

BMW Group Nederland Corporate Communications

Persbericht

5 maart 2019

Nieuwe plug-in hybride modellen en doorontwikkelde hoogvoltage-accu's: BMW gaat voortvarend verder met elektrificatie.

Nieuwe plug-in hybride modellen en doorontwikkelde hoogvoltage-accu's: BMW gaat voortvarend verder met elektrificatie.

BMW X3 ook als plug-in hybride. BMW X3 xDrive30e, BMW 330e, BMW X5 xDrive45e en geëlektrificeerde versies van nieuwe BMW 7 Serie maken werelddebuut op Autosalon van Genève van 2019. Grotere elektrische actieradius dankzij nieuwe accu's voor BMW 530e en BMW 225xe Active Tourer. BMW 530e nu ook met BMW xDrive vierwielaandrijving.

Rijswijk. BMW gaat voortvarend verder met de elektrificatie van zijn gamma en presenteert de nieuwste plug-in hybride modellen op de komende Autosalon van Genève (7 tot en met 17 maart). Tegelijk presenteert BMW een nieuwe sports activity vehicle (SAV) met elektrische aandrijving: de BMW X3 wordt vanaf december 2019 ook als plug-in hybride geproduceerd. Daarmee is de BMW X3 de eerste SAV die BMW aanbiedt met drie soorten aandrijflijnen: enkel een verbrandingsmotor, een plug-in hybride én in 2020 volledig elektrisch.

In 2018 verstevigde BMW Group opnieuw zijn positie als pionier en marktleider op het gebied van auto's met een vorm van elektrische aandrijving (bron: IHS Market New Registrations 2018 Report 04.01. 2019). Met een marktaandeel wereldwijd van meer dan 9% is BMW Group de grootste van de premium aanbieders van auto's met puur elektrische en plug-in hybride aandrijving. In 2018 was BMW Group in Duitsland en China de marktleider in het premium segment van auto's met elektrische aandrijving. Met een marktaandeel van meer dan 16% stond BMW Group opnieuw ook in Europa op de eerste plaats in de verkoopranglijst van auto's met elektrische aandrijving. BMW Group noteerde in 2018 een wereldwijd verkooprecord met meer dan 140.000 puur elektrische en plug-in hybride auto's. Dat is een toename van 38,4% ten opzichte van 2017.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Binnen de vier toekomstgerichte pijlers van ACES (Autonomous, Connected, Electrified and Services/Shared) is elektrische mobiliteit een van de belangrijkste aspecten van BMW's strategie NUMBER ONE > NEXT. BMW Group wil tegen eind dit jaar meer dan een half miljoen auto's met een volledig elektrische of geëlektrificeerde aandrijving op de weg hebben.

Persbericht
Datum 5 maart 2019
Onderwerp Nieuwe plug-in hybride modellen en doorontwikkelde hoogvoltage-accu's: BMW gaat voortvarend verder met elektrificatie.
Blad 2

BMW Group heeft eind 2019 twaalf modellen met een volledige of deels elektrische aandrijving in het gamma, te weten de volledig elektrisch aangedreven **BMW i3** (gecombineerd energieverbruik: 13,1 kWh/ 100 km*) en **BMW i3s**: gecombineerd energieverbruik: 14,0-14,6 kWh/100 km*) **BMW i8 Coupé** (gecombineerd brandstofverbruik: 1,8 l/100 km; gecombineerd energieverbruik: 14,0 kWh/100 km; gecombineerde CO₂-emissie uit brandstof: 42 g/km*) en de **BMW i8 Roadster** (gecombineerd brandstofverbruik: 2,0 l/100 km; gecombineerd energieverbruik: 14,5 kWh/100 km; gecombineerde CO₂-emissie uit brandstof: 46 g/km*). En dan zijn er nog de plug-in hybride modellen: **BMW X5 xDrive45e**, **BMW X3 30e**, **BMW 225xe**, **BMW 330e**, **BMW 530e**, **BMW 745e** en de **BMW X1 xDrive25Le** die in China wordt geproduceerd voor de lokale markt. De **MINI Cooper SE Countryman ALL4** (gecombineerd brandstofverbruik: 2,4-2,5 l/100 km; gecombineerd energieverbruik 13,4-13,7 kWh/100 km; gecombineerde CO₂-emissie: 55-56 g/km*) en de **volledig elektrische MINI** completeren het twaalfstal geëlektrificeerde modellen. Niet alleen dat grote aantal is uniek, ook de variëteit is – van het premium compacte segment via het (hogere) middensegment tot in het segment van de luxe, sportieve auto's én in de segmenten van de sportauto's en de SAV's. BMW Group verwacht dat in 2025 het aanbod van elektrische modellen van de merken in de groep is toegenomen tot minimaal 25, waarvan minimaal twaalf volledig elektrisch zullen zijn.

