

Persbericht

14 juni 2017

De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.

De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.

Inhoud.

Modelvarianten bij de introductie.	2
Concept en design.	
Comfort van een luxueuze sedan met het uiterlijk van een coupé	3
Interieur en uitrusting.	
Op maat gemaakte oplossingen voor subliem rijplezier en ontspannen reizen	7
Aandrijflijn, rijplezier en BMW EfficientLightweight.	
De ultieme balans van sportieve prestaties en comfort	10
Bediening en rijassistentiesystemen.	
Comfortabel en veilig op weg naar autonoom rijden	15
BMW Connected en BMW ConnectedDrive.	
Intelligent verbonden met de digitale wereld	18

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 2

Modelvarianten die bij de introductie leverbaar zijn.

BMW 630i Gran Turismo: Vierzylinder benzinemotor, 8-traps

Steptronic automaat.

Cilinderinhoud: 1.998 cm³, vermogen: 190 kW/258 pk bij 5.000 – 6.500 tpm,
max. koppel: 400 Nm bij 1.550 – 4.400 tpm.

Acceleratie 0 – 100 km/u: 6,3 seconden,

topsnelheid: 250 km/u.

Gemiddeld brandstofverbruik*: 6,2 – 6,6 l/100 km,

CO₂-uitstoot, gemiddeld*: 142 – 152 g/km.

BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo:

Zescilinder-in-lijn benzinemotor, 8-traps Steptronic automaat.

Cilinderinhoud: 2.998 cm³, vermogen: 250 kW/340 pk bij 5.500 – 6.500 tpm,
max. koppel: 450 Nm bij 1.380 – 5.200 tpm.

Acceleratie 0 – 100 km/u: 5,4 seconden / 5,3 seconden,

topsnelheid: 250 km/u / 250 km/u.

Gemiddeld brandstofverbruik*: 7,0 – 7,4 l/100 km / 7,7 – 8,2 l/100 km,

CO₂-uitstoot, gemiddeld*: 159 – 169 g/km / 177 – 187 g/km.

BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo:

Zescilinder-in-lijn dieselmotor, 8-traps Steptronic automaat.

Cilinderinhoud: 2.993 cm³, vermogen: 195 kW/265 pk bij 4.000 tpm,
max. koppel: 620 Nm bij 2.000 – 2.500 tpm.

Acceleratie 0 – 100 km/h: 6,1 seconden / 6,0 seconden,

topsnelheid: 250 km/u / 250 km/u.

Gemiddeld brandstofverbruik*: 4,9 – 5,3 l/100 km / 5,5 – 5,9 l/100 km,

CO₂-uitstoot gemiddeld*: 129 – 139 g/km / 144 – 154 g/km.

* Cijfers volgens EU testcyclus, kunnen variëren afhankelijk van de bandenmaat. Alle specificaties onder voorbehoud.

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 3

Concept en design.

Comfort van een luxueuze sedan met het uiterlijk van een coupé.

De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo combineert het comfort van een luxueuze sedan met het aantrekkelijke uiterlijk van een coupé. Het design is het resultaat van een ontwikkelingsproces dat niet alleen de functionele kwaliteiten van dit concept op een hoger niveau heeft gebracht, maar ook de sportief-elegante uitstraling van de auto.

Een ruim, flexibel interieur, een opvallend uiterlijk, ultiem comfort en een gevoel van luxe en ruimte zijn slechts enkele kenmerken die de BMW 5 Serie Gran Turismo – de voorganger van de BMW 6 Serie Gran Turismo en de eerste in zijn soort – uniek maakten. Die kenmerkende kwaliteiten heeft BMW nog verder verfijnd voor de nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo en versterkt door het gestrekte profiel van de carrosserie, dynamischere lijnen en gespierde oppervlakken.

“De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo is gericht op veeleisende klanten die onderscheidend vermogen heel belangrijk vinden. De auto is als een opvallend statement, uitgedrukt in een vloeiende designtaal die de auto een moderne, sportieve uitstraling geeft”, aldus Adrian van Hooydonk, Senior Vice President BMW Group Design. “De hogere zitpositie zorgt voor prima uitzicht en rijplezier. Het luxueuze, ruime interieur biedt de inzittenden alles wat ze nodig hebben voor een ontspannen reis.”

Dynamische, gestrekte proporties, sportieve elegantie.

De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo is 5.091 mm lang (87 mm langer dan zijn voorganger), 1.902 mm breed (gelijk aan de breedte van zijn voorganger) en 1.538 mm hoog (21 mm lager). Daarmee oogt de BMW 6 Serie Gran Turismo dynamisch, gestrekt en sportief, mede dankzij de aflopende daklijn. Dankzij het slim ingedeelde interieur is er meer hoofdruimte voor de inzittenden, ondanks de geringere hoogte van de auto. Verder kenmerkt de nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo zich door de lange neus, het relatief ver naar achteren geplaatste inzittendencompartiment, de wielbasis van 3.070 mm, portieren zonder raamlijst en de ranke, ver

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 4

naar achter doorlopende zijruiten.

Karakteristieke, krachtig ogende voorzijde.

De grote, niervormige grille accentueert het krachtige front van de BMW 6 Serie Gran Turismo. De koplampunits reiken tot aan de grille en vormen daarmee een doorlopend geheel dat de breedte van de auto benadrukt.

