

# BMW Group Nederland Corporate Communications

Persbericht

2 Oktober 2018

De nieuwe BMW 3 Serie Sedan

## De nieuwe BMW 3 Serie Sedan. Inhoudsopgave.

Modelvarianten bij de marktintroductie.....	2
<b>Autoconcept en design.</b>	
De sportsedan opnieuw gedefinieerd.....	5
<b>Motoren, transmissies en BMW xDrive.</b>	
Krachtig en efficiënt voor maximaal rijplezier.....	7
<b>Ondersteltechniek en rijeigenschappen.</b>	
Een indrukwekkende balans tussen sportiviteit en rijcomfort.....	11
<b>Interieur en uitrusting.</b>	
Verfijnde premium ambiance, innovatieve opties.....	13
<b>Rijassistentiesystemen.</b>	
Leidend op het gebied van autonoom rijden.....	15
<b>Weergave- en bedieningssysteem, BMW Connected en ConnectedDrive.</b>	
Première voor de BMW Intelligent Personal Assistant.....	17

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)

F001

Persbericht  
Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 2

## **De nieuwe BMW 3 Serie Sedan.**

### **Modelvarianten bij de marktintroductie.**

#### **BMW 320i:**

Viercilinder-in-lijn benzinemotor;  
8-traps Steptronic automaat;  
Cilinderinhoud: 1.998 cm<sup>3</sup>;  
Vermogen: 135 kW (184 pk) bij 5.000-6.500 toeren per minuut;  
Maximumkoppel: 300 Nm bij 1.350-4.000 toeren per minuut;  
Acceleratie 0-100 km/u: 7,2 seconden;  
Topsnelheid: 238 km/u;  
Brandstofverbruik gecombineerd: 5,7-6,0 l/100 km;  
CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 129-137 g/km;  
Emissienorm: EU6d-TEMP

#### **BMW 330i:**

Viercilinder-in-lijn benzinemotor;  
8-traps Steptronic automaat;  
Cilinderinhoud: 1.998 cm<sup>3</sup>;  
Vermogen: 190 kW (258 pk) bij 5.000-6.500 toeren per minuut;  
Maximumkoppel: 400 Nm bij 1.550-4.400 toeren per minuut;  
Acceleratie 0-100 km/u: 5,8 seconden;  
Topsnelheid: 250 km/u;  
Brandstofverbruik gecombineerd: 5,8-6,1 l/100 km;  
CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 132-139 g/km;  
Emissienorm: EU6d-TEMP

# BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht  
Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 3

## **BMW 318d:**

Viercilinder-in-lijn dieselmotor;  
Handbediende zesversnellingsbak (optioneel: 8-traps Steptronic automaat);  
Cilinderinhoud: 1.995 cm<sup>3</sup>;  
Vermogen: 110 kW (150 pk) bij 4.000 toeren per minuut;  
Maximumkoppel: 320 Nm bij 1.500-3.000 toeren per minuut;  
Acceleratie 0-100 km/u: 8,5 seconden;  
Topsnelheid: 226 km/u;  
Brandstofverbruik gecombineerd: 4,2-4,5 l/100 km (4,1-4,4 l/100 km);  
CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 112-120 g/km (108-116 g/km);  
Emissienorm: EU6d-TEMP

## **BMW 320d:**

Viercilinder-in-lijn dieselmotor;  
Handbediende zesversnellingsbak (optioneel: 8-traps Steptronic automaat);  
Cilinderinhoud: 1.995 cm<sup>3</sup>;  
Vermogen: 140 kW (190 pk) bij 4.000 toeren per minuut;  
Maximumkoppel: 400 Nm bij 1.750-2.500 toeren per minuut;  
Acceleratie 0-100 km/u: 7,1 seconden (6,8 seconden);  
Topsnelheid: 240 km/u (240 km/u);  
Brandstofverbruik gecombineerd: 4,4-4,7 l/100 km (4,2-4,5 l/100 km);  
CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 115-122 g/km (110-117 g/km);  
Emissienorm: EU6d-TEMP

# BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht  
Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 4

## **BMW 320d xDrive:**

Viercilinder-in-lijn dieselmotor;  
8-traps Steptronic automaat, BMW xDrive;  
Cilinderinhoud: 1.995 cm<sup>3</sup>  
Vermogen: 140 kW (190 pk) bij 4.000 toeren per minuut;  
Maximumkoppel: 400 Nm bij 1.750-2.500 toeren per minuut;  
Acceleratie 0-100 km/u: 6,9 seconden;  
Topsnelheid: 233 km/u;  
Verbruik gecombineerd: 4,5-4,8 l/100 km;  
CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 118-125 g/km;  
Emissienorm: EU6d-TEMP

## **BMW 330d:**

Zescilinder-in-lijn dieselmotor;  
8-traps Steptronic automaat;  
Cilinderinhoud: 2.993 cm<sup>3</sup>;  
Vermogen: 195 kW (265 pk) bij 4.000 toeren per minuut;  
Maximumkoppel: 580 Nm bij 1.600-3.000 toeren per minuut;  
Acceleratie 0-100 km/u: 5,5 seconden;  
Topsnelheid: 250 km/u;  
Verbruik gecombineerd: 4,8-5,2 l/100 km;  
CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 128-136 g/km;

Alle prestatie, verbruiks- en emissiewaarden zijn voorlopig.

