

Persbericht

8 november 2016

De nieuwe BMW G 310 GS.

## **De nieuwe BMW G 310 GS – klaar voor alledaagse uitdagingen.** **Onvervalst lid van GS familie in segment onder 500 cc.**

**Rijswijk.** Bij BMW Motorrad staat GS voor perfect functioneren, betrouwbaarheid en robuustheid. De nieuwe BMW G 310 GS introduceert deze kwaliteiten in het segment onder de 500 cc op een heel eigen gedistingeerde, volwassen wijze.

De BMW G 310 GS is een onvervalst lid van de GS familie: een tijdloos product met een veelzijdigheid die momenteel ongekend is in zijn segment. Hij stuurt soepel en scherp in de stad, maar hij is robuust bij off-road gebruik. Dat maakt van deze motor een uitstekende metgezel voor alledaagse uitdagingen. Deze nieuwe GS heeft zeer compacte afmetingen, maar is tegelijk ook volwassen en comfortabel en brengt daarmee een heel nieuwe rijbeleving in zijn segment.

### **Kenmerkend GS design.**

De BMW G 310 GS is op het eerste gezicht overduidelijk een GS. Met zijn karakteristieke, hoge voorspatbord, treffende lijnen en korte, hoge achterkant heeft deze machine de kenmerken van de grotere GS modellen. Door zijn korte wielbasis, een 19-inch voorwiel en vergrote veerwegen zit de rijder rechtop, wat een zeer gemakkelijke handling belooft.

### **Thuis op elke weg.**

Net als de BMW G 310 R is de BMW G 310 GS bedoeld voor wereldwijde verkoop. Het motorblok is geschikt voor alle soorten brandstofkwaliteiten en de uitlaatgassen voldoen aan de wettelijke eisen op de diverse markten. Deze machine is thuis op elke weg, waar ook ter wereld, waarmee BMW het premium gevoel introduceert in het segment onder de 500 cc.

### **Innovatief eencilinder blok voor dynamisch rijplezier en breed inzetbaar.**

Het hart van de nieuwe BMW G 310 GS is de 313 cc vloeistof gekoelde eencilinder krachtbron die ook de BMW G 310 R aandrijft. Het blok heeft vier kleppen, twee bovenliggende nokkenassen en het krijgt de brandstof toegediend via een elektronisch geregelde inspuiting. De cilinderinhoud van 313 cc is het resultaat van een boring van 80 millimeter en een slag van 62,1 millimeter.

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)

Persbericht  
Datum 8 november 2016  
Onderwerp De nieuwe BMW G 310 GS.  
Blad 2

Een saillant detail van het motorblok is de schuin naar achteren hellende en 180 graden gedraaide cilinder: de inlaat zit daardoor aan de voorzijde en de uitlaat aan de achterkant van de cilinder. Deze logische opstelling bevordert de aanvoer van koele inlaatlucht en heeft een positief effect op de architectuur van de motor. Met een vermogen van 25 kW (34 pk) bij 9.500 tpm en een maximum koppel van 28 Nm bij 7.500 tpm is de krachtbron van de nieuwe BMW G 310 GS de ideale partner voor dynamisch rijplezier, zeker in combinatie met het lage gewicht (onbeladen) van 169,5 kilogram volgens DIN-norm.

#### **Perfecte BMW GS ergonomie voor relaxt rijden verhard en onverhard.**

De nieuwe BMW G 310 GS biedt een ontspannen zithouding voor moeiteloos sturen op de weg en ook voor uitstapjes over bospaden en graveltracks. Alle schakelaars en bedieningsorganen laten zich gemakkelijk en veilig bedienen. Daarbij heeft BMW Motorrad rekening gehouden met rijders van verschillend postuur. De zithoogte is standaard 835 millimeter. Er zijn daarnaast ook een hogere en lagere buddyseat van respectievelijk 850 en 820 millimeter leverbaar.

#### **Stalen buizenframe, upside-down vork en lange swingarm voor stabiliteit, precieze stuurrepons en lichte handling.**

Het rijwielgedeelte van de nieuwe BMW G 310 GS is gelijk aan dat van de BMW G 310 R. Een stalen buizenframe met daaraan gemonteerd een stalen achterframe zorgen samen voor een goede torsiestijfheid en robuustheid. Dit vormt de basis voor een uitstekende koersvastheid en stuurprecisie. Het voorwiel is opgehangen aan een solide upside-down vork, terwijl het achterwiel is bevestigd aan een aluminium swingarm met een veer-/demper unit.

#### **High-performance remsysteem, ABS standaard en multifunctionele cockpit.**

Net als alle andere BMW motorfietsen is ook de BMW G 310 GS standaard uitgerust met ABS. Het high-performance remsysteem heeft een tweekanaals ABS voor een efficiënte vertraging en korte remwegen. Voor rijden op onverharde wegen is het ABS met een druk op een knop uit te schakelen. Het instrumentarium van de BMW G 310 GS omvat een groot LCD-scherm met een uitstekende helderheid en veel informatie.

# BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht  
Datum 8 november 2016  
Onderwerp De nieuwe BMW G 310 GS.  
Blad 3

## Een echte BMW.

Net als de BMW G 310 R representeert de BMW G 310 GS alles waar BMW voor staat: vooruitstrevendheid, buitengewone kwaliteit en natuurlijk jaren zorgeloos rijplezier. Excellente componenten en materialen maken van de motorfiets een echte allrounder. De BMW G 310 GS is de GS onder de 500 cc, die de premium wereld van BMW Motorrad introduceert bij beginnende motorrijders.

Rijswijk, 8 november 2016

---

Noot voor de redactie

### Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications  
Andrew Mason  
Tel.: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68  
[andrew.mason@bmw.nl](mailto:andrew.mason@bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Motorrad Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



## De BMW Group.

De BMW Group is met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in veertien landen en heeft een wereldwijd verkoop- en distributienetwerk in meer dan 140 landen.

In 2015 verkocht de BMW Group wereldwijd ongeveer 2,247 miljoen auto's en bijna 137.000 motorfietsen. In het boekjaar 2015 was de winst voor belastingen € 9,22 miljard en de omzet € 92,18 miljard. Op 31 december 2015 bood de onderneming wereldwijd werk aan 122.244 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam

# **BMW Group** **Nederland** **Public Relations**

Persbericht  
Datum 8 november 2016  
Onderwerp De nieuwe BMW G 310 GS.  
Blad 4

omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWmotorrad.Nederland>

Twitter: [https://twitter.com/BMWGroup\\_NL](https://twitter.com/BMWGroup_NL)

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWMotorradnederland>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>