

Persbericht

26 juni 2017

De nieuwe BMW X3.

De nieuwe BMW X3.

Inhoudsopgave.

Modelvarianten die bij de introductie leverbaar zijn.

Efficiënte vier- en zescilinder benzine- en dieselmotoren.2

Het exterieurdesign.

Markant uiterlijk en een groot aantal modelvarianten met elk een heel eigen karakter.4

Interieur en uitrusting.

Comfortabel interieur met een luxueuze uitstraling.6

Rijdynamiek en onderstel.

Nog meer rijdynamiek en verbeterd comfort op alle soorten ondergrond.9

De aandrijflijn.

Bijzonder veel rijplezier, een buitengewone efficiency.11

De nieuwe BMW X3 M40i.

Het eerste M Performance model in de X3-reeks heeft een nog dynamischer karakter.15

BMW ConnectedDrive.

Perfekte connectiviteit tussen eigenaren, hun auto's en de buitenwereld.17

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 2

Modelvarianten die bij de introductie leverbaar zijn.

Efficiënte vier- en zescilinder benzine- en dieselmotoren

De nieuwe BMW X3 komt in het najaar van 2017 op de markt. Vanaf de introductie zijn drie motorvarianten leverbaar:

BMW X3 M40i:

Zescilinder-in-lijn benzinemotor, Steptronic automaat.

Cilinderinhoud: 2.998 cm³, vermogen: 265 kW (360 pk) bij 5.500 – 6.500 tpm,
max. koppel: 500 Nm bij 1.520 – 4.800 tpm.

Acceleratie 0 – 100 km/u: 4,8 seconden,

topsnelheid: 250 km/u.

Gemiddeld brandstofverbruik*: 8,2 – 8,4 l/100 km,

CO₂-uitstoot gemiddeld*: 188 – 193 g/km.

BMW X3 xDrive30d:

Zescilinder-in-lijn dieselmotor, 8-traps Steptronic automaat.

Cilinderinhoud: 2.993 cm³, vermogen: 195 kW (265 pk) bij 4.000 tpm,
max. koppel: 620 Nm bij 2.000 – 2.500 tpm.

Acceleratie 0 – 100 km/u: 5,8 seconden,

topsnelheid: 240 km/u.

Gemiddeld brandstofverbruik*: 5,7 – 6,0 l/100 km,

CO₂-uitstoot gemiddeld*: 149 – 158 g/km.

BMW X3 xDrive20d:

Viercilinder dieselmotor, 8-traps Steptronic automaat.

Cilinderinhoud: 1.995 cm³, vermogen: 140 kW (190 pk) bij 4.000 tpm,
max. koppel: 400 Nm bij 1.750 – 2.500 tpm.

Acceleratie 0 – 100 km/u: 8,0 seconden,

topsnelheid: 213 km/u.

Gemiddeld brandstofverbruik*: 5,0 – 5,4 l/100 km,

Persbericht
Datum 26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 3

CO₂-uitstoot gemiddeld*: 132 – 142 g/km.

BMW X3 xDrive30i: (vanaf december 2017)

Viercilinder benzinemotor, 8-traps Steptronic automaat.

Cilinderinhoud: 1.998 cm³, vermogen: 185 kW (252 pk) bij 5.200 tpm,
max. koppel: 350 Nm bij 1.450 – 4.800 tpm.

Acceleratie 0 – 100 km/u: 6,3 seconden,
topsnelheid: 240 km/u.

Gemiddeld brandstofverbruik**: 7,4 l/100 km,
CO₂-uitstoot gemiddeld**: 168 g/km.

BMW X3 xDrive20i: (vanaf december 2017)

Viercilinder benzinemotor, 8-traps Steptronic automaat.

Cilinderinhoud: 1.998 cm³, vermogen: 135 kW (184 pk) bij 5.000 tpm,
max. koppel: 290 Nm bij 1.350 – 4.600 tpm.

Acceleratie 0 – 100 km/u: 8,3 seconden,
topsnelheid: 215 km/u.

Gemiddeld brandstofverbruik**: 7,2 l/100 km,
CO₂-uitstoot, gemiddeld**: 165 g/km.

* Cijfers volgens EU testcyclus, kunnen variëren afhankelijk van de bandenmaat.

** Cijfers volgens EU testcyclus, kunnen variëren afhankelijk van de bandenmaat. Alle specificaties onder voorbehoud.

* Cijfers volgens EU testcyclus, kunnen variëren afhankelijk van de bandenmaat.