\*Gegevens over brandstofverbruik, CO<sub>2</sub>-uitstoot, elektriciteitsverbruik en bereik zijn vastgesteld in overeenstemming met de voorgeschreven meetprocedure Verordening (EU) 2007/715. De cijfers hebben betrekking op een voertuig met basisuitrusting in Duitsland, de uiteenlopende waarden houden rekening met verschillen in de geselecteerde wiel- en bandenmaat en optionele uitrusting.

Persbericht  
Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 5

## **Autoconcept en design.**

### **De sportsedan opnieuw gedefinieerd.**

Al meer dan veertig jaar staat de BMW 3 Serie wereldwijd te boek als een premium middenklassemodel dat zich kenmerkt door sportieve rijeigenschappen. Met het dynamische design, het lichtvoetige rijgedrag, de voorbeeldige efficiency en innovatieve uitrustingskenmerken biedt dit model de voor BMW typerende eigenschappen in een zeer geconcentreerde vorm. De sedan vormt daarbij niet alleen de kern van de BMW 3 Serie, waarvan inmiddels wereldwijd meer dan 15 miljoen exemplaren zijn verkocht, hij vormt ook het kloppende hart van het merk. Met het debuut van de eerste BMW 3 Serie in 1975 werd de basis gelegd voor het segment van sportsedans – een concept waarmee de 3 Serie direct het succesvolste model van het merk werd en dat tot op de dag van vandaag is. In zes modelgeneraties groeide de BMW 3 Serie uit tot de bestverkochte premium auto ter wereld, tot voorloper op het gebied van state-of-the-art motor- en ondersteltechniek en tot pionier op het gebied van technologische innovaties. De zevende generatie van de sportsedan zet nieuwe maatstaven op het gebied van rijdynamiek, ultieme premium kwaliteit en innovatie.

De wereldpremière van de nieuwe BMW 3 Serie Sedan vindt plaats tijdens de Mondial de l'Automobile 2018 in Parijs (4-14 oktober). Na de eerste openbare presentatie in oktober 2018 volgt de wereldwijde marktintroductie vanaf 9 maart 2019.

#### **Exterieurdesign: duidelijk gericht op sportiviteit.**

In het exterieurdesign van de nieuwe BMW 3 Serie Sedan zorgt de combinatie van strakke lijnen en krachtig ogende oppervlakken voor een moderne, sportieve uitstraling. Ten opzichte van het vorige model is de lengte met 85 millimeter toegenomen tot 4.709 millimeter, de breedte met 16 millimeter tot 1.827 millimeter en de hoogte met 1 mm tot 1.442 millimeter. De nieuwe BMW 3 Serie Sedan heeft dynamische, gestrekte proporties en een krachtig uiterlijk. De met 41 mm tot 2.851 mm gegroeide wielbasis en de voor met 43 en achter met 21 millimeter toegenomen spoorbreedte dragen bij aan het even stabiele als lichtvoetige rijgedrag.

Persbericht  
Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 6

Al net zo breed en sportief oogt de lage voorzijde van de nieuwe BMW 3 Serie Sedan. De grote, door een gezamenlijk frame omlijste BMW-nieren met brede lamellen sluiten aan op de koplampunits. LED-koplampen behoren tot de standaarduitrusting. De eveneens optionele Adaptieve LED-koplampen met BMW Laserlight zijn te herkennen aan de hexagonale ringen van de dagrijverlichting en de blauwe L-vormige dwarsverbindingen.

De lange motorkap, de korte wielbasis, de korte overhang voor en achter en de elegante daklijn onderstrepen het dynamische karakter van het zijaanzicht. Twee naar achteren toe oplopende karakterlijnen ter hoogte van de portiergrepen benadrukken het beeld van een naar voren gerichte carrosserie. Ook de bekende Hofmeister-knik in de achterste zijruiten is opnieuw vormgegeven. Deze karakteristieke raamlijn is voor het eerst in de C-stijlen geïntegreerd. Aan de achterzijde zorgen horizontale lijnen en de vlakke, stijlvol getinte lichtunits met L-vormige lampen voor een fraaie afsluiting. Standaard zijn tal van lichtfuncties voorzien van LED-techniek.

Voor het exterieur is er bij de marktintroductie keuze uit twee uni- en tien metallic kleuren, waaronder de nieuwe varianten Portimão Blau metallic en Vermont Bronze metallic. Ook voor het eerst leverbaar op de BMW 3 Serie: de BMW Individual lak Dravit Grau metallic.

**Interieur: sportieve flair in een hoogwaardig design.**

Ook in het interieur van de nieuwe BMW 3 Serie Sedan is de nieuwe designtaal terug te vinden. Die accentueert het riante ruimteaanbod en ondersteunt samen met het op de bestuurder gerichte dashboard de focus op het rijden. Het dashboard oogt modern en licht. Horizontale lijnen, hoogwaardige interieurlijsten en een dashboard dat optisch doorloopt in de portieren, zorgen er bovendien voor dat het interieur breed en elegant oogt. De vormgeving van de portierpanelen en het dashboard is op elkaar afgestemd, wat in combinatie met de hoge middenconsole zorgt voor een gevoel van ruimte met een sportieve inborst.

