

Persbericht

17 mei 2017

De nieuwe BMW M5 met M xDrive.

De nieuwe BMW M5 met M xDrive. In het kort.

- Met de nieuwe BMW M5 (gecombineerd brandstofverbruik 10,5 l/100 km, gecombineerde CO₂-emissie 241 g/km) introduceert BMW M GmbH de zesde generatie van 's werelds succesvolste high-performance sedan. De eerste generatie van de BMW M5 debuteerde in 1984.
- De nieuwe BMW M5 is uitgerust met de innovatieve M xDrive aandrijflijn waarmee de auto superieure rijdynamiek en tractie biedt.
- De nieuwe M xDrive techniek verenigt de kenmerkende M dynamiek en precisie van de standaard achterwielaandrijving met de voordelen van vierwielaandrijving voor extra tractie.
- Met vijf instellingsopties biedt M xDrive een extreem breed dynamisch spectrum. Met het DSC uitgeschakeld bieden drie M xDrive modi de bestuurder de mogelijkheid om zijn eigen voorkeursinstellingen te kiezen, inclusief volledige achterwielaandrijving.
- De combinatie van M xDrive en de eveneens nieuwe M Steptronic achttraptransmissie met Drivelogic ervaart de bestuurder van de BMW M5 het enorme prestatievermogen nog intenser – niet alleen op het circuit, maar ook bij het dagelijkse gebruik op de weg.
- De nieuwste en meest geavanceerde versie van de 4,4-liter V8-motor met TwinPower Turbo techniek legt de lat op het gebied van vermogen en trekkracht nog hoger.
- De nieuwe BMW M5 met M xDrive sprint aanzienlijk sneller dan zijn voorganger vanuit stilstand naar 100 km/u.
- De nieuwe BMW M5 met M xDrive en de M Steptronic achttraptransmissie is lichter dan het uitgaande model met klassieke achterwielaandrijving.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Persbericht
Datum 17 mei 2017
Onderwerp De nieuwe BMW M5 met M xDrive.
Blad 2

De nieuwe BMW M5 met M xDrive. **Innovatieve M xDrive aandrijflijn verbetert tractie en wendbaarheid van nieuwe BMW M5. Bestuurder ervaart enorme prestatievermogen optimaal.**

Rijswijk. Het innovatieve M xDrive aandrijfsysteem verbetert de wendbaarheid en de aandrijving van de nieuwe BMW M5 (gecombineerd brandstofverbruik: 10,5 l/100 km, gecombineerde CO₂ uitstoot 241 g/km). Op deze manier kan de bestuurder de buitengewone prestaties nog beter ervaren.

De nieuwe BMW M5 is de indrukwekkendste en meest uitdagende versie van BMW's succesvolle high-performance sedan. De zesde generatie van deze ultieme sportsedan verschijnt in 2017 met de M xDrive aandrijflijn. De vierwielaandrijving laat de bestuurder het dynamische vermogen van deze uiterst dynamische zakensedan nog intenser beleven. Niet alleen is het vermogen aanzienlijk hoger, de BMW M5 is in het dagelijks gebruik ook praktischer met een meer dan uitstekende wegligging. BMW heeft de nieuwe generatie van de BMW M5 opnieuw naar een ongekend hoog niveau getild. Dat bewijst het succes van het concept, dat BMW in 1984 introduceerde in de gedaante van de originele BMW M5.

Superieure aandrijflijn.

Superieure rijdynamiek in combinatie met gebruiksvriendelijkheid voor alledag en bekende kwaliteiten als zakenauto: dat omschrijft de traditionele aanpak als het gaat om de ontwikkeling van nieuwe modellen. BMW M streeft naar naadloze integratie van individuele componenten tot een perfect geheel.

“Het hart van BMW xDrive wordt gevormd door de centrale besturingseenheid. De software daarvan heeft de karakteristieke kenmerken van BMW M en biedt een geïntegreerde controle van de dynamiek, zowel in lengterichting als lateraal. De nieuwe techniek in de aandrijflijn – die debuteert in de nieuwe BMW M5 – combineert daarmee de wendbaarheid en precisie van standaard achterwielaandrijving met de optimale wegligging en tractie van vierwielaandrijving”, vertelt Frank van Meel, Chairman of the Board van BMW M GmbH. “Daardoor biedt de nieuwe BMW M5 de bekende mix van sportiviteit en precisie, zowel op het circuit als op de weg, ongeacht de weersomstandigheden.”