Datum Persbericht
26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 4

Het exterieurdesign.

Een markant uiterlijk en een groot aantal modelvarianten met elk een heel eigen karakter.

De nieuwe BMW X3 heeft de reeds opvallende dynamische designtaal van zijn voorganger, naar een nieuw, nog meer in het oog springend niveau getild. De derde generatie van de premium mid-size SAV (Sports Activity Vehicle) volgt de vertrouwde weg van de BMW X-familie door stoere offroad-looks te combineren met een sportieve uitstraling. Hoewel de exterieurafmetingen grotendeels ongewijzigd zijn, zorgen de vijf centimeter langere wielbasis, de lange motorkap en de bijzonder korte overhang aan de voorzijde ervoor dat hij over nog betere proporties beschikt dan zijn voorganger – een visuele verwijzing naar de perfecte 50:50 gewichtsverdeling over de voor- en achteras.

Het sportieve karakter van de nieuwe BMW X3 wordt aan de voorzijde onderstreept door de grote ‘driedimensionale’ nieren en de mistlampen, die voor het eerst bij een BMW X-model een hexagonaal design hebben. Aan de achterzijde zorgen de achterlichtunits (waarvan het driedimensionale uiterlijk door de optionele full-LED uitvoering nog meer in het oog springt), de elegant gevormde achterspoiler en de dubbele uitlaatpijpen voor een bijzonder geslaagde geheel.

Drie uitrustingsvarianten maken het mogelijk om de nieuwe BMW X3 naar persoonlijke voorkeur te kiezen. Zo benadrukt bijvoorbeeld het xLine model – waarbij de grille en andere exterieurdetails zijn uitgevoerd in zijdeglans aluminium en lichtmetalen wielen met een specifiek design zijn gemonteerd – de robuustheid van deze SAV (Sports Activity Vehicle). De BMW X3 is voortaan ook verkrijgbaar als Luxury Line, met verchromde strips in de grille, two-tone onderzijdebescherming en lichtmetalen wielen met een klassiek design. Deze elementen benadrukken de elegantie van het exterieurdesign.

Het M Sport model onderstreept de dynamische kwaliteiten van de nieuwe BMW X3 met M aerodynamic features, een sportremsysteem met blauwe remklauwen, opvallend gestylde lichtmetalen wielen en de optionele exterieurkleur Phytonic Blue. De nieuwe

BMW Group Nederland Public Relations

	Persbericht
Datum	26 juni 2017
Onderwerp	De nieuwe BMW X3.
Blad	5

BMW X3 kan eveneens worden geleverd met BMW Individual-opties zoals de exclusieve lakkleur Sunstone metallic.

Datum Persbericht
26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 6

Interieur en uitrusting.

Een comfortabel interieur met een luxueuze uitstraling.

Het interieur van de nieuwe BMW X3 is vormgegeven volgens de designtraditie van BMW met een op de bestuurder gerichte en ergonomisch geoptimaliseerde layout van het dashboard. Talrijke elementen verwijzen naar het exterieurdesign. Zo spelen hexagonale vormen en nauwkeurig gestileerde, schuine hoeken een centrale rol in het interieur. Het interieur van de nieuwe BMW X3 is tot in perfectie afgewerkt met bijzonder hoogwaardige materialen en weet ook in functioneel opzicht te overtuigen. Een voorbeeld hiervan is een doordacht concept, dat ervoor zorgt dat de X3 meer opbergruimte biedt dan voorheen. De aandacht voor detail van de interieurdesigners komt in de nieuwe BMW X3 naar voren in het BMW X-logo, dat op verschillende manieren terugkomt in het interieur. Zo prijkt de letter X bijvoorbeeld op de gegalvaniseerde sierdelen in de voor- en achterportieren alsmede op de B-stijlen. Het optionele gegalvaniseerde interieurpakket laat het interieur nog chiquer ogen dankzij gegalvaniseerde sierdelen rond de knoppen voor de raambediening, de start/stop-knop en de schakelaars in de middenconsole.

De verschillende modelversies beschikken over een heel eigen uitstraling.

De drie uitrustingsvarianten hebben niet alleen betrekking op het uiterlijk, ze behelzen ook een specifieke aankleding van het interieur. Het xLine model kenmerkt zich door puurheid en elegantie, waarbij de standaard sportstoelen met stof/leder-bekleding tegen meerprijs leverbaar zijn met volledig lederen bekleding met contrasterend stiksel. Optioneel zijn ook sierstrips in de kleur Finitione Cove mat verkrijgbaar.