De standaard LED-verlichting voor dim- en grootlicht is uitgebreid met LED-dagrijverlichting. De ringvormige verlichting – afgeplat aan de onderzijde en afgesneden aan de bovenzijde – heeft de strenge uitstraling die bekend is van de andere BMW modellen. Dit stijlkenmerk komt nog nadrukkelijker tot uiting met de optionele Adaptive LED-koplampen. Horizontale lichtbanden leggen een optische link tussen de dagrijverlichting en de niervormige grille. Dat accentueert ook de brede, dynamische uitstraling. Een van de functies van de Adaptive LED-koplampen is de variabele spreiding van het licht, de adaptieve bochtverlichting en BMW Selective Beam grootlicht, dat ondanks het bereik van 500 meter tegenliggers niet verblindt.

Vloeiend vormgegeven flanken, met prachtig strakke oppervlakken.

Van opzij bekeken trekt de BMW 6 Serie Gran Turismo de aandacht met zijn gestrekte profiel en zijn zorgvuldig vormgegeven flanken met prachtig strakke oppervlakken. Een plooï over het hoge gedeelte van de zijanten trekt het licht en dus het oog naar dit deel van de carrosserie. Een tweede horizontale vouw boven de gespieerde wielkasten genereert een subtiel samenspel van licht en schaduw, wat de carrosserie extra elegantie en lichtheid geeft. De afstand tot de grond wordt benadrukt door het schaduwrijke oppervlak boven de dorpels. De Air Breathers en de zijskirts vormen een geheel dat – in combinatie met een derde plooï – het gestrekte profiel van de carrosserie accentueert.

De A-stijlen staan beduidend schuiner dan die van het vorige model. Het dak bereikt zijn hoogste punt bij de B-stijl en loopt als bij een coupé vloeiend af naar de achterzijde. De achterkant van de carrosserie is nu 64 mm lager dan die van het vorige model. De kenmerkende elegantie wordt mede bepaald door de vorm van de zijruiten, die niet meer worden onderbroken door de stijl van een driehoeksruitje in het achterportier. Aan de achterzijde zijn de zijruiten voorzien van BMW's handelsmerk, de zogenoemde 'Hofmeister-knik' in de C-stijl.

Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 5

De achterzijde: breed, sportief maar licht ogend.

Horizontale lijnen, scherpe randen en spits toelopende oppervlakken benadrukken de breedte van de achterzijde. Dat accentueert ook de sportiviteit van de BMW 6 Serie Gran Turismo. De slanke achterraut en de ver naar buiten geplaatste achterlichtunits versterken dat effect. De achterlichten hebben niet alleen de van BMW bekende L-vorm, maar ook een driedimensionaal oppervlak. Een opvallend stijlelement.

Aerodynamisch geoptimaliseerd – actieve bediening van lamellen in de grille en automatisch uitklappende achterspoiler.

Het lage profiel van de BMW 6 Serie Gran Turismo komt ook ten goede aan de aerodynamica van de auto. BMW heeft talloze maatregelen getroffen om de aerodynamica te optimaliseren. Actieve bediening van de lamellen achter de grille laat meer koellucht toe wanneer dat noodzakelijk is. De onderzijde van de carrosserie is vrijwel afgesloten voor een optimale luchtstroom. Air Curtains in de onderste luchtinlaat aan de voorzijde en Air Breathers achter de voorwielen verlagen de turbulentie in en rond de wielkasten tijdens het rijden. De actieve achterspoiler – die bij snelheden boven de 125 km/uur uitschuift en als de auto vertraagt tot onder de 80 km/uur weer wordt ingetrokken – helpt lift te beperken en reduceert de luchtweerstandscoefficiënt tot 0,25, tegenover 0,29 van het vorige model.

Individuele stijl: grote keuze aan carrosseriekleuren en lichtmetalen wielen, plus pakketten Sport Line, Luxury Line en M Sport.

BMW biedt keuze uit twee effen en tien metallic carrosseriekleuren voor de nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo. Lichtmetalen 17-inchwielen zijn standaard maar andere wielen zijn optioneel te bestellen in maten tot 20 inch. Het gamma originele BMW Accessoires omvat ook lichtmetalen 21-inchwielen.

Meteen vanaf de introductie van de BMW 6 Serie Gran Turismo is te kiezen uit drie uitrustingspakketten als alternatief voor de standaarduitvoering. De nauwkeurig op het design van de BMW 6 Serie Gran Turismo afgestemde pakketten leggen extra nadruk op de elegante uitstraling van de auto of juist op zijn sportieve karakter. De Sport Line, Luxury Line en M Sport pakketten zijn gekoppeld aan specifieke lichtmetalen 19-inchwielen, lederen interieurbekleding met exclusieve stiksels en biezen in een contrasterende kleur, plus verlichte aluminium

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 6

dorpelpanelen.

Met het Sport Line pakket onderscheidt de auto zich aan de buitenzijde met de hoogglanzend zwarte BMW Individual Shadow Line afwerking van de raaml ijsten en andere details aan de voor- en achterzijde. De sportstoelen van dit pakket brengen het rijplezier nog een stap hoger. De Luxury Line is te herkennen aan de verchromde details van de luchtinlaten aan de voorzijde, de grille en de achterzijde, die luxe en klasse uitstralen. Exclusieve houten sierstrips in het interieur geven de ambiance een extra accent.