Persbericht  
Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 7

## **Motoren, transmissies en BMW xDrive. Krachtig en efficiënt voor maximaal rijplezier.**

De spontane vermogensafgifte, de verfijnde loopeigenschappen en de voorbeeldige efficiency: het zijn zaken die de benzine- en dieselmotoren met BMW TwinPower Turbo techniek kenmerken. De doorontwikkelde viercilindermotoren uit de EfficientDynamics-motorenlijn van de BMW Group vormen de basis voor de sportieve rijeigenschappen van de BMW 330i, de BMW 320i, de BMW 320d en de BMW 318d. Een zes-in-lijn dieselmotor van de nieuwste generatie drijft de nieuwe BMW 330d Sedan aan. Het modellengamma wordt in de loop van volgend jaar uitgebreid met een BMW M Performance versie met bijzonder sportieve kenmerken en een BMW iPerformance versie met de nieuwste plug-in hybridetechniek.

De motoren zijn gekoppeld aan een nieuwe generatie van de handbediende zesversnellingsbak en de 8-traps Steptronic transmissie. Als alternatief voor de klassieke achterwielaandrijving is de nieuwe BMW 320d Sedan direct vanaf de marktintroductie leverbaar met de intelligente BMW xDrive vierwielaandrijving. Naast de volledig variabele verdeling van het koppel over de vóór- en achterwielen biedt de nieuwe versie van het 4x4-systeem ook een geoptimaliseerde efficiency.

### **BMW 330i: meer vermogen, minder emissies.**

Temperamentvoller dan ooit: de motor van de nieuwe BMW 330i Sedan. Uit een cilinderinhoud van 2,0 liter haalt de in tal van opzichten doorontwikkelde viercilindermotor tussen 5.000 en 6.500 toeren per minuut een maximumvermogen van 190 kW (258 pk) en een maximumkoppel van 400 Nm, dat tussen 1.550 en 4.400 toeren per minuut beschikbaar is. De vermogensstijging met 5 kW (6 pk) en het extra koppel van 50 Nm ten opzichte van de voorgaande motor is het gevolg van de optimalisatie van de BMW TwinPower Turbo techniek, die uit Twin-Scroll-turbotechnologie, directe benzine-inspuiting 'High Precision Injection', de volledig variabele klepaansturing VALVETRONIC en de variabele in- en uitlaatnokkenaansturing VANOS bestaat. Een exacte brandstofdosering en een bijzonder schone verbranding wordt gerealiseerd door de doorontwikkelde High Precision Injection. Een nieuwe brandstofpomp zorgt voor een verhoging van de druk van 200 naar 350 bar. De directe inspuiting zorgt daardoor voor een nog betere vulling van de verbrandingsruimten met fijn vernevelde brandstof.

Persbericht  
Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 8

De nieuwe BMW 330i Sedan sprint in 5,8 seconden van 0 naar 100 km/u. het verbruik bedraagt 5,8 tot 6,1 liter per 100 kilometer\*, de CO<sub>2</sub>-emissie ligt tussen de 132 en 139 gram per kilometer\*. Een benzinepartikelfilter reduceert de fijnstofemissie, zodat de nieuwe BMW 330i Sedan aan de bijzonder strenge emissienorm Euro 6d-TEMP voldoet.

**BMW 320i: viercilinder met geoptimaliseerde efficiency.**

Ook de nieuwe BMW 320i Sedan wordt aangedreven door een doorontwikkelde viercilinder-in-lijn benzinemotor met BMW TwinPower Turbo techniek. In deze versie levert de motor een vermogen van 135 kW (184 pk) bij 5.000 – 6.500 toeren per minuut en een maximumkoppel van 300 Nm tussen 1.350 en 4.000 toeren per minuut. De optimalisatie van het motorblok, het inspuitstelsel en de motoraanstuuring komen zowel het koppel als de efficiency ten goede.

De acceleratie van 0 naar 100 km/u vergt in de nieuwe BMW 320i Sedan 7,2 seconden. Het gemiddelde brandstofverbruik bedraagt 5,7 tot 6,0 liter per 100 kilometer\*, de overeenkomstige CO<sub>2</sub>-waarden zijn 129 tot 137 gram per kilometer\*. Ook de BMW 320i Sedan is uitgerust met een benzinepartikelfilter voor de reductie van fijnstofemissies, zodat hij aan de emissienorm Euro 6d-TEMP voldoet.

**BMW 330d: indrukwekkend koppel uit zes cilinders.**

Een soevereine vermogensafgifte, uitstekende loopeigenschappen en een voorbeeldige efficiency kenmerken de 3,0-liter zescilinder-in-lijn dieselmotor, die in de nieuwe BMW 330d Sedan een maximumvermogen van 195 kW (265 pk) bij 4.000 toeren per minuut en een maximumkoppel van 580 Nm tussen 1.600 en 3.000 toeren per minuut levert. De nieuwste versie van deze motor is voorzien van turbotechniek met variabele inlaatgeometrie en directe common-rail brandstofinspuiting, waarbij piëzo-injectoren met een maximumdruk van 2.500 bar bijzonder nauwkeurig de juiste hoeveelheid brandstof doseren.

