

Persbericht

28 september 2018

Grotere actieradius voor BMW i3 en BMW i3s.

**Nieuwe 42,2 kWh hogespanningsbatterijen voor een grotere actieradius van de BMW i3 (120 Ah) en BMW i3s (120 Ah).**

**Batterijcapaciteit verdubbeld sinds marktintroductie. Actieradius vergroot tot 359 km (NEDC). Standaard snellaadpakket, optioneel sportpakket voor de BMW i3 en nieuwe kleur.**

**Rijswijk.** Door de voortdurende ontwikkeling van de BMW eDrive technologie vergroot BMW opnieuw het rijplezier van de volledig elektrisch aangedreven modellen van BMW i. Door de capaciteit van de batterijen te vergroten tot 120 Ah met een opslagcapaciteit van 42,2 kWh biedt BMW nu een nieuwe generatie extra krachtige accu's voor zowel de BMW i3 als de BMW i3s. De actieradius van de BMW i3 (120 Ah) bedraagt volgens de officiële testcyclus (NEDC) 359 km, de BMW i3s (120 Ah) haalt daarin 345 km.\*

De nieuwe BMW i3 (120 Ah) en BMW i3s (120 Ah) zijn vanaf volgende week te bestellen, voor onderstaande prijzen. Ze zijn bovendien sneller leverbaar dan elke andere elektrische auto in Nederland. BMW i3 en i3s modellen die de klant begin oktober bestelt, worden in november al geproduceerd. De versies met 94 Ah batterij zijn niet meer leverbaar.

Model	Max. vermogen en koppel kW (pk) / Nm	Consumentenadviesprijs	Fiscale waarde	Netto catalogusprijs	BPM	BTW	CO <sub>2</sub>
BMW i3 (120 Ah)	125 (170) / 250	<b>€ 41.995</b>	€ 40.781	€ 33.704	-	€ 7.078	0
BMW i3s (120 Ah)	135 (184) / 270	<b>€ 45.695</b>	€ 44.481	€ 36.761	-	€ 7.720	0

Onder alledaagse omstandigheden bieden de beide modellen dankzij de krachtigere batterij uiteraard ook een aanzienlijk grotere actieradius: 260 kilometer\*\*\*, een toename van 30 procent ten opzichte van het vorige 94 Ah model.

**In de praktijk bieden de nieuwe BMW i3 en i3s een actieradius van 260 kilometer. Een toename van 30 procent.**

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
www.bmw.nl  
www.mini.nl

Persbericht  
Datum 28 september 2018  
Onderwerp Grotere actieradius voor BMW i3 en BMW i3s.  
Blad 2

Met deze update handhaaft BMW i zijn toonaangevende positie op het gebied van baanbrekende elektromobiliteit in combinatie met dagelijks gebruiksgemak. Sinds de introductie van de BMW i3 heeft BMW de opslagcapaciteit van de batterijen weten te verdubbelen (bij gelijk gebleven afmetingen van het accupakket zelf!), waarmee ook de actieradius verder is vergroot. Tegelijk met de introductie van de verbeterde batterijen introduceert BMW een nieuwe carrosseriekleur, een nieuwe kleur voor het optionele Loft interieurthema en adaptieve LED-koplampen met matrixfunctie voor grootlicht als optie. In de nabije toekomst komt bovendien een sportpakket voor de BMW i3 beschikbaar, bestaande uit onder meer een zwarte omlijsting voor de wielkasten, verlaagd sportonderstel met aangepaste dempers, veren en stabilisatorstangen, grotere spoorbreedte en 20-inch lichtmetalen wielen. Het verbeterde besturingssysteem van BMW iDrive is nu tevens leverbaar in combinatie met het optionele navigatiesysteem Business. Daarnaast wordt de BMW i3 ook leverbaar met een inductielader voor smartphones en WLAN hotspot.

**Continue ontwikkeling van batterijtechniek: een hogere capaciteit bij gelijkblijvend formaat.**

De hogespanningsbatterijen vormen samen met de elektromotor en de elektrische aansturing een integraal onderdeel van de BMW eDrive technologie. BMW past deze techniek in alle BMW i modellen toe. Het zijn auto's die door BMW Group volledig in eigen beheer zijn ontwikkeld. De lithium-ion accu's zijn exclusief gebaseerd op specificaties die door de BMW Group zijn bepaald. Op basis van onderzoek en ontwikkeling die BMW in samenwerking met de accufabrikant uitvoert, worden de prestaties (vermogen, actieradius, veiligheid en duurzaamheid) hiervan voortdurend verbeterd. BMW plaatst de accu's zo laag mogelijk in de auto's. De accu's worden geproduceerd in de fabriek in Dingolfing en bestaan uit acht modules, ieder voorzien van twaalf opslagcellen. De nieuwste ontwikkelingen resulteren in een opslagcapaciteit van 120 Ah bij een gemiddelde capaciteit van 42,2 kWh, terwijl het formaat gelijk is gebleven. Deze cijfers staan voor een enorme stap op het gebied van de actieradius. Ter vergelijking: bij de introductie van de BMW i3 in 2013 bedroegen deze waarden 60 Ah en 22,6 kWh, terwijl de tweede generatie die in 2016 het daglicht zag 94 Ah en 33 kWh noteerde.