Voor kopers die een nog elegantere uitstraling wensen, is er de Luxury Line-uitvoering met lederen bekleding. Het dashboard is bekleed met Sensatec en voorzien van contrasterend stiksels alsmede van Dark Oak houten sierdelen met accentstrips in de kleur Pearl Chrome. Het M Sport-model benadrukt de dynamische kwaliteiten van de nieuwe BMW X3 met een M Sport met leer bekleed stuurwiel, sportstoelen met een specifiek M-design, een antracietkleurige BMW Individual hemel en nieuwe interieursierdelen in de kleur Aluminium Rhombic. Ook

Datum Persbericht
26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 7

standaard is een M Aerodynamics pakket voor het exterieur. Verder zijn BMW Individual-opties verkrijgbaar, met onder meer drie exquise varianten Merino-leder. De nieuwe BMW X3 is ook leverbaar met nieuwe, comfortverhogende opties die niet verkrijgbaar waren voor zijn voorganger. Een voorbeeld hiervan is de drie-zone automatische airconditioning, die de bestuurder, de voorpassagier alsmede de achterpassagiers in staat stelt om elk een eigen temperatuur in te stellen.

De voorstoelen zijn optioneel leverbaar met geperforeerd leder en hebben dan zowel stoelverwarming als actieve stoelventilatie. Voor nog meer gebruiksgemak is er de cargo-functie voor de standaard in de verhouding 40:20:40 neerklapbare achterbankleuning. Het is hierbij mogelijk de leuning in verschillende standen te zetten. Met deze feature is de rugleuning op afstand neer te klappen met een schakelaar in de bagageruimte. Met omgeklapte leuning vergroot de laadruimte van 550 liter naar 1.600 liter.

Een andere optie is het glazen panoramadak dat voor extra licht in het interieur zorgt. Het tot de standaarduitrusting behorende akoestische glas van de voorruit zorgt voor een bijzonder laag geluidsniveau in het interieur. De twee zijruiten voorin kunnen tegen meerprijs ook worden voorzien van akoestisch glas, wat ervoor zorgt dat het windgeruis rond de buitenspiegels nog minder het interieur binnendringt. Dat effect is vooral bij hogere snelheden merkbaar.

Voor de BMW X3 is de optionele BMW Display Key beschikbaar, zoals we die kennen van de BMW 7 Serie en BMW 5 Serie. De BMW Display Key biedt tal van extra functies. Zo wordt de bestuurder geïnformeerd over het brandstofniveau en eventueel noodzakelijk onderhoud. Ook kan worden gecontroleerd of de ramen en het schuifdak gesloten zijn. De BMW Display Key doet tevens dienst als besturingsunit voor bijvoorbeeld de standverwarming.

De optionele combinatie van de contourverlichting boven de sierstrip in het instrumentenpaneel en de ambienceverlichting, die het onderste gedeelte van het voorcompartiment in een zachte gloed hult, zorgt voor een bijzonder chique en warme uitstraling.

In het donker lijkt de centrale display te zweven boven het dashboard. Er is te kiezen uit zes verschillende kleurtonen (oranje, lila, mint, brons, blauw en wit). Een nieuwe toevoeging aan de

BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht
Datum 26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 8

optielijst is het Ambient Air-pakket met acht aangename geuren met drie intensiteitsniveaus.
Ook voor een plezieriger klimaat zorgt luchtionisatie.

Persbericht
Datum 26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 9

Rijddynamiek en onderstel.

Nog meer rijddynamiek en verbeterd comfort op alle soorten ondergrond.

De dynamische rijeigenschappen van de nieuwe BMW X3 zijn het gevolg van zijn ideale 50:50 gewichtsverdeling, het nauwgezet gefinetuneerde onderstel en de intelligente vierwielaandrijving xDrive. Die debuteerde in 2003 op de eerste generatie van de BMW X3. Het systeem zorgt voor meer grip op een gladde ondergrond en voor nog meer rijddynamiek. Het is gekoppeld aan Dynamic Stability Control (DSC), waardoor de krachtsverdeling over alle vier de wielen continu wordt aangepast om de rijeigenschappen te kunnen bieden waar BMW bekend om staat, zelfs op gladde wegen. De meest recente versie van het systeem verlegt de grenzen nog verder bij de nieuwe BMW X3. Met de standaard Driving Experience Control-schakelaar kan de bestuurder kiezen uit verschillende rijmodi – bijvoorbeeld ECO PRO, COMFORT, SPORT en SPORT+ (uitsluitend op de 30i, 30d en M40i) – die het rijgedrag dynamischer, comfortabeler of efficiënter maken.