De nieuwe BMW 330d Sedan sprint in 5,5 seconden vanuit stilstand naar 100 km/u. De gecombineerde verbruiks- en emissiewaarden bedragen 4,8 tot 5,2 liter per 100 kilometer\* en 128 tot 136 gram per kilometer\*.



Persbericht  
Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 9

**BMW 320d en BMW 318d: tweetrapsturbo, hogere inspuitsdruk.**

Doorontwikkeld werd ook de BMW TwinPower Turbo techniek voor de 2,0-liter viercilinder-in-lijn dieselmotoren van de modellen BMW 318d, BMW 320d en BMW 320d xDrive Sedan. Deze motoren zijn nu voorzien van meertrapsturbotechniek, waarmee de efficiency bij alle toerentallen is verbeterd. De kleine hogedrukturbo en de variabele turbinegeometrie van de grote lagedrukturbo zorgen voor snelle reacties van de turbotechniek en daarmee voor een hoger koppel bij maximale belasting. Bij deellast zorgt de meertrapslading voor een aanzienlijk lager brandstofverbruik. Verder injecteren de magneetklepinjectoren van de common-rail inspuiting de brandstof nu met een druk van maximaal 2.200 bar (BMW 318d) en 2.500 bar (overige uitvoeringen).

Met een maximumvermogen van 140 kW (190 pk) bij 4.000 toeren per minuut en een maximumkoppel van 400 Nm tussen 1.750 en 2.500 toeren per minuut accelereert de nieuwe dieselmotor de BMW 320d Sedan in 7,1 seconden (automaat: 6,8 seconden) en de nieuwe BMW 320d xDrive Sedan in 6,9 seconden vanuit stilstand naar 100 km/u. De sportieve aandrijflijn laat een gemiddeld verbruik noteren van respectievelijk 4,5 tot 4,8 liter per 100 kilometer (BMW 320d xDrive)\* alsmede CO<sub>2</sub>-emissies van 115 tot 122 gram per kilometer voor de BMW 320d Sedan en 118 tot 125 gram per kilometer\* voor de BMW 320d xDrive Sedan.

De motor in de nieuwe BMW 318d Sedan levert bij een toerental van 4.000 toeren per minuut een maximumvermogen van 110 kW (150 pk) en tussen 1.500 en 3.000 toeren per minuut is een maximumkoppel van 320 Nm beschikbaar. Dat maakt een acceleratie van nul naar 100 km/u in 8,5 seconden (automaat: 8,4 seconden) mogelijk. Het gemiddelde brandstofverbruik bedraagt 4,2 tot 4,5 liter per 100 kilometer (automaat: 4,1 tot 4,4 liter)\*, de CO<sub>2</sub>-emissie ligt tussen de 112 en 120 gram per kilometer (automaat: 108-116 g/km)\*.

Ook de BMW 330d, BMW 320d, BMW 320d xDrive en BMW 318d voldoen aan de emissienorm Euro 6d-TEMP. Ze zijn voorzien van BMW BluePerformance technologie inclusief partikelfilter, NOx-opslagkatalysator en een SCR-katalysator met AdBlue-injectie.

Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 10

**Bijna klaar voor de start: BMW 330e iPerformance met nieuwste plug-in hybride aandrijving.**

Het motorengamma wordt al in de zomer van 2019 uitgebreid met een BMW iPerformance versie met plug-in hybride aandrijving. De nieuwe generatie van de BMW 330e iPerformance Sedan combineert unieke rijdynamiek met de modernste BMW eDrive technologie. Met een elektrische actieradius van 59 kilometer (voorlopige waarde) is de afstand ten opzichte van het vorige model bijna verdubbeld. Tegelijkertijd zijn het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie van de nieuwe BMW 330e iPerformance Sedan met circa 20 procent verlaagd.

**Vernieuwde handgeschakelde zesversnellingsbak en 8-traps Steptronic transmissie.**

De modellen BMW 318d en BMW 320d zijn standaard uitgerust met een handbediende zesversnellingsbak met geoptimaliseerde akoestische eigenschappen en nog meer bedieningscomfort. In alle andere motorvarianten van de nieuwe BMW 3 Serie Sedan behoort een 8-traps Steptronic transmissie tot de standaarduitrusting. De doorontwikkelde automaat heeft een bredere spreiding van de overbrengingen, een hogere efficiency, een nieuwe transmissiehendel en hij biedt nog meer schakeldynamiek alsmede minder vibraties.

**Meer dynamiek en efficiency door intelligente connectiviteit.**

Dankzij intelligente connectiviteit kan de automatische transmissie zijn schakelstrategie op de huidige route en verkeerssituatie afstemmen. Als de auto is uitgerust met de 8-traps Steptronic transmissie, dan houdt die rekening met de data van het navigatiesysteem en de radarsensor van de Active Cruise Control.

