

Persbericht

25 oktober 2017

De nieuwe BMW X2.

De nieuwe BMW X2. **Inhoudsopgave.**

De nieuwe BMW X2.

Een nieuwe modelserie betreedt het podium. 2

Design.

De coole X. 3

Modelvarianten.

Basic, Model M Sport en Model M Sport X. 7

Interieur en uitrusting.

Tijdloze ambiance met premium flair. 10

Rijdynamiek.

Rijplezier op elke soort weg. 12

Digitale services in de nieuwe X2.

De intelligente connected manier van rijden. 15

Firma

BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres

Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres

Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon

(070) 41 33 222

Fax

(070) 39 07 771

Internet

www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 2

De nieuwe BMW X2. **Een nieuwe modelserie betreedt het podium.**

Rijswijk. De BMW X2 (brandstofverbruik gecombineerd: 6,3 – 4,5 l/100 km; CO₂-emissie gecombineerd: 144 – 118 g/km*) is meer dan alleen een BMW X model. Met zijn onmiskenbare design en zijn sportieve DNA komt hij zelfverzekerd over, niet alleen in zijn segment maar ook binnen de BMW X familie.

De Sports Activity Coupe trekt vooral de aandacht van mensen die expressief, actief en jong van geest zijn. Mensen die hechten aan individualiteit, aan rijplezier en aan lifestyle, maar niet willen inleveren op functionaliteit.

Het onderstel en de xDrive intelligente vierwielaandrijving garanderen onvervalst rijplezier. De toonaangevende motoren schitteren door de ideale balans tussen sportieve dynamiek en exceptionele efficiency. BMW ConnectedDrive en BMW ConnectedDrive Services – voorzien van de laatste updates – versterken de rijbeleving in de BMW X2 nog meer.

Persbericht
Datum 25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 3

Design. **De coole X.**

Het stoere, onverzettelijke karakter van de nieuwe BMW X2 is direct bij de eerste aanblik evident. Deze auto onderscheidt zich in elk opzicht, zelfs ten opzichte van zijn grotere broers de BMW X4 en de BMW X6. De BMW X2 maakt een gedistingeerde indruk. Het design koppelt de suggestie van snelheid aan de langgerekte statuur van een coupé aan de robuuste bouw van een BMW X model.

“De BMW X2 is een expressie van moderne, extraverte voertuigdynamiek”, aldus Adrian van Hooydonk, Senior Vice President BMW Group Design. “Het is een uniek concept dat een fris en opwindend facet van BMW introduceert in het compacte segment.” Op de weg komt de BMW X2 over als een atleet in topconditie. Dit geldt al voor de basisversie en zelfs nog meer voor de Model M Sport en Model M Sport X modelvarianten. Model M Sport X is geheel nieuw en debuteert op de BMW X2. Deze modelvariant combineert designelementen van BMW M met die van de BMW X familie.

Welsprekende looks, dynamische properties.

Bovenal zijn het de properties van de BMW X2 die voor een expressieve, dynamische attitude zorgen. Hij is korter en meer dan zeven centimeter lager dan de BMW X1, maar heeft wel dezelfde wielbasis. Dat levert korte overhangen op. Verder heeft hij een langgerekte coupé-achtige daklijn met lage raampartijen.

“De BMW X2 koppelt de visuele snelheidsbeleving van een coupé aan robuuste volumes van een X-model”, stelt Thomas Sycha, Head of Design BMW Compact Class. “Voor ons was het essentieel om deze ogenschijnlijk haaks op elkaar staande aspecten van de BMW X2 te bundelen in een model met een eigen karakter dat direct blijkt vanuit elk gezichtspunt.”

Een gedistingeerd karakter met het BMW script als vertrekpunt.

Vele designdetails versterken de eigenzinnige aard van de BMW X2, terwijl die tegelijk duidelijk de familieband met de BMW X lijn aantonen. De BMW nierengrille is daarvan een voorbeeld, maar nu met een trapeziumvorm die naar onderen toe breder wordt. Het is de eerste keer dat dit designdetail op een moderne BMW wordt toegepast. Een ander treffend detail, dat typisch is

Datum Persbericht
25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 4

voor een BMW coupé, is het merklogo op de C-stijl. Zoals dat ook het geval was bij de legendarische BMW 2000 CS en BMW 3.0 CSL. Ook dit element onderstreept de sportieve aspiraties van de BMW X2.

