijder zoveel veiligheid, dat helmen en beschermende kleding verleden tijd worden.

**Zelfbalancerend – actieve, intelligente assistentiesystemen.**

In bepaalde situaties verbeteren de actieve systemen van de toekomst ook de stabiliteit en de veiligheid doordat ze de motorfiets automatisch in balans houden, zowel op de weg als wanneer hij stilstaat. Nieuwe en onervaren motorrijders profiteren van de nodige support in allerlei situaties en hoeven niet bang te zijn dat hun BMW Motorrad VISION NEXT 100 omvalt.

De BMW Motorrad VISION NEXT 100 blijft ook rechtop staan zonder berijder. Tijdens de rit zorgen de systemen voor opvallende wendbaarheid, dynamiek en lichtere besturing – wat alle berijders zullen waarderen, net als alle voordelen van de systemen die het motorrijden vergemakkelijken. De BMW Motorrad VISION NEXT 100 maakt elke motorrijder een betere rijder en laat hen nog meer genieten van de rijervaring.

**De digitale reisgenoot – connected, alomtegenwoordig, onopvallend.**

De BMW Motorrad VISION NEXT 100 vormt samen met de speciaal ontwikkelde uitrusting voor de berijder een functioneel, geïntegreerd geheel. De Digital Companion verzorgt hierbij de informatie over de situatie en assisteert de berijder. Maar omdat het bij motorrijden draait om de beleving, functioneert de Digital Companion geheel onopvallend, hoewel het continu actief is. Het geeft waarschuwingen als dat nodig is of verleent actief assistentie.

‘Bij de ontwikkeling van de BMW Motorrad VISION NEXT 100 hebben we ervoor gezorgd dat de continue digitale ondersteuning de feitelijke, analoge rijbeleving niet ondermijnt’, verzekert Holger Kampf, Head of User Experience van BMW Group. ‘Doordat de display en

Persbericht  
Datum 13 oktober 2016  
Onderwerp BMW MOTORRAD VISION NEXT 100  
Blad 5

de bediening zo subtiel functioneren, kan de berijder volledig op de motorfiets vertrouwen en genieten van de vrijheid en het gebruiksgemak. Het is onze taak om de juiste hoeveelheid nuttige informatie te bieden op het juiste moment en op de juiste plek’.

**Het vizier: de juiste informatie op het juiste moment.**

De uitwisseling van informatie tussen de berijder en de motorfiets verloopt hoofdzakelijk via een speciaal vizier. Dat bestaat in feite uit twee dataschermen die het gehele blikveld van de berijder beslaan. Het vizier biedt dus niet alleen bescherming tegen de wind, maar geeft ook relevante informatie in een van de vier daarvoor bedoelde gebieden in het vizier. Het geheel wordt aangestuurd door de oogbewegingen van de berijder. Omhoog of omlaag kijken verandert de weergave van de informatie, recht vooruit kijken schakelt de weergave geheel uit, zodat de berijder zich volledig op de weg kan concentreren. Informatie verschijnt alleen in het vizier als de berijder aangeeft daaraan behoefte te hebben én als hij gewaarschuwd moet worden.

‘De motorfiets is voorzien van alle denkbare connectiviteit met de omgeving. Bovendien is een gamma van intelligente systemen actief op de achtergrond, die precies ‘weten’ wat de berijder te wachten staat. Door alle gegevens te bewerken en te interpreteren, kunnen de systemen de ideale lijn aangeven of de ideale hellingshoek ten opzichte van het wegdek én de berijder waarschuwen voor mogelijk gevaar’, gaat Hampf verder. De Digital Companion geeft advies over lijnen en hellingshoek in het vizier, in de vorm van een gedraaide driehoek waaruit twee horizontale lijnen lopen. Net als de display in een cockpit van een vliegtuig, geeft dit de mate van overhellen in de bocht weer en de ideale lijn. Als de positie van de motorfiets niet klopt met wat wordt geadviseerd, kan de berijder die corrigeren. Als hij dat niet of te laat doet, corrigeert de motorfiets zichzelf.

