

BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht

13 oktober 2016

De nieuwe BMW 5 Serie.

De nieuwe BMW 5 Serie. Inhoud.

Modelvarianten vanaf de marktintroductie.

Efficiënte vier- en zescilinder benzine- en dieselmotoren.2

Design en uitrusting.

Een stijlvol uiterlijk en grensverleggende aerodynamica.5

Interieur en bediening.

Innovatieve benadering voor maximaal gebruiksgemak.8

Motoren en EfficientDynamics.

Meer rijplezier, minder brandstofverbruik.13

Onderstel en bestuurdersassistentiesystemen.

De hoogste standaard in rijdynamiek en veiligheid.18

BMW ConnectedDrive en technologie voor zakelijk gebruik.

Intelligente auto met volledige connectiviteit.24

Gewichtsbesparing bij engineering en veiligheid.

Lager gewicht, meer bescherming.30

BMW Individual.

Grotere keuze uit lakkleuren, lederen bekleding, houtafwerking en lichtmetalen wielen.33

Het model en de markt.

De zevende generatie van een zeer succesvolle modelfamilie.34

Productie en duurzaamheid.

Meer recycling, kleinere CO₂ voetafdruk.37

Firma

BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres

Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres

Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon

(070) 41 33 222

Fax

(070) 39 07 771

Internet

www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 2

Modelvarianten vanaf marktintroductie in 2017.

BMW 530i/BMW 530i xDrive: viercilinder-in-lijn benzinemotor, 8-traps Steptronic automaat.

Cilinderinhoud: 1.998 cc.

Vermogen: 185 kW (252 pk) bij 5.200 – 6.500 tpm.

Maximumkoppel: 350 Nm bij 1.450 – 4.800 tpm.

Acceleratie (0–100 km/uur): 6,2 s (6,0 s).

Gemiddeld brandstofverbruik: 5,4 l/100 km (5,7 l/100 km)*.

CO₂-emissie (gemiddeld): 126 g/km (133 g/km).

BMW 540i/BMW 540i xDrive: Zescilinder-in-lijn benzinemotor, 8-traps Steptronic automaat.

Cilinderinhoud: 2.998 cc.

Vermogen: 250 kW (340 pk) bij 5.500 – 6.500 tpm.

Maximumkoppel: 450 Nm bij 1.380 – 5.200 tpm.

Acceleratie (0–100 km/uur): 5,1 s (4,8 s).

Gemiddeld brandstofverbruik: 6,5 l/100 km (6,7 l/100 km)*.

CO₂-emissie (gemiddeld): 150 g/km (156 g/km).

BMW 520d/BMW 520d xDrive: Viercilinder-in-lijn dieselmotor, handgeschakelde zesversnellingsbak / 8-traps Steptronic automaat (xDrive: 8-traps Steptronic automaat).

Cilinderinhoud: 1.995 cc.

Vermogen: 140 kW (190 pk) bij 4.000 tpm.

Maximumkoppel: 400 Nm bij 1.750 – 2.500 tpm.

Acceleratie (0–100 km/uur): 7,7 / 7,6 s (7,6 s).

Gemiddeld brandstofverbruik: 4,1 / 4,0 l/100 km (4,2 l/100 km)*.

CO₂-emissie (gemiddeld): 108 / 107 g/km (112 g/km).

BMW 530d/BMW 530d xDrive: Zescilinder-in-lijn dieselmotor, 8-traps Steptronic automaat.

Cilinderinhoud: 2.993 cc.

Vermogen: 195 kW (265 pk) bij 4.000 tpm.

BMW Group **Nederland** **Public Relations**

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 3

Maximumkoppel: 620 Nm bij 2.000 – 2.500 tpm.

Acceleratie (0–100 km/uur): 5,7 s (5,4 s).

Gemiddeld brandstofverbruik: 4,5 l/100 km (4,7 l/100 km)*.

CO₂-emissie (gemiddeld): 118 g/km (125 g/km).

* Cijfers volgens de EU-testcyclus. Afhankelijk van de bandenmaat. Cijfers voor BMW xDrive tussen haakjes.

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 4

Modelvarianten leverbaar zijn vanaf maart 2017.

BMW 530e iPerformance: Viercilinder-in-lijn benzinemotor plus BMW eDrive elektrische aandrijflijn (plug-in hybride), 8-traps Steptronic automaat.

Cilinderinhoud: 1.998 cc.

Systeemvermogen: 185 kW (252 pk) bij 4.460 – 6.500 tpm.

Maximaal systeemkoppel: 420 Nm bij 1.450 – 4.000 tpm.

Acceleratie (0–100 km/uur): 6,2 s.

Elektrische actieradius: 45 km*.

Gemiddeld brandstofverbruik: 2,0 l/100 km*.

CO₂-emissie (gemiddeld): 46 g/km.

BMW 520d EfficientDynamics Edition: Viercilinder-in-lijn dieselmotor, 8-traps Steptronic automaat.

Cilinderinhoud: 1.995 cc.

Vermogen: 140 kW (190 pk) bij 4.000 tpm.

Maximumkoppel: 400 Nm vanaf 1.750 tpm.

Acceleratie (0–100 km/uur): 7,5 s.

Gemiddeld brandstofverbruik: 3,9 l/100 km*.

CO₂-emissie (gemiddeld): 102 g/km.

BMW M550i xDrive: achtcilinder benzinemotor, 8-traps Steptronic automaat.

Cilinderinhoud: 4.395 cc.

Vermogen: 340 kW (462 pk) bij 5.500 tpm.

Maximumkoppel: 650 Nm vanaf 1.800 tpm.

Acceleratie (0–100 km/uur): 4,0 s.

Gemiddeld brandstofverbruik: 8,9 l/100 km.

CO₂-emissie (gemiddeld): 204 g/km.

* Verbruikscijfers en actieradius zijn voorlopig en gemeten volgens de EU-testcyclus, afhankelijk van de bandenmaat.

Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 5

Design en uitrusting. **Stijlvol uiterlijk en grensverleggende aerodynamica.**

Het design van de nieuwe BMW 5 Serie Sedan straalt dynamiek en elegantie uit. Het nieuwe model blijft zodoende de ultieme sportieve zakensedan. ‘De nieuwe BMW 5 Serie maakt in elke situatie een volwassen, zelfverzekerde, stijlvolle en dynamische indruk. Het representatieve en nauwkeurige design combineert uitstraling, esthetische aantrekkingskracht en functionaliteit op optimale wijze’, aldus Karim Habib, hoofd design bij BMW Automobiles. Het nieuwe model is in alle opzichten groter dan zijn voorganger. De BMW 5 Serie Sedan is met een lengte van 4.935 mm in totaal 36 mm langer dan het huidige model, 6 mm breder (1.868 mm) en 2 mm hoger (1.466 mm). De wielbasis bedraagt 2.975 mm (+7 mm).

De voorzijde: opvallender lijnenspel en standaard LED-koplampen.

De vertrouwde grille met de BMW nieren, geflankeerd door dubbele ronde koplampen, kenmerkt als vanouds de voorzijde van de BMW 5 Serie. De koplampen sluiten met hun vorm naadloos aan op de grille, wat de visuele breedte van de auto versterkt. Standaard LED-koplampen geven de BMW 5 Serie een imposante uitstraling. Optioneel zijn adaptieve LED-koplampen verkrijgbaar die de lichtbundels aanpassen aan de omstandigheden. Die beschikken ook over het automatische grootlicht BMW Selective Beam met een bereik van 500 meter. De LED-lampen van de dagrijverlichting zijn hexagonaal van vorm en lopen door tot aan de grille – een stijlvol designdetail dat de brede en lage uitstraling van de voorzijde extra accentueert.

Het zijaanzicht: korte overhang, langgerekt silhouet.

De nieuwe BMW 5 Serie Sedan oogt stilstaand al dynamisch. Het passagierscompartiment is relatief ver naar achteren gesitueerd. De vloeiende daklijn loopt ver door naar de achterzijde van de auto, waar een korte overhang de sportieve uitstraling benadrukt. ‘Voor het eerst brengt de nieuwe BMW 5 Serie Sedan twee traditionele BMW designelementen samen die normaliter gescheiden zijn. De taillelijn loopt omhoog naar achteren toe, waarbij hij met licht en schaduw speelt en de kenmerkende Hofmeister-knik als het ware opneemt. Deze opwaartse beweging wekt de indruk dat de auto naar voren beweegt, terwijl de glooiende oppervlakken voor een krachtige uitstraling zorgen’, legt Habib uit.

Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 6

De achterzijde: een optisch lager zwaartepunt.

Het design aan de achterzijde zorgt ervoor dat de auto laag en breed oogt. De achterlichten lopen ver door om de hoeken, wat voor een visuele connectie tussen de flanken en de achterzijde zorgt. LED-lichtelementen zijn een originele interpretatie van de voor BMW kenmerkende L-lichtsignatuur in de achterlichten. Andere opvallende details zijn de uitlaatpijpen, die nu bij alle modelvarianten aan beide zijden symmetrisch zijn. Afhankelijk van de motorvariant en het uitrustingsniveau zijn de uitlaatpijpen rond, trapeziumvormig of rechthoekig.

Aanzienlijk lagere luchtweerstand toonaangevend voor een sedan.

De ingenieurs van BMW hebben tal van details geoptimaliseerd om de luchtweerstand van de nieuwe BMW 5 Serie Sedan met 10 procent te verlagen in vergelijking met het voorgaande model. De luchtweerstandscoefficiënt van 0,22 Cw is ongekend laag voor een sedan in deze klasse. De nieuwe BMW 5 Serie heeft ook actieve luchtkleppen voor de koeling. Dit systeem opent lamellen in de grille en onderste luchtinlaten als meer koellucht nodig is. Mocht dat niet nodig zijn, dan blijven ze gesloten voor een optimale aerodynamische efficiency. De Air Curtains in de voorbumper zorgen samen met de Air Breathers voor aanzienlijk minder luchtwervelingen in de wielkasten en geleiden de rijwind op optimale wijze naar achteren. Geoptimaliseerde panelen onder de auto met luchtstroomgeleiders zorgen voor zo min mogelijk luchtwervelingen onder de auto en voor meer downforce, wat de rijdynamiek ten goede komt.

21 kleuren leverbaar, wielen van 17 tot 20 inch.