\* De opgaven met betrekking tot het brandstofverbruik, de CO<sub>2</sub>-emissie en het stroomverbruik zijn vastgesteld aan de hand van de voorgeschreven meetmethode VO (EU) 2007/715 in de geldende versie. De opgaven zijn gebaseerd op een auto met de basisuitrusting in Duitsland, de bandbreedten houden rekening met de leverbare wiel- en bandenmaten en de leverbare opties. Deze kunnen tijdens de configuratie veranderen.

Daardoor worden onnodige schakelacties voorkomen bij bochten die snel op elkaar volgen en wordt bij het naderen van een voorligger vroegtijdig teruggeschakeld voor afremmen op de motor.

**Ondersteltechniek en rijeigenschappen.**

Persbericht  
Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 11

## **Indrukwekkende balans tussen sportiviteit en comfort.**

Bij de ontwikkeling van de carrossierestructuur en de ondersteltechniek van de nieuwe BMW 3 Serie Sedan is de nadruk gelegd op meer rijdynamiek, lichtvoetige rijeigenschappen, grote stuurprecisie en een krachtig remsysteem. De basis daarvoor vormen behalve gewichtsoptimalisatie, het lage zwaartepunt en de harmonieuze gewichtsverdeling van 50:50 vooral de toegenomen spoorbreedte, zowel vóór als achter. Ook nam de stijfheid van de carrosserie en de verbinding met het onderstel toe. De carrosseriestijfheid is in totaal met circa 25% en op sommige plekken zelfs met 50% verbeterd. Ook is voor de nieuwe BMW 3 Serie Sedan nieuwe schokdempertechnologie ontwikkeld. De voor het eerst in een BMW model gemonteerde slagafhankelijke dempers behoren tot de standaarduitrusting en leveren een belangrijke bijdrage aan de unieke balans tussen sportiviteit en rijcomfort die het karakter van de nieuwe BMW 3 Serie Sedan kenmerkt. Nauwkeurig op elkaar afgestemde onderstelopties brengen de rijeigenschappen naar een hoger plan.

### **Gewicht met maximaal 55 kilo verlaagd, de luchtweerstandscoefficiënt is verlaagd naar 0,23 Cw.**

Net als voor het onderstel is ook bij de carrosserie alles in het werk gesteld om het gewicht te beperken. De in het kader van BMW EfficientLightweight gerealiseerde vooruitgang is gebaseerd op een slimme materiaalmix, met een hoger percentage trekvast staalsoorten en aluminium. Voor het eerst zijn de voorste veerpoten en de motordrager van de BMW 3 Serie Sedan van aluminium gemaakt. Daardoor is de carrossierestructuur circa 7,5 kilo lichter dan die van het vorige model. Een gewichtsreductie met bijna 15 kilo is gerealiseerd doordat de motorkap en de voorste zijschermen nu eveneens van aluminium zijn gemaakt. Al met al is de nieuwe BMW 3 Serie Sedan afhankelijk van de variant en uitgaande van een identieke uitrusting tot wel 55 kilo lichter dan een vergelijkbare uitvoering van de vorige generatie.

Ook de optimalisatie van de aerodynamische eigenschappen komt zowel de efficiency als de rijeigenschappen van de nieuwe BMW 3 Serie Sedan ten goede. Zo is van de BMW 320d de luchtweerstand coëfficiënt (cW-waarde) gereduceerd van 0,26 naar 0,23. Deze laagste waarde in het segment is onder meer gerealiseerd met een bijna volledige afdekking van de onderzijde, aerodynamisch geoptimaliseerde wielen, de toepassing van Air Curtains aan de voorzijde en een

Persbericht  
Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 12

actieve aansturing van de lamellen van zowel de BMW nieren als de onderste luchtinlaat.

**Première voor slagafhankelijke dempers.**

Een nieuw ontwikkeld veer- en dempingssysteem geeft de nieuwe BMW 3 Serie Sedan bijzonder harmonieuze rijeigenschappen. De introductie van de slagafhankelijke demperregeling houdt de carrosserie veel stabiel bij het rijden over oneffenheden en bij een dynamische rijstijl in bochten. Het systeem omvat extra hydraulische demping op de vooras en een compressiebegrenzing op de achteras. Deze werken traploos en het systeem regelt de afstelling van de dempers progressief, afhankelijk van de rijomstandigheden. Zo wordt bij het rijden over lange glooiingen het duiken van de carrosserie voorkomen, wat voor een rustiger rijgedrag zorgt. Standaard zijn de modellen BMW 320i, BMW 318d en BMW 320d voorzien van lichtmetalen 16-inchwielen. Alle andere varianten worden standaard geleverd met lichtmetalen 17-inchwielen. Als meeruitvoering zijn lichtmetalen 18- en 19-inchwielen met bredere banden leverbaar.