Met het M Sport pakket geven rijders van de BMW 6 Serie Gran Turismo uiting aan hun enthousiasme voor dynamisch rijden in deze nieuwe BMW – zowel qua wegligging als uiterlijk. Het M Aerodynamica pakket – dat omvat onder meer zwarte vinnen voor de Air Breathers, speciaal vormgegeven side skirts en achterskirt en grote luchtinlaten aan de voorzijde – is een van de componenten van het M Sport pakket. Andere zijn de M Sport remmen met blauwe remklauwen, een licht verchromd eindsierstuk op de uitlaten en hoogglanzende BMW Individual Shadow Line afwerkingsdetails. M Sport stoelen, een nieuw ontworpen en met leder bekleed M stuurwiel, een antracietkleurige hemelbekleding van BMW Individual, ruitvormige aluminium sierstrips met Pearl Chrome accenten in het interieur en andere speciale details geven het interieur een sportieve uitstraling. Het M Sport pakket kan worden gecombineerd met alle optionele veersystemen.

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 7

Interieur en uitrusting.

Op maat gemaakte oplossingen voor subliem rijplezier en een ontspannen reizen.

De veelzijdigheid van het concept van de BMW 6 Serie Gran Turismo, zijn dynamische karakter en het hoge comfortniveau is terug te zien in het interieurdesign. Het dashboard is op de bestuurder gericht, er is extreem veel flexibele ruimte voor passagiers en bagage. Hoogwaardig design en zorgvuldig geselecteerde en verwerkte materialen. Het zijn allemaal ingrediënten die zorgen voor ultiem rijplezier, een ontspannen reis en ongeëvenaard gebruiksgemak in een luxueus interieur.

De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo heeft standaard Dakota-lederen interieurbekleding, die kan worden geleverd in diverse kleuren en uitvoeringen, afhankelijk van de versie van de auto. Het optionele Exclusive Nappa-leder is er in diverse varianten. De eveneens optionele Sensatec-afwerking voor het instrumentenpaneel is er in Black en Coffee.

Nauwkeurig gevormde en naadloos passende oppervlakken en precies geïntegreerde verchroomde afwerkingsdetails benadrukken het exclusieve karakter van het interieur. De contouren van de sierstrips in de deurpanelen volgen de lijn van het aflopende dak. De ingeperste letters GT op de sierstrip in Pearl Chrome achterin geven de auto nog eens een extra exclusief accent. En elektrisch te bedienen zonneweringen voor de zijruiten achter zijn optioneel mogelijk.

Hoge zitpositie en op bestuurder gericht dashboard.

Horizontale vlakken geven het dashboard en de deurpanelen structuur. Tegelijk benadrukken ze de breedte, de uitgebalanceerde vormgeving en de elegantie van het interieur. Alle lijnen van het dashboard zijn op de bestuurder gericht en zorgen voor een onmiskenbare helderheid. De hoge zitpositie geeft de bestuurder een uitstekend zicht op het verkeer en in combinatie met de ergonomisch uitgekiende plaatsing van de bedieningsorganen zorgt dat voor een gevoel van optimale controle en rijplezier. De Control Display van het iDrive bedieningssysteem is vormgegeven als een vrijstaand flatscreen.

De BMW 6 Serie Gran Turismo is standaard voorzien van een met leder bekleed sportstuur met

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 8

multifunctionele bedieningsknoppen voor het infotainment- en communicatiesysteem en de cruise control. Wanneer de 8-traps Steptronic Sport transmissie is besteld, kan de bestuurder met schakelflippers achter het stuur handmatig van versnelling wisselen.

Luxueus comfort voor achterpassagiers – ook voor lange afstanden.

De BMW 6 Serie Gran Turismo biedt op de tweede zitrij drie volwaardige zitplaatsen met meer been- en hoofdruimte dan in zijn voorganger. Achterin is het mogelijk om drie kinderzitjes te plaatsen. In de buitenste zitplaatsen zijn ISOFIX-bevestigingspunten gemonteerd. De nieuw ontworpen achterbank maakt het mogelijk dat drie passagiers over lange afstand in alle comfort reizen. Het zogenoemde akoestische comfort is verder verhoogd dankzij onder meer geluidsisolatie in het dak, de portieren en de rugleuning achterin.

Sportstoelen of op comfort gerichte stoelen, actieve stoelventilatie en stoelmassage zijn optioneel mogelijk voor de bestuurder en voorpassagier. De eveneens optionele elektrisch verstelbare comfortstoelen voor de achterpassagiers zijn voorzien van elektrisch instelbare rugleuningen.

Flexibele interieurruimte en moderne functionaliteit.

De vakken in alle portieren bieden extra opbergmogelijkheden voor kleine spullen. Ook is daar ruimte om literflessen frisdrank rechtop te plaatsen. Voorin zijn twee bekerhouders, een ruim handschoenenkastje en een grote bergruimte onder de middenarmsteun. De wegklapbare middenarmsteun achterin is voorzien van twee bekerhouders. Bij de optionele comfortstoelen zit onder de centrale armsteun extra bergruimte.

Het grote, flexibele interieur van de BMW 6 Serie Gran Turismo met zijn moderne functionaliteit komt volledig tot zijn recht als ook bagage moet worden vervoerd. De forse achterklep opent en sluit standaard elektrisch. Bij Comfort Acces kan dat, zelfs zonder de sleutel of de handen te gebruiken, met een simpele beweging van de voet onder de achterbumper. Met een inhoud van 610 liter is de bagageruimte 110 liter groter dan die van zijn voorganger. Als alle zitplaatsen zijn bezet, kan de BMW 6 Serie Gran Turismo nog vier 46-inch golfassen of tien kratten vervoeren. De laaddrempel is vijf centimeter lager dan die van zijn voorganger en ligt gelijk met de laadvloer. De achterbank is gedeeld (40:20:40) neerklapbaar – niet alleen vanuit het interieur, maar ook elektrisch via schakelaars in de bagageruimte. Met de achterbankleuning neergeklapt, bedraagt de bagageruimte maar liefst 1.800 liter, wat 100 liter meer is dan de bagageruimte van de

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 9

voorganger van de BMW 6 Serie Gran Turismo. De maximale breedte en lengte van de bagageruimte is gegroeid met 25 respectievelijk 185 mm. De harde, deelbare afdekking van de bagageruimte kan worden opgeborgen in een ruimte onder de vloer.

