

Persbericht

21 augustus 2017

De nieuwe BMW M5. Dynamiek op een nog hoger niveau.

De nieuwe BMW M5. Dynamiek op een nog hoger niveau, met vier- of achterwielaandrijving.

Rijswijk. BMW M GmbH betreedt met de nieuwe BMW M5 nieuw terrein en monteert voor het eerst M xDrive vierwielaandrijving in de sportieve sedan. De BMW M5 (gecombineerd verbruik van 10,5 l/100 km, CO₂-emissie van 241 g/km*) biedt daarmee onder alle omstandigheden ongekeerde dynamiek en gebruiksgemak. De auto borduurt voort op het concept van een luxueuze, uiterst sportieve zakensedan dat al in 1984 verscheen in de vorm van de oorspronkelijke BMW M5.

De nieuwe M xDrive vierwielaandrijving die BMW M GmbH heeft ontwikkeld, is uniek in het sportieve segment. Het systeem omvat een centraal differentieel met een lamellenkoppeling en verdeelt de aandrijfkrachten volledig variabel over de vóór- en achteras. Een andere component die bijdraagt aan de ongekeerde tractie van de auto onder alle omstandigheden is het Active M Differential in de achteras. Ook dat werkt volledig variabel, met de mogelijkheid van 0 tot 100% sperfunctie.

Vijf configuraties.

De bestuurder kan de werking van M xDrive naar wens aanpassen. Er is keuze uit vijf configuraties, gebaseerd op combinaties van DSC- (DSC aan, MDM en DSC uit) en M xDrive-modi (4WD, 4WD Sport, 2WD). In de standaardmodus, met DSC (Dynamic Stability Control) en 4WD aan, laat het systeem enige slip van de achterwielen toe tijdens het uit accelereren van bochten. Daarmee draagt het bij aan het sportieve karakter van de nieuwe BMW M5. In de modus M Dynamic (met MDM en 4WD Sport) laat M xDrive enige mate van drift toe, die eenvoudig onder controle te houden is. De drie M xDrive-modi waarin DSC is uitgeschakeld, zijn bedoeld voor sportieve bestuurders die met de BMW M5 op het circuit rijden. In deze modus is zelfs volledige achterwielaandrijving mogelijk (2WD), zodat de bestuurder naar hartenlust kan driften en genieten van dynamiek in zijn puurste vorm.

Indrukwekkende cijfers.

De 4,4-liter V8 biturbomotor met M TwinPower Turbo-techniek levert overvloedige kracht. De

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Persbericht
Datum 21 augustus 2017
Onderwerp De nieuwe BMW M5. Dynamiek op een nog hoger niveau.
Blad 2

ingenieurs van M hebben de motor grondig herzien. Door toepassing van onder andere nieuw ontwikkelde turbo's, ultra-efficiënte indirecte koeling van de aanzuiglucht en verhoogde druk van de brandstofinspuiting (tot maar liefst 350 bar) zijn motorvermogen en koppel gestegen naar 441 kW (600 pk) tussen 5.860 en 6.000 tpm en 750 Nm beschikbaar tussen 1.800 en 5.600 toeren per minuut. Door de kortere injectietijden en verbeterde verstuviging wordt tevens een betere motorrespons gerealiseerd. Een elektronisch geregelde, volledig variabele oliepomp zorgt dat de motor te allen tijde voldoende oliedruk heeft, ook op het circuit. De indrukwekkende cijfers spreken voor zich: 0-100 km/u in 3,4 seconden en 0-200 in slechts 11,1 seconden. De topsnelheid is elektronisch begrensd op 250 km/u, met het optionele M Driver's Package is 305 km/u mogelijk.

Achtraps M Steptronic.

Het vermogen van de nieuwe BMW M5 gaat via een speciaal ontwikkelde achtraps M Steptronic transmissie met Drivelogic naar de wielen. In de D-modus biedt de bak alle comfort en gemak van een automatische transmissie. In de sportieve S-modus schakelt de bestuurder sequentieel met de hand. Dat doet hij met de schakelflippers achter het stuurwiel of met de compacte keuzehendel op de middentunnel. Drivelogic biedt de bestuurder de mogelijkheid het karakter van de transmissie aan zijn eigen voorkeuren aan te passen. Op het circuit schakelt de achtraps M Steptronic transmissie bliksemsnel en draagt daarmee bij aan de uitzonderlijke dynamiek van de nieuwe BMW M5.

Wielophanging en demping.

De wielophanging van de BMW M5 is eveneens ontwikkeld om zowel maximale tractie voor alledag te bieden als uitzonderlijke dynamiek op het circuit. Net als de motor, transmissie en M xDrive is ook de wielophanging ontwikkeld door specialisten en coureurs, onder meer op 's werelds meest veeleisende testcircuit, de Nürburgring Nordschleife. De bestuurder heeft voor het speciaal door M afgestemde Variable Damper Control (VDC) en voor de M Servotronic besturing keuze uit de instellingen Comfort, Sport en Sport Plus. Ook het karakter van de motor kan de bestuurder aan zijn wensen aanpassen met de instellingen Efficient, Sport en Sport Plus. Met de M1- en M2-knoppen op het met leder beklede M-sportstuur kan de bestuurder twee favoriete combinaties van motor, transmissie, wielophanging, M xDrive- en DSC-modus én de Head-Up Display opslaan. Vervolgens kan hij met een druk op een van de knoppen de gewenste

Persbericht
Datum 21 augustus 2017
Onderwerp De nieuwe BMW M5. Dynamiek op een nog hoger niveau.
Blad 3

instelling van alle componenten activeren.