Er zijn twee unilakken en elf metalliclakken verkrijgbaar voor de nieuwe BMW 5 Serie. In de loop van 2017 worden nog zes BMW Individual-lakken en twee BMW Individual Frozen-lakken aan het aanbod toegevoegd. Er is keuze uit zeventien verschillende lichtmetalen wielen van 17 tot 20 inch. Het productaanbod van Originele BMW Accessoires omvat nog eens drie 20 inch wielensets.

Een gedistingeerd uiterlijk: de Sport Line en de Luxury Line.

BMW levert de uitrustingspakketten Sport Line en Luxury Line voor de BMW 5 Serie. De Sport Line benadrukt het dynamische karakter. Kenmerkend zijn de hoogglans zwarte afwerking van tal van exterieurelementen en bi-colour gepolijste 18-inch lichtmetalen wielen (optie 19 inch) die

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 7

specifiek voor deze uitvoering ontworpen zijn. Bij het openen van de portieren vallen de verlichte aluminium dorpellijsten met BMW-logo en Sport Line-badge op. In het interieur onderscheidt de Sport Line zich met sportstoelen met halflederen bekleding, een BMW sportstuurwiel en specifieke sierdelen.

De Luxury Line benadrukt juist het elegante karakter met features als een verchromde afwerking van de grille alsmede van de Air Breathers en de raamlijsten. Specifieke lichtmetalen wielen (standaard 18 inch, tegen meerprijs 19 inch) onderstrepen de exclusieve looks. De aluminium dorpellijsten met BMW-logo zijn voorzien van Luxury Line-belettering. Lederen bekleding met contrasterend stiksel en speciale sierdelen geven het interieur een extra luxe uitstraling. Het dashboard is bekleed met luxueuze Sensatec bekledingsstof waar voorheen alleen leder een optie was.

M Sport pakket voor nog meer dynamiek.

Het M Sport pakket is vanaf de marktintroductie verkrijgbaar en omvat een M aerodynamicapakket (een voorbumper met grotere luchtinlaten, andere side skirts, een achterbumper met diffuserlook paneel en een uitlaatsysteem met twee rechthoekige uitlaatpijpen), een verlaagd M Sport onderstel en M lichtmetalen wielen in de maat 18 inch (optioneel 19 inch). Binnenin heeft deze uitvoering M sportstoelen met Alcantara bekleding, het nieuwe lederen M Sport stuurwiel, exclusieve vloermatten, specifieke sierdelen en aluminium pedalen. Alle uitrustingsvarianten en het M Sport pakket zijn ook te combineren met de Sensatec bekleding in de kleur Coffee voor het dashboard en de bovenste portierpanelen.

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 8

Interieur en bedieningselementen. Innovatieve benadering voor maximaal gebruiksgemak.

Het interieur van de nieuwe BMW 5 Serie Sedan biedt de perfecte combinatie van een op de bestuurder gerichte, sportieve focus en een verfijnde elegantie. Hoogwaardige materialen, een uitstekende bouwkwaliteit en grote aandacht voor detail zijn kenmerkend. Het bijzonder ruime interieur en een groot aantal nieuwe technologieën bieden de bestuurder en de passagiers comfort en rijplezier in overvloed. 'Bij de zevende modelgeneratie hebben we de kwaliteit van de afwerking aanzienlijk verhoogd en het weergave- en bedieningsconcept revolutionair verbeterd', aldus Adrian van Hooydonk, Senior Vice President BMW Group Design.

Luxueus reizen: meer bewegingsvrijheid, minder geluid.

De lage daklijn smelt op sierlijke wijze samen met de achterzijde. Esthetiek en praktisch gebruiksgemak gaan hand in hand: de nieuwe BMW 5 Serie biedt beduidend meer hoofdruimte achterin en een grotere bagageruimte met een inhoud van 530 liter. Ook het lagere instrumentenpaneel en het vrijstaande display dragen bij aan het gevoel van meer ruimte. Ook is er meer bewegingsvrijheid op elleboog- en schouderhoogte. Passagiers achterin hebben meer beenruimte, terwijl het geoptimaliseerde design van de portieropeningen instappen nog gemakkelijker maakt. De hemelbekleding met geïntegreerde isolatie draagt bij aan de hoge mate van comfort. Het isolatiemateriaal vermindert storende geluiden op een bijzonder belangrijke plek, namelijk rond de hoofden van de inzittenden.

In de opbergvakken in de portieren kunnen nu drinkflessen met een inhoud van 1 liter worden ondergebracht. De bekerhouders in de tunnelconsole zijn dieper, waardoor de toegang tot de omringende bedieningselementen ook goed blijft als er flessen in geplaatst zijn.

Stoelen met massagefunctie, ruimte voor drie kinderzitjes achterin.

De voorstoelen zijn standaard elektrisch verstelbaar en bieden veel veiligheid en comfort. Er is te kiezen uit diverse bekledingsmaterialen en speciaal sierstiksel en -patronen voor de lederen bekleding Dakota en Nappa. De eveneens optionele sportstoelen hebben verstelbare zijwangen voor optimale zijdelingse steun. Verder zijn multifunctionele stoelen leverbaar met acht verschillende massageprogramma's. De programma's zijn onderverdeeld in drie categorieën:

Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 9

Mobilisation, Relaxation en Vitality. De massagefunctie maakt gebruik van twintig luchtkamers die opgenomen zijn in de rugleuning van de stoel. De bestuurder kan ook temperatuurgrenzen instellen voor de stoelverwarming en stoelventilatie evenals voor de stuurwielverwarming – een bijzonder handige voorziening die ervoor zorgt dat het verwarmen of ventileren automatisch wordt gestart als de temperatuur onder of boven de ingestelde grens komt.

Op de achterbank is ruimte voor drie volwassenen. Als de middelste zitplaats niet bezet is, kunnen de passagiers achterin gebruikmaken van een middenarmsteun met geïntegreerde bekerhouders. Een doorlaadsysteem is optioneel verkrijgbaar. De achterbank biedt zelfs ruimte voor drie kinderzitjes en de buitenste twee zitplaatsen zijn voorzien van ISOFIX aansluitingen.

Contactsensoren voor de stoelbediening.

De stoelverstelling is ontwikkeld om snel en eenvoudig een comfortabele zitpositie in te stellen. De nieuwe knoppen met aanraakgevoelige sensoren spelen daar een grote rol bij. Als de vingers de sensorschakelaar aanraken, verschijnt het bijbehorende menu in de centrale display. Door opnieuw de knop licht aan te raken, wordt de gewenste verstelling uitgevoerd, wat duidelijk wordt weergegeven op de display.

Gesture control, spraakbesturing, touchscreen en iDrive Controller.

Gesture control debuteerde vorig jaar op de BMW 7 Serie. De BMW 5 Serie is nu voorzien van de nieuwste versie van dit systeem. Navigatie-, telefoon- en entertainmentfuncties, alsmede instellingen van autosystemen verschijnen op het optionele 10,25 inch grote beeldscherm met hoge resolutie. Functies zijn niet alleen op de gebruikelijke manier te bedienen met de iDrive Controller, maar ook door middel van gebaren, met spraakcommando's of door het touchscreen aan te raken. Het iDrive-menu in zijn nieuwste vorm heeft zes grote blokken die de bestuurder direct toegang verschaffen tot functies en de betreffende content weergeven. De knop voor het entertainmentprogramma toont bijvoorbeeld het nummer dat op dat moment afgespeeld wordt.

Als de navigatiefunctie is gekozen, toont het blok van het navigatiemenu welke route de auto volgt. Door dit gedeelte aan te raken opent een gedetailleerde kaartweergave. Ook is het mogelijk om de betreffende functie te openen door de bovenrand van de knop aan te raken, in dit geval het navigatiemenu. Zodoende wordt een snelle en eenvoudige toegang geboden tot de

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 10

gewenste content. De twee sets van blokken kunnen naar eigen inzicht worden ingedeeld, waardoor de bestuurder de menu's die hij het vaakst gebruikt op het eerste scherm kan zetten. Een nieuwe functie is het berichtencentrum, waar alle inkomende tekstberichten, e-mails en informatie over de auto te vinden zijn.

Gebruikers kunnen menu-opties en de bijbehorende functies op de gebruikelijke manier selecteren met de iDrive Controller of door simpelweg de knop op het touchscreen aan te raken met hun vinger. De nieuwe BMW 5 Serie kan ook worden bediend door middel van gebaren of spraakbesturing. BMW gesture control is een bijzonder intuïtieve en eenvoudige bedieningsmethode voor vaak gebruikte functies. Een simpele beweging van de hand of vingers wordt waargenomen door een 3D-sensor in de middenconsole: door met de wijsvinger naar het scherm te wijzen, is het bijvoorbeeld mogelijk de telefoon op te nemen, terwijl een vegende beweging het binnenkomende telefoontje afwijst. De veegbeweging kan ook worden gebruikt om submenu's te openen. Het maken van een cirkel met de wijsvinger past het volume van het audiosysteem aan en als de bestuurder zijn duim en wijsvinger richting de navigatiekaart beweegt, zoomt hij in op het betreffende gedeelte. Het vredeesteken met twee vingers zorgt voor de uitvoering van individueel ingestelde commando's, bijvoorbeeld om de routebegeleiding naar huis te starten of het overslaan van een nummer in een afspeellijst.

In de nieuwe BMW 5 Serie Sedan zijn meer functies dan ooit te bedienen met gebaren. Zo kan ook het spraakbesturingssysteem worden gestart en gestopt. Tevens is de optie "hervat routegeleiding" van het navigatiesysteem met gebaren te bevestigen. De Intelligent Voice Assistant biedt de meest hoogstaande natuurlijke spraakbediening die op dit moment verkrijgbaar is. Er hoeven geen commando's te worden uitgesproken, de bestuurder kan zijn wens formuleren in alledaags taalgebruik en bijvoorbeeld simpelweg vragen waar het dichtstbijzijnde Italiaanse restaurant is.

Nieuwste generatie multicolour Head-Up Display.

Informatie over de actuele verkeerssituatie, navigatie-aanwijzingen, waarschuwingen van het rijassistentiesysteem, telefoonlijsten en het nummer dat wordt afgespeeld door het infotainmentsysteem zijn af te lezen op de nieuwste generatie van het BMW Head-Up Display. Met een resolutie van 800x400 pixels is het projectiegebied ongeveer 70 procent groter dan bij

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 11

het huidige model, wat het rijden nog comfortabeler maakt, met volledige concentratie op het verkeer.

