

Specificaties.

De BMW 5 Serie Sedan.

530i, 530i xDrive.



| | | BMW 530i Sedan | BMW 530i xDrive Sedan |
|--|--------------------|---|-----------------------|
| Carrosserie | | | |
| Aantal portieren/stoelen | | 4/5 | 4/5 |
| Lengte/breedte/hoogte (onbelast) | mm | 4.936/1.868/1.479 | 4.936/1.868/1.479 |
| Wielbasis | mm | 2.975 | 2.975 |
| Spoorbreedte, vóór/achter | mm | 1.605/1.630 | 1.605/1.630 |
| Bodemvrijheid | mm | 144 | 139 |
| Draaicirkel | m | 12,05 | 12,22 |
| Inhoud brandstoftank | ± liter | 68 | 68 |
| Motorolie ¹⁾ | liter | 5,25 | 5,25 |
| Ledig gewicht (DIN/EU) | kg | 1.540/1.615 | 1.595/1.670 |
| Max. laadvermogen (DIN) | kg | 660 | 675 |
| Max. toegestaan gewicht | kg | 2.200 | 2.270 |
| Max. asbelasting, vóór/achter | kg | 1.045/1.250 | 1.100/1.265 |
| Max. aanhangergewicht, geremd (12%) / ongeremd | kg | 2.000/750 | 2.000/750 |
| Max. dakbelasting/kogeldruk | kg | 100/90 | 100/90 |
| Inhoud bagageruimte | liter | 530 | 530 |
| Luchtweerstand | c _d x A | 0,24 x 2,35 | 0,25 x 2,35 |
| Motor | | | |
| type/cilinders/kleppen | | In-lijn/4/4 | In-lijn/4/4 |
| Motortechnologie | | BMW TwinPower Turbo technologie: TwinScroll turbocharger, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC volledig variabele kleptiming, Double-VANOS variabelenokkenastiming | |
| Motorinhoud | cc | 1.998 | 1.998 |
| Boring/slag | mm | 94,6/82,0 | 94,6/82,0 |
| Compressieverhouding | :1 | 10,2 | 10,2 |
| Brandstof | | min. RON 91 | min. RON 91 |
| Max. vermogen | kW/pk | 185/252 | 185/252 |
| bij | tpm | 5.200–6.500 | 5.200–6.500 |
| Max. koppel | Nm/lb-ft | 350/258 | 350/258 |
| bij | tpm | 1.450–4.800 | 1.450–4.800 |
| Elektrisch systeem | | | |
| Batterij/plaats | Ah/- | 90/bagageruimte | 90/bagageruimte |
| Dynamo | AW | n.b. | n.b. |
| Rijdynamiek en veiligheid | | | |
| Wielophanging, vóór | | Veerpoten met dubbele onderste draaipunten en aluminium draagarmen; dwarskrachtcompensatie; anti-duikgeometrie bij remmen; compacte sturing roll radius. | |
| Wielophanging, achter | | Lichtgewicht aluminium constructie met vijfink-achteras | |
| Remmen, vóór | | Geventileerde remschijven met gefixeerde remklauwen met vier zuigers | |
| Remmen, achter | | Geventileerde remschijven met zwevende remklauwen met enkele zuiger | |
| Stabiliteitssystemen | | Standaard: DSC inclusief ABS en DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), gekoppeld aan xDrive all-wheel-drive systeem en Integrated Chassis Management (530i xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking functie, Fading Compensation, Start-Off Assistant. Optioneel: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control | |
| Veiligheidsuitrusting | | Standaard: airbags voor bestuurder en passagier voorin, zij-airbags voor bestuurder en passagier voorin, hoofdairbags voor vóór- en achterstoelen, driepuntsgordel met gordelspanner voor alle stoelen én gordelkrachtbegrenzer voor vóórstoelen, crashtensoren en bandenlekkage indicatiesysteem | |
| Besturing | | Electric Power Steering (EPS) Optioneel: Integral Active Steering | |
| Overbrengingsverhouding besturing | :1 | 16,3 | 16,3 |
| Banden, vóór/achter | | 225/55 R17 97Y | 225/55 R17 97Y |
| Velgen, vóór/achter | | 7,5J x 17 lichtmetaal | 7,5J x 17 lichtmetaal |

| | | BMW 530i Sedan | BMW 530i xDrive Sedan |
|---|-----------------|---|------------------------------|
| Transmissie | | | |
| Type transmissie | | 8-traps Steptronic | 8-traps Steptronic |
| Transmissieverhoudingen | I :1 | 5,000 | 5,000 |
| | II :1 | 3,200 | 3,200 |
| | III :1 | 2,143 | 2,143 |
| | IV :1 | 1,720 | 1,720 |
| | V :1 | 1,314 | 1,314 |
| | VI :1 | 1,000 | 1,000 |
| | VII :1 | 0,822 | 0,822 |
| | VIII :1 | 0,640 | 0,640 |
| | R :1 | 3,456 | 3,456 |
| Eindoverbrenging | :1 | 2,929 | 2,929 |
| Prestaties | | | |
| Specifiek gewicht | kg/kW | 8,3 | 8,6 |
| Specifiek vermogen | kW/liter | 92,6 | 92,6 |
| Acceleratie | 0–100 km/u sec | 6,2 | 6,0 |
| In 5e versnelling | 80–120 km/u sec | -- | -- |
| Topsnelheid | km/u | 250 | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics standaardvoorzieningen | | Brake Energy Regeneration, elektromechanische stuurbechrachting, automatische Start-/Stopfunctie, ECO PRO modus, coastingfunctie, intelligente lichtgewicht constructie, geoptimaliseerde aerodynamische attributen, elektronische on-demand ondersteuning van hulpsystemen, elektronisch aangestuurde oliepomp, differentieel met oliekoeling, banden met lage rolweerstand | |
| Brandstofverbruik ECE²⁾ | | | |
| In de stad | liter/100 km | 7,3–6,9 | 7,8–7,4 |
| Buiten de stad | liter/100 km | 5,2–4,7 | 5,6–5,2 |
| Gecombineerd | liter/100 km | 5,9–5,5 | 6,4–6,0 |
| CO ₂ -emissie | g/km | 136–126 | 147–137 |
| Emissienorm | | EU6 | EU6 |

