

MINI VOERT SPANNING OP: ELEKTRISCHE MINI IN AANTOCHT.



Het toonaangevende rijplezier van MINI zonder uitlaatemissie: dit wordt spoedig realiteit met de introductie van het eerste plug-in hybride model van het Britse premium merk. De serie-ontwikkeling van deze auto, die een bepaalde afstand emissievrij kan rijden, is bijna afgerond. Het model combineert een brandstofmotor met een elektromotor waarmee elektrisch rijden voor het eerst mogelijk wordt in een MINI. Het is het begin van een veelbelovende toekomst voor MINI en voor toekomstige berijders die elektrische mobiliteit voor het eerst gaan ervaren.

Sebastian Mackensen, Head of MINI brand management en Peter Wolf, Head of MINI series management, geven een eerste indruk van het bijna afgeronde testvoertuig en leggen tijdens een testrit uit hoe het typische kartgevoel van MINI behouden blijft.

“Met dit model willen we MINI-klienten overtuigen van de voordelen van elektrisch rijden en mensen die al elektrisch rijden overtuigen van MINI’s unieke kartgevoel”, zegt Mackensen. Om deze reden is het eerste plug-in hybride model van MINI niet zozeer gefocust op efficiëntie, maar op compromisloos rijplezier. Een belangrijke rol is weggelegd voor het intelligente energiemanagementsysteem dat de naadloze samenwerking regelt tussen brandstofmotor en elektromotor.

Op het eerste gezicht herken je de testauto niet direct als een elektrisch model. Dat ligt niet aan de camouflagefolie. Het oplaadpunt van de hogespanningbatterij is discreet geïntegreerd in het linker schutbord. In het interieur lijkt alles normaal. De start-/stopknop in het midden van het dashboard kleurt echter geel in plaats van rood. Zoals gebruikelijk drukt de gebruiker op deze knop om de auto te starten, alleen blijft het in dit geval stil, omdat de auto altijd in elektrische modus start. De toerenteller in het instrumentarium op de stuurkolom is vervangen door een display dat de krachtreserve van de elektromotor toont tot het moment dat de brandstofmotor start. Dit laatste is afhankelijk van de gereden snelheid en hoe diep de bestuurder het gaspedaal indrukt.

“Na een korte periode weet de bestuurder precies hoe dit werkt”, stelt Wolf. Deze nieuwe rijervaring belooft veel rijplezier. De elektrische MINI maakt volledig gebruik van het koppel van de elektromotor. De trekkracht is al vanaf stilstand direct beschikbaar voor een krachtige en soepele acceleratie. Ook op hogere snelheid, dus buiten de stad, kan de auto volledig elektrisch rijden. Zelfs op de snelweg. De hogespanningsbatterij is geplaatst onder de achterbank en biedt kracht voor een behoorlijke elektrische actieradius. De standaard AUTO eDRIVE-modus staat elektrisch rijden tot 80 km/u toe, in de MAX eDRIVE-modus is dat tot 125 km/u mogelijk. Voor Mackensen een kwestie van karakter: “In een elektrisch MINI-model moet elektrisch rijden een opwindende ervaring zijn. Dit

betekent dat elektrisch rijden niet alleen mogelijk moet zijn bij 30 of 40 km/u, maar ook bij snelheden die ver boven het stadse tempo liggen.”

Tijdens de proefrit voert Mackensen het tempo op waarbij hij demonstreert dat je stevig het gaspedaal moet indrukken om de tweede krachtbron te starten. Vanaf dat moment gebeuren er écht bijzondere dingen. Met de combinatie van twee motoren demonstreert de eerste elektrische MINI ongeëvenaarde acceleratieprestaties ten opzichte van andere versies met een verbrandingsmotor.

Toch bestaat MINI's kenmerkende kartachtige rij karakter uit meer dan alleen snelle acceleraties. Een elektrische MINI moet tijdens het rijden op de meest uitdagende en bochtige wegen precies sturen. Dit is een andere troef van MINI's plug-in hybride concept. “Wat betreft het onderstel en de wielophanging zijn er geen wijzigingen ten opzichte van conventioneel aangedreven modelversies”, zegt Wolf. “Deze set-up profiteert volop van het hybride concept.” Dankzij laag in de auto gepositioneerde eDrive-componenten heeft de auto een bijzonder laag zwaartepunt en is het gewicht mooi verdeeld over de vóór- en achteras – ideaal voor het realiseren van een nog betere wendbaarheid, terwijl die normaal gesproken al legendarisch is.

Het hybride concept biedt nog een voordeel. De brandstofmotor drijft als vanouds de voorwielen aan, maar de achterin geplaatste elektromotor stuurt de aandrijfkrachten naar de achterwielen. Omdat het intelligente energiemanagementsysteem is gekoppeld aan het Dynamic Stability Control (DSC), worden grip en rijstabiliteit geoptimaliseerd dankzij het aandrijfsysteem. “Zodra gripverlies dreigt op te treden, wordt de elektromotor geactiveerd zodat alle vier de wielen worden aangedreven. Dat gebeurt tijdens het weggrijden of voor het verzekeren van extra stuurprecisie tijdens het nemen van bochten”, legt Wolf uit.

Het intelligente energiemanagementsysteem laat beide motoren op nóg een manier samenwerken. Tijdens het rijden op de snelweg activeert Mackensen de derde modus met de eDrive-selectieknop: SAVE BATTERY. In deze modus drijft de brandstofmotor de auto aan zodat het energieniveau van de batterij constant blijft – of wordt verhoogd wanneer de elektromotor als generator fungeert tijdens remmen en de batterij bijlaadt. Langdurig rijden in de SAVE BATTERY-modus zorgt voor voldoende energie om later puur elektrisch te rijden.

Na een (gedeelte van de) rit in de SAVE BATTERY-modus kan de MINI bijvoorbeeld volledig elektrisch en geruisloos de stad binnenrijden. De display in de cockpit herinnert de bestuurder eraan om de batterij bij te laden. Bijtanken van brandstof is zelden nodig, omdat het MINI plug-in hybride model slechts korte tijd de brandstofvoorraad zal aanspreken. Een extra nieuwe dimensie van MINIMALISM.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Tamara Villani

Tel: (070) 413 31 08 Fax: (070) 413 32 68

tamara.villani@mini.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg MINI Nederland op Facebook, Twitter en YouTube



De BMW Group.

De BMW Group is met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblage-vestigingen in veertien landen en heeft een wereldwijd verkoop- en distributienetwerk in meer dan 140 landen.

In 2015 verkocht de BMW Group wereldwijd ongeveer 2,247 miljoen auto's en bijna 137.000 motorfietsen. In het boekjaar 2015 was de winst voor belastingen € 9,22 miljard en de omzet € 92,18 miljard. Op 31 december 2015 bood de onderneming wereldwijd werk aan 122.244 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: www.youtube.com/user/BMWnederland

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

MINI
Media informatie

MINI bouwt
spanning op:
elektrische MINI in
aantocht

10/2016
page 4