Altijd een prettig klimaat, met luchtionisatie en ambianceverlichting.

De nieuwe BMW 5 Serie Sedan heeft standaard een dual-zone climate control met onafhankelijke instelmogelijkheden voor de bestuurder en de voorste passagier. De (optionele) uitgebreidere klimaatregeling is voorzien van automatische inschakeling van de luchtrecirculatiefuncties wanneer de auto een tunnel in rijdt. Ook staat een vier-zone climate control op de optielijst, waarbij ook de achterste passagiers de door hen gewenste temperatuur, luchtverdeling en luchtstroom kunnen instellen via een eigen bedieningsconsole.

Het Ambient Air-pakket maakt gebruik van ionisatie om ervoor te zorgen dat de lucht in het passagierscompartiment van de hoogste kwaliteit is. Ook is het mogelijk om de lucht in het interieur te verfrissen met geuren. Er zijn drie niveaus instelbaar voor de luchtverfrissing en er is keuze uit acht geuren. Deze zitten in cartridges in het dashboardkastje. Er zijn aansluitmogelijkheden voor twee verschillende geurcartridges.

Met de optionele Ambient light-functie is het interieur met gekleurd LED-licht een heel eigen sfeer te geven en designdetails rond het instrumentenpaneel en de portieren te accentueren. Er is keuze uit elf verschillende lichteffecten met zes verschillende kleuren.

Surround sound zorgt voor optimaal luisterplezier.

Een surround sound-systeem van Bowers & Wilkins met diamond tweeters is voor het eerst leverbaar in de nieuwe BMW 5 Serie. Dit tegen meerprijs leverbare high-end audiosysteem biedt ultiem luisterplezier. De 10-kanaals versterker is gekoppeld aan zestien speakers achter roosters van geborsteld roestvrijstaal. Deze beschikken over een Fibonacci-patroon, dat fraai oplicht als het systeem is ingeschakeld. Het totale vermogen bedraagt een indrukwekkende 1.400 watt. Een meetmicrofoon is ingebouwd om ervoor te zorgen dat de akoestiek exact kan worden afgestemd op de omstandigheden – bijvoorbeeld het aantal passagiers – om een perfecte geluidsbeleving te realiseren voor elke inzittende. De audio-instelling is aan te passen op het muziekgenre.

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 12

Verder is een 9-kanaals audiosysteem van Harman Kardon met zestien speakers en een totaal vermogen van 600 watt leverbaar of een 8-kanaals audiosysteem met twaalf speakers. De Professional radio met dubbele tuner die onderdeel uitmaakt van de standaarduitrusting, heeft zes speakers.

Het optionele Rear-seat entertainment Professional-systeem biedt passagiers achterin twee onafhankelijk aangestuurde 10,2-inch displays met hoge resolutie in combinatie met een DVD-speler, die tevens aansluitingen voor MP3-spelers, USB-apparaten, spelcomputers en hoofdtelefoons bevat. Passagiers hebben daarmee toegang tot de entertainmentfuncties van de auto, zoals internet, TV, radio of DVD-wisselaar.

De bagageruimte: ruim van formaat en gemakkelijk in- en uitladen.

De nieuwe BMW 5 Serie Sedan beschikt over een grote bagageruimte met een inhoud van 530 liter. De tildrempel is lager dan bij het voorgaande model. Samen met de grotere en bredere laadopening zijn grote voorwerpen eenvoudiger in te laden dan voorheen. De inhoud van de bagageruimte kan worden vergroot met de standaard neerklapbare achterbank, die in de verhouding 40:20:40 kan worden omgeklapt. Optioneel is de automatische open- en sluitfunctie met de autosleutel of op commando van een voetbeweging onder de achterzijde van de auto.

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 13

Motoren en EfficientDynamics. **Meer rijplezier, minder brandstofverbruik.**

De zevende generatie BMW 5 Serie legt de nadruk nog sterker op rijplezier. Dat is niet in de laatste plaats te danken aan zijn state-of-the-art motoren, die zowel voor betere prestaties als voor een lager brandstofverbruik zorgen. De nieuwe BMW 5 Serie Sedan presteert in alle opzichten beter dan zijn voorganger en legt de lat nog hoger in zijn segment. Hij is vanaf de marktintroductie leverbaar met twee benzine- en twee dieselmotoren met vier en zes cilinders.

Nieuwe motorenfamilie met BMW TwinPower Turbo-technologie.

Alle telgen van de nieuw ontwikkelde, modulaire BMW EfficientDynamics motorenfamilie beschikken over een bijzonder lichte, in thermodynamisch opzicht geoptimaliseerde volledig aluminium constructie. Dankzij de ongeëvenaarde BMW TwinPower Turbo-technologie combineren ze een hoog vermogen met een ongekennde efficiency. Ook voldoen alle motoren aan de Euro 6-emissienorm.

De benzinemotoren hebben TwinScroll-turbotechniek, High Precision Injection, Double-VANOS variabele nokkenascontrole en Valvetronic variabele kleptiming. De dieselmotoren maken gebruik van een turbo met variabele turbinegeometrie en common-rail directe injectie van de nieuwste generatie, die voor een injectiedruk van maximaal 2.500 bar zorgt. De dieselemisssiesystemen maken gebruik van BMW BluePerformance-technologie, die partikelfilters en oxidatiekatalysatoren koppelt aan een NOx opslagkatalysator. De nabehandeling van uitlaatgassen wordt bij alle dieseluitvoeringen uitgevoerd met behulp van SCR-technologie, inclusief een watergekoelde meetmodule voor de AdBlue-vloeistof. Dat zorgt ervoor dat de emissie van stikstofoxide nog verder vermindert.

BMW 530i en BMW 540i: nieuwe vier- en zescilinder benzinemotoren.

De nieuwe viercilinder lijnmotor in de BMW 530i volgt de benzinemotor op die tot op heden werd toegepast in de BMW 528i. De turbomotor met directe injectie levert een maximumvermogen van 185 kW/252 pk (+5 kW/7 pk) tussen 5.200 en 6.500 tpm, terwijl het maximumkoppel van 350 Nm beschikbaar is tussen 1.450 en 4.800 tpm. Het gemiddelde

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 14

brandstofverbruik bedraagt 5,4 liter/100 km*, in combinatie met een CO₂-emissie van 126 g/km. Daarmee is de CO₂-emissie ongeveer 11 procent lager dan bij zijn voorganger. De BMW 530i accelereert van 0 naar 100 km/uur in 6,2 seconden, terwijl de topsnelheid 250 km/uur bedraagt.

De voorlopige topversie, de BMW 540i, levert een vermogen van 250 kW/340 pk (+25 kW/34 pk) tussen 5.500 en 6.500 tpm. De driecilinder-in-lijn benzinemotor produceert een maximumkoppel van 450 Nm (+50 Nm) tussen 1.380 tot 5.200 tpm. Ondanks dit extra vermogen en het nog sportievere karakter bedraagt het gemiddeld brandstofverbruik slechts 6,5 l/100 km (ofwel een CO₂-emissie van 150 g/km*) een verlaging van 11 procent.

De BMW 540i accelereert van 0 naar 100 km/uur in slechts 5,1 seconden en de topsnelheid is begrensd op 250 km/uur. De vierwielaangedreven BMW 540i xDrive heeft voor de sprint van 0 naar 100 km/uur slechts 4,8 seconden nodig. Zijn brandstofverbruik bedraagt 6,7 l/100 km en de gemiddelde CO₂-emissie is 156 g/km*.

BMW 520d en BMW 530d: vier- en zecilinder dieselmotoren

De viercilinder dieselmotor die de BMW 520d aandrijft, levert een vermogen van 140 kW/190 pk bij 4.000 tpm en een maximumkoppel van 400 Nm tussen 1.750 en 2.500 tpm. Er is keuze uit een handgeschakelde zesversnellingsbak en een 8-traps Steptronic automaat. Het gemiddelde brandstofverbruik bedraagt met de 8-traps Steptronic slechts 4,0 l/100 km*, wat neerkomt op een CO₂-emissie van 107 g/km. De BMW 520d accelereert van 0 naar 100 km/uur in 7,7 seconden, de topsnelheid bedraagt 237 km/uur.

De nieuwe BMW 530d combineert rijdynamiek en efficiency als nooit tevoren. De zecilinder-in-lijn motor levert een vermogen van 195 kW/265 pk (+5 kW/7 pk) en een maximumkoppel van 620 Nm (+60 Nm) tussen 2.000 en 2.500 tpm. Ondanks deze indrukwekkende cijfers bedraagt het gemiddelde brandstofverbruik van de BMW 530d slechts 4,5 l/100 km*, wat overeenkomt met een CO₂-emissie van 118 g/km. Dit is een verlaging van ruim 12 procent ten opzichte van het vorige model. De nieuwe BMW 530d accelereert in 5,7 seconden van 0 naar 100 km/uur, terwijl de topsnelheid elektronisch is begrensd op 250 km/uur.

SYNTAK: innovatieve akoestische inkapseling van de motor en transmissie.

BMW maakt bij de nieuwe BMW 5 Serie gebruik van SYNTAK (Synergy Thermoacoustic

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 15

Capsule) technologie om de geluidsproductie van de motor verder te reduceren. De lichtgewicht geluiddempende materialen kapselen de motor en de transmissie in en zorgen samen met een aantal innovatieve vindingen voor een lager geluidsniveau. SYNTAK verbetert de warmte-isolatie van de motor, wat op zijn beurt weer leidt tot een lager brandstofverbruik.

BMW xDrive voor alle motor- en onderstelvarianten.

Alle motorvarianten die leverbaar zijn vanaf de marktintroductie te combineren met de intelligente vierwielaandrijving BMW xDrive. behalve de voordelen bij slechte weersomstandigheden verbetert het systeem ook de rijdynamiek waar BMW bekend om staat, met name in bochten. BMW xDrive gaat over- en onderstuur effectief tegen en verbetert de dynamische rijkwaliteiten bij het insturen van bochten of het accelereren uit scherpe bochten. BMW's vierwielaandrijving biedt zodoende de perfecte combinatie van dynamiek, richtingsstabiliteit en comfort. De aandrijflijn verdeelt de krachten in de nieuwe BMW 5 Serie eveneens efficiënter en helpt bij het minimaliseren van het brandstofverbruik. Voor de eerste keer kan BMW xDrive ook worden gecombineerd met Integral Active Steering (vierwielbesturing) én een verlaagd sportonderstel.