Head-Up Display met M specifieke weergave.

Het standaard digitale instrumentenpaneel bevat vijf analoge meters voor snelheid, toerental, tankinhoud, motorolietemperatuur en brandstofverbruik, evenals een statusindicator voor de M rijdynamieksystemen - stuurinrichting, onderstel, motor, Drivelogic en M xDrive. Als toevoeging toont het standaard BMW Head-Up Display alle relevante gegevens in het directe gezichtsveld van de bestuurder. Eén druk op de knop activeert de M specifieke weergave, die ook de actuele versnelling, dynamische toerentalband met shift lights voor het optimale schakelmoment en aanwijzingen van de navigatie weergeeft.

De standaarduitvoering van de BMW M5 omvat onder meer Merino-lederen interieurbekleding en M stoelen met elektrische verstelling. Op de optielijst staan ook nieuw ontwikkelde, multifunctionele M stoelen die opvallen door hun kuipstoelachtige vorm en nog meer zijdelingse steun bieden.

Design aangepast.

De carrosserie van de nieuwe BMW M5 wijkt op diverse punten af van die van de reguliere BMW 5 Serie. De M ingenieurs hebben de bredere neus en voorbumper voorzien van extra grote openingen voor koellucht voor het koelsysteem en de remmen. Ook nieuw is de diffuser aan de achterzijde. De vier uitlaatpijpen verwijzen naar het potentieel van de nieuwe BMW M5 en zorgen voor een indrukwekkend uitlaatgeluid dankzij de variabele kleppen in het uitlaatsysteem – waarmee de bestuurder het geluid naar wens kan aanpassen. De motorkap heeft ook een specifiek M ontwerp. Hij is vervaardigd van aluminium en voorzien van opvallende lijnen, die doorlopen in het dak dat standaard is gemaakt van superlicht CFRP (met koolstofvezel versterkt kunststof). De gewichtsbesparing van het CFRP dak en andere componenten – waaronder het uitlaatsysteem – zorgt ervoor dat de nieuwe BMW M5 ondanks de M xDrive vierwielaandrijving 15 kilo lichter is dan zijn voorganger.

Remmen en wielen.

De nieuwe BMW M5 is standaard uitgerust met M remmen, die lichter zijn dan conventionele gietijzeren remmen zodat ook de remmen bijdragen aan de gewichtsbesparing. Met de blauw gelakte gefixeerde remklauwen met zes zuigers vóór en de zwevende remklauwen achter, in combinatie met geperforeerde en inwendig geventileerde remschijven rondom, heeft de nieuwe

Persbericht
Datum 21 augustus 2017
Onderwerp De nieuwe BMW M5. Dynamiek op een nog hoger niveau.
Blad 4

BMW M5 het remvermogen dat een dergelijke auto vereist. Optionele koolstof-keramische M remmen – herkenbaar aan de goudkleurige remklauwen – verlagen het gewicht met nog eens 23 kilogram en zijn nog beter bestand tegen extreme belasting en hitte.

De BMW M5 is standaard voorzien van gepolijste, lichtmetalen 19-inch wielen (9,5 x 19 voor, 10,5 x 19 achter) die zijn gespoten in Orbit Grey. De bandenmaat is speciaal voor de M5 ontwikkeld (275/40 R19 voor en 285/40 R19 achter). Optioneel zijn 20-inchwielen leverbaar – met 9,5 x 20-inch voorwielen met banden in de maat 275/35 R20 en 10,5 x 20-inch achterwielen met 285/35 R20 banden.

De nieuwe BMW M5 is vanaf september 2017 te bestellen, de eerste exemplaren worden naar verwachting afgeleverd in de lente van 2018. Tegelijk met de verkoopstart van de BMW M5 is ook de BMW M5 First Edition te bestellen. Deze speciale uitvoering – in een oplage van slechts vierhonderd stuks wereldwijd – is gelakt in de kleur BMW Individual Frozen Dark Red Metallic en voorzien van een bijzonder exclusief interieur. Prijzen volgen binnenkort

*Verbruiks- en emissiecijfers onder voorbehoud, gebaseerd op de EU-testcyclus en afhankelijk van gemonteerde bandenmaat.

Rijswijk, 21 augustus 2017

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Andrew Mason
Tel.: (070) 413 3 338
andrew.mason@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



De BMW Group.

BMW Group

Nederland

Public Relations

Persbericht
Datum 21 augustus 2017
Onderwerp De nieuwe BMW M5. Dynamiek op een nog hoger niveau.
Blad 5

De BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in veertien landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2016 verkocht de BMW Group wereldwijd ongeveer 2,367 miljoen auto's en 145.000 motorfietsen. De winst voor belastingen was € 9,67 miljard en de omzet € 94,16 miljard. Op 31 december 2016 bood de onderneming wereldwijd werk aan 124.729 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>