Specificaties zijn van toepassing op ACEA markten/homologatie relevante informatie geldt deels alleen voor Duitsland (gewicht)

¹⁾ Oliewissel

²⁾ Brandstofverbruik en CO₂-emissies afhankelijk van het geselecteerde bandenformaat

De BMW 5 Serie Sedan. 540i, 540i xDrive.

| | | BMW 540i Sedan | BMW 540i xDrive Sedan |
|--|--------------------|--|-----------------------|
| Carrosserie | | | |
| Aantal portieren/stoelen | | 4/5 | 4/5 |
| Lengte/breedte/hoogte (onbelast) | mm | 4.936/1.868/1.479 | 4.936/1.868/1.479 |
| Wielbasis | mm | 2.975 | 2.975 |
| Spoorbreedte, vóór/achter | mm | 1.605/1.630 | 1.605/1.630 |
| Bodemvrijheid | mm | 144 | 139 |
| Draaicirkel | m | 12,05 | 12,22 |
| Inhoud brandstoftank | ± liter | 68 | 68 |
| Motorolie ¹⁾ | ltr | 6,5 | 6,5 |
| Ledig gewicht (DIN/EU) | kg | 1.595/1.670 | 1.660/1.735 |
| Max. laadvermogen (DIN) | kg | 675 | 675 |
| Max. toegestaan gewicht | kg | 2.270 | 2.340 |
| Max. asbelasting, vóór/achter | kg | 1.110/1.260 | 1.160/1.270 |
| Max. aanhangergewicht, geremd (12%/ongeremd) | kg | 2.000/750 | 2.000/750 |
| Max. dakbelasting/kogeldruk | kg | 100/90 | 100/90 |
| Inhoud bagageruimte | ltr | 530 | 530 |
| Luchtweerstand | c _d x A | 0,25 x 2,35 | 0,25 x 2,35 |
| Motor | | | |
| Type/cilinders/kleppen | | In-lijn/6/4 | In-lijn/6/4 |
| Motortechnologie | | BMW TwinPower Turbo technologie: TwinScroll turbocharger, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC volledig variabele kleptiming, Double-VANOS variabele nokkenastiming | |
| Motorinhoud | cc | 2.998 | 2.998 |
| Boring/slag | mm | 94,6/82,0 | 94,6/82,0 |
| Compressieverhouding | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Brandstof | | min. RON 91 | min. RON 91 |
| Max. vermogen | kW/pk | 250/340 | 250/340 |
| bij | tpm | 5.500–6.500 | 5.500–6.500 |
| Max. koppel | Nm/lb-ft | 450/332 | 450/332 |
| bij | tpm | 1.380–5.200 | 1.380–5.200 |
| Elektrisch systeem | | | |
| Batterij/locatie | Ah/- | 105/bagageruimte | 105/ bagageruimte |
| Dynamo | AW | n.b. | n.b. |
| Rijdynamiek en veiligheid | | | |
| Wielophanging, vóór | | Veerpoten met dubbele onderste draaipunten en aluminium draagarmen; dwarskrachtcompensatie, anti-duikgeometrie bij remmen; compacte sturing roll radius | |
| Wielophanging, achter | | Lichtgewicht aluminium constructie met vijflijn-achteras | |
| Remmen, vóór | | Geventileerde remschijven met gefixeerde remklauwen met vier zuigers | |
| Remmen, achter | | Geventileerde remschijven met zwevende remklauwen met enkele zuiger | |
| Stabiliteitssystemen | | Standaard: DSC inclusief ABS en DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), gekoppeld aan xDrive all-wheel-drive en Integrated Chassis Management (540ixDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking functie, Fading Compensation, Start-Off Assistant. Optioneel: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control | |
| Veiligheidsuitrusting | | Standaard: airbags voor bestuurder en passagier voorin, zij-airbags voor bestuurder en passagier voorin, hoofd airbags voor vóór- en achterstoelen, driepuntsgordel met gordelspanner voor alle stoelen én gordelkrachtbegrenzer voor vóórstoelen, crashtensoren en bandenlekke indicatiesysteem | |
| Besturing | | Electric Power Steering (EPS) Optioneel: Integral Active Steering | |
| Overbrengingsverhouding besturing :1 | | 16,3 | 16,3 |
| Banden, vóór/achter | | 225/55 R17 97Y | 225/55 R17 97Y |
| Velgen, vóór/achter | | 7,5J x 17 lichtmetaal | 7,5J x 17 lichtmetaal |