Het onderstel: een lager gewicht en extra dynamiek en comfort.

Wat het onderstel betreft, maakt de derde generatie van de BMW X3 nog steeds gebruik van een voorwielophanging met dubbelgeleide reactie-armen en een achterwielophanging met vijf draagarmen. Tegelijkertijd biedt de X3 een nog sportievere rijervaring dan zijn voorganger zonder concessies te doen aan comfort. De onderstelingenieurs hebben het onafgeveerde gewicht aanzienlijk weten te reduceren door aluminium lagers en lichtere buisvormige stabilisatorstangen en ze hebben de wielgeleiding voor geoptimaliseerd. De rijddynamiek, de stabiliteit in rechte lijn en het stuurgevoel profiteren stuk voor stuk van verbeterde as-afstellingen en het Electric Power Steering-systeem met Servotronic-functie.

Om de rijddynamiek te verbeteren is het rolmoment verder richting de achterzijde gesitueerd, terwijl tegelijk bij BMW's xDrive vierwielaandrijving de nadruk meer op de achterwielen is komen te liggen. Een slimme aansturing van de vierwielaandrijving maakt een perfecte aanpassing op de rijomstandigheden mogelijk, terwijl de grip tegelijkertijd maximaal blijft.

Datum Persbericht
26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 10

De basisuitvoering van de nieuwe BMW X3 is nu standaard voorzien van 18-inch lichtmetalen wielen (voorheen: 17-inch) en tegen meerprijs zijn exemplaren van 21-inch mogelijk afhankelijk van de uitvoering en de motorvariant. Het krachtige remsysteem is voorzien van lichtgewicht remmen voor optimale prestaties. En de BMW X3 heeft een Electric Parking Brake. Maximale veiligheid bieden Driving Stability Control (DSC) inclusief ABS, Dynamic Traction Control (DTC), Automatic Differential Brake (ADB-X), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Start-Off Assistant en Hill Descent Control (HDC). Al deze systemen zijn standaard.

**Dynamische opties: M Sport onderstel, Dynamic Damper Control,
M Sport remmen en variabele sportbesturing.**

Het sportonderstel dat deel uitmaakt van het M Sport-pakket is ook als afzonderlijke optie te bestellen. Het onderstel biedt nog meer rijdynamiek door een straffer afgestelde wielophanging en aangepaste stabilisatorstangen. Optioneel is Dynamic Damper Control leverbaar met elektronisch aangestuurde dempers. Bovendien kan de bestuurder met de Driving Experience Control-schakelaar het rijgedrag comfortabeler of juist sportiever maken.

Het sportremsysteem dat deel uitmaakt van het M Sport pakket is ook als losse optie verkrijgbaar. De blauw gespoten aluminium remklauwen met vier zuigers voor en de grote remschijven hebben een goede fadingbestendigheid en zorgen ondanks hun lage gewicht voor een enorm remvermogen. Last but not least: de variabele sportbesturing van de BMW X3 M40i is tegen meerprijs ook leverbaar voor de overige uitvoeringen.

Geschikt voor ruig terrein.

De nieuwe BMW X3 beschikt over vergelijkbare offroad-eigenschappen als zijn voorganger. De grote bodemspeling van 204 millimeter zorgt ervoor dat hij ook buiten de gebaande paden goed uit de voeten kan, bijvoorbeeld op zandwegen en in een dikke laag sneeuw. De bodemvrijheid is ook in de stad een voordeel, aangezien het rijden over drempels wordt vergemakkelijkt. De aanrijhoek (25,7°) en afrijhoek (22,6°) van de nieuwe BMW X3 zorgen er samen met een hellingshoek van 19,4° voor dat de auto ook op steile hellingen geen prima uit de voeten kan. De BMW X3 biedt een doorwaaddiepte van 500 millimeter.

Datum Persbericht
26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 11

De aandrijflijn.

Bijzonder veel rijplezier, een buitengewone efficiency.

Het modellenaanbod van de BMW X3 bestaat bij de introductie uit de xDrive20d met viercilinder dieselmotor, de xDrive30d met zescilinder-in-lijn dieselmotor en het krachtigste benzinemodel, de BMW X3 M40i. De BMW X3 xDrive30i alsmede de 20i motorvariant zullen snel volgen. Voor de aandrijving zorgen BMW-motoren van de nieuwste generatie, die nog zuiniger met brandstof omspringen dan de motoren die ze aflossen. Ook de efficiency van de 8-traps Steptronic transmissie en de intelligente vierwielaandrijving BMW xDrive is verder verbeterd.