Wereldpremière: de BMW X3 xDrive30e met plug-in hybride aandrijving.

BMW start in december 2019 met de productie van een SAV met plug-in hybride aandrijving. De BMW X3 xDrive30e maakt zijn werelddebuut op de Autosalon van Genève. De auto combineert de veelzijdigheid van een premium middelgrote SAV met de vooruitstrevende BMW eDrive technologie. Zijn robuuste karakter, sportieve prestaties en BMW xDrive vierwielaandrijving – ook actief als alleen de elektromotor de auto aandrijft – zijn gecombineerd met een bijzonder laag brandstofverbruik en een bijzonder lage emissie. Met de allernieuwste accutechnologie heeft de BMW X3 xDrive30e een puur elektrische actieradius van tot wel 50 kilometer*. Dankzij BMW eDrive technologie is het gecombineerde brandstofverbruik beperkt tot minder dan 2,4 l/100 km*, met een CO₂-emissie van hooguit 56 g/km*.

Persbericht
Datum 5 maart 2019
Onderwerp Nieuwe plug-in hybride modellen en doorontwikkelde hoogvoltage-accu's: BMW gaat voortvarend verder met elektrificatie.
Blad 3

Het plug-in hybride systeem in de BMW X3 xDrive30e bestaat uit een 4-cilinder benzinemotor met BMW TwinPower Turbo techniek en een elektromotor. Beide krachtbronnen zijn in serie gekoppeld aan een 8-traps Steptronic transmissie en de intelligente vierwielaandrijving. Het systeemvermogen bedraagt 185 kW (252 pk) en kan tijdelijk worden verhoogd met 30 kW (41 pk) door gebruik te maken van het piekvermogen van de elektromotor. De BMW X3 xDrive30e accelereert in slechts 6,5 seconden (onder voorbehoud) vanuit stilstand naar 100 km/u.

Het nieuwste plug-in hybride model van BMW is uitgerust met een lithium-ion-accu die ruimtebesparend onder de achterbank is gemonteerd. Met een bagageruimte van 450 liter doet de BMW X3 xDrive30e niet onder voor de modelvarianten met enkel een verbrandingsmotor.

Andere wereldpremières in Genève: BMW 330e Sedan, BMW X5 xDrive45e en de plug-in hybride versies van de nieuwe BMW 7 Serie.

De leidende rol van BMW Group op het gebied van elektrische aandrijving komt ook tot uitdrukking in het huidige motorengamma. Op de Autosalon van Genève van dit jaar presenteert BMW de tweede generatie van plug-in hybride modellen in drie segmenten.

De nieuwe BMW 330e Sedan is bijzonder indrukwekkend, niet alleen vanwege de elektrische actieradius van 60 kilometer – ten opzichte van die van zijn voorganger een toename van maar liefst 50%. Maar ook vanwege de reductie van het brandstofverbruik tot maximaal 1,7 l/100 km* en van de CO₂-emissie tot 39 g/km*. En dat alles gecombineerd met het kenmerkende rijplezier dat de sportsedan biedt. Het systeemvermogen van de plug-in hybride aandrijflijn bedraagt 185 kW (252 pk) –met de mogelijkheid om dat met de standaard XtraBoost tijdelijk met nog eens 30 kW (41 pk) te verhogen. Daarmee accelereert de nieuwe BMW 330e Sedan vanuit stilstand naar 100 km/u in 6,0 seconden (onder voorbehoud).