| | | BMW 540i Sedan | BMW 540i xDrive Sedan |
|---|-----------------|--|------------------------------|
| Transmissie | | | |
| Type transmissie | | 8-traps Steptronic | 8-traps Steptronic |
| Transmissieverhoudingen | I :1 | 5,000 | 5,000 |
| | II :1 | 3,200 | 3,200 |
| | III :1 | 2,143 | 2,143 |
| | IV :1 | 1,720 | 1,720 |
| | V :1 | 1,314 | 1,314 |
| | VI :1 | 1,000 | 1,000 |
| | VII :1 | 0,822 | 0,822 |
| | VIII :1 | 0,640 | 0,640 |
| | R :1 | 3,456 | 3,456 |
| Eindoverbrenging | :1 | 2,929 | 2,929 |
| Prestaties | | | |
| Specifiek gewicht | kg/kW | 6,4 | 6,6 |
| Specifiek vermogen | kW/liter | 83,4 | 83,4 |
| Acceleratie | 0–100 km/u sec | 5,1 | 4,8 |
| In 5e versnelling | 80–120 km/u sec | -- | -- |
| Topsnelheid | km/u | 250 | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics standaardvoorzieningen | | Brake Energy Regeneration, elektromechanische stuurbechrachting, automatische Start-/Stopfunctie, ECO PRO modus, coastingfunctie, intelligente lichtgewicht constructie, geoptimaliseerde aerodynamische attributen, elektronische on-demand ondersteuning van hulpsystemen, elektronisch aangestuurde oliepomp, differentieel met oliekoeling, banden met lage rolweerstand | |
| Brandstofverbruik ECE²⁾ | | | |
| In de stad | liter/100 km | 9,2–8,9 | 9,6–9,3 |
| Buiten de stad | liter/100 km | 5,6–5,2 | 6,1–5,7 |
| Gecombineerd | liter/100 km | 6,9–6,5 | 7,4–6,9 |
| CO ₂ -emissie | g/km | 159–149 | 169–159 |
| Emissienorm | | EU6 | EU6 |

Specificaties zijn van toepassing op ACEA markten/homologatie relevante informatie geldt deels alleen voor Duitsland (gewicht)

¹⁾ Oliewissel

²⁾ Brandstofverbruik en CO₂-emissies afhankelijk van het geselecteerde bandenformaat

De BMW 5 Serie Sedan. 520d, 520d xDrive.

| | | BMW 520d Sedan | BMW 520d xDrive Sedan |
|--|--------------------|---|-----------------------|
| Carrosserie | | | |
| Aantal portieren/stoelen | | 4/5 | 4/5 |
| Lengte/breedte/hoogte (onbelast) | mm | 4.936/1.868/1.479 | 4.936/1.868/1.479 |
| Wielbasis | mm | 2.975 | 2.975 |
| Spoorbreedte, vóór/achter | mm | 1.605/1.630 | 1.605/1.630 |
| Bodemvrijheid | mm | 144 | 139 |
| Draaicirkel | m | 12,05 | 12,22 |
| Inhoud brandstoftank | ± liter | 66 | 66 |
| Motorolie ¹⁾ | liter | 5,0 | 5,0 |
| Ledig gewicht (DIN/EU) | kg | 1.540/1.615 (1.560/1.635) | 1.620/1.695 |
| Max. laadvermogen (DIN) | kg | 685 | 705 |
| Max. toegestaan gewicht | kg | 2.230 (2.245) | 2.325 |
| Max. asbelasting, vóór/achter | kg | 1.045/1.280 (1.055/1.280) | 1.100/1.310 |
| Max. aanhangergewicht, Geremd (12%)/ongeremd | kg | 1.800 (2.000)/750 | 2.000/750 |
| Max. dakbelasting/kogeldruk | kg | 100/90 | 100/90 |
| Inhoud bagageruimte | liter | 530 | 530 |
| Luchtweerstand | c _d x A | 0,24 x 2,35 | 0,24 x 2,35 |
| Motor | | | |
| Type/cilinders/kleppen | | In-lijn/4/4 | In-lijn/4/4 |
| Motortechnologie | | BMW TwinPower Turbo technologie: turbocharger (variabele geometrie), common-rail directe inspuiting | |
| Motorinhoud | cc | 1.995 | 1.995 |
| Boring/slag | mm | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 |
| Compressieverhouding | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Brandstof | | Diesel | Diesel |
| Max. vermogen | kW/pk | 140/190 | 140/190 |
| bij | tpm | 4.000 | 4.000 |
| Max. koppel | Nm/lb-ft | 400/295 | 400/295 |
| bij | tpm | 1.750–2.500 | 1.750–2.500 |
| Elektrisch systeem | | | |
| Batterij/locatie | Ah/- | 90/bagageruimte | 90/ bagageruimte |
| Dynamo | A/W | n.b. | n.b. |
| Rijddynamiek en veiligheid | | | |
| Wielophanging, vóór | | Veerpoten met dubbele onderste draaipunten en aluminium draagarmen; dwarskrachtcompensatie, anti-duikgeometrie bij remmen; compacte sturing roll radius. | |
| Wielophanging, achter | | Lichtgewicht aluminium constructie met vijflijn-achteras | |
| Remmen, vóór | | Geventileerde remschijven met gefixeerde remklauwen met vier zuigers | |
| Remmen, achter | | Geventileerde remschijven met zwevende remklauwen met enkele zuiger | |
| Stabiliteitssystemen | | Standaard: DSC inclusief ABS en DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), gekoppeld aan xDrive all-wheel-drive systeem en Integrated Chassis Management (520d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking-functie, Fading Compensation, Start-Off Assistant. Optioneel: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control | |
| Veiligheidsuitrusting | | Standaard: airbags voor bestuurder en passagier voorin, zij-airbags voor bestuurder en passagier voorin, hoofdairbags voor vóór- en achterstoelen, driepuntsgordel met gordelspanner voor alle stoelen én gordelkrachtbegrenzer voor vóórstoelen, crashtensoren en bandenlekkage indicatiesysteem | |
| Besturing | | Electric Power Steering (EPS) Optioneel: Integral Active Steering | |
| Overbrengingsverhouding besturing :1 | | 16,3 | 16,3 |
| Banden, vóór/achter | | 225/55 R17 97Y | 225/55 R17 97Y |
| Velgen, vóór/achter | | 7,5J x 17 lichtmetaal | 7,5J x 17 lichtmetaal |