Tot de functieomvang van de rijstabiliteitsregeling DSC (Dynamic Stability Control) behoren behalve ABS en Dynamic Traction Control (DTC) tal van stabiliseringsfuncties, waaronder wegrij-assistentie. Het eveneens tot de standaarduitrusting behorende Performance Control maakt de nieuwe BMW 3 Serie nog dynamischer met behulp van een op de situatie afgestemde verdeling van het koppel over de achterwielen. Voor een maximale rijstabiliteit bij hard remmen op rijbanen met verschillende wrijvingscoëfficiënten op de linker- en rechterwielen wordt een stuurimpuls opgewekt die de bestuurder helpt de auto op koers te houden. Bovendien is de elektromechanische parkeerrem via het DSC-systeem in de achterste remzadels geïntegreerd.

Persbericht  
Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 13

## **Interieur en uitrusting.** **Verfijnde premium-ambiance, innovatieve opties.**

Het interieur van de nieuwe BMW 3 Serie Sedan straalt een sportieve flair uit en oogt tegelijkertijd modern strak. Het weergaveconcept van de Control Display, het instrumentarium en het hoogwaardig vormgegeven bedieningsveld op de middenconsole geven het interieur een progressieve uitstraling. Een moderne doorontwikkeling van de oriëntatie op de bestuurder die kenmerkend is voor BMW. Zowel in de praktijk van alledag als tijdens lange ritten overtuigt het ruimteaanbod voor de bestuurder en de bijrijder alsmede op de drie zitplaatsen achterin. Hoogwaardige materialen, een nauwkeurige afwerking en tal van zorgvuldig vormgegeven details kenmerken het verfijnde premiumkarakter van deze sedan. Ook is het akoestische comfort geoptimaliseerd, is de standaarduitrusting omvangrijker en zijn tal van innovatieve opties leverbaar.

### **Meer bagageruimte, geoptimaliseerd zicht rondom en een elektrisch bedienbaar glazen dak met een groter oppervlak.**

De bagageruimte van de BMW 3 Serie Sedan heeft een inhoud van 480 liter, 36 liter meer dan in het voorgaande model. Het standaard opbergpakket omvat extra bergvakken, scheidingsnetten aan beide zijden van de bagageruimte, tassenhakken en een 12-voltaansluiting in de bagageruimte. Voor het vervoer van grote voorwerpen kan de achterbank standaard in de verhouding 40:20:40 worden omgeklapt. Bovendien zijn tegen meerprijs een automatisch kofferdeksel en een elektrisch in- en uitklappende trekhaak leverbaar. Met het optionele Comfort Access wordt de auto bij het naderen met de afstandsbediening automatisch ontgrendeld en bij het weglopen weer vergrendeld. Deze optie omvat ook het automatisch openen en sluiten van de achterklep. Een nieuwe bewegingssensor controleert permanent of de sleutel wordt meegedragen en zodoende moet zenden of dat hij bijvoorbeeld op een tafel ligt en zodoende kan overschakelen naar de stand-by-modus, waarbij de zendfunctie wordt uitgeschakeld.

Persbericht  
Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 14

**Ambiancelicht zorgt voor een sfeervolle interieurverlichting.**

De standaard interieurverlichting van de nieuwe BMW 3 Serie Sedan is volledig voorzien van LED-techniek. Dit omvat het lees- en interieurlicht voorin en achterin alsmede de verlichting van het dashboardkastje, het opbergvak onder de middenarmsteun, de spiegels in de zonnekleppen alsmede de bagageruimte en de uitstaplampen in de portieren. Voor een bijzonder sfeervol en bovendien individueel instelbare verlichting van het interieur zorgt de optie ambienceverlichting. De indirecte verlichting van de contourlijnen in het dashboard en de portierpanelen met nauwkeurig geplaatste LED-lichtstrips zorgt voor een even dynamische als exclusieve sfeer.

Persbericht  
Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 15

## **Rijassistentiesystemen.** **Leidend op het gebied van autonoom rijden.**

De nieuwe BMW 3 Serie Sedan zet niet alleen maatstaven op het gebied van sportief rijplezier, maar ook wat betreft de assistentiesystemen die de bestuurder in monotone situaties – zoals in de file en bij langzaam rijdend verkeer – ontlasten en hem ondersteunen in onoverzichtelijke situaties. In de nieuwe modelgeneratie is het aantal standaard aanwezige en optioneel beschikbare assistentiesystemen aanzienlijk groter, waardoor het model een voortrekkersrol speelt op het gebied van autonoom rijden.

Voor het monitoren van de omgeving van de auto worden, afhankelijk van het systeem, camerabeelden en de door radar- en ultrasoon sensoren verzamelde data gebruikt om ten eerste de bestuurder te waarschuwen voor gevaren en ten tweede om met gerichte rem- of sturingrepen de kans op een aanrijding te verminderen. Voor meer comfort tijdens lange ritten zorgt de optionele Cruise Control met remfunctie, die de door de bestuurder gewenste snelheid constant houdt en de auto indien nodig accelereert of afremt. De gewenste snelheid kan direct uit de weergave van de optionele verkeersbordenherkenning worden overgenomen, met een afwijking van maximaal 15 km/u. Nog meer ondersteuning biedt de Active Cruise Control met Stop & Go-functie, die behalve de gewenste snelheid ook een veilige afstand tot de voorligger aanhoudt. Het systeem kan worden gebruikt binnen een snelheidsbereik van 0 tot 210 km/u en remt de auto indien nodig tot stilstand af. Het systeem kan voorts maximaal 30 seconden wachten totdat het de auto automatisch verder laat rijden. Om het ideale moment om weer op te trekken vast te stellen, registeren de sensoren van het systeem niet alleen de auto die direct voor de BMW 3 Serie Sedan rijdt, maar ook de auto die daar weer voor rijdt.