Ook de nieuwste versie van de BMW X5 met plug-in hybride aandrijving biedt meer vermogen, verbeterde efficiency en een grotere elektrische actieradius. De nieuwe BMW X5 xDrive45e is nu uitgerust met een aangepaste 6-cilinder-in-lijn benzinemotor en een elektromotor – met een systeemvermogen dat is toegenomen tot 290 kW (394 pk). Het kost deze SAV slechts 5,6 seconden (onder voorbehoud) om vanuit stilstand naar 100 km/u te accelereren. De elektrische

BMW Group Nederland Corporate CommunicPublic Relations

Persbericht
Datum 5 maart 2019
Onderwerp Nieuwe plug-in hybride modellen en doorontwikkelde hoogvoltage-accu's: BMW gaat voortvarend verder met elektrificatie.
Blad 4

actieradius bedraagt ongeveer 80 kilometer*, bijna drie keer zo veel als die van zijn voorganger. Daardoor zijn de dagelijkse ritten naar het werk en naar huis gemakkelijk puur elektrisch aangedreven af te leggen, zodat de lokale CO₂-emissie wordt gereduceerd tot 0 g/km. Maar met zijn 69 liter brandstoftank is de BMW X5 xDrive45e ook perfect geschikt voor lange ritten. De vooruitstrevende plug-in hybride aandrijftechnologie reduceert het gecombineerde brandstofverbruik tot maximaal 2,1 l/100 km* en de CO₂-emissie uit brandstof tot maximaal 49 g/km*. De kwaliteiten als reisauto blijken ook uit de veelzijdige bagageruimte. De inhoud van 500 tot 1.716 liter is slechts weinig minder dan die van de modelvarianten met conventionele aandrijving.

De grensverleggende, veelzijdige kwaliteiten van de BMW X5 xDrive45e worden perfect aangevuld door de intelligente BMW xDrive vierwielaandrijving. Die brengt de kracht van beide krachtbronnen over naar alle vier de wielen en zorgt voor sportief rijplezier op de weg en uitmuntende tractie en prestaties op onverhard terrein.

In de plug-in hybride varianten van de nieuwe BMW 7 Serie zijn het reiscomfort en de aangename ambiance van een luxueuze sedan gecombineerd met de mogelijkheid om lokaal emissievrij en vrijwel geluidloos te rijden. De elektrische actieradius is met ongeveer 30% toegenomen en bedraagt nu 50 tot 58 kilometer*. Het gamma omvat de **BMW 745e** (gecombineerd brandstofverbruik: 2,1-2,2 l/100 km; gecombineerd energieverbruik 15,1-15,5 kWh/100 km; gecombineerde CO₂-emissie: 48-51 g/km*), de langere **BMW 745Le** (gecombineerd brandstofverbruik: 2,2-2,3 l/100 km; gecombineerd energieverbruik: 15,6-15,7 kWh/100 km; gecombineerde CO₂-emissie: 50-53 g/km) en de **BMW 745Le xDrive** (gecombineerd brandstofverbruik: 2,3-2,5 l/100 km; gecombineerd energieverbruik: 15,8-16,2 kWh/100 km; gecombineerde CO₂-emissie: 52-57 g/km*) met verlengde wielbasis en vierwielaandrijving. De aandrijflijn bestaat nu uit een speciaal voor deze versie aangepaste 6-cilinder-in-lijn benzinemotor in combinatie met een elektromotor. Als de bestuurder met de Driving Experience Control de SPORT-modus kiest, kan hij beschikken over een systeemvermogen van 290 kW (394 pk). De nieuwe BMW 745e accelereert in 5,2 seconden vanuit stilstand naar 100 km/u, de nieuwe BMW 745Le doet dat in 5,3 seconden en de nieuwe BMW 745Le xDrive in slechts 5,1 seconden.