De handgeschakelde zesversnellingsbak in de BMW 520d staat bekend om zijn soepele bediening, nauwkeurige schakelgedrag en optimale versnellingsbakverhoudingen, terwijl de automaat voor extra comfort, sportieve en dynamische schakelacties en een buitengewone efficiency zorgt. De Sport-variant van de 8-traps Steptronic is tegen meerprijs leverbaar en zorgt voor een nog sportiever schakelgedrag. Ook kan handmatig worden geschakeld met schakelpaddels achter het stuurwiel.

De CO₂-kampioen, de plug-in hybride en het sportieve achtcilindermodel.

Kort na de lancering van de nieuwe BMW 5 Serie Sedan wordt de modelreeks uitgebreid met drie andere motorvarianten. De 140 kW/190 pk viercilinder dieselmotor laat zich van zijn zuinigste kant zien in de BMW 520d EfficientDynamics Edition met 8-traps Steptronic transmissie. Zijn gemiddelde CO₂-emissie van slechts 102 g/km behoort tot de laagste in het segment (gemiddeld brandstofverbruik: 3,9 l/100 km*).

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 16

Vanaf maart 2017 is de BMW 5 Serie Sedan ook verkrijgbaar als plug-in hybride in de vorm van de BMW 530e iPerformance. De combinatie van het BMW eDrive electric drive-concept en een viercilinder benzinemotor zorgt voor een extreem lage CO₂-emissie van slechts 46 g/km*. Het systeemvermogen bedraagt 185 kW/252 pk. Het brandstofverbruik van 2,0 l/100 km* zet een nieuwe standaard. De BMW 530e iPerformance haalt een topsnelheid van 140 km/uur in volledig elektrische modus en heeft een elektrische actieradius van 45 kilometer.

Vanaf maart 2017 vormt de BMW M550i xDrive het sportieve hoogtepunt van de nieuwe BMW 5 Serie-reeks. Zijn V8-motor levert een vermogen van 340 kW/462 pk en een maximumkoppel van 650 Nm. De motor maakt niet alleen indruk met prestaties, maar ook met efficiency: het gemiddeld brandstofverbruik bedraagt 8,9 l/100 km, de gemiddelde CO₂-emissie is 204 g/km*. De BMW M550i xDrive accelereert van 0 naar 100 km/uur in slechts 4,0 seconden.

Navigatie-ondersteunde schakelstrategie en Proactive Driving Assistant.

Tal van andere efficiency verhogende zaken zorgen ervoor dat de nieuwe zakensedan zich niet alleen onderscheidt met zijn dynamische prestaties, maar ook de toon zet met een laag brandstofverbruik en dito emissie. Een voorbeeld daarvan is de ECO Pro-modus met Proactive Driving Assistant, die kan worden ingeschakeld met de Driving Experience Control-schakelaar. Deze is gekoppeld aan het navigatiesysteem Professional. De transmissie houdt bij het bepalen van het schakelmoment rekening met de weg- en verkeerssituatie – zoals snelheidsbeperkingen, bochten en situaties waarin er geritst moet worden.

Ook het intelligente energie- en klimaatmanagement speelt een rol voor de efficiency. Het actieve luchtklepsysteem van de nieuwe BMW 5 Serie zorgt daarbij voor een effectieve regeling aansturing van de koellucht voor de motor, remmen en de airconditioning. Onder meer door bij een koude start de motor sneller op bedrijfstemperatuur te brengen en warmte langer vast te houden nadat de motor is uitgezet.

De Auto Start Stop-functie is eveneens een voorbeeld van de geavanceerde connectiviteit: het maakt gebruik van informatie van het navigatiesysteem, de stereocamera en de radar om te voorkomen dat de motor wordt uitgeschakeld in situaties waarin dat niet efficiënt of niet wenselijk zou zijn, zoals op rotondes of bij T-splitsingen. Dat resulteert in een duidelijke toename

BMW Group **Nederland** **Public Relations**

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 17

van het alledaags rijcomfort. De coastingfunctie draagt ook bij aan een lager brandstofverbruik, met name op hogere snelheid. Uiteindelijk kan de bestuurder met de Driving Experience Control-schakelaar (meer details staan in het hoofdstuk “onderstel- en assistentiesystemen”) altijd bepalen of hij een sportiever rijgedrag wenst of meer de nadruk wil leggen op een maximale efficiency tijdens het rijden.

* Cijfers volgens de EU-testcyclus. Afhankelijk van de bestelde bandenmaat.

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 18

Onderstel en bestuurdersassistentiesystemen. De hoogste standaard in rijdynamiek en veiligheid.

Een nieuw ontwikkeld onderstel, een superlichte constructie, de van BMW bekende ideale gewichtsverdeling, een zeer stijve carrosserie en een nieuwe dimensie in bestuurdersassistentie technologie maken van de BMW 5 Serie opnieuw een koploper in zijn klasse als het gaat om rijdynamiek. De engineers van BMW zijn erin geslaagd de handling verder te verbeteren zonder het comfort van deze business sedan teniet te doen. Tegelijk zet de BMW 5 Serie een flinke stap voorwaarts op weg naar autonoom rijden dankzij een uitgebreide range aan assistentiesystemen.

‘De BMW 5 Serie is de succesvolste business sedan ter wereld. Hij combineert sportiviteit, uitstraling en comfort op ongekennde wijze. Met de nieuwe generatie zetten we opnieuw de norm. Hij combineert uitzonderlijke rijdynamiek en comfort op de best mogelijke wijze. Bovendien is de nieuwe BMW 5 Serie toonaangevend op het gebied van bestuurdersassistentie en connectiviteit. Hij heeft dus alles in zich om de succesvolste business sedan te blijven’, stelt Klaus Fröhlich, lid van de raad van bestuur bij BMW AG en verantwoordelijk voor ontwikkeling.

Double-wishbone voorwielophanging en vijfvoudige achterwielophanging.

De wielbasis van 2.975 mm (+7 mm) en de spoorbreedte voor/achter van 1.605/ 1.630 mm (+5 mm/+3 mm) zijn fractioneel toegenomen ten opzichte van zijn voorganger. De nieuwe double-wishbone voorwielophanging is perfect geconfigureerd voor stuurprecisie en comfort op langere afstanden. Intensief gebruik van lichte metalen componenten zorgen voor een laag onafgeveerd gewicht, terwijl de ophanging met een triangiel boven en onder een grote vrijheid biedt om de balans tussen dynamiek en comfort te finetunen. De veren spelen in deze opzet geen rol om zijdelingse krachten te beteugelen en kunnen daardoor beter hobbels en oneffenheden in het wegdek opvangen. De nieuwe BMW 5 Serie biedt een excellent stuurgevoel met uitstekende feedback dankzij de toepassing van kleine kinetische draagarmen die zorgen voor rust in de besturing. De voor- en achterwielophanging zijn nauwkeurig op elkaar afgestemd om overhellen in bochten op perfecte wijze te onderdrukken, zonder het comfort nadelig te beïnvloeden.

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 19

De nieuwe, vijfvoudige achterwielophanging bestaat grotendeels uit lichtmetalen componenten die nog lichter en stijver zijn dan bij het voorgaande model. Onder alle omstandigheden is een nauwkeurige wielpositionering gewaarborgd en de constructie draagt bij aan de buitengewone stabiliteit. De balans tussen een sportief rijgedrag en comfort is van uitzonderlijk niveau dankzij speciaal gekalibreerde elastomeren in de bevestigingspunten en aan een groot subframe. Dat vormt een solide brug tussen de carrosserie en de ophanging. Het resultaat is een zeer stevige structuur, gecombineerd met een laag onafgeveerd gewicht en een uitstekende geluidsisolatie tussen de aandrijflijn en de wielophanging.

Integral Active Steering nu ook in combinatie met BMW xDrive.

De hoge mate van rijplezier en stuurscherpte zijn ook te danken aan de nauwkeurig reagerende besturing en de accurate feedback. Het elektromechanische systeem bestaat uit een variabele stuurratio en snelheidsafhankelijke bekrachtiging. Tevens is de BMW 5 Serie optioneel verkrijgbaar met verbeterde, elektromechanische Integral Active Steering achterwielbesturing. Dat zorgt voor buitengewone stabiliteit op de snelweg en een plezierige, lichte en directe besturing bij lagere snelheden. Bovendien is Integral Active Steering nu ook leverbaar in combinatie met BMW xDrive.

Ophanging en remmen verder verfijnd voor nog meer dynamiek en comfort.

Het verbeterde remsysteem is voorzien van lichtgewicht schijven en remklauwen met vier zuigers, die afhankelijk van de uitvoering uit een of twee delen bestaan. Op de achteras heeft de BMW 5 Serie remklauwen met een enkele zuiger en een daarin geïntegreerde parkeerrem. Tot de standaarduitrusting behoren lichtmetalen 17-inch wielen. Lichtmetalen 20-inch wielen zijn optioneel, evenals het verlaagde M Sport onderstel (ook in combinatie met BMW xDrive).

Het Dynamic Damper Control systeem, met nieuwe inwendige regelkleppen en een geoptimaliseerd controle algoritme, past de demping aan op de rijomstandigheden en de wegcondities. Met de Driving Experience Control schakelaar kan de bestuurder kiezen voor een sportieve of comfortabele setting.

Debut van elektromechanische bochtenstabilisatie.

Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 20

Het optionele Adaptive Drive systeem combineert Dynamic Damper Control met Dynamic Drive actieve bochtenstabilisatie voor een onvergelykbare mix van dynamiek en comfort. In tegenstelling tot het vorige, hydraulische systeem maakt deze gebruik van elektromotoren. Die werken sneller en accurater, terwijl het geheel lichter is en minder energie vraagt.

