

Persbericht

9 november 2018

De laatste bocht op weg naar serieproductie: de nieuwe BMW M8.

Samenvatting.

## **De laatste bocht op weg naar serieproductie: de nieuwe BMW M8.** **Samenvatting.**

**Rijswijk.** Van het circuit naar de openbare weg: de nieuwe BMW M8 Coupé (brandstofverbruik gecombineerd: 10,8-10,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 246-243 g/km\*) bevindt zich in de laatste fase van het ontwikkelingsproces op weg naar serieproductie. BMW M GmbH voelt een prototype van het nieuwe vlaggenschip aan de tand op het circuit van Estoril in Portugal.

“De nieuwe BMW M8 tilt de dynamiek, wendbaarheid en precisie in zijn segment naar een compleet nieuw niveau”, zegt Markus Flasch, voorzitter van de raad van bestuur van BMW M GmbH. “Dit is in hoge mate te danken aan de uitgebreide autosportexpertise van BMW M GmbH die we optimaal benut hebben voor de ontwikkeling van de productieversie.”

De blauwdruk van de BMW 8 Serie Coupé vormt de ideale basis voor de nieuwe BMW M8, voorzien van de juiste ingrediënten op het gebied van gewichtsreductie, zwaartepunt, gewichtsverdeling, wielbasislengte en stijfheid van chassis en carrosserie. Hierdoor biedt de BMW M8 kenmerkende eigenschappen zoals een superieure laterale en longitudinale rijdynamiek.

### **M specifieke chassisafstelling maximaliseert dynamische bravoure.**

De technici van BMW M GmbH gingen tot het uiterste om de nieuwe BMW M8 op het prestatieniveau te brengen dat kenmerkend is voor een BMW M model. Dat bewijst vooral het chassisontwerp met substantiële wijzigingen voor een opperste wendbaarheid en precisie. Alle componenten die te maken hebben met kinematica en elastokinematica zijn herzien.

De elektromechanische M Servotronic besturing speelt een grote rol bij de voortreffelijke stuurprecisie van de BMW M8, ook als op de limiet gereden wordt op het circuit. De besturing staat garant voor uitzonderlijke scherpte bij het insturen van een bocht, met optimale feedback en exact de juiste hoeveelheid tegendruk in alle situaties.

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)

F001

Persbericht  
Datum 9 november 2018  
Onderwerp De laatste bocht op weg naar serieproductie: de nieuwe BMW M8.  
Blad 2

Behalve het lage gewicht zijn de standaard gemonteerde M compound-remmen van de BMW M8 zeer comfortabel in gebruik, met een uitstekend gevoel in het rempedaal en excellente stopkracht bij hoge belasting. De optionele, lichtgewicht M carbon-keramische remmen zijn zowaar nog krachtiger, extra bestendig tegen fading, nog hittebestendiger en minder slijtagegevoelig.

Zowel de standaard gemonteerde lichtmetalen 19-inch M wielen als de optionele 20-inch varianten zijn standaard voorzien van high-performancebanden met verschillende maten op de voor- en achteras, die bijdragen aan de uitzonderlijk hoge bochtsnelheden.

### **V8 met M TwinPower Turbo techniek en meer dan 440 kW (600 pk).**

De nieuwste versie van de V8-motor, ontwikkeld door BMW M GmbH, maakt indruk op het gebied van vermogen. De hoogtoerige krachtbron maakt gebruik van M TwinPower Turbo techniek en levert een vermogen van meer dan 440 kW (600 pk). Het uitlaatsysteem met ingebouwd klepmechanisme staat garant voor een extra krachtig V8-geluid en wordt voor specifieke markten voorzien van een benzinepartikelfilter.

### **M xDrive vierwielaandrijving voor onovertroffen tractie.**

De V8-motor reageert in een oogwenk op de input van de bestuurder en levert zijn kracht langs een lineaire curve tot het maximale toerenbereik via een 8-traps M Steptronic automaat. De aandrijfkrachten worden naar het wegdek gestuurd via het M xDrive systeem met de nadruk op achterwielaandrijving. Dit systeem, dat debuteerde in de BMW M5, drijft alleen de voorwielen aan als de achterwielen niet de gewenste hoeveelheid tractie kunnen bieden.

Met ingeschakelde M Dynamic-modus laat M xDrive enige mate van drift toe, die eenvoudig onder controle te houden is. Ook is het mogelijk om de Dynamische Stabiliteits Controle (DSC) uit te schakelen en de 2WD-modus te activeren. Hiermee verandert de BMW M8 in een bloedstollende, achterwielaangedreven rijmachine, zodat de bestuurder naar hartenlust kan genieten van rijdynamiek in zijn puurste vorm.

Het Active M Differential in de achteras – dat volledig variabel werkt met de mogelijkheid van 0 tot 100 procent sperfunctie – draagt eveneens bij aan het maximaliseren van de wendbaarheid

Persbericht  
Datum 9 november 2018  
Onderwerp De laatste bocht op weg naar serieproductie: de nieuwe BMW M8.  
Blad 3

en tractie onder alle weg- en weersomstandigheden.

**BMW M8 met herkenbare M designelementen; drie carrosserievarianten gepland.**

Net als de aandrijflijn- en chassistechnologie bevindt ook de vormgeving van de BMW M8 zich in de laatste fase van de ontwikkeling voor serieproductie. Met zijn grote, functionele luchtinlaten aan de voorzijde, M specifieke aanpassingen voor geoptimaliseerde aerodynamica en vier uitlaatpijpen aan de achterzijde toont het gecamoufleerde prototype al enkele klassieke kenmerken van een BMW M model.

De nieuwe BMW M8 Coupé is de eerste carrosserievariant in de reeks. Later volgen de BMW M8 Cabrio en BMW M8 Gran Coupé die reeds in ontwikkeling zijn.

\*Alle cijfers met betrekking tot prestaties, brandstof en emissies zijn onder voorbehoud.

Rijswijk, 9 november 2018

---

Noot voor de redactie

**Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications  
Tamara Villani el Fellahi  
Tel.: (070) 41 33 108  
[tamara.villani@bmw.nl](mailto:tamara.villani@bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



**BMW Group.**

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in veertien landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

# **BMW Group**

## **Nederland**

### **Public Relations**

Persbericht  
Datum 9 november 2018  
Onderwerp De laatste bocht op weg naar serieproductie: de nieuwe BMW M8.  
Blad 4

In 2017 verkocht BMW Group wereldwijd ruim 2.463.500 auto's en meer dan 164.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al acht jaar op rij marktleider. In 2016 bedroeg de winst voor belastingen € 9,67 miljard en de omzet € 94,16 miljard. Op 31 december 2016 bood de onderneming wereldwijd werk aan 124.729 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: [https://twitter.com/BMWGroup\\_NL](https://twitter.com/BMWGroup_NL)

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>