

Persbericht

25 mei 2018

De BMW Motorrad Concept 9cento.

De BMW Motorrad Concept 9cento. **Het beste van de sport-, adventure- en toersegmenten.**

Rijswijk. Op Concorso d'Eleganza Villa d'Este laat BMW Group zien hoe een opwindende nieuwe Adventure Sport motorfiets eruit kan zien. De BMW Motorrad Concept 9cento (uit te spreken als 'nove cento') combineert emotie en prestaties met een avontuurlijke inborst, flitsende handling en rijplezier. Het is een creatie van een ideale sporttoer motorfiets. Een allrounder die zich evengoed thuisvoelt op de snelweg als op Alpenpassen en in smalle straatjes in afgelegen dorpen. Een model dat bovendien moeiteloos de show steelt voor een café op een marktplein. De BMW Motorrad Concept 9cento is perfect voor een spontane trip naar het Comomeer en tochten door de wijde omtrek.

De BMW Motorrad Concept 9cento is een slim concept voor de toekomst. "Het hoeft niet altijd te gaan over stoerder, groter en uitbundiger: deze concept motorfiets focust op het bereiken van balans", aldus Edgar Heinrich, Hoofd Design BMW Motorrad. "We hebben een motorfiets ontworpen die bruikbaar vermogen koppelt aan de vertrouwde eigenschappen van een sporttoerer en bovenal aan rijplezier. Daarmee biedt hij een aantrekkelijk totaalpakket en verenigt hij het beste van de sport-, adventure- en toersegmenten. En dat in een klasse die niet eerder een dergelijk model van BMW heeft gezien. De BMW Motorrad Concept 9cento is onze interpretatie van een moderne allrounder voor het nieuwe middensegment", legt Heinrich uit. "Functionele eigenschappen zoals toerkwaliteiten, opbergruimte en goede bescherming tegen weer en wind zijn voor de meeste motorrijders relevant. Deze eigenschappen zie je echter zelden bij een concept. In dit studiemodel demonstreren we dat deze rationele aspecten prima samen kunnen gaan met dynamisch design en dat leidt tot een opwindende creatie."

Proporties van een wendbare en lichte motorfiets.

Door zijn compacte silhouet wekt de BMW Motorrad Concept 9cento de indruk van wendbaarheid en lichtvoetigheid – zijn afmetingen nodigen eenvoudigweg uit tot opstappen en wegrijden. In de basis is het een sportieve configuratie met veel ruimte rond het voorwiel en een korte achterzijde die rijplezier en een scherpe handling belooft. De in het oog springende styling van kuipdelen, tank en frame verwijzen duidelijk naar het toer karakter. De driedimensionale

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Datum Persbericht
25 mei 2018
Onderwerp De BMW Motorrad Concept 9cento.
Blad 2

vormtaal van het tankgedeelte komt bijzonder goed uit de verf door de lak met reflecterend chroomeffect. De ‘zwevende’ zijpanelen in Pure Metal Silver zijn kenmerkend voor het Adventure Sport segment. Op alle aluminium delen, zoals de centrale tankcover, het bagagerek en de voetsteunhouders, is het freeswerk gericht op het voorwiel. De zeer fijne groeven zijn alleen van dichtbij te zien en hebben het effect van het reliëf op een landkaart.

De wielophanging is ontworpen voor toeren. Lange veerwegen verzekeren rijcomfort en maken de motorfiets lichtvoetig. Tegelijk bieden windscherm en kuip uitstekende bescherming tegen weer en wind. De ergonomische bediening en de relatief lage en rechte zitpositie zijn twee extra factoren die bijdragen aan rijplezier over langere afstanden.

Lichte bouw voor handling en dynamische prestaties.

Het driehoekige centrale frame van de BMW Motorrad Concept 9cento is versterkt met CFRP (Carbon Fiber Reinforced Plastic): dat zorgt niet alleen voor een lager gewicht van de motorfiets, maar legt ook een link tussen het driedimensionale design van de striping aan de voorzijde en het aluminium bagagerek. Laatstgenoemde is gefreesd en eveneens licht van gewicht. De visuele opening tussen frame en zadel onderstreept verder de aandacht die is geschonken aan een lichte bouw.

Innovatief koffersysteem garandeert grote flexibiliteit.

Een opmerkelijke highlight van de BMW Motorrad Concept 9cento is de innovatieve kofferset. Die biedt niet alleen plek voor bagage, maar fungeert ook als een extra zitplek voor een passagier. De set is van boven in het bagagerek te haken. Een krachtige elektromagneet houdt hem op zijn plek. Het koffersysteem maakt twee functionele versies van dezelfde motorfiets mogelijk. Zonder koffers biedt de BMW Motorrad Concept 9cento maximale handling en beantwoordt hij aan de wensen van rijders die wendbaarheid en rijplezier op de eerste plaats stellen. Met de koffers transformeert hij in een toermotor met plek voor een passagier. Het koffersysteem is harmonieus geïntegreerd in de styling en reflecteert oog voor hoge kwaliteit en de brede kijk op ontwerpen van BMW Motorrad design.

Voor- en achterzijde onderstrepen lichtgewicht design.

Het smalle profiel van de voorzijde wekt evenzeer de indruk van een wendbare en flitsend

Persbericht
Datum 25 mei 2018
Onderwerp De BMW Motorrad Concept 9cento.
Blad 3

sturende motorfiets. In de frontsectie van de BMW Motorrad Concept 9cento zijn elementen te herkennen van het Adventure Sport segment, en dan op een heel eigen karakteristieke manier. De modern gestileerde koplamp heeft twee symmetrische lampelementen. Beide hebben aan de onderzijde U-vormige LED-dagrijverlichting en twee compacte LED-lenzen zorgen voor dim- en grootlicht. Het levert een heel herkenbare verlichtingssignatuur op, waardoor dit studiemodel direct herkenbaar is als een BMW motorfiets, zowel overdag als in het donker.

Het achterlicht heeft een even kenmerkend design: twee LED-elementen zijn geïntegreerd aan de onderzijde van het zadel en bieden het bekende BMW Motorrad motief van twee naar elkaar gerichte C-vormige lichtelementen met een technische uitstraling. Het achterlicht past met deze verlichtingssignatuur perfect binnen de slank ogende achterzijde en weerspiegelt de essentie van de BMW Motorrad Concept 9cento.

Twee jassen, twee versies.

Tot slot zijn twee motorjassen ontwikkeld voor de BMW Motorrad Concept 9cento: Sport en Touring. Beide passen naadloos bij het ranke karakter van de motorfiets door de fijne combinatie van leder en kevlar. De sportieve versie is uitgevoerd in de kleuren zwart, blauw en wit. De prominente schouderprotectoren zijn vervaardigd met een 3D-printer. Het toerjack is lichtgrijs en biedt een stijl die is te omschrijven als urban chic door zacht en hoogwaardig aanvoelend leer. Beide jassen zijn voorzien van een '9cento'-opdruk.

Rijswijk, 25 mei 2018

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Andrew Mason
Tel.: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68
andrew.mason@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht
Datum 25 mei 2018
Onderwerp De BMW Motorrad Concept 9cento.
Blad 4



Volg BMW Motorrad Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in veertien landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2017 verkocht BMW Group wereldwijd ruim 2.463.500 auto's en meer dan 164.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al acht jaar op rij marktleider. In 2016 bedroeg de winst voor belastingen € 9,67 miljard en de omzet € 94,16 miljard. Op 31 december 2016 bood de onderneming wereldwijd werk aan 124.729 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>