Design highlights: voorzijde.

BMW nierengrille.

De nierengrille is altijd al hét kenmerk van elke BMW. Bij de BMW X2 is hij echter breder aan de onderkant dan aan de bovenzijde. De X2 is de eerste moderne BMW met dit designelement, dat voor een meer gedistingeerd en sportiever voorkomen zorgt. Dat beeld wordt versterkt door de zeshoekige vlakverdeling in de bumper. De spijlen van de grille zijn afgewerkt met hoogglanzende zwarte lak die fraai contrasteert met de chromen omranding.

Koplampen.

De koplampen van de BMW X2 versterken de innemende, sportieve looks. Bekende dubbele cirkelvormige elementen (met daarin geïntegreerd de dagrijverlichting) vormen samen met de mistlampen het kenmerkende zes-ogen gezicht van de X familie. De middelste schijnwerpers zijn iets kleiner dan die aan de buitenkant om ook hier een vleug dynamiek tot uiting te laten komen. Chromen accenten versterken het gevoel van kwaliteit, terwijl verchromde randen aan de buitenzijde van de lampen het front breder laten lijken.

Full-LED koplampen zijn optioneel voor de BMW X2. Dim- en grootlicht zijn zeer krachtig en zorgen voor een effectieve verlichting van de weg. Tegelijk worden de sportieve looks nog meer geaccentueerd. De koplampen zijn zeer gedetailleerd, onder meer dankzij de zeshoekige signatuur van de dagrijverlichting en dankzij lasergravures.

Wielen.

De BMW X2 toont standvastig door de grote wielen met hun fraaie design. De Model M Sport en Model M Sport X versies zijn leverbaar met 20 inch lichtmetalen wielen – buitengewoon fors in dit segment. Standaard zijn beide varianten voorzien van 19-inch exemplaren. De BMW X2 staat standaard op 17-inch lichtmetalen wielen. Er is keuze uit nog tien andere wieldesigns (inclusief M wielen voor de BMW X2 Model M Sport en Model M Sport X).

Datum Persbericht
Onderwerp 25 oktober 2017
Blad De nieuwe BMW X2.
5

Zijskirts.

De zijskirts van de BMW X2 behoren eveneens tot de designfeatures die bijdragen aan het stoere en zelfverzekerde voorkomen. De vorm en afwerking van de zijskirts verschilt per modelversie. Bij de basisversie zijn ze in zwart uitgevoerd en daarmee in volle omvang duidelijk zichtbaar. De auto krijgt daarmee de typische look van de X familie. De skirts versterken ook het beeld van een grote bodemvrijheid. Tegelijk is het onmiddellijk duidelijk dat het een eigen lid van de BMW X familie is. De zijskirts van de BMW X2 Model M Sport zijn deels in de kleur van de carrosserie uitgevoerd, waardoor het verlaagde onderstel visueel wordt geaccentueerd. De BMW X2 Model M Sport X heeft speciale centrale inzetstukken op de zijskirts in de kleur Frozen Grey. Van opzij bekeken geven die een lichte kleurschaduw, waardoor de BMW X2 Model M Sport X meer bodemvrijheid lijkt te hebben ten opzichte van de BMW X2 Model M Sport.

Ronde BMW logo op de C-stijlen.

De C-stijlen vallen op door twee BMW features: de kenmerkende BMW Hofmeister knik en het BMW logo, dat voor het eerst op deze plek is te vinden op een X model. De Hofmeister knik is licht verlengd en maakt visueel onderdeel uit van het portier. Dit versterkt het sportieve uiterlijk van deze Sports Activity Coupe. Het ronde BMW beeldmerk heeft designelementen van de klassieke BMW 2000 CS en BMW 3.0 CSL.

Daklijn.

De daklijn van de BMW X2 volgt de lijnen van een coupé in combinatie met een oplopende carrosserie. De lichtval op de carrosserierand sluit fraai aan bij de lage ruitpartijen die daardoor groter lijken. Door hun styling vormen de zijruiten tevens een visueel geheel met de optionele M achterspoiler wat de dynamiek versterkt.