In de bagageruimte is ook een knop geïntegreerd waarmee de optionele trekhaak is uit te klappen. Het maximaal toegelaten aanhangergewicht is bepaald op 2.100 kilogram voor alle versies van de BMW 6 Serie Gran Turismo.

Een glazen panoramadak is optioneel leverbaar. Het dak bestaat uit twee delen en is 1.065 mm lang en 900 mm breed. Het zorgt voor een luchtige, lichte sfeer in het interieur. Het bijbehorende zonnescherm bestaat uit twee lagen geluidsisolerend materiaal.

De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo is standaard voorzien van automatische climate control waarmee bestuurder en voorpassagier individueel de temperatuur en de snelheid van de ventilatie kunnen regelen. Optioneel is een automatische climate control met meer functies en vier zones. Om de luchtkwaliteit nog verder te verbeteren is er het Ambient Air pakket. Deze optie omvat lucht-ionisatie en de mogelijkheid om het interieur te voorzien van een specifieke geur. Het optionele Ambient Light pakket zorgt voor een bijzonder harmonieus verlicht interieur door middel van LED's in de portierpanelen en het dashboard. De kleur en de helderheid van de sfeerverlichting is naar wens te regelen. Verder maakt het zogenoemde Light Carpet gebruik van verlichting in de zijskirts om een opvallend lichtbeeld te projecteren op de grond waar bestuurder en/of passagier in- of uitstappen.

Een van de hoogtepunten van de entertainmentsystemen op de optielijst is het Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System. Een volledig actieve tienkanaalsversterker met een vermogen van 1.400 watt, dynamische equalizing en zestien gedeeltelijk verlichte speakers zorgt voor een exceptioneel scherp, natuurlijk en wonderbaarlijk rijk geluid. Van de geluidskwaliteit is op elke zitplaats in de BMW 6 Serie Gran Turismo maximaal te genieten.

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 10

Aandrijflijn, rijplezier en BMW EfficientLightweight. De ultieme balans van sportieve prestaties en comfort.

Het motorengamma voor de nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo bevat uitsluitend krachtbronnen van BMW's nieuwste generatie. Ze zijn gekoppeld aan een 8-traps Steptronic transmissie. De BMW 640i Gran Turismo en de BMW 640i xDrive Gran Turismo worden standaard geleverd met de 8-traps Steptronic Sport transmissie. Die onderscheidt zich doordat die opvallend snel schakelt en de bestuurder de mogelijkheid heeft om handmatig te schakelen via de schakelflippers achter het stuurwiel.

De opmerkelijke effectiviteit van de aandrijflijn, de geoptimaliseerde aerodynamica en de gewichtsbesparende constructie van de auto maken de BMW 6 Serie Gran Turismo een bijzonder aantrekkelijke, sportieve auto, die efficiënter is dan zijn voorganger. Afhankelijk van de uitvoering legt de nieuwe auto de sprint van 0 naar 100 km/uur tot wel 0,7 seconde sneller (BMW 630i Gran Turismo) af dan het voorgaande model. Brandstofverbruik en emissies volgens de NEDC-cyclus zijn tot wel 15% lager (BMW 640i Gran Turismo en BMW 630d Gran Turismo).

Benzine- en dieselmotoren met meer vermogen en een lager verbruik.

Alle motoren zijn opgebouwd uit aluminium en voorzien van een geoptimaliseerde warmtehuishouding en moderne BMW TwinPower Turbo techniek. Een viercilinder- en een zescilinder-in-lijn benzinemotor en een zescilinder-in-lijn dieselmotor zijn bij de introductie van de BMW 6 Serie Gran Turismo leverbaar. Als alternatief voor achterwielaandrijving kunnen de twee zescilinderversies geleverd worden met BMW xDrive intelligente vierwielaandrijving.

De benzinemotoren zijn voorzien van een uitgebreid pakket hoogwaardige techniek, zoals TwinScroll turbotechniek, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC variabele kleptiming en Double-VANOS variabele nokkenastiming. Nieuw isolatiemateriaal onderdrukt geluid en bevordert de opwarming van de motoren.

De viercilinder-in-lijn benzinemotor in de nieuwe BMW 630i Gran Turismo levert een vermogen van 190 kW (258 pk) met een cilinderinhoud van 2,0 liter en een maximumkoppel van 400 Nm

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 11

tussen 1.550 en 4.400 toeren per minuut. Daarmee accelereert de auto in 6,3 seconden van 0 naar 100 km/uur. Het gecombineerde brandstofverbruik bedraagt 6,2-6,6 l/100 km. De gemiddelde CO₂-emissie ligt op 142-152 g/km (NEDC-testcyclus, afhankelijk van gemonteerde bandenmaat).