De innovatieve BMW TwinPower Turbo-technologie die is toegepast bij de benzinemotoren bestaat uit de TwinScroll turbotechniek, High Precision Injection, de Double-VANOS variabele nokkenasaansturing en de volledig variabele kleptiming Valvetronic. De dieselmotoren beschikken daarentegen over een turbo met variabele turbinegeometrie alsmede een common-rail inspuitsysteem met directe injectie dat werkt met een injectiedruk van maximaal 2.500 bar. In beide gevallen wordt de emissiecontrole verzorgd door de BMW BluePerformance-technologie die bestaat uit een partikelfilter, een oxidatie- en NO_x absorptiekatalysatoren plus een SCR-katalysator met AdBlue injectie.

De BMW X3 M40i: nieuw topmodel combineert spierkracht met efficiency.

De BMW X3 M40i is het eerste M Performance-model in de modelreeks. Het nieuwe topmodel wordt aangedreven door een nieuwe M Performance zescilindermotor, die gretig hoge toerentallen draait en een sublieme trekkracht koppelt aan een buitengewoon soepel karakter en een hoge efficiency. De 3,0-liter motor levert een vermogen van 265 kW (360 pk) (gemiddeld brandstofverbruik: 8,2 – 8,4 l/100 km; CO₂-emissie gemiddeld: 188 – 193 g/km)*, een toename van 40 kW (54 pk) (+18 %) in vergelijking met de krachtigste uitvoering van de vorige X3 (de BMW X3 xDrive35i). Het maximumkoppel bedraagt voortaan 500 Nm, een toename van 100 Nm – oftewel 25 procent. Dankzij dit indrukwekkende vermogen kan de nieuwe BMW X3 M40i van 0 naar 100 km/u sprinten in 4,8 seconden en de topsnelheid bedraagt 250 km/u. Ondanks deze aanzienlijke vermogenstoename verbruikt de compacte SAV gemiddeld slechts 8,2 liter benzine

Persbericht
Datum 26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 12

per 100 kilometer.

De BMW X3 xDrive30i: meer vermogen, een lager verbruik.

De 2,0-liter viercilinder benzinemotor in de nieuwe BMW X3 xDrive30i levert een vermogen van 185 kW (252 pk) (gemiddeld brandstofverbruik: 7,4 l/100 km; CO₂-emissie gemiddeld: 168 g/km)**; 5 kW (7 pk) meer dan de afgeloste BMW X3 xDrive28i. Het maximumvermogen van 350 Nm is reeds bij 1.450 tpm beschikbaar en blijft dat tot 4.800 tpm. De nieuwe BMW X3 xDrive30i bereikt de 100 km/u vanuit stilstand in 6,3 seconden en het model heeft een topsnelheid van 240 km/u.

De BMW X3 xDrive20i en BMW X3 sDrive20i: de maatstaf in hun segment.

De BMW X3 20i, die kort na de introductie van de nieuwe modelreeks leverbaar wordt, rijdt dynamisch als altijd en is toch veel zuiniger dan de vergelijkbare modellen van de concurrentie. In deze vermogensuitvoering levert de 2,0-liter viercilinder benzinemotor een vermogen van 135 kW (184 pk) (gemiddeld brandstofverbruik: 7,2 – 7,4 l/100 km; CO₂-emissie gemiddeld: 165 – 169 g/km)** en het maximumkoppel van 290 Nm (voorganger: 270 Nm) is beschikbaar tussen 1.350 en 4.600 tpm. De sprint van 0 naar 100 km/u vergt slechts 8,3 seconden in de nieuwe BMW X3 xDrive20i, terwijl de topsnelheid 215 km/u bedraagt. Het gemiddelde brandstofverbruik bedraagt nu 7,2 liter** per 100 kilometer, wat neerkomt op een CO₂-uitstoot van 165 gram per kilometer**.

De BMW X3 xDrive30d: krachtiger en schoner dan ooit.