| | | BMW 520d Sedan | BMW 520d xDrive |
|---|---|-------------------|--------------------|
| Transmissie | | | |
| Type transmissie | | 6-traps man. | 8-speed Steptronic |
| (Optioneel: 8-traps Steptronic) | | | |
| Transmissieverhoudingen | I | :1 | 4,110 (5,000) |
| | II | :1 | 2,248 (3,200) |
| | III | :1 | 1,403 (2,143) |
| | IV | :1 | 1,000 (1,720) |
| | V | :1 | 0,802 (1,314) |
| | VI | :1 | 0,659 (1,000) |
| | VII | :1 | -- (0,822) |
| | VIII | :1 | -- (0,640) |
| | R | :1 | 3,727 (3,456) |
| Eindoverbrenging | | :1 | 3,231 (2,929) |
| Prestaties | | | |
| Specifiek gewicht | kg/kW | 11,0 (11,1) | 11,6 |
| Specifiek vermogen | kW/ltr | 70,2 | 70,2 |
| Acceleratie | 0–100 km/u | sec | 7,7 (7,5) |
| In 5e versnelling | 80–120 km/u | sec | 8,4 (–) |
| Topsnelheid | km/h | 238 (235) | 232 |
| BMW | | | |
| BMW EfficientDynamics standaardvoorzieningen | Brake Energy Regeneration, elektromechanische stuurbekrachtiging, automatische Start-/Stopfunctie, ECO PRO modus, coastingfunctie (automaat), Optimum Shift Indicator (handgeschakelde transmissie) intelligente lichtgewicht constructie, geoptimaliseerde aerodynamische attributen, elektronische on-demand ondersteuning van hulpsystemen, elektronisch aangestuurde oliepomp, differentieel met oliekoeling, banden met lage rolweerstand. | | |
| Brandstofverbruik ECE²⁾ | | | |
| In de stad | liter/100 | 5,2–4,9 (5,0–4,7) | 5,4–5,1 |
| Buiten de stad | liter/100 | 4,1–3,7 (5,1–3,8) | 4,6–4,2 |
| Gecombineerd | liter/100 | 4,5–4,2 (4,5–4,1) | 4,9–4,5 |
| CO ₂ | g/km | 119–109 (118–108) | 129–119 |
| Emissienorm | | EU6 | EU6 |

Specificaties zijn van toepassing op ACEA markten/homologatie relevante informatie geldt deels alleen voor Duitsland (gewicht)
Cijfers genoemd tussen haaktekens gelden voor modellen met automatische transmissie

¹⁾ Oliewissel

²⁾ Brandstofverbruik en CO₂-emissies afhankelijk van het geselecteerde bandenformaat

De BMW 5 Serie Sedan. 530d, 530d xDrive.