De 3,0-liter zescilinder-in-lijn benzinemotor in de nieuwe BMW 640i Gran Turismo en de BMW 640i xDrive Gran Turismo levert een vermogen van 250 kW (340 pk) en een maximumkoppel van 450 Nm tussen 1.380 en 5.200 toeren per minuut. Daarmee is een acceleratie van 0 naar 100 km/u mogelijk in 5,4 resp. 5,3 seconden. Het gecombineerde verbruik is 7,0-7,4 l/100 km resp. 7,7-8,2 l/100 km. De CO₂-emissie ligt voor de BMW 640i Gran Turismo tussen 159 en 169 g/km en voor de BMW 640i xDrive Gran Turismo Tussen 177 en 187 g/km (NEDC-testcyclus, afhankelijk van gemonteerde bandenmaat).

De 3,0-liter zescilinder-in-lijn dieselmotor met 195 kW (265 pk) vermogen en een koppel van 620 Nm tussen 2.000 en 2.500 toeren per minuut is ook met vierwielaandrijving leverbaar. Deze krachtbron is voorzien van een turbo met variabele geometrie en common-rail brandstofinspuiting. De piëzo-injectoren daarvan werken bij een maximumdruk van 2.500 bar voor een buitengewoon precieze brandstofdosering. De BMW 630d Gran Turismo sprint vanuit stilstand naar een snelheid van 100 km/u in 6,1 seconden, de BMW 630d xDrive Gran Turismo doet dat in 6,0 seconden. Het gecombineerde verbruik en de gecombineerde CO₂-emissie zijn 4,9-5,3 l/100 km en 129-139 g/km voor de BMW 630d Gran Turismo en 5,5-5,9 l/100 km en 144-155 g/km voor de BMW 630d xDrive Gran Turismo (NEDC-testcyclus, afhankelijk van gemonteerde bandenmaat). Beide versies zijn voorzien van emissieverlagende BMW BluePerformance techniek, met een partikelfilter, een oxidatiekatalysator, een NOX-opslagkatalysator en een SCR-katalysator met AdBlue-inspuiting voor extra NOX-reductie.

Intelligent netwerken voor optimale dynamiek en efficiency.

Dankzij 'intelligent networking' kan de 8-traps Steptronic transmissie zijn schakelstrategie aanpassen aan de actuele rijomstandigheden. Als de auto is voorzien van het navigatiesysteem Professional, speelt de intelligente transmissie in op de te volgen route. Op basis van de navigatiegegevens kan de transmissie al terugschakelen als de auto een kruispunt nadert, zodat maximaal op de motor wordt afgeremd. Het systeem voorkomt ook onnodig schakelen als twee

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 12

bochten kort op elkaar volgen. Als de ECO PRO-modus is ingeschakeld met de rijbelevingsschakelaar, dan ontkoppelt de coasting-functie de motor van de aandrijflijn zodra de bestuurder het gas loslaat bij snelheden tussen 50 en 160 km/u.

Intelligent networking versterkt ook het brandstofbesparende effect van de Auto Start Stop-functie. De besturingseenheid gebruikt input van het navigatiesysteem, de camera's en radarsensors van de rijhulpsystemen om te voorkomen dat de motor wordt uitgeschakeld wanneer dat de efficiency juist niet ten goede komt – bijvoorbeeld als de bestuurder even stopt bij een T-splitsing of op een rotonde.

Moderne ondersteltechniek en luchtvering achter zijn standaard.

Dankzij ingrijpende verbeteringen aan het onderstel is de BMW 6 Serie Gran Turismo merkbaar wendbaarder terwijl hij tegelijk ook meer rijcomfort biedt. De voorwielophanging met twee dubbele wieldraagarmen en de multilink-achterwielophanging zijn de basis voor een balans van comfort en dynamische scherpte. De voorwielophanging scheidt de functie van de positionering van het wiel van de dempingsfunctie, zodat het veercomfort niet wordt benadeeld door fel accelereren of remmen. En de besturing ondervindt nagenoeg geen hinder van hobbels en gaten in de weg.

De achterwielophanging is voorzien van dubbel-elastische lagers. Daarmee wordt het wiel optimaal op de juiste positie gehouden voor maximale stabiliteit. Het grote subframe waaraan de achterwielophanging is bevestigd, isoleert de aandrijflijn en wielophanging zeer effectief. Resonanties zijn er daardoor nagenoeg niet. De BMW 6 Serie Gran Turismo heeft achter luchtvering en automatische niveauregeling. Die houdt de rijhoogte constant, ongeacht het wegdek of de belading, en onderdrukt vibraties.

De elektromechanische stuurinrichting met standaard Servotronic (voor snelheidsafhankelijke bekrachtiging) biedt ongeëvenaarde stuurprecisie bij dynamisch bochtenwerk en gebruiksgemak tijdens manoeuvreren. Het optionele Integral Active Steering is eveneens elektromechanisch. Beperkte sturing van de achterwielen biedt extra wendbaarheid, zelfverzekerde reacties bij wisselingen van rijstrook en gemakkelijk manoeuvreren in de stad.

Adaptieve wielophanging en Executive Drive: rijcomfort of sportieve prestaties als dat gewenst is.

Adaptieve wielophanging met Dynamic Damper Control en luchtvering voor en achter is

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 13

optioneel leverbaar. Behalve dat ze het rijcomfort verder verhogen, maken de elektronisch regelbare dempers de auto ook dynamischer. Een elektrisch aangedreven compressor met een drukreservoir regelt per wiel afzonderlijk de mate van vering en damping en zorgt voor aanpassing om het gewicht van ongelijk verdeelde belading te compenseren.