De adviezen van de Digital Companion helpen niet alleen onervaren motorrijders, maar ze ondersteunen ook ervaren motorrijders en helpen hen de rijvaardigheid te vergroten.

Als de berijder omhoog kijkt, activeert hij de achteruitkijk-functie in het vizier, zodat hij kan zien wat er achter hem gebeurt. Als hij zijn ogen weer naar voren richt, komt een menu

Persbericht  
Datum 13 oktober 2016  
Onderwerp BMW MOTORRAD VISION NEXT 100  
Blad 6

tevoorschijn waaruit hij met zijn vinger een keuze kan maken. Als hij verder omlaag kijkt, verschijnt een kaart met daarop de gekozen route.

**Slim, actief en flexibel – de uitrusting van de berijder.**

De kleding is een essentieel onderdeel van de unieke belevenis die de berijder van de BMW Motorrad VISION NEXT 100 ondergaat. Het luchtige , in klassiek zwart-wit uitgevoerde pak benadrukt het gevoel van vrijheid en is niet alleen een fashion statement, maar biedt ook bescherming tegen de elementen.

Afhankelijk van de weersomstandigheden verwarmt of koelt het pak de berijder. De diagonaal over de borst lopende rits is een verwijzing naar de traditionele motorkleding. De flexibele opbouw van het pak en de schoenen zijn geïnspireerd op de spierbanen van het menselijk lichaam en biedt ondersteuning en verlichting waar en wanneer dat gewenst is.

Op hogere snelheden blaast het gebied van de kraag van het pak zich op om extra steun te bieden aan de nek en om extra comfort te bieden. Diverse openingen maken aanvullende ventilatie mogelijk.

Anders dan de hedendaagse pakken bevat de futuristische outfit van de berijder van de BMW Motorrad VISION NEXT 100 géén extra veiligheidsvoorzieningen. De uitgebreide intelligente systemen van de motorfiets maken die immers overbodig. In plaats daarvan monitoren sensors in het pak de hartslag en de lichaamstemperatuur en op basis daarvan verzorgt het pak precies voldoende extra koeling of verwarming van de berijder. Het pak geeft ook navigatie-instructies via de vibrerende elementen in de mouwen en pijpen en waarschuwt hem via dezelfde elementen ook wanneer hij met de motor te veel dreigt over te hellen.

De BMW Motorrad VISION NEXT 100 en de berijder vormen een geïntegreerde, functionele eenheid voor een intensere rijbeleving dan ooit tevoren. Edgar Heinrich vat het heel kort samen: ‘De BMW Motorrad VISION NEXT 100 verenigt het beste van twee werelden – de digitale en de analoge – voor de ultieme emotionele belevenis: The Great Escape.’

# BMW Nederland Corporate CommunicPublic Relations

Datum 13 oktober 2016  
Onderwerp BMW MOTORRAD VISION NEXT 100  
Blad 7

Rijswijk, 13 oktober 2016

---

Noot voor de redactie

**Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications  
Andrew Mason  
Tel.: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68  
[andrew.mason@bmw.nl](mailto:andrew.mason@bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



**De BMW Group.**

De BMW Group.

De BMW Group is met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in veertien landen en heeft een wereldwijd verkoop- en distributienetwerk in meer dan 140 landen.

In 2015 verkocht de BMW Group wereldwijd ongeveer 2,247 miljoen auto's en bijna 137.000 motorfietsen. In het boekjaar 2015 was de winst voor belastingen € 9,22 miljard en de omzet € 92,18 miljard. Op 31 december 2015 bood de onderneming wereldwijd werk aan 122.244 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: [https://twitter.com/BMWGroup\\_NL](https://twitter.com/BMWGroup_NL)

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

**BMW**  
**Nederland**  
**Corporate CommunicPublic Relations**

Persbericht

Datum 13 oktober 2016

Onderwerp BMW MOTORRAD VISION NEXT 100

Blad 8