Persbericht
Datum 5 maart 2019
Onderwerp Nieuwe plug-in hybride modellen en doorontwikkelde hoogvoltage-accu's: BMW gaat voortvarend verder met elektrificatie.
Blad 5

BMW 530e Sedan en BMW 225xe Active Tourer met doorontwikkelde lithium-ion-accu's en een grotere elektrische actieradius.

Nieuwe ontwikkelingen op het gebied van batterijceltechnologie leiden ook tot meer lokaal emissievrij kilometers in de plug-in hybride varianten van de BMW 5 Serie en BMW 2 Serie. Hoewel de afmetingen niet zijn veranderd, is de brutocapaciteit van de nieuwe lithium-ion-accu voor de plug-in hybride versie van de BMW 5 Serie Sedan toegenomen van 9,2 tot 12,0 kWh. Dat betekent dat de puur elektrische actieradius met meer dan 30% is gegroeid tot 64 kilometer*. De BMW 530e Sedan heeft nu een gecombineerd brandstofverbruik van 1,7 l/100 km* en een CO₂-emissie van 38 g/km*. Als extra modelvariant verschijnt vanaf juli 2019 de vierwielaangedreven BMW 530e xDrive Sedan. Die heeft een puur elektrische actieradius van maximaal 57 kilometer*. Het gecombineerde brandstofverbruik bedraagt 1,9 l/100 km* met een CO₂-emissie van 44 g/km*.

De BMW 225xe Active Tourer noteert dankzij de nieuwe batterij nog lagere verbruikscijfers en een toename van 25% van de puur elektrische actieradius tot 47 kilometer*. Ook hier zijn de afmetingen gelijk gebleven, maar is de brutocapaciteit van de lithium-ion-accu toegenomen van 7,7 tot 9,7 kWh. Het gecombineerde brandstofverbruik van de BMW 225xe Active Tourer is 1,9 l/100 km*, het gecombineerde energieverbruik 14,7 kWh/100 km en de CO₂-emissie 43 g/km*. De speciaal voor de hybrideversie ontwikkelde vierwielaandrijving draagt bij aan de sportieve en veelzijdige rijeigenschappen van de BMW 225xe Active Tourer. De standaarduitrusting en de opties omvatten talloze moderne rij-assistentiesystemen en de nieuwste innovaties op het gebied van intelligente connectiviteit en digitale diensten – voor extra gemak bij het opladen van de hoogvoltage-accu en een nog intensere beleving van elektrisch rijden.

De modernste accutechnologie, nieuw bedieningssysteem en innovatieve digitale diensten voor een optimale elektrische rijervaring.

Behalve de nieuwste accutechnologie zijn de plug-in hybride varianten van de nieuwe BMW 3 Serie Sedan, BMW X5 en BMW 7 Serie ook voorzien van een nieuw display- en bedieningssysteem en innovatieve digitale diensten voor een nog intensere beleving van elektrisch rijden. De standaarduitrusting omvat de BMW Live Cockpit Professional met nieuw

Persbericht
Datum 5 maart 2019
Onderwerp Nieuwe plug-in hybride modellen en doorontwikkelde hoogvoltage-accu's: BMW gaat voortvarend verder met elektrificatie.
Blad 6

vormgegeven schermen in het instrumentenpaneel en de Control Display, die heldere informatie geeft over de laadtoestand van de accu, de resterende elektrische actieradius en de ingestelde modus van de plug-in hybride aandrijving. De knoppen voor het selecteren van het soort aandrijving zijn nu geïntegreerd in de Driving Experience Control. Daarmee is met een simpele druk op de knop de SPORT-modus in te schakelen voor extra dynamische instellingen en de ADAPTIVE-modus voor instellingen die zijn aangepast aan de rijstijl van de bestuurder en de situatie. Ook zijn er nog drie aandrijfmodi te kiezen – HYBRID, ELECTRIC en BATTERY CONTROL. De HYBRID-modus is de standaardinstelling die zorgt voor balans en optimale samenwerking van de verbrandingsmotor en de elektromotor. Het is ook mogelijk om via het iDrive menu de ELECTRIC-modus te kiezen als standaardmodus. De HYBRID-knop moet twee keer worden ingedrukt om de extra efficiënte HYBRID ECO PRO-modus te activeren. De coasting-functie draagt eveneens bij aan een nog verdere reductie van het brandstofverbruik.