Design highlights: achterzijde.

Achterspoiler.

De achterspoiler is de dynamische epiloog van de daklijn van de BMW X2 en draagt bij aan het sportieve beeld van de auto. De achterspoiler onderstreept ook de stroomlijn van de achterraut. Samen met de breed ogende bumper komt de achterzijde krachtig over. Tegelijk levert de spoiler met zijn zwart glanzende aerowings aan de zijkant een bijdrage aan de indrukwekkend

Datum Persbericht
25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 6

lage luchtweerstand van de BMW X2 (Cw 0,28). Voor de Model M Sport en Model M Sport X zijn nog sportiever gevormde achterspoilers verkrijgbaar.

Achterlichtunits.

De horizontale lijnen van de achterzijde scheppen een visuele afstand tussen de auto en de weg en versterken de breedte en daarmee het sportieve karakter. Hetzelfde lijnenspel tekent zich ook af in de achterlichtunits. De LED-achterlichten zijn een symbiose van een T-vormige lichtsignatuur, zoals bij andere BMW X modellen, en de L-vorm van BMW coupés. Deze iconische signatuur bestaat onder meer uit een LED-strip in de achterlichtunits, waardoor de BMW X2 in het donker goed herkenbaar is.

Achterbumper.

De BMW X2 oogt breed en standvastig op de weg, helemaal van achteren gezien. De horizontale lijnen in de achterbumper versterken dat beeld. De vorm van de bumper verschilt per modelversie. Standaard is een bumper uitgevoerd in de carrosseriekleur en deels in matzwart. De BMW X2 Model M Sport heeft een bumper met een gestyleerde diffuser in Dark Shadow metallic. Bij de BMW X2 Model M Sport X is deze inleg uitgevoerd in de kleur Frozen Grey. Bij alle versies vormen de bumper, achterklep en de onderzijde van de bumper een zeer harmonieus geheel.

Uitlaten.

De BMW X2 maakt de kracht van de BMW TwinPower Turbo motoren zichtbaar via sportieve uitlaatuiteinden. Afhankelijk van de gekozen motor heeft de X2 een enkele of dubbele uitlaatpijp, elk met een diameter van 90 mm – net zo groot als die van een X6M!

Modelvarianten.

Basic, Model M Sport en Model M Sport X.

De BMW X2 is niet alleen een nieuw lid van de X familie. Deze nieuwe modelserie betekent tevens het debuut van Model M Sport en Model M Sport X modelversies.

Datum Persbericht
25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 7

De BMW X2: krachtig en soepel.

De BMW X2 valt ook in de basisversie (Basic) direct op tussen de andere X modellen. Dat zit hem deels in de afwijkende proporties, in de vele details, in de positie van het ronde BMW logo op de C-stijl en in een nieuwe interpretatie van de kenmerkende BMW nierengrille. De zwarte lijsten en zijpanelen op de body zorgen voor het robuuste beeld van een X model. Tegelijk accentueren die de grote bodemvrijheid.

BMW X2 uitrusting highlights.

Exterieurkleuren.

De BMW X2 wordt standaard geleverd met unilak in Alpinweiss of Schwarz.. Verder is er de keuze uit negen metallic lakkleuren, inclusief het nieuwe Galvanic Gold metallic.

Wielen.

De BMW X2 heeft standaard 17-inch lichtmetalen wielen (styling 60). Optioneel zijn er nog twee 17-inch varianten, drie 18-inch exemplaren en de 19-inch wielen (stijl 511).

Bekleding.

De BMW X2 heeft stoffen bekleding. Optioneel zijn er onder meer stof Race Anthracite met contrasterend stiksel en Geperforeerde lederen bekleding 'Dakota' in vier kleuren (waaronder het nieuwe Magma Red) met contrasterend stiksel.

Interieurafwerking.

Voor de afwerking en de kleur van het interieur is Oxide Silver Dark met hoogglanzend zwarte accentlijsten standaard. Vier andere opties zijn beschikbaar met sierstroken in Pearl-effect Chrome en contourverlichting in de deuren.