Persbericht
Datum 17 mei 2017
Onderwerp De nieuwe BMW M5 met M xDrive.
Blad 3

De M xDrive aandrijflijn zorgt voor een lichtvoetig weggedrag met alle kenmerken van achterwielaandrijving. De voorwielen worden alleen aangedreven als meer tractie nodig is dan de achterwielen kunnen bieden. Zelfs bij een bijzonder sportief rijgedrag en als de motor zeer veel vermogen moet leveren, blijft de BMW M5 met M xDrive voorspelbaar en beheersbaar. Mede daardoor ervaart de bestuurder het enorme prestatievermogen nog intenser.

De bestuurder kan kiezen uit vijf instellingen, gebaseerd op combinaties van DSC modi (DSC aan, MDM, DSC uit) met M xDrive modi (4WD, 4WD Sport, 2WD). De diverse configuraties bieden de bestuurder de mogelijkheid het karakter van de aandrijflijn aan te passen aan zijn voorkeuren en de omstandigheden. Puristen kunnen kiezen voor achterwielaandrijving door de vierwielaandrijving volledig uit te schakelen.

Met de nieuwe aandrijflijn biedt de BMW M5 xDrive de beste wegligging en dynamiek in zijn klasse, in combinatie met onbeperkt gebruiksgemak voor alledag. Dat is mogelijk dankzij de centrale besturingseenheid met software met de karakteristieke kenmerken van BMW M, die de dynamiek, zowel in lengterichting als lateraal, geïntegreerd controleert. Dat resulteert in optimale prestaties in alle mogelijke configuraties. Met de introductie van M xDrive zijn de ingenieurs erin geslaagd de klassieke kenmerken van achterwielaandrijving te combineren met de voordelen van het op sportiviteit georiënteerde BMW xDrive.

Dit alles zorgt voor een dynamiek die zelfs doorgewinterde DTM-coureurs verbaast. BMW's fabriekscoureur Timo Glock bijvoorbeeld, vertelt: "Ik ben een groot fan van de BMW M5. Ik leg vaak lange afstanden af en heb ruimte nodig voor mijn gezin. Maar ik wil niet dat dat ten koste gaat van het sportieve rijgedrag. Met M xDrive laat de BMW M5 zich niet alleen met de gebruikelijke precisie en wendbaarheid besturen, maar biedt hij nóg iets, wat mij als inwoner van Zwitserland bijzonder aanspreekt: een nog betere grip op de weg en een nog betere beheersbaarheid – zelfs rijdend in slechte weersomstandigheden, zoals regen en sneeuw, zowel bij dagelijks gebruik als wanneer ik met de auto tot het uiterste wil gaan."

Sportiviteit en souplesse: achttraps M Steptronic met Drivelogic.

De krachtoverbrenging naar de wielen is de taak van de extreem soepel werkende

Persbericht
Datum 17 mei 2017
Onderwerp De nieuwe BMW M5 met M xDrive.
Blad 4

achttraps M Steptronic transmissie met Drivelogic. Dankzij de zeer korte schakeltijden en perfect gespatieerde overbrengingsverhoudingen laat deze transmissie het nieuwe M xDrive perfect samenwerken met de verbeterde V8 TwinPower Turbo motor.

Bovendien maakt de transmissie een indrukwekkend soepele start vanuit stilstand mogelijk. Daardoor is manoeuvreren eenvoudig en de brede spreiding van de overbrengingen maakt een gunstig benzineverbruik mogelijk. De bestuurder heeft keuze uit drie schakelprogramma's en kan naar wens handmatig schakelen met de schakelflippers aan het stuurwiel. Het is zelfs mogelijk meerdere versnellingen tegelijk terug te schakelen. De achttraps M Steptronic transmissie is onderdeel van een nieuw pakket waarmee de BMW M5 zich kwalificeert als rasechte high-performance sedan die ook geschikt is voor dagelijks gebruik. Daarmee is de kennelijke tegenstelling tussen sportiviteit en comfort overbrugd.

Krachtiger en efficiënter: opnieuw verbeterde V8-motor.