| | | BMW 530d Sedan | BMW 530d xDrive Sedan |
|--|--------------------|---|------------------------------|
| Carrosserie | | | |
| Aantal portieren/stoelen | | 4/5 | 4/5 |
| Lengte/breedte/hoogte (onbelast) | mm | 4.936/1.868/1.479 | 4.936/1.868/1.479 |
| Wielbasis | mm | 2.975 | 2.975 |
| Spoorbreedte, vóór/achter | mm | 1.605/1.630 | 1.605/1.630 |
| Bodemvrijheid | mm | 144 | 139 |
| Draaicirkel | m | 12,05 | 12,22 |
| Inhoud brandstoftank | ± liter | 66 | 66 |
| Motorolie ¹⁾ | liter | 6,5 | 6,5 |
| Ledig gewicht (DIN/EU) | kg | 1.640/1.715 | 1.695/1.770 |
| Max. laadvermogen (DIN) | kg | 705 | 690 |
| Max. toegestaan gewicht | kg | 2.345 | 2.385 |
| Max. asbelasting, vóór/achter | kg | 1.125/1.310 | 1.175/1.310 |
| Max. aanhangergewicht, geremd (12%)/ongeremd | kg | 2.000/750 | 2.000/750 |
| Max. dakbelasting/kogeldruk | kg | 100/90 | 100/90 |
| Inhoud bagageruimte | ltr | 530 | 530 |
| Luchtweerstand | c _d x A | 0,24 x 2,35 | 0,25 x 2,35 |
| Motor | | | |
| Type/cilinders/kleppen | | In-lijn/6/4 | In-lijn/6/4 |
| Motortechnologie | | BMW TwinPower Turbo technologie: turbocharger (variabele geometrie), common-rail directe insputing | |
| Motorinhoud | cc | 2.993 | 2.993 |
| Boring/slag | mm | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 |
| Compressieverhouding | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Brandstof | | Diesel | Diesel |
| Max. vermogen | kW/pk | 195/265 | 195/265 |
| bij | tpm | 4.000 | 4.000 |
| Max. koppel | Nm/lb-ft | 620/457 | 620/457 |
| bij | tpm | 2.000–2.500 | 2.000–2.500 |
| Elektrisch systeem | | | |
| Batterij/installatie | Ah/– | 105/bagageruimte | 105/ bagageruimte |
| Dynamo | AW | n.b. | n.b. |
| Rijddynamiek en veiligheid | | | |
| Wielophanging, vóór | | Veerpoten met dubbele onderste draaipunten en aluminium draagarmen; dwarskrachtcompensatie; anti-duikgeometrie bij remmen; compacte sturing roll radius | |
| Wielophanging, achter | | Lichtgewicht aluminium constructie met vijflijn-achteras | |
| Remmen, vóór | | Geventileerde remschijven met gefixeerde remklauwen met vier zuigers | |
| Remmen, achter | | Geventileerde remschijven met zwevende remklauwen met enkele zuiger | |
| Stabiliteitssystemen | | Standaard: DSC inclusief ABS en DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), gekoppeld aan xDrive all-wheel-drive systeem en Integrated Chassis Management (530d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking-functie, Fading Compensation, Start-Off Assistant. Optioneel: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control | |
| Veiligheidsuitrusting | | Standaard: airbags voor bestuurder en passagier voorin, zij-airbags voor bestuurder en passagier voorin, hoofdairbags voor vóór- en achterstoelen, driepuntsgordel met gordelspanner voor alle stoelen én gordelkrachtbegrenzer voor vóórstoelen, crashtensoren en bandenlekkage indicatiesysteem | |
| Besturing | | Electric Power Steering (EPS) Optioneel: Integral Active Steering | |
| Overbrengingsverhouding besturing | :1 | 16,3 | 16,3 |
| Banden, vóór/achter | | 225/55 R17 97Y | 225/55 R17 97Y |
| Velgen, vóór/achter | | 7,5J x 17 lichtmetaal | 7,5J x 17 lichtmetaal |