Het intelligente energiemanagementsysteem is ook geoptimaliseerd. Door de koppeling aan het navigatiesysteem is de samenwerking van de verbrandings- en de elektromotor nog preciezer aangepast aan de route en de situatie op de weg. In de BMW 330e Sedan en de BMW X5 xDrive45e maakt het energiemanagementsysteem gebruik van gegevens van de navigatie en van sensors om optimaal remenergie terug te winnen in de HYBRID ECO PRO-modus. Als de auto een kruising of een voorligger nadert, kan de terugwinning van de remenergie worden geïntensiveerd om de auto af te remmen.

Tijdens het laadproces geeft het volledig digitale instrumentenpaneel grafisch informatie weer over de actuele laadstatus van de accu en dus de resterende elektrische actieradius. De grafische weergave –voor elke auto specifiek ontworpen – toont ook de beschikbare stroomsterkte die bij het laadstation gebruikt wordt en geeft aan wanneer de accu volledig is opgeladen.

Nieuwe digitale diensten maken het aantrekkelijker en gemakkelijker om de hoogvoltage-accu onderweg op te laden. Het navigatiesysteem toont bijvoorbeeld de hotels, restaurants, cafés, bezienswaardigheden en culturele attracties in de nabijheid van het geselecteerde openbare oplaadpunt. Klanten ontvangen ook een verwachting van de beschikbaarheid/bezetting van het

BMW Group Nederland Corporate CommunicPublic Relations

Datum 5 maart 2019
Onderwerp Nieuwe plug-in hybride modellen en doorontwikkelde hoogvoltage-accu's: BMW gaat voortvarend verder met elektrificatie.
Blad 7

laadstation.

BMW heeft een kenmerkend geluid ontwikkeld voor de modellen met elektrische aandrijving, waarmee voetgangers worden gewaarschuwd voor de aanwezigheid van de verder geluidloze auto. Het geluid is via een speakersysteem hoorbaar als de auto langzaam en elektrisch rijdt. Overigens heeft het geluid geen nadelige invloed op het geluidscomfort van de inzittenden van de BMW.

Alle verbruiks-, emissie-, prestatie- en actieradiuscijfers onder voorbehoud.

Gegevens over brandstofverbruik, CO₂-uitstoot, elektriciteitsverbruik en bereik zijn vastgesteld in overeenstemming met de voorgeschreven meetprocedure Verordening (EU) 2007/715. De cijfers hebben betrekking op een voertuig met basisuitrusting in Duitsland, de uiteenlopende waarden houden rekening met verschillen in de geselecteerde wiel- en bandenmaat en optionele uitrusting.

De met een * gemarkeerde gegevens zijn berekend op basis van de nieuwe WLTP-testcyclus en voor vergelijkingsdoeleinden omgerekend naar NEDC. Voor deze auto's kunnen andere getallen dan hier vermeld van toepassing zijn voor de berekening van belastingen en andere autogerelateerde toeslagen die (ook) zijn gebaseerd op de CO₂-emissie.

Laatste herziening: 16-1-2019

Rijswijk, 5 maart 2019

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Tamara Villani el Fellahi
Tel.: (070) 41 33 108
tamara.villani@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



BMW Group.

BMW Group Nederland Corporate CommunicPublic Relations

Persbericht
Datum 5 maart 2019
Onderwerp Nieuwe plug-in hybride modellen en doorontwikkelde hoogvoltage-accu's: BMW gaat voortvarend verder met elektrificatie.
Blad 8

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van dertig productie- en assemblagevestigingen in veertien landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2018 verkocht BMW Group wereldwijd ruim 2.490.000 auto's en meer dan 165.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al negen jaar op rij marktleider. In 2017 bedroeg de winst voor belastingen € 10,655 miljard en de omzet € 98,678 miljard. Op 31 december 2017 bood de onderneming wereldwijd werk aan 129.932 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>