Dynamic Drive verhoogt niet alleen de dynamiek, het verbetert ook het comfort bij het rechthoek rijden door actief te reageren op oneffenheden in de weg die de linker of rechterzijde van de auto verstoren. In bochten stuurt de BMW 5 Serie directer en scherper, wat de handling en wegligging sportiever maakt. En omdat Adaptive Drive zich automatisch aanpast aan de omstandigheden, draagt het bij aan het uitzonderlijke niveau van veiligheid, stabiliteit en comfort.

Nieuwe functies voor de Driving Experience Control.

De Driving Experience Control schakelaar biedt keuze uit een sportieve, comfortabele en brandstofbesparende rijstand. Bij de BMW 5 Serie is dit systeem uitgebreid met nieuwe functies om de rijbeleving nog meer naar eigen smaak aan te passen.

De rijmodi – Comfort, Sport, ECO PRO en optionele Adaptive (alleen i.c.m. Dynamic Damper Control en navigatiesysteem Professional) – zijn met een druk op de knop in te stellen. Elke modus activeert specifieke voorgeprogrammeerde settings voor de aandrijflijn en de onderstelcomponenten. Bij Sport en ECO PRO zijn de instellingen voor de aandrijflijn en het onderstel afzonderlijk van elkaar aan te passen. In de nieuwe Adaptive Mode passen de besturing, de Dynamic Damper Control en de Steptronic automatische transmissie zich automatisch aan op de rijstijl. De aandrijflijn en het onderstel reageren op de input van het gaspedaal, de besturing en de stand van de transmissie om een sportieve of comfortabele setting te bepalen. Het systeem houdt ook rekening met naderende bochten, kruisingen en verschillende wegsoorten op basis van de gegevens van het navigatiesysteem.

State-of-the-art bestuurdersassistentie voor maximaal comfort en gemak.

De BMW 5 Serie heeft een ongebruikelijk groot aantal systemen die de bestuurder helpen bij het rijden, ook in complexe verkeerssituaties. Ze verhogen comfort en veiligheid en brengen de BMW 5 Serie een stap voorwaarts in de richting van autonoom rijden. Het gaat om automatische functies die de omgeving van de auto monitoren met een camera achter de voorruit, een

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 21

optionele radar en ultrasone sensoren.

Active Cruise Control voor alle situaties.

Dynamic Cruise Control (DCC) is standaard op de BMW 5 Serie. Dit systeem is in te stellen bij snelheden tussen 30 en 250 km/uur. Het benut ook de energiebesparende coastingfunctie door de motor en de aandrijflijn te ontkoppelen als de bestuurder een lagere snelheid instelt. Verder is de functionaliteit van de optionele Active Cruise Control (ACC) vergroot. Dit systeem maakt gebruik van de radar om de snelheid aan te passen aan het voorliggende verkeer en doet dat bij snelheden tussen 0 en 210 km/uur. Het kan de auto tot aan stilstand afremmen en laten optrekken als de voorligger binnen dertig seconden weer gaat rijden. Het zorgt voor aanzienlijk minder stress bij rijden in druk verkeer op de snelweg. Het ACC systeem houdt ook rekening met afritten en rotondes. Niet alleen de directe voorligger wordt gemonitord, maar ook de auto daarvoor om de snelheid eerder en soepeler aan het verkeer aan te passen. Speciale verwarming garandeert een optimale werking van de radarsensor, ook bij (extreme) winterse omstandigheden.

ACC met herkenning van maximum snelheden.

ACC is optioneel uit te breiden met het Speed Limit Info systeem dat verkeersborden herkent en de geldende snelheidslimiet weergeeft het informatiescherm. De stereocamera is ook in staat de informatie onder de snelheidsborden te ontcijferen en dus de snelheidsrestricties weer te geven die gelden op bepaalde tijdstippen of bij regen. Verder is Speed Limit Assist optioneel. Dan past de cruise control de snelheid automatisch aan op de geldende maximumsnelheid. De bestuurder kan daarbij een kleine marge instellen van -15 km/uur tot +15 km/uur. Bij het navigatiesysteem Professional houdt Speed Limit Assist rekening met snelheidslimieten verder op de route, door bijvoorbeeld alvast snelheid te verminderen.

Via ConnectedDrive Services stuurt de auto snelheidslimieten door naar de BMW backend, dat deze informatie gebruikt om de digitale kaart van het navigatiesysteem te updaten. Op deze manier is de bestuurder verzekerd van actuele snelheidsrestricties en van mogelijk risicovolle situaties via Real Time Traffic Information (RTTI).

Risico preview op basis car-to-car communicatie.

Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 22

Gevaarlijke situaties vroegtijdig signaleren is mogelijk als de auto deel uitmaakt van de zogenoemde interconnected BMW fleet. Informatie over een ongeluk, een gestrand voertuig, dichte mist, zware regen of ijzel wordt direct via de BMW backend verstuurd naar de navigatiesystemen van de aangesloten auto's, zodat de bestuurder vroegtijdig informatie krijgt over een naderende risicovolle situatie.

Side collision protection en automatische rijbaanwisseling.

Het optionele Driving Assistant Plus veiligheidspakket voor de nieuwe BMW 5 Serie Sedan komt met een serie nieuwe functies, waaronder Lane Keeping Assistant. Dit systeem helpt de bestuurder en kan in drie verschillende situaties stuurcorrecties uitvoeren: als de auto buiten de rijbaan dreigt te raken, als de bestuurder wil inhalen en een achterligger over het hoofd ziet en als gevaar dreigt door een achterligger die met hoge snelheid nadert.

Lane Departure Warning is actief bij snelheden tussen 70 en 210 km/h. Als de stereocamera signaleert dat de auto buiten de lijnen van de rijbaan raakt, grijpt het automatisch in met een subtiele stuurcorrectie. Lane Change Warning, dat binnen dezelfde snelheidsbandbreedte opereert, stuurt de auto terug in de rijbaan als een achterligger zich in de dode hoek bevindt.

Tot slot waarschuwt Side Collision Warning met visuele signalen en trillingen in het stuurwiel voor een inhalend voertuig als de bestuurder van rijbaan wisselt. Dit systeem functioneert tussen bij snelheden tussen 30 en 210 km/uur en indien nodig grijpt het systeem in met een stuurcorrectie om uit de gevarezone te raken. Overigens kan de bestuurder deze correctie te allen tijde overrulen.

De Lane Change Assistant kan bij snelheden tussen 70 en 180 km/uur automatisch wisselen van rijstrook. Bij ingestelde Steering and Lane Control Assistant is de Lane Change Assistant te activeren door de knop op de richtingaanwijzer lang ingedrukt te houden. Het systeem checkt dan met behulp van sensoren of er voldoende ruimte is om in te halen en of er geen ander voertuig met hoge snelheid nadert. Als de kust veilig is, wisselt de auto automatisch van rijstrook.

Uitwijkassistentie: obstakels ontwijken.

Een andere nieuwe functie van de Driving Assist Plus is de uitwijkassistentie. Deze functie helpt

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 23

om een plotseling opdoemend obstakel te ontwijken. Dat gebeurt bij snelheden tot 160 km/uur. Bij snelle stuurcorrecties krijgt de bestuurder assistentie van de standaard aanwezige Dynamic Stability Control (DSC) om de auto onder controle te houden. Daarbij gebruikt deze functie de informatie van de sensoren om te zien hoeveel speelruimte er naast de auto is. Bij snelheden boven de 160 km/uur is er geen actieve stuurondersteuning. Dan focust de uitwijkassistentie zich louter op maximale voertuigstabilisatie.

Steering and Lane Control Assistant: automatisch sturen.

Ook de Steering and Lane Control Assistant is een voorbode van autonoom rijden. Dit systeem opereert bij snelheden tussen 0 en 210 km/uur en assisteert met subtiele stuurinterventies om de auto in de rijstrook te houden. De jongste versie van dit systeem biedt ook verbeterde herkenning van wegmarkeringen, zodat het ook werkt bij ontbrekende of slechte belijning, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden. Het systeem herkent nu ook gele wegmarkering. In stop-startverkeer gebruikt het systeem ook een voorligger als referentiepunt. In druk verkeer of bij monotoon rijden op de snelweg zorgt een betrouwbare rijbaanassistentie voor minder stress. En door de gevoelige handen-op-het-stuur-detectie kan de bestuurder meer dan voorheen een hand van het stuurwiel halen als de Steering and Lane Control Assistant actief is. Een paar vingers aan het stuurwiel zijn voldoende om het systeem in werking te houden.

Waarschuwing bij voorrangswegen, eenrichtingverkeer en kruisend verkeer.

Behalve de hierboven omschreven systemen is ook Priority Warning onderdeel van het optionele Driving Assistant Plus pakket. Dit waarschuwt de bestuurder met visuele en akoestische signalen als die niet opmerkt dat ander verkeer voorrang heeft. Tegelijk start het al met remmen om de remafstand te minimaliseren. Door gebruik te maken van de stereocamera kan het systeem ook een kruising met verkeerslichten herkennen. Priority Warning en Wrong-way Warning werken samen met het optionele navigatiesysteem Professional. The Wrong-way Warning komt in actie als een snelweg, rotonde of eenrichtingsstraat van de verkeerde kant wordt benaderd. De Crossing Traffic Warning gebruikt de radarsensoren om naderend verkeer te signaleren bij kruisingen met slecht zicht en bij het wegrijden uit een parkeervak.

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 24

BMW ConnectedDrive en technologie voor zakelijk gebruik. **Intelligente auto met volledige connectiviteit.**

De nieuwe BMW 5 Serie Sedan is toonaangevend op het gebied van connectiviteit tussen bestuurder, auto en buitenwereld. Om dit hoge niveau van connectiviteit te bereiken, heeft BMW het toch al buitengewoon uitgebreide portfolio van BMW ConnectedDrive Services verder uitgebreid. De nieuwe producten en diensten zijn ontwikkeld om in het bijzonder de zakelijk reiziger meer comfort en tijdwinst te bieden.

Perfect parkeren: met de afstandsbediening of automatisch.

De nieuwe BMW 5 Serie kan bogen op de innovatieve techniek die BMW in 2015 introduceerde in de BMW 7 Serie: Remote Control Parking. Hiermee kan de bestuurder parkeerplaatsen benutten die zo smal zijn dat uitstappen moeilijk is als de auto geparkeerd staat. Met behulp van de Display Key kan de bestuurder de auto op afstand inparkeren. Hij positioneert daarvoor de auto voor het parkeervak, stap uit en met de afstandsbediening in de sleutel zet hij de auto op zijn plek. De snelheid en het remmen wordt geregeld door de Park Distance Control (PDC), de Parking Assistant en de Surround View-sensoren, terwijl de motor op afstand kan worden gestart en uitgeschakeld met de sleutel.