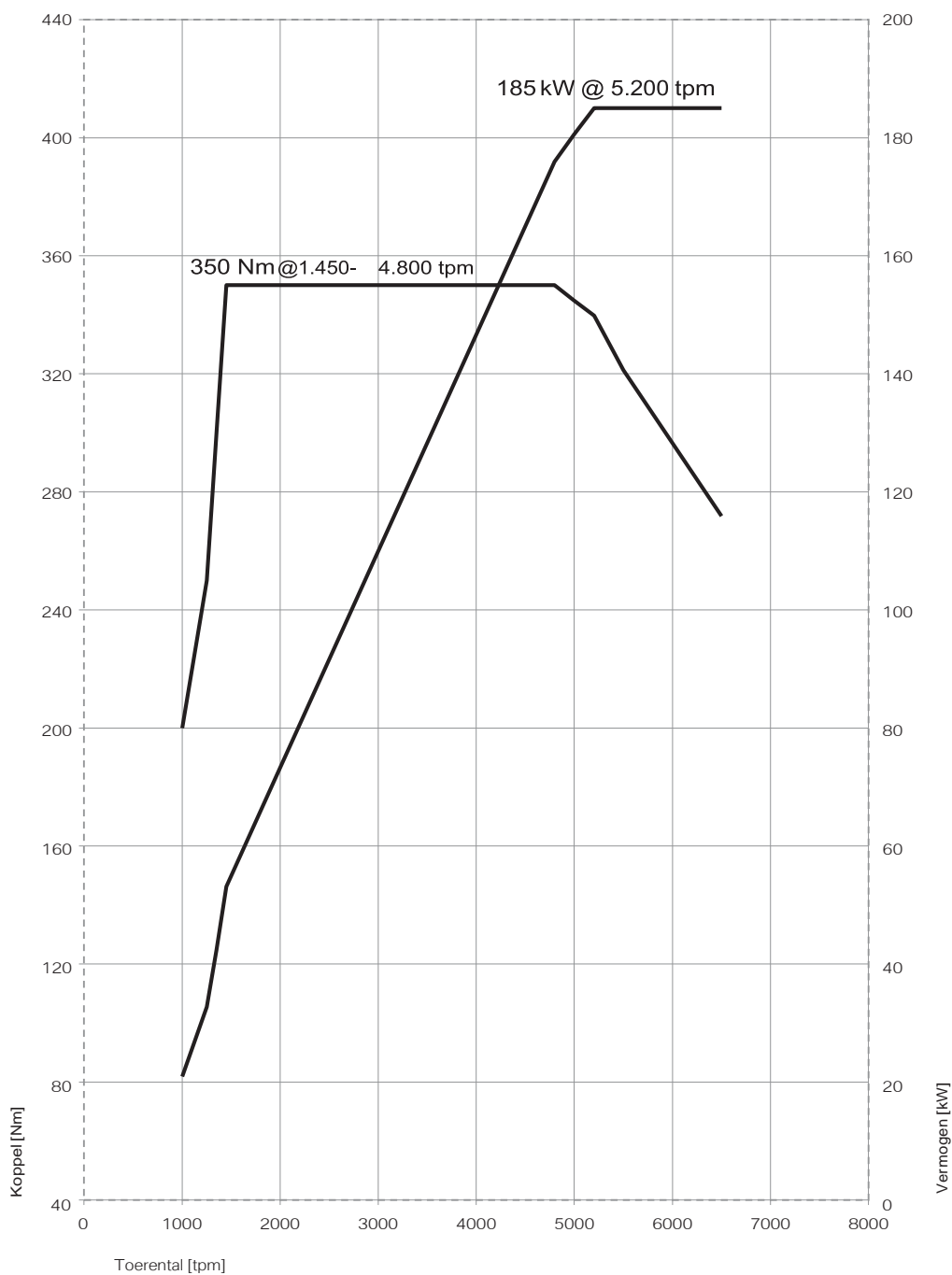
| | | BMW 530d Sedan | BMW 530d xDrive Sedan |
|---|-----------------|--|------------------------------|
| Transmissie | | | |
| Type transmissie | | 8-traps Steptronic | 8-traps Steptronic |
| Transmissieverhoudingen | I :1 | 5,000 | 5,000 |
| | II :1 | 3,200 | 3,200 |
| | III :1 | 2,143 | 2,143 |
| | IV :1 | 1,720 | 1,720 |
| | V :1 | 1,313 | 1,313 |
| | VI :1 | 1,000 | 1,000 |
| | VII :1 | 0,823 | 0,823 |
| | VIII :1 | 0,640 | 0,640 |
| | R :1 | 3,478 | 3,478 |
| Eindoverbrenging | :1 | 2,471 | 2,471 |
| Prestaties | | | |
| Specifiek gewicht | kg/kW | 8,4 | 8,7 |
| Specifiek vermogen | kW/liter | 65,2 | 65,2 |
| Acceleratie | 0–100 km/u sec | 5,7 | 5,4 |
| In 5e versnelling | 80–120 km/u sec | -- | -- |
| Topsnelheid | km/u | 250 | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics standaardvoorzieningen | | Brake Energy Regeneration, elektromechanische stuurbechrachting, automatische Start-/Stopfunctie, ECO PRO modus, coastingfunctie, intelligente lichtgewicht constructie, geoptimaliseerde aerodynamische attributen, elektronische on-demand ondersteuning van hulpsystemen, elektronisch aangestuurde oliepomp, differentieel met oliekoeling, banden met lage rolweerstand | |
| Brandstofverbruik ECE²⁾ | | | |
| In de stad | liter/100 km | 5,6–5,3 | 6,2–5,8 |
| Buiten de stad | liter/100 km | 4,4–4,1 | 4,9–4,6 |
| Gecombineerd | liter/100 km | 4,9–4,5 | 5,4–5,0 |
| CO ₂ | g/km | 128–118 | 142–132 |
| Emissienorm | | EU6 | EU6 |

Specificaties zijn van toepassing op ACEA markten/homologatie relevante informatie geldt deels alleen voor Duitsland (gewicht)