Tot de standaarduitrusting van de nieuwe BMW 3 Serie Sedan hoort de aanrijdings- en personenwaarschuwing met City-remfunctie, die in de nieuwste uitvoering ook waarschuwt voor waargenomen fietsers. Afhankelijk van de situatie voert het systeem een remingreep uit, tot stilstand aan toe, om een aanrijding te voorkomen of in ieder geval de gevolgen ervan te verminderen. De optionele Driving Assistant omvat bovendien Active Cruise Control met Stop & Go functie, Steering and Lane Control Assistant, Lane Change Warning en Lane Departure

Datum      Persbericht  
              2 Oktober 2018  
Onderwerp   De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad         16

Warning, actieve bescherming tegen zijdelingse aanrijdingen, ontwijkassistentie, Priority Warning, Wrong-Way Warning en Crossing Traffic Warning. Afhankelijk van de uitrusting van de auto kan de waarschuwingfunctie voor deze laatste functie gebruikmaken van de radarsensoren in de achterbumper alsmede de achteruitrijcamera voor het monitoren van de omgeving.

**Groter projectieoppervlak, geoptimaliseerde grafische weergave: BMW Head-Up Display van de nieuwste generatie.**

Een belangrijke bijdrage aan het gefocuste en veilige rijplezier in de nieuwe BMW 3 Serie Sedan levert de optionele BMW Head-Up Display. Deze display projecteert informatie die relevant is tijdens het rijden op de voorruit en daarmee direct in het zichtveld van de bestuurder. De nieuwste generatie van het systeem heeft in vergelijking met het systeem in het vorige model een projectieoppervlak dat 70% groter is, een geoptimaliseerde grafische weergave en biedt extra content. BMW Head-Up Display informeert onder meer over de gereden snelheid, snelheidslimieten en inhaalverboden, alsmede over Check-Control-meldingen, statusweergaven en waarschuwingen van de assistentiesystemen, gedetailleerde routebegeleiding en afslagaanwijzingen en telefoon- en entertainmentlijsten.

In combinatie met BMW Head-Up Display is bovendien de afstandswaarschuwing beschikbaar, als onderdeel van de Active Cruise Control en de bestuurder met een grafisch symbool informeert over het overschrijden van de vooraf ingestelde minimale afstand tot de voorliggende auto.

**Maximaal comfort bij parkeren en manoeuvreren: Park Assistant Plus inclusief achteruitrij assistent.**

Ook bij het parkeren en manoeuvreren kan de bestuurder van de nieuwe BMW 3 Serie Sedan vertrouwen op innovatieve assistentiesystemen. De optionele Park Distance Control (PDC) met sensoren aan de voor- en achterzijde biedt optische en akoestische waarschuwingen om aanrijdingen met obstakels aan de zijkanten en de achterkant van de auto te voorkomen. De optionele Park Assistant zorgt daarnaast voor het automatisch kiezen en gebruiken van parkeervakken, parallel aan of haaks op de rijbaan. De achteruitrij assistent maakt achteruitrijden makkelijker dan ooit, door de stuurbewegingen van de laatste 50 voorwaartse meters te registreren. Bij activering van de assistent, na het inschakelen van de achteruitversnelling, stuurt



Persbericht  
Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 17

de BMW 3 Serie met exact dezelfde stuuracties achteruit, waarbij de bestuurder alleen het gaspedaal hoeft te bedienen. Ideaal bij een doodlopende weg of lastige manoeuvre in een parkeergarage.

## **Weergave- en bedieningssysteem, BMW Connected en ConnectedDrive.**

### **Première voor BMW Intelligent Personal Assistant.**

In de nieuwe BMW 3 Serie Sedan maakt BMW Intelligent Personal Assistant zijn debuut. Deze innovatieve digitale service is in combinatie met het optionele Live Cockpit Professional beschikbaar. De dienst biedt tal van nieuwe mogelijkheden met betrekking tot de interactie tussen de bestuurder en zijn auto. BMW Intelligent Personal Assistant wordt met natuurlijke spraakbediening aangestuurd en ondersteunt de bestuurder bij de bediening van het navigatiesysteem, de rijassistentiesystemen en de office-, entertainment- en diverse andere voertuigfuncties. Als zelflerend systeem houdt het rekening met de gewoonten van de bestuurder bij de bediening van de auto. De favoriete instellingen voor functies als de stoelverwarming en de automatische airconditioning worden geregistreerd en vaak ingevoerde navigatiebestemmingen worden herkend.