Persbericht  
Datum 28 september 2018  
Onderwerp Grotere actieradius voor BMW i3 en BMW i3s.  
Blad 3

## **De nieuwste ontwikkelingen resulteren in een opslagcapaciteit van 120 Ah bij een gemiddelde capaciteit van 42,2 kWh, terwijl het formaat gelijk is gebleven.**

Ondanks de enorme capaciteitstoename zijn het formaat en het gewicht van de batterij gelijk gebleven. De BMW i3 heeft een 125 kW (170 pk) sterke motor, waarmee hij in 7,3 seconden van 0 naar 100 km/u kan accelereren, terwijl de BMW i3s met 135 kW (184 pk) dat in 6,9 seconden kan. Hiermee bieden beide versies de beste prestaties in hun klasse. Dankzij het maximumkoppel, dat bij een elektromotor onmiddellijk vanaf stilstand beschikbaar is, bieden de BMW i3 en BMW i3s de prestaties van een sportauto met veel krachtigere verbrandingsmotor. Zo accelereren de BMW i3 en BMW i3s in respectievelijk 5,1 en 4,3 seconden van 80 naar 120 km/u.

Het gemiddeld energieverbruik van de BMW i3 (120 Ah) bedraagt 13,1 kWh/100 km\*, terwijl de BMW i3s (120 Ah) een gemiddeld 14,0 kWh/100 km\* energie verbruikt. De hogere efficiency van de elektromotor en de toegenomen accucapaciteit resulteren in een bijna 30 procent grotere actieradius ten opzichte van het voorgaande model. De actieradius van de BMW volgens de nieuwe, striktere WLTP testcyclus bedraagt 310 kilometer\*\*. Voor de BMW i3s (120 Ah) geldt een actieradius van 285 kilometer\*\* volgens de WLTP-cyclus. Onder normale omstandigheden bieden beide modellen in de dagelijkse praktijk een actieradius van zo'n 260 kilometer\*\*\*.

Dankzij de hoge kwaliteit van de laadelektronica in de BMW i3 en BMW i3s is het mogelijk de accu's snel en variabel via een AC of DC lader op te laden, waarmee de BMW i3 een van de snelste ladende EV's op de markt is. Met de BMW i Wallbox kan dit in drie-fasen met een vermogen van 11 kW. Dit systeem bereikt een laadtoestand van 80 procent in 3,2 uur. Daarnaast is het dankzij het standaard snellaadpakket ook mogelijk de BMW i3 en BMW i3s op te laden bij een snellaadstation via een DC-lader. Hier bedraagt de laadcapaciteit 50 kW en is een vullingsgraad van 80 procent al in 42 minuten bereikt. De eveneens standaard aanwezige noodlaadkabel is zodanig ontworpen, dat die ook in een huishoudelijk stopcontact past. Op deze manier is het mogelijk de accu's bij een vermogen van 3,6 kW (normaliter beschikbaar in elk

Persbericht  
Datum 28 september 2018  
Onderwerp Grotere actieradius voor BMW i3 en BMW i3s.  
Blad 4

huishouden) in 10 uur tot 80 procent op te laden.

## **De BMW i3 is een van de snelst ladende EV's op de markt. Via een 50 kW DC-snellader is de 42,2 kWh batterij na 42 minuten voor 80 procent opgeladen**

Met de toegenomen batterijcapaciteit tot 42,2 kWh volgt de nieuwste BMW i3 het holistische concept van het merk, waarbij alles in het teken staat van verantwoord gebruik van grondstoffen: niet alleen lokaal emissievrij rijden, maar ook de bij de productie gebruikte materialen, het delven van die materialen, de fabricagetechnieken en de toepassing van mobiliteitsdiensten. Hierdoor hebben de BMW i3 (120 Ah) en BMW i3s (120 Ah) een veel kleinere CO<sub>2</sub>-voetafdruk die opgaat voor de complete levensduur – van het winnen van de ruwe grondstoffen en het productieproces tot het gebruik en de uiteindelijke recycling. Hierdoor dragen de BMW i3 en de BMW i3s veel minder bij aan de opwarming van de aarde dan auto's met een conventionele verbrandingsmotor.