De 3,0-liter zescilinder-in-lijn dieselmotor onder de motorkap van de nieuwe BMW X3 xDrive30d levert een maximumvermogen van 195 kW (265 pk) (gemiddeld brandstofverbruik: 5,7 – 6,0 l/100 km; CO₂-emissie gemiddeld: 149 – 158 g/km*; voorganger: 190 kW (258 pk). Het maximale koppel is toegenomen met een indrukwekkende 80 Nm naar 620 Nm tussen 2.000 en 2.500 tpm. Als gevolg daarvan sprint de nieuwe BMW X3 xDrive30d van 0 naar 100 km/u in 5,8 seconden en hij gaat door tot een topsnelheid van 240 km/u. Tegelijkertijd bedraagt het gemiddelde brandstofverbruik slechts 5,7 liter per 100 kilometer, terwijl de uitstoot wederom is gereduceerd: de gemiddelde emissie van CO₂ bedraagt 149 gram per kilometer (een reductie van 7 g/km).

Persbericht
Datum 26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 13

De BMW X3 xDrive20d: gereduceerd brandstofverbruik en lagere uitstoot.

Met een vermogen van 140 kW (190 pk) (gemiddeld brandstofverbruik: 5,0 – 5,4 l/100 km; CO₂-emissie gemiddeld: 132 – 142 g/km)* en een maximaal koppel van 400 Nm tussen 1.750 en 2.500 tpm zijn de voornaamste specificaties van de nieuwe BMW X3 xDrive20d ongewijzigd ten opzichte van het voorgaande model. De BMW X3 xDrive20d voltooit de acceleratie van 0 naar 100 km/u in 8,0 seconden en laat een topsnelheid van 213 km/u noteren.

8-traps Steptronic transmissie voor alle motorvarianten.

Alle motoren zijn gekoppeld aan een 8-traps Steptronic transmissie die is afgestemd op de karakteristiek van de betreffende motor. Bij de ontwikkeling van de transmissie is ook alles in het werk gesteld om een maximale efficiency te realiseren, wat bijdraagt aan een lager verbruik en een lagere uitstoot.

BMW xDrive: verdere verbeteringen op het gebied van efficiency en gewicht.

Alle versies die leverbaar zijn bij het marktdebuut van de nieuwe BMW X3 zijn standaard voorzien van de intelligente vierwielaandrijving xDrive. Deze is van een nieuwe generatie met een efficiënter en lichter achterdifferentieel en een doorontwikkelde tussenbak, zoals die debuteerde bij de huidige BMW 7 Serie. Zodoende werkt de vierwielaandrijving veel efficiënter, wat opnieuw voor een verbruiksreductie zorgt.

Intelligente lichtgewicht constructie verbetert zowel de rijdynamiek als de efficiency.

Het verlagen van het gewicht heeft een grote rol gespeeld bij de efficiency en de lichtvoetigheid van de BMW X3. In alle opzichten is gestreefd naar een zo laag mogelijk gewicht voor elk component. Niet alleen werden zo veel mogelijk kunststoffen en state-of the-art composietmaterialen gebruikt, het hogere aandeel van aluminium in de motor en de wielophanging heeft eveneens zijn vruchten afgeworpen. Zodoende weegt de nieuwe BMW X3 maximaal 55 kilo minder dan vergelijkbaar uitgeruste uitvoeringen van de vorige generatie.

Aerodynamische finetuning heeft geleid tot een indrukwekkend Cw-waarde: 0,29.

De nieuwe BMW X3 heeft een luchtweerstand die toonaangevend is in zijn segment: 0,29. Het verminderen van de luchtweerstand zorgt niet alleen voor een lager verbruik, het heeft ook een positieve uitwerking op het geluidsniveau in het interieur. Naast de aerodynamisch

Persbericht
Datum 26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 14

geoptimaliseerde carrosserie beschikt de nieuwe BMW X3 bijvoorbeeld ook over extra onderzijdebekleding om de weerstand te verminderen. Andere aerodynamische maatregelen zijn de nieuw vormgegeven dakspoiler met luchtgeleiders op de flanken en de actieve louvres in de grille. Die laatste functie stuurt de aanvoer van koellucht richting de motor, de remmen en de airconditioning nog nauwkeuriger aan, wat zowel aerodynamische voordelen als een verdere energiebesparing en een beter warmtemanagement mogelijk maakt.

*Cijfers volgens EU testcyclus, kunnen variëren afhankelijk van de bandenmaat. Alle specificaties onder voorbehoud.

Persbericht
Datum 26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 15

De nieuwe BMW X3 M40i.

Het eerste M Performance model in de X3-reeks heeft een nog dynamischer karakter.

