

Persbericht

28 mei 2018

Opladen nog makkelijker dan tanken: introductie van BMW Wireless Charging

BMW biedt als eerste automerk ter wereld Wireless Charging.

Opladen nog makkelijker dan tanken.

Rijswijk. BMW i heeft opnieuw een wereldprimeur: een af fabriek leverbaar, volledig geïntegreerd inductielaadsysteem voor de hoogspanningsaccu in een Plug-in Hybride auto. De productie ervan start in juli. In het kader van de NUMBER ONE > NEXT-strategie van BMW Group is BMW i opnieuw toonaangevend voor de ontwikkeling van baanbrekende laadtechnologie die het dagelijkse gebruiksgemak van elektrisch aangedreven voertuigen ingrijpend vergroot. Met de introductie van deze technologie zet BMW Group opnieuw een stap naar een infrastructuur waarin het opladen van de accu van een elektrisch aangedreven auto nog makkelijker is dan het 'voltanken' van een conventionele auto.

BMW Wireless Charging is een optie voor de BMW 530e iPerformance (gecombineerd benzineverbruik: 2,1-2,2 l/100 km; gecombineerd energieverbruik: 13,1-14,1 kWh/100 km; gecombineerde CO₂-emissie: 44-49 g/km). BMW Wireless Charging is eerst in Duitsland leverbaar, vervolgens in het Verenigd Koninkrijk, de VS, Japan, China en Nederland.

Elektromagnetisch veld essentieel voor overdracht van elektriciteit.

BMW Wireless Charging kan de hoogspanningsaccu opladen zonder kabels. Daarvoor moet de auto boven de Ground Plate Module (GPM) staan, die bijvoorbeeld in de garage is geïnstalleerd. Het laadproces begint zodra de auto in de juiste positie staat; de bestuurder hoeft verder geen handelingen te verrichten.

Het optioneel leverbare BMW Wireless Charging omvat een inductielaadstation, de GroundPad die zowel buiten als in de garage kan worden geïnstalleerd, en een component voor montage onder de auto, de CarPad. De prijzen van het systeem zijn als volgt:

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Optie BMW CarPad Wireless Charging (CPM) € 950

Accessoire Ground Plate Module (GPM) € 2.380

Persbericht
Datum 28 mei 2018
Onderwerp Opladen nog makkelijker dan tanken: introductie van BMW Wireless Charging
Blad 2

De contactloze overdracht van energie van de GroundPad naar de CarPad gebeurt over een afstand van ongeveer acht centimeter. De GroundPad wekt een magnetisch veld op en in de CarPad ontstaat een elektrische stroom die de accu van de auto oplaadt. Het systeem heeft een capaciteit van 3,2 kW, zodat de accu van de BMW 530e iPerformance in ongeveer drieënhalf uur is op te laden. Met een efficiency van ongeveer 85% is het BMW Wireless Charging-systeem ook nog eens zeer efficiënt.

Inductieladen: nog makkelijker dan benzine tanken.

BMW Wireless Charging maakt gebruik van de inductielaadtechniek die ook wordt toegepast voor het opladen van de accu van bijvoorbeeld mobiele telefoons en elektrische tandenborstels. Het grootste voordeel is het ongeëvenaarde gebruiksgemak: de gebruiker hoeft immers niet meer zijn Plug-in Hybride met een kabel aan een laadpunt te koppelen om de accu op te laden. Zodra de auto boven de GroundPad staat en de bestuurder de Start/Stop-knop heeft ingedrukt, begint het opladen. Als de accu volledig is opgeladen, schakelt het systeem zich automatisch uit.

BMW Wireless Charging helpt de bestuurder zelfs zijn auto op de juiste positie te plaatsen. Via een wifi-verbinding legt het systeem contact met het laadstation. De Control Display geeft de situatie rond de auto weer, gezien van boven de auto. Gekleurde lijnen helpen de bestuurder de auto op de juiste plek te plaatsen en een icoon geeft aan als de auto in de juiste positie staat voor inductieladen – met een marge van 7 cm in de lengterichting en 14 cm in zijwaartse richting.

De GroundPad kan ook buiten worden geïnstalleerd, waar hij in alle weersomstandigheden bruikbaar is. Alle componenten die elektriciteit geleiden, zijn afgeschermd voor regen en sneeuw en de GroundPad is ook bestand tegen het gewicht van een auto die eroverheen rijdt. Tijdens het laden is de elektromagnetische straling beperkt tot de onderzijde van de auto. De GroundPad wordt continu gemonitord en wordt uitgeschakeld zodra het systeem onregelmatigheden detecteert. BMW Group biedt op aanvraag ook een installatieservice aan voor BMW Wireless Charging.

De introductie van BMW Wireless Charging is opnieuw het bewijs dat BMW Group voortdurend werkt aan een gebruiksvriendelijke en praktische laadinfrastructuur. In 2015 ontving het bedrijf

Persbericht
Datum 28 mei 2018
Onderwerp Opladen nog makkelijker dan tanken: introductie van BMW Wireless Charging
Blad 3

de Momentum for Change Award van de Verenigde Naties als erkenning. Als een van de oprichters van de joint venture IONITY werkt BMW Group momenteel samen met andere autofabrikanten aan een snellaadnetwerk voor geheel Europa, met een laadcapaciteit tot wel 350 kW. Tegen 2020 moet het netwerk ongeveer vierhonderd snellaadstations omvatten. De dienst ChargeNow, oorspronkelijk gelanceerd door BMW i, biedt toegang tot ruim 130.000 laadpunten in 32 landen. Daarmee is het wereldwijd het grootste netwerk in zijn soort.

Over BMW i.

BMW i is een merk van BMW Group en richt zich op connected mobiliteitsdiensten en vooruitstrevende voertuigconcepten. BMW i is actief in 74 landen met de elektrische stadsauto, de BMW i3, de plug-inhybride sportauto, de BMW i8, en de Plug-in Hybride BMW iPerformance modellen.

BMW i richt zich op nieuwe doelgroepen en is ook een broedplaats voor innovatie. Technologieën die succesvol in auto's van BMW i debuteerden, vinden hun weg naar de andere modellen van BMW.

BMW i werkt ook samen met bedrijven als DriveNow (autodelen), ReachNow (autodelen 2.0), ChargeNow (eenvoudig toegang tot 's werelds grootste netwerk van laadpunten), ParkNow (eenvoudig een parkeerplaats vinden, reserveren en betalen), participatiemaatschappij BMW i Ventures (investeringen in start-upbedrijven met focus op stedelijke mobiliteit), BMW Energy (energiediensten) en het Centre of Competence for Urban Mobility (consultancy voor stedelijke overheden).

Rijswijk, 28 mei 2018

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Andrew Mason
Tel.: (070) 413 3 338

BMW

Nederland

Corporate CommunicPublic Relations

Persbericht
Datum 28 mei 2018
Onderwerp Opladen nog makkelijker dan tanken: introductie van BMW Wireless Charging
Blad 4

andrew.mason@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in veertien landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2017 verkocht BMW Group wereldwijd ruim 2.463.500 auto's en meer dan 164.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al acht jaar op rij marktleider. In 2016 bedroeg de winst voor belastingen € 9,67 miljard en de omzet € 94,16 miljard. Op 31 december 2016 bood de onderneming wereldwijd werk aan 124.729 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>