De optionele Parking Assistant, waarmee automatisch file- en dwars parkeren mogelijk is, heeft enkele handige extra functies. Een parkeervak hoeft slechts 80 cm langer dan de auto te zijn, zodat de auto op nog kleinere plekken dan voorheen is te parkeren. De ultrasone sensoren kunnen bovendien geschikte parkeerplekken signaleren bij snelheden tot 35 km/uur. Het systeem is in staat om de gehele parkeerprocedure uit te voeren, inclusief alle stuurmanoeuvres, schakelen, gas geven en remmen. In het geval van parkeervakken die haaks of schuin ten opzichte van de weg liggen, hoeft de beschikbare ruimte aan weerszijden naast de auto slechts 40 cm te zijn voor een parkeermanoeuvre.

3D-afbeeldingen van de auto en zijn omgeving.

Surround View en Remote 3D View bieden de bestuurder rust en overzicht in druk en hectisch

Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 25

stadsverkeer. Deze systemen houden de directe omgeving van de BMW 5 Serie altijd in de gaten. Het systeem geeft in vogelperspectief en in 3D de verkeerssituatie weer, zodat de bestuurder obstakels en andere weggebruikers nog eerder kan zien. Met de Remote 3D View-technologie is het zelfs mogelijk om deze afbeeldingen van de omgeving van de auto met behulp van BMW Connected naar de smartphone te sturen. Dankzij deze fusie van rijhulpsystemen en connectiviteit kan de eigenaar op elk moment de omgeving van zijn auto controleren, ongeacht hoe ver hij zich van de auto bevindt. De data worden via het netwerk voor mobiele telefonie naar zijn smartphone gestuurd.

Parkeren met gemak: ParkNow en On-street Parking Information.

De nieuwe BMW 5 Serie biedt klanten een eenvoudige en klantvriendelijke oplossing voor het probleem dat parkeren in binnensteden altijd is. Dankzij de integratie van ParkNow is het een peulenschil om vrije parkeerplaatsen langs de kant van de weg of in een parkeergarage te vinden, te reserveren en te betalen zonder contanten. Het is mogelijk vooraf te reserveren met de PC, de smartphone en zelfs onderweg met behulp van het navigatiesysteem. Momenteel zijn alleen al in Duitsland in meer dan dertig steden parkeergarages op het netwerk van ParkNow aangesloten. Het is mogelijk deze te filteren op prijs, afstand en de beschikbaarheid van diensten zoals laadstations.

Als de bestuurder via het navigatiesysteem een keuze heeft gemaakt, leidt het systeem hem rechtstreeks naar de gekozen parkeerplaats. Tegelijkertijd wordt een elektronisch ticket gegenereerd dat toegang tot de gereserveerde plaats biedt. Dit vermindert de tijd die normaal nodig is om in een stad een vrije parkeerplaats te vinden. Het zorgt niet alleen voor minder stress, maar ook voor een lagere druk op het milieu in de omgeving. De integratie van ParkNow is in eerste instantie alleen in Duitsland, Oostenrijk en Amerika beschikbaar, maar wordt geleidelijk uitgebreid naar andere landen.

Een andere baanbrekende technologie helpt eveneens bij het vinden van een parkeerplaats in stedelijke gebied. Dit zoeken levert immers een belangrijke bijdrage aan verkeersopstoppingen in stadscentra. On-Street Parking Information (OSPI) maakt in de nieuwe BMW 5 Serie zijn werelddebuut. Het komt in eerste instantie beschikbaar in enkele Duitse en Amerikaanse steden. OSPI werkt op dezelfde wijze als het Real Time Traffic Information-systeem. Het interpreteert

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 26

historische en hedendaagse gegevens over de beschikbaarheid van parkeerplaatsen langs de weg in een specifiek deel van de stad.

Standaard Display Key: deuropener en informatiecentrum.

Behalve de mogelijkheid om de BMW 5 Serie “op afstand” in een vak te parkeren, biedt de Display Key nog meer handige functies. Het op afstand bedienen van de ventilatie en verwarming is daarvan slechts een voorbeeld. De slimme sleutel is voorzien van een kleuren-touchscreen die informatie kan geven over de belangrijkste autovariabelen. Bestuurders kunnen daarmee – ook op afstand – controleren of de ramen, het schuifdak en de portieren gesloten zijn. Ook zijn het brandstofniveau en de bijbehorende actieradius uit te lezen, evenals de service-informatie. De Display Key wordt opgeladen via de inductieve laadmogelijkheid in de auto of via een USB-aansluiting.

Draadloos opladen, Apple CarPlay en high-speed hotspot.

Smartphones kunnen in de nieuwe BMW 5 Serie via inductie worden opgeladen. Deze optionele laadmogelijkheid wordt geplaatst vóór de bekerhouders in de middenconsole. Het systeem maakt draadloos verbinding met de antenne, zodat de ontvangst van de mobiele telefoon enorm verbetert, vooral in gebieden met een zwak signaal. Voor telefoons die deze geavanceerde laadmogelijkheid nog niet hebben, biedt Original BMW Accessories een draadloze adapter aan. De optielijst omvat verder onder meer een wifi-hotspot die voor maximaal tien telefoons een hogesnelheids-internetverbinding biedt (LTE). Apple CarPlay is ook beschikbaar in de nieuwe BMW 5 Serie. Het integreert de smartphone en apps in het infotainmentsysteem van de auto, waardoor alles via de touchscreen en de iDrive Controller te bedienen is. BMW is de eerste autofabrikant die Apple CarPlay draadloos heeft geïntegreerd.

Tyre Service Assistant bespaart tijd bij wisselen van wielen.

Dankzij de standaard bandenspanningsmeter registreert de elektronica in de nieuwe BMW 5 Serie zaken als de gemonteerde bandenmaat, de tijd dat de banden gemonteerd zijn, de heersende weersomstandigheden en de afgelegde afstand. Als vervanging nodig is, zijn deze gegevens te raadplegen, zodat de technici snel de juiste nieuwe band(en) kunnen monteren. Het systeem kan zelfs betrouwbaar voorspellen wanneer de huidige set banden aan vervanging toe is. Dit is belangrijk met het oog op veiligheid en hiermee kunnen fleetowners bijvoorbeeld de

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 27

aankoop van banden zorgvuldig plannen, waardoor de werkplaats minder tijd nodig heeft.

Het zelflerende navigatiesysteem.

De nieuwste versie van het Navigation Professional-systeem start sneller, berekent routes vlotter en geeft realistischer 3D-kaarten van steden weer. Het is ook adaptief, wat betekent dat het systeem de volgende keer de voorkeursroute weergeeft als een bestuurder telkens van de berekende route afwijkt. Dankzij de automatische kaartupdates, die de eerste drie jaar gratis zijn, en de diensten van ConnectedDrive Services, worden de navigatiekaarten via het mobiele telefoonnetwerk en de in de BMW 5 Serie ingebouwde simkaart vernieuwd.

BMW Connected: extra functies voor de nieuwe BMW 5 Serie.

Met de introductie van BMW Connected in Europa en Amerika in 2016 presenteerde BMW ook een veelomvattend digitaal concept, dat is ontworpen om persoonlijke mobiliteit te verbeteren. Met het flexibele platform Open Mobility Cloud als basis integreert BMW Connected de auto naadloos in het digitale leven van de gebruiker via diverse toestellen, zoals de iPhone, Apple Watch, Android-smartphone of smartwatch.

BMW Connected richt zich in de eerste plaats op de digitale producten en diensten die het plannen van routes en afspraken vergemakkelijkt. De BMW 5 Serie is bijvoorbeeld voorzien van enkele nieuwe functies, zoals BMW Connected Onboard – een gepersonaliseerd startscherm voor iedere bestuurder – en Remote 3D View, waarmee gebruikers met hun smartphone de directe omgeving van hun BMW 5 Serie altijd op afstand in de gaten kunnen houden.

Met BMW Connected reikt mobiliteit tot ver buiten de auto.

BMW Connected is een digitale assistent die de diverse assistentiefuncties voor de dagelijkse mobiliteitsbehoeften combineert. Het geeft aan mobiliteit gerelateerde informatie, zoals de adressen in de agenda, automatisch aan de auto door. De gebruiker ontvangt vervolgens een bericht op zijn smartphone, die op basis van de realtime verkeersinformatie de ideale vertrektijd voorstelt. Ook slaat het systeem automatisch plekken op die de bestuurder regelmatig bezoekt, evenals andere mobiliteitspatronen. Hierdoor behoort het handmatig in het navigatiesysteem invoeren van reisdoelen snel tot het verleden. Als de bestuurder vooraf het reisdoel en de beoogde aankomsttijd via BMW Connected van buiten de auto heeft ingevoerd, zorgt de

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 28

verbinding tussen zijn smartphone en auto ervoor dat deze informatie in het navigatiesysteem wordt opgenomen op het moment dat de bestuurder instapt. Daardoor kan de routebegeleiding direct starten. De bekende BMW Remote Services zijn op dezelfde wijze in BMW Connected geïntegreerd.

E-mail-verbinding met Microsoft Exchange.

BMW is de eerste autofabrikant die gebruikers van Microsoft Office 365 een beveiligde serververbinding biedt om, met behulp van de in de auto ingebouwde Microsoft Exchange-functie, e-mails te versturen en aan te passen, de kalender te bewerken en contactgegevens te wijzigen. Dankzij deze naadloze integratie is het mogelijk om onderweg ook productief te zijn. Adressen van afspraken kunnen rechtstreeks naar het navigatiesysteem worden geïmporteerd en telefoonnummers kunnen vanaf een met het systeem verbonden smartphone worden gebeld.

ConnectedDrive Services – perfecte connectiviteit.