De BMW M5 wordt aangedreven door de nieuwste versie van de 4,4-liter V8-motor met M TwinPower Turbo techniek. De hoogtoerige motor levert nog meer vermogen en koppel dan zijn voorganger. De ingenieurs verhoogden de inspuitsdruk, monteerden nieuwe turbo's, krachtigere smeer- en koelsystemen en een gemodificeerd en lichter uitlaatsysteem dat nog duidelijker de onmiskenbare soundtrack van M laat horen.

De combinatie van motor, M xDrive en achttraps Steptronic – meer nog dan de aanpassingen aan de motor zelf – scherpt het sportieve karakter van de BMW M5 verder aan. De rijdynamiek is naar een veel hoger niveau getild dan op basis van de relatief bescheiden toename van het vermogen rechtvaardigt.

Hardware en software met het kenmerkende BMW M karakter.

De belangrijkste componenten van de hardware van M xDrive zijn gebaseerd op die van het BMW xDrive intelligente aandrijfsysteem en het Active M Differential. De optimale werking daarvan wordt gecontroleerd door de speciaal door BMW M ontwikkelde software. De versterkte aandrijflijn is berekend op het hogere koppel. De verdeelkast verdeelt de aandrijfkracht over de voor- en achteras, afhankelijk van de omstandigheden. Het Active M Differential verdeelt de aandrijfkracht over de achterwielen. Dit actieve besturingselement is onderdeel van het M xDrive systeem en biedt de mogelijkheid de spier te variëren van 0 tot 100%, ook afhankelijk van de

Datum Persbericht
17 mei 2017
Onderwerp De nieuwe BMW M5 met M xDrive.
Blad 5

situatie. Het systeem zorgt daarmee voor optimale tractie, wegligging en stabiliteit als de auto zeer sportief wordt bereden en op wegen met beperkte grip – dus precies als dat het meest noodzakelijk is.

Aangezien M xDrive ook de specifieke dynamiek van BMW M biedt, zijn stabiliserende ingrepen van DSC alleen in extreme situaties noodzakelijk. Mede daardoor wordt het vermogen van de V8-motor vrijwel volledig gebruikt om de auto aan te drijven. Het gevolg is dat de BMW M5 met nog meer precisie is te besturen, nog gevoeliger en directer reageert op de input van de bestuurder en dat op de limiet minder stuurcorrecties nodig zijn dan voorheen.

Wegligging à la carte: 4WD, 4WD Sport en 2WD.

Telkens wanneer de motor aanslaat, kiest de BMW M5 standaard de 4WD-modus met DSC. Ook in deze standaardmodus – die enige mate van slip toelaat – biedt M xDrive voelbare voordelen bij bijvoorbeeld het accelereren uit bochten. De BMW M5 accelereert vanuit stilstand veel sneller dan zijn voorganger, iets wat de liefhebbers bijzonder zal aanspreken.

Sportievere bestuurders kunnen het volledige prestatiepotentieel van de BMW M5 benutten in de tweede modus; de M Dynamic Mode (MDM) met de 4WD-modus van M xDrive is gericht op ultrasportieve rijdynamiek. Daarmee is de BMW M5 nog wendbaarder dan in de standaardmodus en de achterwielen krijgen nog meer vermogen toegevoerd. MDM laat in deze modus meer wielslip toe, zodat de enthousiaste en capabele bestuurder de auto in een gecontroleerde drift kan houden en de opmerkelijke wendbaarheid van de BMW M5 optimaal kan ervaren. Het begin van overstuur is duidelijk voor de bestuurder, die de lineair toenemende sliphoeek eenvoudig kan beheersen vooral doordat MDM de stabiliteit op de limiet bewaakt.

Met DSC uitgeschakeld is er keuze uit drie modi: 4WD, 4WD Sport en 2WD. In de 4WD modus gedraagt M xDrive zich neutraal voor optimale balans en tractie. Die zijn vooral op slechte wegen van groot belang. Tegelijkertijd stelt 4WD de bestuurder in staat de dynamische kwaliteiten van de auto te benutten met DSC uitgeschakeld.

In de 4WD Sport modus biedt M xDrive nog meer wendbaarheid en sportiviteit. De mix van uitzonderlijke precisie, wegligging en tractie zorgen dat de bestuurder maximaal rijplezier ervaart.

Datum Persbericht
17 mei 2017
Onderwerp De nieuwe BMW M5 met M xDrive.
Blad 6

Deze instelling is ontwikkeld met hulp van zeer ervaren specialisten en vooral gericht op het gebruik onder droge weersomstandigheden op het circuit.