De BMW X2 Model M Sport: toonbeeld van dynamiek.

De in de carrosseriekleur uitgevoerde zijskirts met Dark Shadow metallic inlegstroken brengen de auto visueel dichterbij het asfalt. De vóór- en achterbumper hebben een bijzonder dynamisch design. Dat komt mede door de gestileerde diffuser in de achterbumper en de inzet in de voorbumper, die beide zijn uitgevoerd in Dark Shadow metallic. Het geeft het uiterlijk klasse en tegelijk een coole, technische look.

Persbericht
Datum 25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 8

BMW X2 Model M Sport uitrusting highlights.

Exterieurkleuren.

Standaard wordt de BMW X2 Model M Sport met de unilak Alpine Weiss geleverd. Verder zijn nog vijf andere kleuren mogelijk, inclusief het nieuwe, moderne Misano Blue metallic – een kleur die exclusief is voor de BMW X2 Model M Sport en Model M Sport X.

Wielen.

In lijn met het dynamische karakter van de BMW X2 Model M Sport heeft deze versie grote 19-inch wielen standaard (stijl 715 M). Optioneel zijn 20-inch exemplaren (stijl 716 M).

Bekleding.

Kwaliteit en sportiviteit komen tot uiting in de bekledingcombinatie Micro Hexagon Anthracite/Alcantara met M biezen en contrasterende stiksel in de kleur blauw. Verder is er een uitgebreide lijst opties. Exclusief voor de BMW X2 Model M Sport en Model M Sport X is zwart Dakota leer met M biezen en blauw stiksel leverbaar.

Interieurafwerking.

De BMW X2 Model M Sport heeft standaard een Aluminium Hexagon afwerking met sierstroken in de kleur Estoril Grey. Er zijn nog vier opties met corresponderende sierstroken en contourverlichting in de portieren.

De BMW X2 Model M Sport X: rally racing als bron van inspiratie.

Op de nieuwe X2 debuteert de variant Model M Sport X die designelementen van BMW M en de BMW X-familie samenbrengt. Als inspiratiebron dienden rallyauto's met hun opvallende, uitgebouwde carrosserie, bestickering en frisse kleuren. Een prominent gebruik van carrosseriedelen in de kleur Frozen Grey zorgt voor treffende contrasten. De kleur is te zien op de rondom toegepaste M Sport X elementen, die ervoor zorgen dat de auto ogenschijnlijk hoger op de wielen staat dan de BMW X2 Model M Sport. Ook extreem dynamisch gestileerde bumpers zijn een kenmerk van deze modelvariant.

Persbericht
Datum 25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 9

“Met de BMW X2 introduceren we voor het eerst een M Sport X variant”, aldus Marcus Syring, Head of Design BMW M Automobiles. “De sterk contrasterende signatuurkleur Frozen Grey en terugkerende hexagonele elementen behoren tot de kenmerkende visuele features. Rally vormde de inspiratiebron. Dit is onze interpretatie van nieuwe, jonge ‘M’ dynamiek en die zorgt voor een genuanceerde beleving van sportiviteit.”

BMW X2 Model M Sport X uitrusting highlights.

Exterieurkleuren.

Standaard wordt de BMW X2 Model M Sport X geleverd met de unilak Alpine Weiss, met rondom Frozen Grey stroken. Of men opteert voor een van de zeven andere kleuren, inclusief het nieuwe Galvanic Gold metallic.

Wielen.

19-inch wielen (stijl 722 M) zijn standaard voor de BMW X2 Model M Sport X. Optioneel zijn 20-inch wielen mogelijk (stijl 717 M). Dit zijn echte blikvangers, door hun omvang en door hun extravagante design.

Bekleding.

Met de zwarte bekledingcombinatie Micro Hexagon fabric Anthracite/Alcantara met M biezen en geel stiksel oogt het interieur kwalitatief hoogwaardig en sportief tegelijk. Een uitgebreide optielijst behelst eveneens diverse soorten Dakota leer zodat kopers de BMW X2 Model M Sport X in hoge mate kunnen personaliseren. Uniek voor deze modelvariant en de Model M Sport is zwart Dakota leer met M biezen en blauw stiksel.

Interieurafwerking.