BMW Intelligent Personal Assistant wordt ingeschakeld met de spraakcommando's 'Hey BMW'. Ook kan de bestuurder de digitale begeleider elke denkbare naam geven, waarop het systeem vervolgens reageert. Als de bestuurder ernaar vraagt, legt de BMW Intelligent Personal Assistant de bediening van diverse functies uit ('Hoe schakel ik de grootlichtassistent in?'), hij informeert over de autostatus ('Is het oliepeil toereikend?') en legt de betekenis van weergaven ('Welk waarschuwingslampje lichtte zojuist op?') in het dashboard van de auto uit.

Ook het welbevinden van de bestuurder kan met hulp van de BMW Intelligent Personal Assistant op eenvoudige wijze worden verbeterd. De Caring Car-functie reageert op de gesproken commando's 'Hey BMW, ik ben moe' of 'Hey BMW, ik ben gestrest' en schakelt vervolgens een Vitalize- of Relax-programma in.

De drie minuten durende programma's zorgen desgewenst voor verkwikking of ontspanning

Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 18

door het samenspel tussen diverse functies. Afhankelijk van de uitrusting van de auto worden de klimaatregeling, de stoelmassage, het geur-/ionisatiesysteem Ambient Air en het audiosysteem zo geregeld dat ze bijdragen aan het comfort en de veiligheid tijdens de rit.

Verder ondersteunt BMW Intelligent Personal Assistant de bestuurder om de rijtijd op een efficiënte, productieve of plezierige wijze te gebruiken. Bij het selecteren van een entertainmentprogramma ('Hey BMW, ik wil klassieke muziek horen') helpt BMW Intelligent Personal Assistant evenzeer als bij het achterhalen van de titel van een nummer dat op de radio was te horen. Hij zoekt naar overnachtingsmogelijkheden ('Hey BMW, breng me naar een hotel') of restaurants ('Hey BMW, ik heb zin in een pizza') langs de route en helpt ook bij het zoeken naar een parkeerplaats ('Hey BMW, zoek een parkeerplaats bij het Leidseplein').

De basis voor de omvangrijke, individuele ondersteuning is behalve de nieuwste technologie, de koppeling met de Cloud, machine learning en kunstmatige intelligente, het portable digitale klantenprofiel BMW ID. Dit profiel verbindt de verbonden auto met de digitale wereld van de klant. Het is een omvangrijk klantenprofiel dat de gebruiker altijd bij zich heeft in zijn mobiele apparaat en daardoor kan gebruiken in elke BMW.

### **BMW Digital Key: de smartphone als autosleutel.**

De BMW Digital Key biedt de mogelijkheid om de portieren van de nieuwe BMW 3 Serie Sedan ook via Near Field Communication (NFC) met de smartphone te ontgrendelen en te vergrendelen. De conventionele autosleutel wordt daarmee overbodig. De eigenaar hoeft alleen maar de smartphone tegen de portiergreep te houden om de portieren te ontgrendelen. In de auto kan de motor worden gestart zodra de smartphone in het Wireless Charging- of smartphone-vak ligt. De BMW Digital Key die via de BMW Connected App beschikbaar is, biedt bovendien maximale flexibiliteit aangezien de bestuurder deze kan delen met tot wel vijf personen. De BMW Digital Key is beschikbaar voor alle NFC-compatible smartphones van het merk Samsung.

### **Gekoppelde navigatie met nieuwe digitale diensten.**

Dankzij de digitale diensten kan de bestuurder ook buiten de auto gebruikmaken van een naadloze en context-gebaseerde routeplanning. Bestuurders van de nieuwe BMW 3 Serie Sedan kunnen voortaan vanuit diverse apps bestemmingen direct naar het navigatiesysteem van hun

# BMW Group Nederland Public Relations

Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 19

auto sturen. De belangrijkste doelen worden in BMW Connected opgeslagen en met de auto gesynchroniseerd. Zo zijn bijzonder relevante adressen altijd op elk apparaat beschikbaar. Bijzonder plezierig is de nieuwe parkeerplaatsassistent, die de bestuurder voordat hij op de bestemming aankomt al diverse parkeeropties biedt. De service omvat informatie over parkeergarages in de buurt en suggesties voor een route waarlangs naar verwachting de meeste parkeerplaatsen beschikbaar zijn. De bestaande diensten On-Street Parking Information en ParkNow zijn op intelligente wijze geïntegreerd in de nieuwe assistent.

Rijswijk, 2 oktober 2018

---

Noot voor de redactie

**Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications  
Andrew Mason  
Tel.: (070) 413 3 338  
[andrew.mason@bmw.nl](mailto:andrew.mason@bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



**BMW Group.**

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in veertien landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2017 verkocht BMW Group wereldwijd ruim 2.463.500 auto's en meer dan 164.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al acht jaar op rij marktleider. In 2016 bedroeg de winst voor belastingen € 9,67 miljard en de omzet € 94,16 miljard. Op 31 december 2016 bood de onderneming wereldwijd werk aan 124.729 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele

# BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht  
Datum 2 Oktober 2018  
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Serie Sedan  
Blad 20

waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: [https://twitter.com/BMWGroup\\_NL](https://twitter.com/BMWGroup_NL)

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>