In de 2WD modus biedt de BMW M5 zijn bestuurder de sensatie van rijden in een high-performance sedan met achterwielaandrijving. De combinatie van wendbaarheid, uitzonderlijke beheersbaarheid en een intense betrokkenheid zijn te danken aan het Active M Differential.

Display en control concept.

De op de bestuurder gerichte cockpit van de nieuwe BMW M5 is overzichtelijker dankzij een lager geplaatst instrumentenpaneel met vrijstaande Control Display. Het van BMW M kenmerkende instrumentarium omvat twee klassieke ronde klokken met rode wijzers. Aan de linkerzijde is nog een extra digitale snelheidsmeter geplaatst. De toerenteller heeft een variabele rode zone en projecteert sportieve 'shift lights' als de Head-Up display is ingeschakeld.

Centraal in het instrumentarium is te zien in welke versnelling de transmissie staat, welk programma is gekozen van het Drivelogic schakelprogramma, de M xDrive mode en de M1/M2 set-up, plus de ingestelde rij- en onderstelsettings. Deze informatie is ook deels te zien in de voorruit mits de Head-Up Display is geactiveerd. De grafische layout van de BMW M view optie, bedoeld voor dynamisch rijden, is compleet herzien. BMW M view biedt nu ook de mogelijkheid om informatie van het navigatiesysteem te projecteren. Het projectieveld van de Head-Up display in de nieuwe BMW M5 is bovendien met om en nabij 70% in omvang toegenomen.

Boven op de transmissiehendel zit de schakelaar van de Drivelogic schakelprogramma's. Geheel volgens BMW M principes zijn de versnellingen van de nieuwe achttraps Steptronic automaat te bedienen met zowel de transmissiehendel en schakelflippers aan het stuur. In de manuele S modus is het mogelijk in meerdere versnellingen tegelijk terug te schakelen, wat resulteert in nog kortere schakeltijden en de mogelijkheid om extra laat te remmen voor het insturen in een bocht.

Net als bij de uitlopende modelgeneratie heeft het M Sport stuurwiel twee individueel te configureren M Drive schakelaars (M1, M2). De bestuurder kan hiermee zijn eigen setup opslaan en oproepen. De schakelaars zijn van een nieuw ontwerp en meer prominent gepositioneerd. Dat maakt bedienen gemakkelijker en sneller. Niet alleen de M xDrive mode en het gekozen

Datum 17 mei 2017
Onderwerp De nieuwe BMW M5 met M xDrive.
Blad 7

Drivelogic schakelprogramma zijn onder de 'knop' op te slaan, ook de instelling van motor, dempers, Servotronic stuurbekrachtiging en de gewenste informatie op de Head-Up display zijn in het systeemgeheugen vast te leggen via het iDrive menu. Een icoontje in het instrumentarium geeft aan of de M1 of M2 setup is ingeschakeld.

Kort indrukken van de DSC knop¹ op de centrale console activeert de M Dynamic Mode (MDM) en bij langer indrukken schakelt DSC uit, waarbij tegelijk het M xDrive settingsmenu in het Control Display verschijnt. Dan is het bovendien mogelijk om te kiezen uit 4WD, 4WD Sport of 2WD met de iDrive Controller of via de touchscreen. De gekozen aandrijvingsmodus is te zien in het instrumentarium en op te slaan in de M Drive set-up.

BMW M xDrive.

De nieuwe aandrijflijn van BMW M GmbH combineert de sportieve eigenschappen van achterwielaandrijving met de superieure tractie en stabiliteit van vierwielaandrijving. De hardware van M xDrive omvat een centraal differentieel met een elektronisch geregelde koppeling met meervoudige platen, een Active M achterdifferentieel en een voordifferentieel. Ze zijn met elkaar verbonden via twee centrale aandrijfassen. De M-driving dynamics controle unit stuurt de componenten aan en is gekoppeld aan diverse systemen, waaronder Dynamic Stability Control (DSC).

Centraal differentieel.