De nieuwe Aluminium Hexagon Anthracite afwerking met sierstroken in Pearl-effect Chrome is kenmerkend voor de BMW X2 Model M Sport X, net als de zeshoekige structuren in de vlakken. Optioneel zijn er nog vier verschillende interieurafwerkingen beschikbaar.

Persbericht
Datum 25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 10

Interieur en uitrusting.

Tijdloze ambiance met premium flair.

Het interieur van de BMW X2 heeft typische BMW elementen, zoals een sterk op de rijder gerichte layout en dynamische lijnen, maar dan gekoppeld aan de robuustheid van een BMW X model. Kwaliteit van hoge klasse en een imposante uitrusting, zelfs in de basisversie, zijn direct merkbaar. Het dashboard heeft decoratief stiksel. De centrale console is afgewerkt met materialen als Sensatec met contrasterende stiksel. Het interieur van de Model M Sport en Model M Sport X versies biedt bekleding in de combinatie Micro Hexagon fabric Anthracite/Alcantara. Modelspecifiek en nieuw is deels geperforeerd Dakota leer in de kleur Magma Red of Micro Hexagon fabric Anthracite/Alcantara bekleding met contrasterend geel stiksel dat overeenstemt met de Galvanic Gold metallic exterieurlak.

De nieuwe BMW X2 is niet alleen fraai en stoer, hij biedt daarnaast ook praktische kwaliteiten. De bagageruimte biedt een inhoud van 470 liter, maar 35 liter minder dan de X1. De hoge mate van functionaliteit tekent zich ook af in het passagierscompartiment met grote portievvakken en opberglades.

Interieur highlights.

Bestuurdersgericht.

Het interieur van de BMW X2 is sterk op de bestuurder gericht. Alle bedieningsorganen liggen perfect binnen handbereik en informatie is in een oogopslag te zien. De bestuurder ervaart de sportiviteit van de BMW X2 in elk opzicht.

Hoge zitpositie.

De hoge zitpositie is typisch voor een BMW X model. Dit resulteert in goed zicht rondom. De bestuurder voelt zich heer en meester in elke situatie en de zitpositie biedt goed zicht op het dashboard en op de weg voor de auto.

Materialen.

De BMW X2 laat kwaliteit beleven. Het met zacht materiaal beklede dashboard voelt prettig aan

Persbericht
Datum 25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 11

en oogt aantrekkelijk door contrasterend en decoratief stiksel. De Model M Sport en Model M Sport X modelvarianten hebben Micro Hexagon fabric Anthracite/Alcantara bekleding met blauw of geel stiksel, ook op dashboard en centrale console. Optioneel is er de keuze uit vijf soorten Dakota leer die deels zijn geperforeerd en uitgevoerd met contrasterende stiksel. Er zijn diverse soorten sierstroken in het interieur leverbaar, zoals hoogglanzend zwart, aluminium en mat eiken.

Bediening en verlichting.

Alle bedieningsfuncties op de middenconsole zijn uitgevoerd in hoogglanzend zwart. Het optionele interieurverlichtingspakket biedt de keuze uit diverse kleuren achtergrondverlichting, oranje, lila, mint, brons, blauw en wit. In dashboard en portieren vormen LED's een ring van sfeervol licht rond het hele interieur. Het beeldscherm en de bedieningsconsole zijn in een zwevende positie gesitueerd op het dashboard. Het levert een verbazingwekkend fraai effect op in het donker.

Black panel technologie.

Moderne black panel technologie is in elke BMW X2 standaard. Het is van toepassing op zowel het instrumentarium als het informatiedisplay.

Panoramadak.

Een panoramadak is een optie. Het vergroot het ruimtelijk gevoel in de BMW X2 en zorgt voor een zee aan extra licht. De voorzijde van het dak is elektrisch te kantelen of in zijn geheel te openen, net zoals bij een conventioneel zonnedak.

Persbericht
Datum 25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 12

Rijdynamiek. **Rijplezier op elke soort weg.**

In de Sports Activity Coupé is elke reis een avontuur, niet in de laatste plaats dankzij weergaloze BMW TwinPower Turbo motoren en geavanceerde transmissies. Deze componenten werken samen met het verfijnde chassis aangevuld met toonaangevende rijkwaliteiten, uitzonderlijke wendbaarheid en superieure feedback, waardoor de BMW X2 een niveau van rijplezier genereert dat ongeëvenaard is in dit segment.