Met luchtvering voor en achter kan de bestuurder handmatig de rijhoogte van de auto aanpassen. De bodemvrijheid kan met een simpele druk op een knop met 20 mm worden vergroot, zodat ruw terrein of een steile op- of afrit beter toegankelijk wordt. Zodra de auto een snelheid van 35 km/u bereikt, gaat de niveauregeling automatisch terug naar de oorspronkelijke rijhoogte. Verlaging van de rijhoogte met 10 mm is ook mogelijk met een druk op een knop. Het gebeurt automatisch als de auto een snelheid van 120 km/u bereikt en als de SPORT-modus is ingeschakeld via de rijbelevingsschakelaar.

Het optionele Executive Drive biedt een extra dosis sportiviteit. Het vult de Dynamic Damper Control en de luchtvering aan met actieve stabilisatie en is leverbaar in combinatie met Integral Active Steering. De stabilisatie werkt met elektrische motoren op de stabilisatoren en komt in actie zodra de carrosserie neigt tot overhellen in snel genomen bochten. De actieve stabilisatie verhoogt het comfort tijdens rechte ritten door de carrosserie te stabiliseren als de auto met één kant over een hobbel rijdt. Alle optionele wielophangingssystemen zijn ook leverbaar in combinatie met BMW xDrive vierwielaandrijving.

Rijbelevingsschakelaar met optionele ADAPTIVE- en COMFORT+-modi

Behalve de ECO PRO-modus kan de bestuurder met de standaard gemonteerde rijbelevingsschakelaar ook COMFORT- en SPORT-modi inschakelen. Bij deze rijmodi worden de mapping van het gaspedaal en de besturing, het schakelkarakter van de transmissie en de reacties van de elektronische dempers aangepast. Wie kiest voor de optionele Adaptieve wielophanging en Executive Drive, kan ook beschikken over de modi COMFORT+ en ADAPTIVE. Daarmee kiest de bestuurder voor nog nadrukkelijker op comfort gerichte instellingen die direct op het rijgedrag van de bestuurder reageren. In de ADAPTIVE-modus worden op basis van de gegevens van het navigatiesysteem PROFESSIONAL (indien aanwezig in de auto) de instellingen van de auto proactief aangepast bij nadering van een kruispunt of een bocht op de route.

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 14

BMW EfficientLightweight: gewichtsreductie van ongeveer 150 kilogram.

Een slimme lichtgewichtconstructie en de toepassing van extra sterk staal voor carrosserie- en onderstelcomponenten heeft het gewicht van de nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo beperkt tot ongeveer 150 kilogram onder het gewicht van zijn voorganger.

Behalve de portieren en de motorkap is nu ook de achterklep van de auto vervaardigd van aluminium. De dwarsdrager voor de motor, de veerpoten en de in lengterichting geplaatste wieldraagarmen achter zijn enkele van de onderstelcomponenten die van aluminium zijn gemaakt. Verlaging van het onafgeveerde gewicht van wielen en remmen zorgt voor een nog betere wegligging.

BMW past een gecombineerde constructie toe van aluminium en staal, gegalvaniseerde en heet gevormde staalsoorten en nu ook koud gevormde stalen platen met een zink-magnesiumcoating. Daarmee wordt de stijfheid van de constructie vergroot, de passieve veiligheid verbeterd en het gewicht van de auto beperkt. Tot de nieuwste innovaties in fabricagetechnologie die BMW heeft vastgelegd onder het motto BMW EfficientLightweight behoort ook een laserlastechniek voor het aluminium plaatwerk van de portieren en met glasvezel versterkt plastic geluidsisolatiemateriaal voor de binnenzijde van de portieren.

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 15

Bediening en rijassistentiesystemen. Comfortabel en veilig op weg.

Centraal in het bedienings- en besturingssysteem van de nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo staat het iDrive systeem. Als aanvulling op de Touch Controller op de middenconsole, het directe bedieningsmenu en de favorietenknoppen is het systeem nu voorzien van een nieuwe versie van de Control Display. Het scherm met hoge resolutie heeft een visueel vrijstaand 10,25-inch touchscreen. Intuïtieve bediening door middel van aanraking is nu mogelijk met het tegelmenu met live content.

De spraakbediening is verder verbeterd en reageert nu ook op vrij geformuleerde instructies. Bediening met gebaren is in de nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo ook mogelijk: bepaalde functies zijn te activeren met een simpele hand- of vingerbeweging. Die worden opgepikt door een 3D-sensor in het plafond en vertaald naar de relevante instructie. Ook de nieuwe generatie van de BMW Head-Up Display, waarvan het projectiegebied nu 70% groter is dan voorheen, is leverbaar. Dit systeem projecteert relevante informatie voor de bestuurder in fullcolour op de voorruit, in een resolutie van 400x800 pixels, zodat het rechtstreeks in het blikveld van de bestuurder verschijnt.

Assistentiesystemen die de weg naar autonoom rijden voorbereiden.

De rijassistentiesystemen in de nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo maken gebruik van de standaard stereocamera – en kunnen ook communiceren met optionele radar- en ultrasoon sensoren – om de directe omgeving van de auto te monitoren. Collision and Pedestrian Warning with City Collision Mitigation is standaard, net als cruise control met remfunctie. Het laatstgenoemde systeem is optioneel te upgraden naar de nieuwe, verbeterde versie van Active Cruise Control met Stop & Go. Dit systeem is actief bij snelheden tot 210 km/u en kan de auto zo nodig volledig tot stilstand brengen. De maximale tijd waarna de auto weer uit zichzelf optrekt als de voorligger in beweging komt, is verlengd tot 30 seconden. Dat maakt vooral rijden in langzaam rijdend en stilstaand verkeer op doorgaande wegen en snelwegen minder inspannend. De sensors van het systeem signaleren nu niet alleen het voertuig direct voor de auto, maar ook

Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 16

die dáárvoor nog.