Het centrale differentieel van de nieuwe BMW M5 sluist een deel van de aandrijfkracht naar de voorwielen als de omstandigheden daar om vragen. Dat gebeurt met behulp van de koppeling met meervoudige platen. Helemaal ontkoppeld gaat alle aandrijfkracht alleen naar de achterwielen. In milliseconden kan deze koppeling in- en uitschakelen. Door dit systeem biedt de nieuwe BMW M5 alle kenmerken van een achterwielaandrijver, maar tegelijk profiteert hij van de extra tractie die met vierwielaandrijving mogelijk is. Dat biedt voordeel bij het uit een bocht accelereren of onder slechte weersomstandigheden, zoals bij regen en sneeuw.

Active M achterdifferentieel.

Het Active M achterdifferentieel is verder ontwikkeld. Bij de nieuwe BMW M5 biedt het een sper met carbonplaten en compleet nieuwe controlelogica. Het verdeelt de aandrijfkracht tussen de

Persbericht
Datum 17 mei 2017
Onderwerp De nieuwe BMW M5 met M xDrive.
Blad 8

achterwielen nu in een bereik van 0 tot 100%, dus volledige lock. Dit levert merkbare verbetering op voor tractie en stabiliteit, bijvoorbeeld bij het accelereren uit een bocht, bij een snelle inhaalmanoeuvre of bij optrekken op ondergrond met wisselende grip. Doorspinnen van een wiel wordt immers sterk onderdrukt. Dankzij permanente synchronisatie van de data van het differentieel en Dynamic Stability Control (DSC) is de krachtverdeling soepel, precies en proactief. Het Active M differentieel is een essentieel element voor de effectiviteit van het nieuwe M xDrive systeem.

Dynamic Stability Control (DSC).

Dynamic Stability Control monitort continu de bewegingen van de auto en waakt over de stabiliteit door interventies in gasbediening en het remsysteem. DCS gaat excessief over- of onderstuur tegen. De bestuurder kan via de schakelaar op de tussenconsole de mate van interventie bepalen door M Dynamic Mode (MDM) te selecteren of DSC uit te zetten (DSC off). In beide gevallen tolereert het systeem een grote mate van wielslip, zodat sportief ingestelde bestuurders het potentieel ten volle kunnen beleven en de grenzen van de wegligging kunnen opzoeken.

Achttraps M Steptronic transmissie met Drivelogic.

De nieuwe BMW M5 heeft een achttraps M Steptronic automatische transmissie die voor het eerst is gekoppeld aan M xDrive om de kracht van de geoptimaliseerde V8 volop te benutten bij accelereren. De transmissie valt op door extreem korte schakeltijden. De overbrengingsverhoudingen zijn korter dan bij de voorgaande versnellingsbak. De grotere eindoverbrenging biedt voordeel voor het brandstofverbruik. In tegenstelling tot een conventionele automaat met hydraulische converter biedt de M Steptronic op elke versnelling een directe lock-up koppeling teneinde een directere verbinding tussen motor en aandrijflijn te garanderen. Dat zorgt voor een zeer sportief gevoel. De torsiedemper in de aandrijflijn is verder verbeterd om trillingen te onderdrukken.

Net als bij het uitgaande model biedt het BMW M control concept keuze uit drie schakelprogramma's, zowel in de stand D als de manuele S mode die zijn te kiezen met een schakelaar op de transmissiehendel. De schakelprogramma's reiken van extreem sportief tot aan subliem comfort en brandstofefficiency. Schakelen is verder mogelijk met schakelflippers aan het

BMW Nederland Corporate CommunicPublic Relations

Datum Persbericht
17 mei 2017
Onderwerp De nieuwe BMW M5 met M xDrive.
Blad 9

stuur. In de positie S houdt de transmissie de gekozen versnelling vast tot het maximale toerental om de trekkracht van de V8 volledig te benutten. Drivelogic biedt bovendien de mogelijkheid om in een keer meerdere versnellingen terug te schakelen voor een bijzonder sportieve rijstijl.

Rijswijk, 17 mei 2017

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Andrew Mason
Tel.: (070) 413 3 338
andrew.mason@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



De BMW Group.

De BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in veertien landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2016 verkocht de BMW Group wereldwijd ongeveer 2,367 miljoen auto's en 145.000 motorfietsen. De winst voor belastingen was € 9,67 miljard en de omzet € 94,16 miljard. Op 31 december 2016 bood de onderneming wereldwijd werk aan 124.729 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

BMW
Nederland
Corporate CommunicPublic Relations

Persbericht
Datum 17 mei 2017
Onderwerp De nieuwe BMW M5 met M xDrive.
Blad 10