De nieuwe BMW X3 M40i is het eerste M Performance model ooit in de X3-modelreeks. Deze uitvoering zet nieuwe standaards met nog meer rijdynamiek, een bijzonder exclusief karakter en een onderscheidend uiterlijk. Met zijn gretigheid om hoge toerentallen te draaien en indrukwekkende trekkracht zorgt de 3,0-liter M Performance zescilinder lijnmotor ervoor dat de X3 M40i topprestaties biedt. Dankzij een vermogen van 265 kW (360 pk) (gemiddeld brandstofverbruik: 8,2 – 8,4 l/100 km; CO₂-uitstoot gemiddeld: 188 – 193 g/km)* accelereert deze topversie van 0 naar 100 km/h in een indrukwekkende 4,8 seconden.

De X3 M40i is voorzien van tal van modelspecifieke afstellings- en uitrustingsdetails. Standaard beschikt dit model bijvoorbeeld over M Performance exterieurdetails, waaronder het M Aerodynamics-pakket met designelementen in de kleur Cerium Grey. Een M Sport uitlaatsysteem met kleppen en uitlaatsierstukken in Black Chrome, M Sport remmen, M Sport wielophanging met M Performance-afstelling, een variabele sportbesturing en 20-inch gegoten lichtmetalen wielen behoren eveneens tot de standaarduitrusting. Voor de X3 M40i is tegen meerprijs de adaptieve M Sport wielophanging verkrijgbaar, die een nog grotere spreiding tussen rijcomfort en sportiviteit mogelijk maakt.

De BMW X3 M40i beschikt over een 8-traps Steptronic Sport automaat met Launch Control. Deze transmissie past perfect bij het dynamische karakter van de motor en de bak kan worden bediend met schakelpaddles aan het stuurwiel. Verder ligt bij de xDrive vierwielaandrijving veel meer de nadruk op de achterwielen dan bij de andere modelvarianten.

De Performance Control-functie die is geïntegreerd in het DSC-systeem is opnieuw gekalibreerd om de dynamiek, de lichtvoetigheid en de grip te bieden waar de M-modellen bekend om staan. In het interieur vallen de sportstoelen en de vele 'M40i' logo's op, die

Persbericht
Datum 26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 16

bijvoorbeeld zijn te vinden op de instaplijsten bij de voorportieren en op het instrumentenpaneel. Het zijn subtiele verwijzingen naar het indrukwekkende prestatieniveau van dit model.

* Cijfers volgens EU testcyclus, kunnen variëren afhankelijk van de bandenmaat. Alle specificaties onder voorbehoud.

Datum Persbericht
26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 17

BMW ConnectedDrive.

Perfekte connectiviteit tussen auto en buitenwereld.

De nieuwe BMW X3 blinkt ook uit door bedieningsconcepten en de rijassistentiesystemen. Naast de tot de standaarduitrusting behorende iDrive Controller kan worden gekozen voor het navigatiesysteem Professional, dat over een touchscreen en gebarenbesturing (optioneel) beschikt – functies die tot nu toe waren voorbehouden aan de huidige BMW 7 Serie en de nieuwe BMW 5 Serie. De optionele aanraakgevoelige centrale display geeft de belangrijkste informatie weer en maakt een intuïtieve bediening mogelijk. Via de gebarenbesturing kunnen tal van functies van het infotainmentsysteem en de telefoon op intuïtieve wijze worden aangestuurd met vinger- en handbewegingen. Voor de bediening kan ook worden gekozen voor de Voice Assistant. Dit systeem herkent ook dagelijks taalgebruik. Specifieke gesproken commando's zijn niet meer nodig om functies te activeren.

BMW Personal CoPilot: een omvangrijk pakket rijassistentiesystemen.

Voor de X3 zijn alle systemen op het gebied van bestuurdersassistentie en (semi-)autonoom rijden verkrijgbaar die BMW op dit moment levert. Dat is onder meer de nieuwste generatie Active Cruise Control (ACC), die in fileverkeer de auto zelfstandig tot stilstand brengt en vervolgens weer laat optrekken. De stuur- en rijbaanassistent, de Lane Change Assistant (naar verwachting leverbaar vanaf december 2017) en de Lane Keeping Assistant met bescherming tegen aanrijdingen van opzij maken allemaal deel uit van het optionele veiligheidspakket Driving Assistant Plus. Samen met de systemen Priority warning, Wrong-way warning en Crossing traffic warning verbeteren deze systemen zowel het comfort als de veiligheid.

Het tegen meerprijs leverbare Head-Up Display geeft de meest belangrijke rij-informatie weer in het zichtveld van de bestuurder. Het Head-Up Display van de nieuwe BMW X3 staat in zijn segment op eenzame hoogte wat betreft graphics, resolutie en displayopties. Een andere unieke feature, waarmee de nieuwe BMW X3 zich onderscheidt van zijn concurrenten, is de Remote 3D View-functie. Hiermee is een driedimensionaal beeld van de directe omgeving van de auto op te vragen via de smartphone.