Dankzij de standaard in de nieuwe BMW 5 Serie ingebouwde simkaart biedt ConnectedDrive Services optimale connectiviteit en toegang tot de ongeëvenaarde portfolio van BMW Services, onafhankelijk van de smartphone van de bestuurder. Neem bijvoorbeeld de Concierge Service. Die maakt het mogelijk dat klanten tijdens het rijden contact opnemen met het Call Center, om de assistent te vragen naar bepaalde plaatsen te zoeken, zoals een apotheek, restaurant of hotel, en eventueel een kamer te reserveren. De bestemming kan de assistent vervolgens samen met relevante contactinformatie direct naar het navigatiesysteem van de auto sturen. De dienst Online Entertainment biedt bestuurders toegang tot miljoenen muzieknummers en audioboeken van Napster en Deezer. Ook is het mogelijk om smartphone-apps die op BMW zijn afgestemd via het infotainmentsysteem van de auto te gebruiken.

RTTI (Real Time Traffic Information) biedt de bestuurder van de nieuwe BMW 5 Serie de mogelijkheid om files op een slimme manier te vermijden. Het geeft verkeersinformatie bijna realtime weer. Op basis van geanonimiseerde gegevens van de telefoons en simkaarten van andere weggebruikers, GPS-gegevens van fleet-voertuigen en taxi's, smartphone-apps, politiemeldingen en sensors langs de weg. Hierdoor ontvangt RTTI al vroeg meldingen over veranderingen in de verkeersstroom, waardoor tijdig een alternatieve route kan worden berekend.

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 29

Intelligent Emergency Call, dat zoals altijd een ongekend serviceniveau biedt, zorgt voor maximale veiligheid onderweg. Als de airbags van de nieuwe BMW 5 Serie onderweg afgaan, maakt het systeem met de in de auto ingebouwde simkaart automatisch contact met het BMW Call Centre om de ernst van het ongeval door te geven, en de kans op eventueel letsel en de locatie. Deze informatie wordt vervolgens gebruikt om de best mogelijke hulpverlening in gang te zetten terwijl het Call Centre desgewenst in verbinding met de inzittenden blijft. Het is ook mogelijk om Intelligent Emergency Call handmatig te activeren voor het invoeren van hulp voor andere weggebruikers.

BMW ConnectedDrive Store.

Het uitgebreide aanbod van producten en diensten van BMW ConnectedDrive kan in de BMW ConnectedDrive Store worden aangeschaft, zelfs tijdens het rijden. Bestuurders kunnen bijvoorbeeld de RTTI-dienst downloaden als ze in de file staan, gefrustreerd door onjuiste informatie over de verkeerssituatie die via de radio wordt weergegeven. De Store is net zo makkelijk in het gebruik als een app-store. Alle beschikbare en downloadbare diensten zijn duidelijk weergegeven. De diensten kunnen voor een flexibele tijd worden geselecteerd en zijn al snel na aanschaf beschikbaar in de auto. Aftersales-producten zoals service-overeenkomsten kunnen nu in geselecteerde landen ook worden gekocht in de ConnectedDrive Store.

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 30

Gewichtsbesparing bij engineering en veiligheid. Lager gewicht, meer bescherming.

Het BMW EfficientDynamicsLightweight concept is zeer nauwgezet toegepast op de nieuwe BMW 5 Serie. Dankzij een slimme mix van materialen, bestaande uit aluminium, staalsoorten met een hoge treksterkte en magnesium, is het gewicht ten opzichte van het vorige model tot aan honderd kilogram verlaagd. Tegelijkertijd zijn de sterkte van de carrosserie en de torsiestijfheid toegenomen. Daarnaast zorgen een laag zwaartepunt, een perfecte gewichtsverdeling en het verlagen van het onafgeveerde gewicht ervoor dat zowel dynamiek als comfort naar een nog hoger niveau zijn getild. Motorisolatie en nieuwe geluidsabsorberende materialen in de carrosserie dragen bij aan een laag gewicht en een nog stiller interieur.

Intelligente mix van materialen verlaagt het gewicht en verhoogt de stijfheid.

Grote, dragende carrosseriedelen en het strategisch gebruik van staal met een ultrahoge treksterkte in het dak, de dwarsbalken en de achterkant, zorgen ervoor dat carrosserie van de nieuwe BMW 5 Serie ontzettend sterk is. De motorkap, kofferklep, verstevigingsbalken in de motorruimte, dwarsbalken achterin, het dak en de portieren zijn gemaakt van aluminium. De plaatdelen van de portieren zijn met laser gesneden en bevatten een inwendige schaal van aluminium. Met een gewicht van slechts zes kilogram, inclusief deurgrepen en sloten, zijn de portieren momenteel dan ook de lichtste in dit segment.

De toepassing van aluminium en staal, opgebouwd uit meerdere lagen, die onder verhitting zijn geperst, levert een hoge stijfheid op. Dit zorgt voor de best mogelijke passieve veiligheid en een laag gewicht. De gegoten steunconstructie van het dashboard is van magnesium en is maar liefst twee kilogram lichter dan de stalen versie van het vorige model.

Ook bij het onderstel heeft BMW grote gewichtsbesparingen gerealiseerd. Om een van de vele voorbeelden te noemen: de integratie van de elektrische parkeerrem in remklauwen achter levert een besparing van ongeveer drie kilogram op. In totaal is bij de remmen, de wielen en de banden meer dan negen kilogram bespaard op het onafgeveerde gewicht. Het resultaat hiervan is te merken aan de rijdynamiek en het comfort.

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 31

Voor het eerst in de geschiedenis van de BMW 5 Serie is de kofferklep geheel van aluminium wat opnieuw een besparing oplevert, in dit geval van 4,2 kilogram. Nog eens een halve kilogram vermindering is bereikt door de kofferbakbekleding te maken van het natuurlijke kenaf (dat eerder voor het dashboard en de deurpanelen van de BMW i3 is toegepast). Dit materiaal is bovendien uiterst goed recyclebaar.

Unieke carrossierestructuur biedt inzittenden ongekende bescherming.

De carrosserie van de nieuwe BMW 5 Serie is uniek in zijn klasse door de toegepaste technologie, de opbouw en de gebruikte materialen. De carrossierestructuur biedt maximale veiligheid, zowel voor de inzittenden als voor medeweggebruikers. De carrosserie is zeer licht en ontworpen met behulp van baanbrekende simulatietechnieken. Kreukelzones zijn optimaal ontworpen en toegepast met behulp van de nieuwste technieken voor carrosserieontwerp. De belangrijkste energiezones zijn gescheiden om botskrachten over een zo groot mogelijk deel te spreiden en de vertragende impact op de stijve veiligheidskooi te verminderen. Hierdoor kunnen de veiligheidssystemen voorin, opzij en achterin optimale bescherming bieden.

De in de airbags geïntegreerde veiligheidselektronica zorgt ervoor dat ze zich op de juiste manier ontvouwen en tegelijkertijd exact de juiste hoeveelheid bescherming bieden. Het intelligente besturingssysteem houdt bovendien rekening met het aantal passagiers en de ernst van het ongeval en zorgt er op deze wijze voor dat alleen die airbags uitklappen die nodig zijn. Hierdoor kunnen de andere airbags bij een eventuele vervolgbotsing nog steeds bescherming bieden.

Ongevallen detecteren voordat ze plaatsvinden.

Het pre-crash-systeem verhoogt de passieve veiligheid in de nieuwe BMW 5 Serie nog verder door potentieel gevaarlijke situaties te herkennen. Als het systeem een kans op een ongeval waarneemt, dan zorgt het voor het aanspannen van de gordels van de voorste inzittenden en sluit het de ramen en het eventueel aanwezige schuifdak sluit. Na een ongeval zorgt Active Protection ervoor dat de auto tot stilstand komt. Collision Warning kan een ongeval met zowel een stilstaand object als bewegende voertuigen zien aankomen waarop het de veiligheidssystemen op een eventuele botsing voorbereidt, ook bij een aanrijding van achteren.

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 32

Verbeterde bescherming van voetgangers door de actieve motorkap.

De voorkant van de auto moet voldoende vervormingsruimte bieden om voetgangers in het geval van een botsing zoveel mogelijk te beschermen. Dat kan met zones die botsenergie absorberen en met kreukelzones die krachten via een voorgeprogrammeerd patroon opvangen de impact verzachten. De nieuwe BMW 5 Serie heeft ook een actieve motorkap. Pyrotechnische schakelaars in de scharnierpunten en de sloten zorgen ervoor dat de motorkap bij een botsing met een voetganger bliksemsnel omhoog komt. Hierdoor ontstaat een grotere kreukelzone.

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 33

BMW Individual. **Grotere keuze uit lakkleuren, lederen bekleding, houtafwerking en lichtmetalen wielen.**

Met een uitgebreid aanbod opties kunnen kopers de nieuwe BMW 5 Serie vergaand personaliseren. In de loop van 2017 gaat BMW Individual bovendien een stap verder met een groter aanbod lakkleuren, leren bekleding en andere zaken.

Zo komen er zes extra metallic lakken en vier matte “Frozen” lakken beschikbaar. Tevens is het mogelijk de BMW 5 Serie te bestellen met een Special Request-kleur, dus een kleur op eigen verzoek: metallic, uni, pareleffect of Frozen. Verder is er een keur aan optionele 20-inch BMW Individual aluminium wielen in V-spaak design.

Voor het interieur biedt BMW Individual hemelbekleding in de kleur Anthracite, van stof of alcantara. Het is ook mogelijk om het dashboard met leer te laten bekleden in de voor de rest van de bekleding gekozen kleur. Dit is ook mogelijk voor het gehele interieur. Dat wordt dan bekleed met BMW Individual Merino-leer in een kleur naar keuze: Tartufo, White of Caramel. De stiksels en biezen variëren met de gekozen soort stoel (standaard of comfort). Het BMW Individual leerpakket omvat ook leren afwerking van de deurpanelen en de middenconsole.

BMW Individual biedt keuze uit drie exclusieve soorten sierstrips – Piano Finish Black, Plum Brown en Light Ash. Een stuur van BMW Individual maakt het geheel af. Dit is bekleed met leer en ingelegd met het fijnste hout of hetzelfde materiaal als de sierstroken.

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 34

Het model en de markt.

Zevende generatie van een zeer succesvolle familie.