### **Een sportpakket als nieuwe optie voor de BMW i3.**

In de toekomst kan het kenmerkende emissievrije rijplezier van de BMW i3 worden gecombineerd met een nieuw sportpakket. Het belangrijkste onderdeel van de nieuwe optie is het sportonderstel dat standaard is op de BMW i3s. Dit omvat specifieke dempers, veren en stabilisatorstangen. Het onderstel is 10 millimeter verlaagd en heeft een grotere spoorbreedte. Lichtmetalen 20-inch wielen in Jet Black of een two-tone afwerking maken het pakket compleet. De BMW i3 met dit sportpakket is te herkennen aan de zwarte wielkastranden.

### **Nieuwe lakkleuren, adaptieve koplampen en verbeterde bediening en connectiviteit.**

De BMW i3 is sinds de introductie in 2013 de bestverkopende elektrische auto in het compacte premiumsegment. De BMW i3 staat symbool voor vooruitstrevende mobiliteit en zijn karakteristieke vormgeving is nauw verwant aan de LifeDrive voertuigarchitectuur die een aluminium onderstel combineert met een passagierscompartiment van met koolstofvezel versterkt kunststof (CFRP). Met de introductie van deze nieuwe accugeneratie heeft BMW het

Persbericht  
Datum 28 september 2018  
Onderwerp Grotere actieradius voor BMW i3 en BMW i3s.  
Blad 5

design van de BMW i3 vernieuwd met andere accenten. Zo kunnen kopers de i3 (120 Ah) en i3s (120 Ah) bestellen in de nieuwe exterieurkleur Jucaro Beige metallic met accenten in Frozen Grey. Imperial Blue metallic, Melbourne Red metallic, Capparis White en Fluid Black zijn nog steeds leverbaar. Het optionele interieurthema Loft is voorzien van de nieuwe bekleding Electronic Braun in een combinatie van stof en Sensatec – in Carum Grau met bruine accenten en interieurdelen in Electronic Braun.

Als alternatief voor de standaard LED-koplampen kunnen kopers voortaan kiezen voor adaptieve LED-koplampen met een automatische, selectieve dimfunctie voor het grootlicht. De innovatieve matrixtechnologie van het grootlicht vergroot het zicht en voorkomt verblinding van tegenliggers. Om dit te bereiken, is de lichtbundel verdeeld in vier horizontale segmenten onafhankelijk van elkaar ge(de)activeerd kunnen worden bij snelheden boven de 70 km/u. Deze segmenten passen zich aan de verkeerssituatie aan. Als de frontcamera een tegenligger of een andere weggebruiker detecteert die in dezelfde richting rijdt, wordt de ruimte waarin dit voertuig rijdt alleen met dimlicht verlicht. Dit wordt bereikt door de grootlichtsegmenten uit te schakelen die verantwoordelijk zijn voor dat deel van de totale lichtbundel. Hierdoor blijven de andere delen van de weg wél verlicht met grootlicht. De adaptieve LED-koplampen zijn ook voorzien van bochtverlichting en grootlichtassistent.

De verbeterde interface van het iDrive besturingssysteem met knoppen in een tegelstructuur en een livemodus, is nu ook leverbaar in combinatie met het optionele navigatiesysteem Business. Hiermee is de gewenste informatie nog sneller en eenvoudiger beschikbaar. Verder is de optielijst uitgebreid met een inductielader voor telefoons en een WLAN hotspot voor een snelle internetverbinding voor maximaal tien apparaten in de auto.

Rijswijk, 28 september 2018

\* Verbruik, emissie en actieradius zijn berekend op basis van de nieuwe WLTP-cyclus en voor vergelijkingsdoeleinden aangepast aan de NEDC-cyclus, kan variëren op basis van bandenmaat.

\*\* Actieradius volgens WLTP-cyclus, kan variëren op basis van bandenmaat.

\*\*\* Gegevens op basis van berekeningen van BMW in de praktijk in stedelijk gebied, bij een buitentemperatuur van 20 graden Celsius, verwarming/airconditioning, pre-conditioning, COMFORT-

# BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht  
Datum 28 september 2018  
Onderwerp Grotere actieradius voor BMW i3 en BMW i3s.  
Blad 6

rijmodus. Actieradius afhankelijk van diverse factoren, vooral rijstijl, route, buitentemperatuur en pre-conditioning. Alle cijfers m.b.t. prestaties, verbruik en actieradius zijn onder voorbehoud.

---

Noot voor de redactie

## **Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications  
Andrew Mason  
Tel.: (070) 413 3 338  
[andrew.mason@bmw.nl](mailto:andrew.mason@bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



## **BMW Group.**

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in veertien landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2017 verkocht BMW Group wereldwijd ruim 2.463.500 auto's en meer dan 164.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al acht jaar op rij marktleider. In 2016 bedroeg de winst voor belastingen € 9,67 miljard en de omzet € 94,16 miljard. Op 31 december 2016 bood de onderneming wereldwijd werk aan 124.729 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: [https://twitter.com/BMWGroup\\_NL](https://twitter.com/BMWGroup_NL)

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>