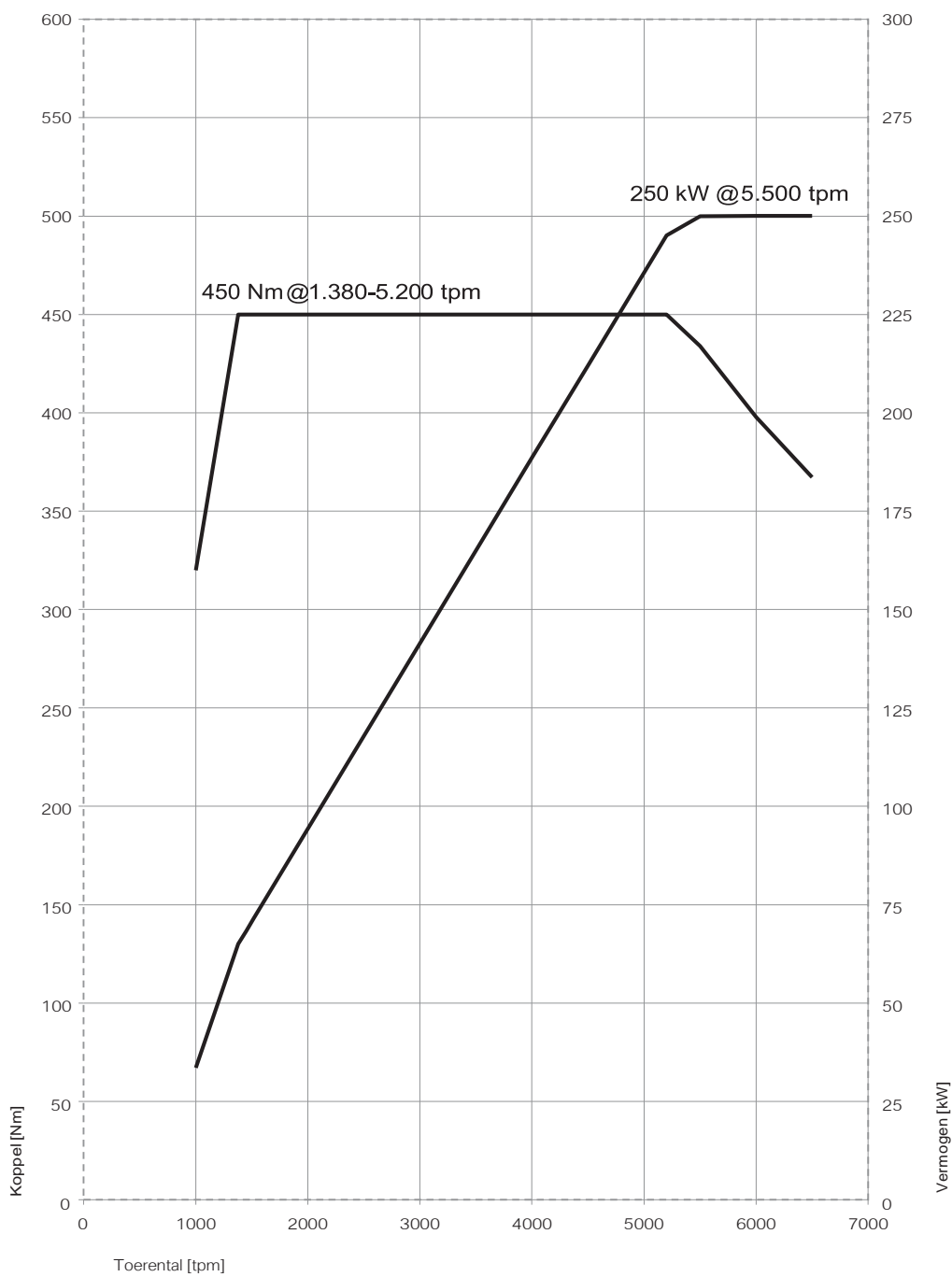
¹⁾ Oliewissel

²⁾ Brandstofverbruik en CO₂-emissies afhankelijk van het geselecteerde bandenformaat

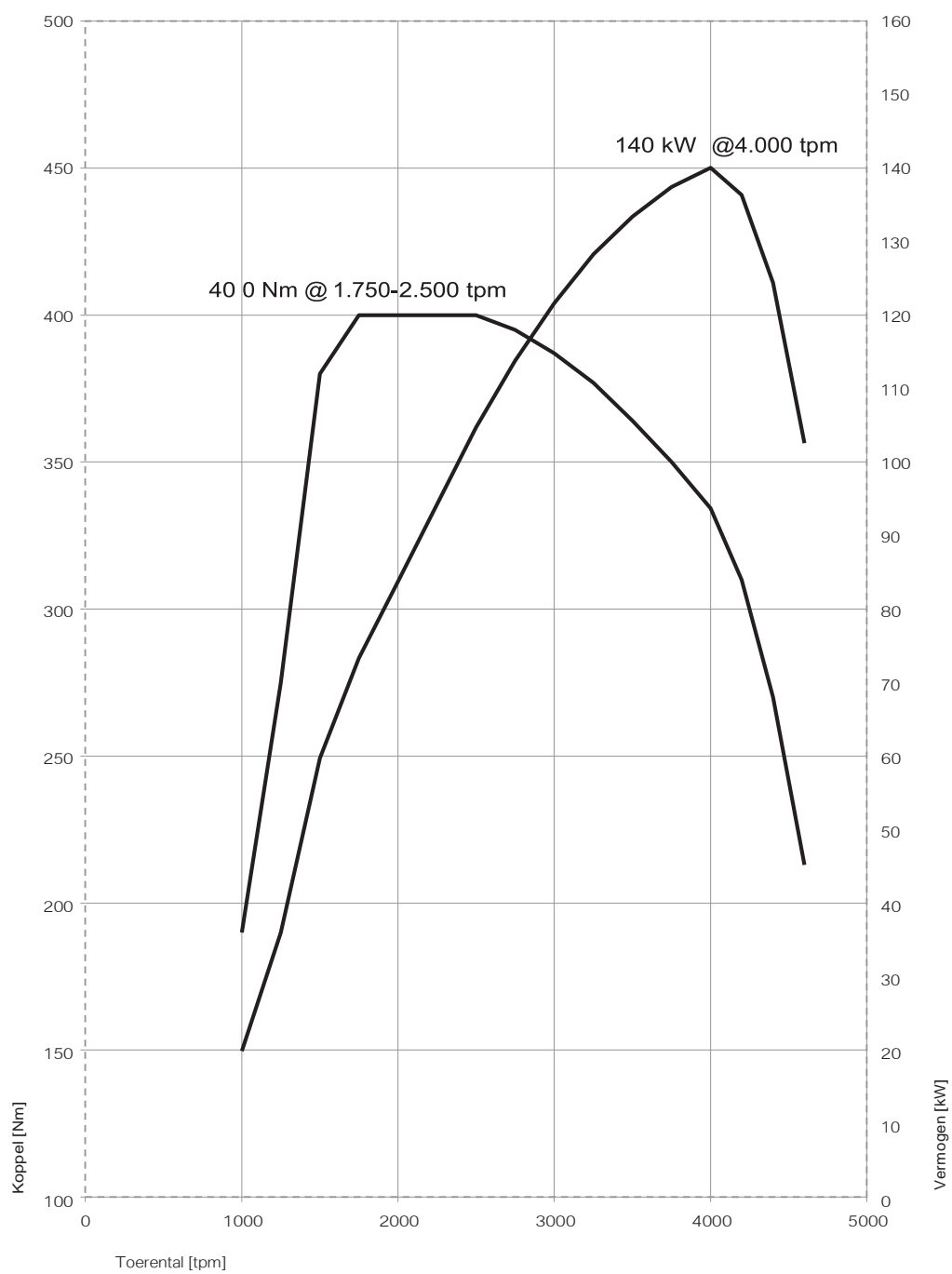
Vermogen/koppeldiagram. De BMW 5 Serie Sedan. 530i, 530i xDrive.