‘Voor onze klanten vertegenwoordigt de BMW 5 Serie ons merk als geen ander model. Zij waarderen dat de 5 Serie compromisloos het beste van ons merk in zich verenigt. Daarom is het ook al vele jaren het best verkopende model in zijn segment. Tot nu toe hebben meer dan 7,6 miljoen automobilisten hun vertrouwen in de BMW 5 Serie met een handtekening bezegeld. Het nieuwe model zet de familietraditie voort en biedt als zodanig opnieuw het beste op het gebied van rijdynamiek, comfort en functionaliteit’, zegt dr. Ian Robertson, lid van de raad van bestuur bij BMW AG, verantwoordelijk voor Sales en Marketing. De nieuwe BMW 5 Serie slaat de bladzijde om naar hoofdstuk zeven als vervolg op een boeiend succesverhaal.

Overzicht van voorgaande modelgeneraties:

2010: De succesvolste zakensedan (F10/F11/F18/F07).

De zesde generatie van de BMW 5 Serie groeide, nadat hij in januari 2010 was geïntroduceerd, snel uit tot marktleider in zijn segment. Hij was onder meer voorzien van een nog stijvere carrosserie en uitgerust met meer veiligheids- en rij-assistentiesystemen. Met de BMW 5 Serie Gran Turismo verscheen bovendien een derde carrosserievariant op het toneel. Verder was er een ruimere keuze uit motoren dan ooit tevoren. Het aanbod reikte van 105 kW/143 pk in de BMW 518d tot 423 kW/575 pk in de BMW M5. In november 2011 kwam de eerste BMW 5 Serie met hybride technologie op de markt in de vorm van de BMW 5 Serie ActiveHybrid5 (250 kW/340 pk). Met een verkocht aantal van meer dan 2 miljoen exemplaren deed de zesde generatie het maar liefst 42 procent beter dan zijn voorganger. Bovendien was het hiermee het meest succesvolle premium zakenmodel ter wereld. De lijst met prijzen en eervolle vermeldingen die de zesde BMW 5 Serie heeft ontvangen is dan ook eindeloos en zegt iets over de waardering voor deze modelgeneratie.

2003: het betreden van een nieuw tijdperk (E60/E61).

De vijfde BMW 5 Serie maakte al vanaf dag één indruk met zijn vooruitstrevende ontwerp en innovatieve technologie. Hij was aanvankelijk alleen leverbaar als Sedan, in 2004 gevolgd door de introductie van de Touring. Deze BMW 5 Serie was vooral toonaangevend op het gebied van

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 35

actieve veiligheid, rij-assistentiesystemen en efficiency. Het motorenaanbod bestond uit zes benzineversies en vier diesels. Het vermogen liep uiteen van 120 kW/163 pk (BMW 520d) tot 373 kW/507 pk (BMW M5). In 2007 werd BMW EfficientDynamics standaard. Vier jaar achter elkaar (van 2005 tot 2008) was deze BMW 5 Serie het bestverkopende model in zijn klasse. Meer dan 1,4 miljoen exemplaren verlieten de fabriek.

1995: debuut van het aluminium onderstel (E39).

De vierde generatie van de BMW 5 Serie debuteerde tijdens de IAA van Frankfurt in 1995. Het was 's werelds eerste in serie geproduceerde auto met een onderstel dat volledig uit lichtmetaal was opgetrokken. De nieuw ontwikkelde motoren – eveneens van aluminium – droegen verder bij aan de gewichtsbesparing. Het vermogensspectrum van de vier diesel- en de zes benzinemotoren liep uiteen van 100 kW/136 pk voor de 520d tot 294 kW/400 pk van de BMW M5. De vierde generatie van de BMW 5 Serie zorgde eveneens voor een verkooprecord: aan het einde van zijn levenscyclus had BMW meer dan 1,47 miljoen exemplaren verkocht.

1987: introductie van de BMW E34, gevolgd door eerste BMW 5 Serie Touring in 1991.

Het BMW ontwerpteam onder leiding van Claus Luthe had zich voor de derde BMW 5 Serie duidelijk laten inspireren door de kort daarvoor geïntroduceerde BMW 7 Serie. Het vermogen van de elf motoren, waaronder drie diesels, liep uiteen van 83 kW/113 pk van de BMW 518i tot 250 kW/340 pk voor de BMW M5. Alle benzinemotoren waren standaard voorzien van een katalysator en ontworpen voor loodvrije benzine. In de vorm van de BMW 525iX kwam voor het eerst een versie met vierwielaandrijving beschikbaar. In 1991 introduceerde het merk de eerste BMW 5 Serie Touring. De kofferklep had een separaat te openen achterraam om eenvoudig kleine spullen in te laden, een onderscheidend kenmerk dat het model tegenwoordig nog steeds bezit. De productie van de derde BMW 5 Serie Sedan stopte in september 1995, terwijl de BMW 5 Serie Touring voor het laatst in juni 1996 van de band rolde. Met een verkoopvolume van 1,3 miljoen exemplaren katapulteerde de derde generatie het succes van de BMW 5 Serie naar een nieuwe dimensie.

1981: Een moderne update van een bewezen concept (E28).

De tweede generatie BMW 5 Serie was te herkennen aan de uit twee delen opgebouwde grille,

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 36

de bekende 'nieren', en dubbele ronde koplampen met een verschillende diameter voor dim- en grootlicht. Het motorenaanbod kwam grotendeels overeen met dat van zijn voorganger. Aanvankelijk waren er benzinemotoren met 60 kW/90 pk (BMW 518i) tot 135 kW/184 pk (BMW 528i). Een diesel maakte in 1983 voor het eerst zijn opwachting in de vorm van de BMW 524td. In 1985 introduceerde BMW Motorsport GmbH – de voorloper van het huidige BMW M GmbH – de allereerste sportsedan in dit segment: de BMW M5. Zijn zes-in-lijn motor, afgeleid van het exemplaar uit de legendarische BMW M1, leverde 210 kW/286 pk. De productie van de tweede generatie BMW 5 Serie stopte in juni 1988, maar niet zonder een nieuw verkooprecord van 722.000 exemplaren te noteren.

1972: De eerste BMW 5 Serie (E12).

Het succesvolle verhaal van de BMW 5 Serie begon meer dan veertig jaar geleden. Het was tevens de start van een nieuwe modelaanduiding die BMW tot op de dag van vandaag toepast. De BMW 520 was de opvolger van de BMW 2000 'Neue Klasse'. Hij bood klanten echter aanzienlijk meer ruimte en comfort. De benzinemotoren leverden vermogens van 66 kW/90 pk in de BMW 518i tot 160 kW/218 pk in de BMW M535i. De productie van de eerste BMW 5 Serie stopte in juli 1981, waarbij de teller op meer dan 700.000 exemplaren stond.

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 37

Productie en duurzaamheid. **Meer recycling, kleinere CO₂-voetafdruk.**

Zoals alle voorgaande generaties sinds 1973 wordt de nieuwe BMW 5 Serie gebouwd in BMW's fabriek in Dingolfing, Beieren. Dit is tevens het competentiecentrum van alle grotere BMW modellen. BMW bouwt de nieuwe BMW 5 Serie in twee fabricagehallen met een zeer flexibel productiesysteem. Op de ene lijn wordt hij gebouwd naast de BMW 3 Serie Gran Turismo en de BMW 4 Serie en op de andere naast de BMW 6 Serie en BMW 7 Serie. Ter voorbereiding op de komst van de zevende generatie BMW 5 Serie heeft BMW de interne productie en de processen in de bevoorradingsketen gereorganiseerd en verbeterd. Zo is ten westen van de fabriek een nieuwe carrosseriewerkplaats gebouwd. Deze biedt innovatieve manieren om delen met elkaar te verbinden die specifiek zijn aangepast aan de lichtgewicht constructie van de BMW 5 Serie. Ook in het productieproces zijn aanpassingen gedaan. De belangrijkste daarvan betreft de preproductie van grote onderdelen. Dit proces is opnieuw ingericht om de integratie van de plug-in hybride te faciliteren.

Naast de productie in de fabriek in Dingolfing, zal een lange versie van de BMW 5 Serie van de band rollen in de fabriek in Shenyang, China. Een nieuwe ontwikkeling betreft de productie van de versie met de normale wielbasis. Die rolt vanaf het voorjaar van 2017 ook bij MSF in Graz van de band. Dingolfing blijft echter de belangrijkste fabriek voor productie van de BMW 5 Serie.

Al tijdens de ontwikkeling van de BMW 5 Serie is veel aandacht gegeven aan recyclebaarheid en het feit dat alle gebruikte materialen vrij zijn van gifstoffen. Om die reden wordt nu een nog hoger percentage van secundaire (gerecyclede) materialen bij de productie van de nieuwe BMW 5 Serie toegepast. Zo zijn bijvoorbeeld de aluminium delen met een hoge treksterkte gemaakt van 50 procent gerecycled aluminium. Dit soort maatregelen hebben, samen met het gebruik van hernieuwbare energiebronnen, de milieu-impact van de grotere hoeveelheid aluminium die is toegepast, gecompenseerd.

95 procent van de nieuwe BMW 5 Serie is recyclebaar.

BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 38

De CO₂-voetafdruk van de BMW 5 Serie is met 15 procent verkleind. Dit is het gevolg van alle hiervoor beschreven maatregelen. De Life Cycle Assessment voor de nieuwe BMW 5 Serie, die door TÜV Süd en de Technische Universiteit van Berlijn onafhankelijk is vastgesteld en gecertificeerd volgens de ISO 14040/44-richtlijn, bevestigt dat de CO₂-voetafdruk van de nieuwe BMW 5 Serie 15 procent kleiner is dan die van zijn voorganger. Het is illustratief voor de wijze waarop BMW de productie van een premium auto ziet.

Rijswijk, XX oktober 2016

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Andrew Mason
Tel.: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68
andrew.mason@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



De BMW Group.

De BMW Group is met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in veertien landen en heeft een wereldwijd verkoop- en distributienetwerk in meer dan 140 landen.

In 2015 verkocht de BMW Group wereldwijd ongeveer 2,247 miljoen auto's en bijna 137.000 motorfietsen. In het boekjaar 2015 was de winst voor belastingen € 9,22 miljard en de omzet € 92,18 miljard. Op 31 december 2015 bood de onderneming wereldwijd werk aan 122.244 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam

BMW Group **Nederland** **Public Relations**

Persbericht
Datum 13 oktober 2016
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie.
Blad 39

omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>