De BMW X2 wordt in eerste instantie leverbaar met drie motorvarianten. Een paar maanden na de officiële marktlancering in maart 2018 vult BMW het motoraanbod aan, waardoor een gamma ontstaat met vier benzinemotor/transmissie- en vijf dieselmotor/transmissiecombinaties.

Opwindende sportiviteit op alle wegen.

De gemeenschappelijke noemer van alle BMW X2-modellen is een verder verbeterd chassis dat de dynamiek van de BMW-motoren overbrengt op het wegdek. Het rijgedrag van de auto kan met de Driving Experience Control schakelaar eenvoudig worden aangepast. Bestuurders kunnen kiezen uit de modi COMFORT, ECO PRO (gericht op zuinig mogelijk rijden) en SPORT. In die laatste modus stuurt de auto nog dynamischer en reageert de aandrijflijn nog alerter.

Met het optionele Dynamic Damper Control (inclusief een met 10 mm verlaagde rijhoogte) kan de ophanging van de auto naar persoonlijke voorkeur nog verder en preciezer worden ingesteld. Bestuurders kunnen kiezen uit twee modi - COMFORT of SPORT - door gebruik te maken van de Driving Experience Control schakelaar. Het resultaat is een sportieve wielophanging voor een stabiele wegligging en comfort op alle soorten ondergrond.

De M Sport-wielophanging - met straffere veer- en demperafstelling - is standaard op de BMW X2 Model M Sport en X2 Model M Sport X (optioneel voor basisversie X2) en past perfect bij deze modellen. De rijhoogte van BMW X2-modellen met M Sport-wielophanging wordt eveneens met 10 mm verlaagd voor een sportiever weggedrag. Extra sportiviteit en dynamiek biedt de speciaal aangepaste lagering van de stabilisatoren die onderdeel uitmaakt van de M Sport-wielophanging en Dynamic Damper Control.

Persbericht
Datum 25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 13

Transmissies met dubbele koppeling en intelligente xDrive vierwielaandrijving.

Direct bij de lancering levert BMW drie motoren/transmissievarianten, waarvan twee diesels en één benzinevariant. Laatstgenoemde betreft de BMW X2 xDrive20i met 141 kW (192 pk), een gecombineerd brandstofverbruik van 5,9 – 5,5 l/100 km en een CO₂-emissie van 134 – 126 g/km*. De BMW X2 sDrive20i heeft een sportieve zeventraps Steptronic-automaat met dubbele koppeling die uitblinkt door snelle en zeer efficiënte verzetswisselingen: een van de redenen van de lage CO₂-uitstoot.

De eerste dieselversie is de BMW X2 xDrive20d met 140 kW (190 pk) en 400 Nm en een gecombineerd brandstofverbruik van 4,8 – 4,6 l/100 km en een CO₂-emissie van 126 – 121 g/km*. Met een luchtweerstandcoëfficiënt van slechts 0.28 is de BMW X2 xDrive20d een van de meest aerodynamisch efficiënte modellen in het complete segment van de X2.

Tot slot is er de BMW X2 xDrive25d met 170 kW (231 pk) en 450 Nm sterke 2,0-liter dieselmotor - het topmodel van de dieselfamilie - met een gecombineerd brandstofverbruik van 5,3 – 5,1 l/100 km en een CO₂-emissie van 139 – 133 g/km*). De X2 xDrive25d sprint in een indrukwekkende 6,7 seconden van 0 naar 100 km/u.

Zowel de X2 xDrive20d als de xDrive25d is standaard voorzien van xDrive intelligente vierwielaandrijving en een achtrups Steptronic-automaat. Alle modellen met automaat zijn optioneel leverbaar met schakelflippers op het sportstuurwiel, ideaal op de momenten als er sportief met de BMW X2 gereden wordt. De integrale Hill Descent Control laat de BMW X2 automatisch in een gewenste snelheid van een steile helling rijden door de remtaak over te nemen van de bestuurder waardoor hij of zij de volle aandacht kan richten op het sturen.