De bestuurder kan de snelheidslimieten die het Speed Limit Info-systeem detecteert, importeren in de cruisecontrol – ofwel precies ofwel met een marge van maximaal plus of min 15 km/u. En als het navigatiesysteem Professional in de auto aanwezig is, houdt het systeem ook rekening met de snelheidslimieten verderop op de route. Dat resulteert in een meer anticiperende, efficiënte rijstijl.

Het Steering en Lane Control assistentiesysteem – ook actief bij snelheden tot 210 km/u – oriënteert zich op de belijning op de weg en voertuigen voor de auto en houdt in samenwerking met de bestuurder de auto in de rijstrook. Het systeem detecteert heel nauwkeurig of de bestuurder het stuur vast heeft, zelfs als slechts een paar vingers kort het stuurwiel aanraken. Lane Departure Warning en Lane Change Warning zijn actief bij snelheden tussen 70 en 210 km/u. Lane Departure Warning waarschuwt de bestuurder met een optisch signaal en trillingen in het stuur als de auto onbedoeld de rijstrook dreigt te verlaten. Lane Change Warning signaleert eventueel gevaar als de bestuurder van rijstrook wisselt en helpt de bestuurder terug te sturen in zijn oorspronkelijke rijstrook. Side Collision Warning en de uitwijkassistent verhogen eveneens het gebruiksgemak en de veiligheid via stuurcorrecties. Bij snelheden tussen 30 en 210 km/u waarschuwt Side Collision Warning de bestuurder met een optisch signaal en vibraties in het stuurwiel als een ander voertuig de zijkant van de auto heel dicht nadert. Als het systeem vaststelt dat aan de andere kant van de BMW voldoende ruimte is, stuurt het de auto naar die kant. De uitwijkassistent helpt de bestuurder bij situaties waarin een snelle uitwijkmanoeuvre nodig is omdat een obstakel opduikt. Bij snelheden tot 160 km/u grijpt de uitwijkassistent in met een sturingreep die de bestuurder helpt het obstakel te ontwijken.

Intelligente systemen geven een helderder beeld en waarschuwen voor gevaar.

BMW heeft diverse andere systemen ontwikkeld om de bestuurder te helpen bij het manoeuvreren en parkeren van de auto, maar ook om hem een beter overzicht op de situatie rond de auto te bieden. De BMW 6 Serie Gran Turismo is standaard uitgerust met Park Distance Control (PDC), met sensors aan zowel de voor- als de achterzijde van de auto. Op de optielijst staan ook een achteruitrijcamera en het Surround View systeem, dat een driedimensionaal beeld van de auto en zijn directie omgeving vanuit diverse standpunten kan weergeven op de Control Display. Bij het oprijden van de weg vanuit een uitrit met weinig uitzicht of een onoverzichtelijk

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 17

kruispunt, of bij het achteruit weggrijden uit een parkeerplaats haaks op de rijrichting, krijgt de bestuurder assistentie van het Crossing Traffic Warning systeem, dat de omgeving in de gaten houdt via de radarsensors.

De Crossroads en Wrong-way waarschuwingssystemen helpen ook mogelijk gevaarlijke situaties te voorkomen bij nadering van een kruispunt waarop het verkeer op de andere weg voorrang heeft, op invoegstroken en rotondes. Het BMW Night Vision systeem biedt extra rijplezier en veiligheid in het donker doordat het real-time beelden van de actuele situatie toont op de Control Display en voetgangers, grote dieren en andere obstakels die warmte uitstralen zichtbaar maakt en markeert.

Automatisch parkeren: Parking Assistant, Remote Control Parking.

De Parking Assistant in de nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo helpt automatisch bij het vinden en innemen van een geschikte parkeerplaats, zowel parallel aan de weg als schuin en haaks op de rijrichting. Ultrasoonsensoren signaleren geschikte plekken tijdens het voorbijrijden. Zodra de bestuurder de Parking Assistant activeert, neemt het systeem de bediening van gas en rem, het stuur en de transmissie over en manoeuvreert de auto in de parkeerplaats.

Remote Control Parking biedt het ultieme gebruiksgemak als het om parkeren gaat. De bestuurder kan van buiten de auto met behulp van de BMW Display Key zijn auto vooruit en achteruit in en uit een krappe parkeerplaats rijden. Gas geven en remmen worden gemonitord door de sensoren van de rijassistentiesystemen, onder toezicht van de bestuurder. Ook de motor kan worden in- en uitgeschakeld met de BMW Display Key.

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 18

BMW Connected en BMW ConnectedDrive. Intelligent verbonden met de digitale wereld.

BMW Connected maakt gebruik van intelligente connectiviteit om de bestuurder van de nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo te ondersteunen. De digitale persoonlijke mobiliteitsassistent helpt om een bestemming eenvoudig te bereiken met een minimum aan stress – en niet alleen als de bestuurder in de auto zit. Geen van de concurrerende modellen benadert de omvang van de keuze aan persoonlijke diensten en evenmin het concept van BMW Connected als het gaat om het verbinden van de auto en de bestuurder met de digitale wereld.

BMW Connected wordt integraal onderdeel van dagelijks leven.

BMW Connected verbindt de auto met de touchpoints die de gebruiker kiest, via het flexibele Open Mobility Cloud-platform. De gepersonaliseerde diensten van BMW Connected zijn toegankelijk via bijvoorbeeld de Apple iPhone en de Apple Watch en smartphones en smartwatches met het Android-besturingssysteem. Daardoor is de persoonlijke mobiliteitsassistent naadloos geïntegreerd in het digitale leven van de bestuurder. Altijd en overal.