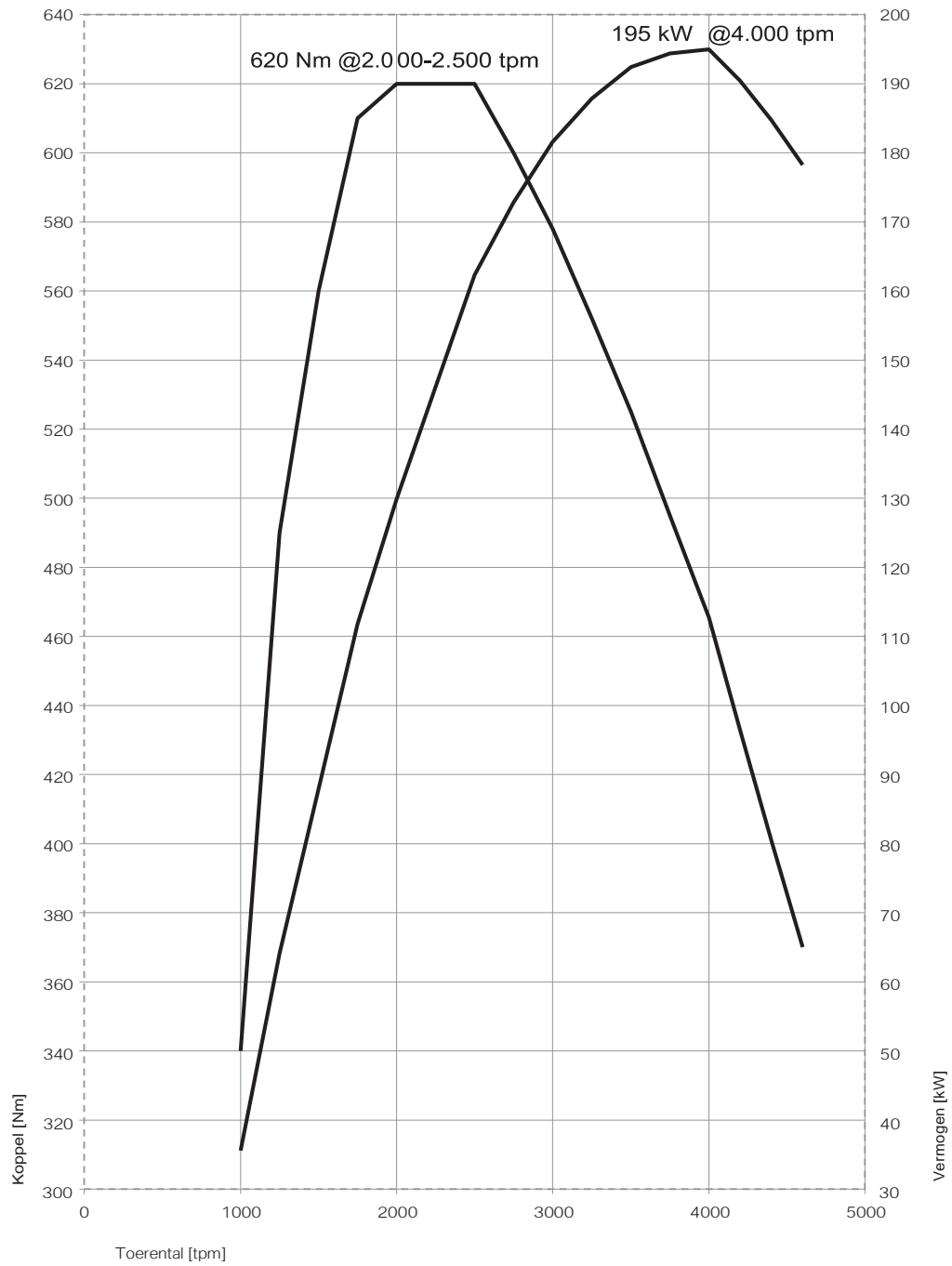
De BMW 5 Serie Sedan. 540i, 540i xDrive.



De BMW 5 Serie Sedan. 520d, 520d xDrive.



De BMW 5 Serie Sedan. 530d, 530d xDrive.



Exterieur- en interieurafmetingen De BMW 5 Serie Sedan.