Extra motorvarianten begin 2018

Begin 2018 voegt BMW andere aantrekkelijke modelvarianten toe aan de line-up van de Sports Activity Coupe. Het gaat om de BMW X2 sDrive18i met driecilinder en de viercilindermodellen X2 xDrive20i, X2 sDrive18d en X2 xDrive18d.

De BMW X2 sDrive18i heeft een vermogen van 103 kW (140 pk) en in combinatie met een

Persbericht
Datum 25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 14

handgeschakelde zesbak een gemiddeld brandstofverbruik van 6,3 – 6,0 l/100 km en een CO₂-emissie van 144 – 138 g/km* (met zeventraps Steptronic DCT een gemiddeld brandstofverbruik van 6,2 – 5,9 l/100 km en CO₂-emissie van 141 – 135 g/km*).

De BMW X2 xDrive20i heeft 141 kW (192 pk), een gemiddeld brandstofverbruik van 6,2 – 6,1 l/100 km en een CO₂-emissie van 142 – 138 g/km*. De 2,0-liter viercilindermotor zorgt voor een sprint van 0-100 km/uur in slechts 7,7 seconden en een topsnelheid van 227 km/u.

De BMW X2 sDrive18d met 110 kW (150 pk) sterke dieselmotor heeft in combinatie met een handgeschakelde zesbak een gemiddeld brandstofverbruik van 4,6 – 4,5 l/100 km en een CO₂-emissie van 121 – 119 g/km* (met achttraps Steptronic-automaat een gemiddeld brandstofverbruik van 4,7 – 4,5 l/100 km en CO₂-emissie van 124 – 118 g/km*). De versie met vierwielaandrijving (X2 xDrive18d) heeft een gecombineerd brandstofverbruik van 5,2 – 4,8 l/100 km en een CO₂-emissie van 137 – 128 g/km*.

**Cijfers volgens EU testcyclus, kunnen variëren afhankelijk van de bandenmaat. Alle specificaties onder voorbehoud.*

Persbericht
Datum 25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 15

Digitale services in de nieuwe BMW X2. **De intelligente connected manier van rijden.**

Wat BMW betreft is er een ding dat altijd op de eerste plaats komt in een connected auto: de taak van het rijden. Om deze reden zijn alle elementen van BMW ConnectedDrive en BMW Connected in de nieuwe BMW X2 opnieuw ontworpen om de bestuurder op het juiste moment te ondersteunen, informeren en vermaken.

Intuïtieve interactie tussen de bestuurder en het voertuig vormt de basis voor toonaangevende connectiviteit. De nieuwe BMW X2 biedt drie manieren voor interactie met de auto nu de zesde generatie van het iDrive-besturingsconcept een aanvulling vormt op de bekende iDrive Controller en optionele voice control met touchscreenbediening voor het optionele 8,8 inch Control Display (standaard is een 6,5 inch scherm). De touchscreen kan ook comfortabel gebruikt worden door de passagier voorin.

"We hebben ons erop gericht de interactiemogelijkheden tussen de bestuurder en auto via de displays zo intuïtief mogelijk te maken", legt Gernot Schmierer, Head of User Experience Design for BMW Group Design, uit. "Met de BMW X2 geven we onze klanten de kans om met de auto te communiceren op de manier waarbij ze zich het meest comfortabel voelen. De BMW X2 maakt gebruik van de optionele touch-functionaliiteit en de optionele Head-Up Display om een eersteklas ervaring te bieden in dit segment."

Intuïtief gebruik en displays.

Elke BMW X2 is standaard uitgerust met een vrijstaand 6,5-inch Control Display. Een upgrade volgt naar een 6,5-inch of 8,8-inch Touch Control Display als de koper een navigatiesysteem kiest. Het displayconcept is ontworpen om de bestuurder op elk gewenst moment snel een samenvatting te geven van de belangrijkste informatie, onder meer door duidelijke tegels in het hoofdmenu van het infotainmentsysteem. In het geval van een optioneel navigatiesysteem biedt de aanraakmogelijkheid van het scherm hetzelfde gebruiksgemak als die van een smartphone.