Datum Persbericht
26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 18

Intelligent Emergency Call met nog meer mogelijkheden.

De standaard ingebouwde 4G simkaart zorgt in de nieuwe BMW X3 voor de beschikbaarheid van Intelligent Emergency Call, waarbij de auto automatisch wordt gelokaliseerd en de ernst van een aanrijding in kaart wordt gebracht. Met het nieuwe systeem BMW Teleservice Accident Assistance neemt de auto nu ook aanrijdingen waar die op lage snelheid plaatsvinden, waarbij de airbag niet wordt geactiveerd. De bestuurder ontvangt dan een bericht via het iDrive display waarbij de mogelijkheid wordt geboden om direct contact op te nemen met de BMW Accident Assistance. Er hoeft slechts een knop te worden ingedrukt om hulp in te schakelen via het BMW Accident Assistance team, dat de klant indien nodig ook in contact kan brengen met een BMW-dealer.

Verbonden met de digitale wereld van de gebruiker dankzij BMW Connected.

Dankzij de digitale services van BMW Connected is de nieuwe BMW X3 perfect te verbinden met de digitale wereld van de rijder. Met behulp van het Open Mobility Cloud-platform wordt een perfecte connectiviteit met apparaten als smartphones en smartwatches. Bij alle services staat de bestuurder centraal. Die krijgt ze gepresenteerd in een gepersonaliseerde vorm. Tot de apparaten die verbinding kunnen maken met de nieuwe X3 via BMW Connected behoren niet alleen smartphones met iOS- en Android-besturingssystemen, maar ook wearables als de Apple Watch en Samsung Gear (S2 en S3) alsmede de Amazon Echo. Gebruikers kunnen de Alexa spraakservice van de Amazon Echo gebruiken om bijvoorbeeld het brandstofniveau van hun nieuwe X3 te controleren, de portieren van de auto af te sluiten via de Remote Services of de ventilatiefunctie in te schakelen. Dat kan ook dankzij de spraakbediening, bijvoorbeeld vanuit huis op de bank. BMW is de eerste autofabrikant die Microsoft Office 365-gebruikers een veilige serververbinding voor het versturen en bewerken van e-mails, het beheren van de agenda en het bekijken van contactgegevens biedt dankzij de in de auto ingebouwde Microsoft Exchange-functie. Op de optielijst staat ook een WiFi hotspot met een snelle internetverbinding (LTE) voor maximaal tien mobiele apparaten.

Eenvoudig parkeren: ParkNow en On-Street Parking Information.

De ParkNow service maakt het mogelijk om beschikbare parkeerplaatsen langs de weg en in parkeergarages te vinden, te boeken en hiervoor te betalen. Zodoende wordt een beschikbare parkeerplaats aanzienlijk sneller gevonden. ParkNow is in eerste instantie beschikbaar in

Datum Persbericht
26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 19

Duitsland, Oostenrijk en de VS, andere markten zullen daarna volgen.

De nieuwe service On-Street Parking Information (OSPI) is in eerste instantie beschikbaar in een aantal geselecteerde steden. Het doel is om de verkeersdruk in binnensteden te reduceren door het zoeken naar een parkeerplaats efficiënter te laten verlopen. OSPI werkt op een vergelijkbare wijze als het Real Time Traffic Information System, waarbij historische en actuele data worden gebruikt om de beschikbaarheid van openbare parkeerplaatsen in specifieke zones of in een bepaalde wijk aan te geven.

Voor de nieuwe BMW X3 komen nog meer exclusieve diensten beschikbaar dankzij een update voor BMW Connected in juli 2017. Deze nieuwe diensten zorgen voor nog meer connectiviteit tussen de gebruiker en de auto, met nog meer personalisatiemogelijkheden.

Rijswijk, 26 juni 2017

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Andrew Mason
Tel.: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68
andrew.mason@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



De BMW Group.

De BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in veertien landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

BMW Group

Nederland

Public Relations

Persbericht
Datum 26 juni 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X3.
Blad 20

In 2016 verkocht de BMW Group wereldwijd ongeveer 2,367 miljoen auto's en 145.000 motorfietsen. De winst voor belastingen was € 9,67 miljard en de omzet € 94,16 miljard. Op 31 december 2016 bood de onderneming wereldwijd werk aan 124.729 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>