Met BMW Connected reikt de mobiliteitsbeleving verder dan alleen in de auto. Met aan mobiliteit gerelateerde informatie – zoals afspraken en adressen in de agenda – wordt rekening gehouden bij de berekening van routes. De persoonlijke mobiliteitsassistent berekent vervolgens de ideale vertrektijd, gebaseerd op de actuele verkeersinformatie en stelt de bestuurder daarvan in kennis met een berichtje op zijn smartphone. Zodra de bestuurder de auto start, die ook is verbonden met de Open Mobility Cloud, neemt het navigatiesysteem direct de route over. BMW Connected is ook een adaptief systeem dat regelmatig bezochte plaatsen en terugkerende mobiliteitspatronen automatisch kan opspaan.

Infotainment, gemak en veiligheid vergroten bereik.

Dankzij de standaard in de BMW 6 Serie Gran Turismo ingebouwde simkaart kan de bestuurder vertrouwen op Intelligent Emergency Call met automatische locatieweergave en inschatting van de ernst van het ongeval. Met het nieuwe BMW Teleservice Accident Assistance registreert de

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 19

auto ook aanrijdingen bij lage snelheid waarbij de airbags zich niet opblazen. De bestuurder ontvangt dan een bericht in de iDrive display met het aanbod rechtstreeks contact op te nemen met BMW Accident Assistance. Een druk op een knop is voldoende om het BMW Accident Assistance team in te schakelen voor professionele hulp. Het team kan de bestuurder ook direct in contact brengen met een BMW Service Partner als dat nodig is. De Personal Assistant Service, Online Entertainment en RTTI (Real Time Traffic Information) zijn ook allemaal beschikbaar, net als talloze apps.

Draadloos navigatie-updates, waarschuwingen voor gevaar op basis van car-to-car-communicatie, On-Street Parking Information.

De nieuwste generatie van het navigatiesysteem Professional start sneller op, berekent routes nog sneller en geeft nog betere 3D-beelden weer van de stedelijke omgeving. Dankzij de automatische kaart-updates via 4G – de eerste drie jaar zijn de updates gratis – is het navigatiesysteem altijd up-to-date. De auto zendt ook informatie over snelheidslimieten die het Speed Limit Info systeem vergaart, naar de backoffice van BMW. Daarmee wordt het navigatiesysteem aan boord te allen tijde meteen geüpdatet.

Communicatie tussen auto's wordt nu ook toegepast in de vloot BMW's die met dat systeem zijn uitgerust. Daarmee kan informatie worden uitgewisseld over bijvoorbeeld gevaarlijke situaties dankzij een ongeval, een pechgeval, dichte mist, zware regen of ijs op de weg. Ook deze informatie wordt verzonden naar de backoffice van BMW, van waaruit niet alleen het navigatiesysteem van de bestuurder wordt geüpdatet, maar ook die van BMW's in de directe omgeving.

De unieke On-Street Parking Information service helpt bestuurders van een BMW een geschikte parkeerplaats voor hun auto te vinden. Het werkt op dezelfde manier als RTTI en maakt gebruik van intelligente connectiviteit om de beschikbaarheid van parkeerplaatsen langs de weg te berekenen, op basis van historische en actuele gegevens. Dit systeem wordt vanaf juli 2017 in de eerste instantie aangeboden in Amsterdam, Rotterdam en Utrecht. Den Haag volgt in september.

Microsoft Exchange en Apple CarPlay beschikbaar.

BMW is de eerste autofabrikant die een veilige serververbinding biedt voor het opstellen en uitwisselen van e-mails en het bijhouden van de digitale agenda en contactgegevens dankzij de

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 20

in de auto geïntegreerde Microsoft Exchange-functie. Dat betekent dat adressen die horen bij afspraken in de agenda direct in het navigatiesysteem kunnen worden geïmporteerd en dat telefoonnummers kunnen worden gekozen op een geïntegreerde mobiele telefoon. Ook Apple CarPlay kan in de BMW 6 Serie Gran Turismo worden gebruikt. BMW is de eerste autofabrikant die deze dienst draadloos integreert in het bedieningssysteem.

Permanent verbonden – met de Display Key en Remote 3D View.

Met de BMW Display Key houdt de bestuurder contact met zijn BMW 6 Serie Gran Turismo – elk uur van de dag. Behalve de brandstofvoorraad in de tank en onderhoudsinformatie kan de kleurendisplay ook aangeven dat de ruiten, de portieren en het glazen panoramadak van de auto al dan niet zijn gesloten. Ondertussen geeft de Remote 3D View functie de eigenaar van de auto driedimensionale live-beelden van de auto en zijn directe omgeving. Die beelden worden gemaakt door het Surround View systeem en verzonden naar de smartphone dankzij BMW Connected.

Rijswijk, 14 juni 2017

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Andrew Mason
Tel.: (070) 413 3 338
andrew.mason@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



De BMW Group.

De BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en

BMW

Nederland

Corporate CommunicPublic Relations

Persbericht
Datum 14 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW 6 Serie Gran Turismo.
Blad 21

mobilitiediensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in veertien landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2016 verkocht de BMW Group wereldwijd ongeveer 2,367 miljoen auto's en 145.000 motorfietsen. De winst voor belastingen was € 9,67 miljard en de omzet € 94,16 miljard. Op 31 december 2016 bood de onderneming wereldwijd werk aan 124.729 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>