Voor nog meer veiligheid en gemak levert BMW het optionele full-colour BMW Head-Up Display

Datum Persbericht
25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 16

dat alle belangrijke rijinformatie, navigatie-instructies en meldingen van rijhulpsystemen in een hoge resolutie projecteert in de voorruit, precies in het zichtveld van de bestuurder.

Intelligent connected.

De integratie van BMW Connected en BMW ConnectedDrive Services richt zich puur op de behoeftes van de BMW X2-bestuurder. Deze digitale diensten en comfort verhogende functies stellen X2-bestuurders in staat hun dagelijkse routines zo efficiënt mogelijk te organiseren zowel binnen als buiten de auto, waardoor ze meer tijd hebben om van het leven te genieten.

BMW Connected+ vormt een digitale brug tussen smartphones en de auto. Het systeem levert next level in-car personalisatie en smartphone-integratie op het Control Display van de X2. Dit maakt het bedienen van het voertuig eenvoudiger dan ooit. Een voorbeeld van een nieuwe Connected+ dienst is Share Live Trip Status dat de welbekende vraag “hoe laat kom ik aan?” iets van het verleden maakt: de bestuurder deelt (onderweg) simpelweg zijn huidige locatie en de tijd van aankomst met collega's, vrienden of familie.

Andere highlights waarmee connectiviteit altijd en overal mogelijk is, zijn de optionele WiFi hotspot, bestaande uit ingebouwde WiFi met LTE-snelheid en de optionele inductielader voor het draadloos opladen van smartphones. Het optionele Apple CarPlay® geeft de bestuurder de mogelijkheid om geselecteerde iPhone-functies in de auto te gebruiken, en dat geheel draadloos.

Rijhulpsystemen: rijd met zekerheid, arriveer ontspannen.

De BMW X2 biedt niet alleen een brede selectie van rijhulpsystemen, maar beschikt ook over enkele uiterst geavanceerde technologieën.

De op camera-input gebaseerde rijhulpsystemen, die verkrijgbaar zijn op de nieuwe BMW X2, dragen bij aan extra zekerheid en veiligheid op de weg onder verschillende rijomstandigheden. De optionele Driving Assistant bestaat uit Lane Departure Warning, Speed Limit Info met No Passing Info display, het BMW Selective Beam anti-verblindingssysteem High Beam Assistant, evenals Collision Warning en Pedestrian Warning met City Braking functie.

Persbericht
Datum 25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 17

Als aanvulling op deze systemen biedt Driving Assistant Plus extra functies, zoals Active Cruise Control met Stop & Go. Dit systeem behoudt tussen 30 en 140 km/u een door de bestuurder ingestelde snelheid maar ook een veilige afstand tot voorliggers. Traffic Jam Assistant is een andere handige voorziening en draagt bij snelheden tot 60 km/u in files zorg voor het behouden van een geschikte afstand tot voorliggers en remt en versnelt automatisch. Traffic Jam Assistant heeft verder een lane-keeping functie waarbij het systeem met behulp van stuurondersteuning de auto binnen de wegbelijning houdt. De bestuurder hoeft slechts één hand op het stuurwiel te houden om dit systeem te laten functioneren.

Park Distance Control en de achteruitrijcamera, waarvan de beelden getoond worden op het Control Display, maken precieze manoeuvres een stuk eenvoudiger en comfortabeler. De optionele Parking Assistant helpt de bestuurder met het vinden van een geschikte parkeerplaats en parkeert de BMW X2 automatisch in een parallel gelegen parkeerplaats in.

Rijswijk, 25 oktober 2017

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Andrew Mason
Tel.: (070) 413 3 338
andrew.mason@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



De BMW Group.

De BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in veertien landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

BMW Group

Nederland

Public Relations

Persbericht
Datum 25 oktober 2017
Onderwerp De nieuwe BMW X2.
Blad 18

In 2016 verkocht de BMW Group wereldwijd ongeveer 2,367 miljoen auto's en 145.000 motorfietsen. De winst voor belastingen was € 9,67 miljard en de omzet € 94,16 miljard. Op 31 december 2016 bood de onderneming wereldwijd werk aan 124.729 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>