

Persbericht

9 mei 2019

BMW M GmbH ontwikkelt nieuw display en besturingssysteem.

**Extreme prestaties en gepersonaliseerde rijervaring:  
BMW M GmbH ontwikkelt nieuw display en  
besturingssysteem.**

**Debuut in nieuwe BMW M8 Coupé en BMW M8 Cabrio:  
Setup knop voor configuratie van aandrijflijn- en  
chassissystemen maakt ook selectie van reminstellingen  
mogelijk – Nieuwe M modus bevordert gefocust rijden op  
de weg en het circuit.**

**Rijswijk.** Het rijgevoel van een BMW M model is onmiskenbaar en dat kan de bestuurder nu nóg beter individueel afstemmen. BMW M GmbH lanceert een nieuw display en besturingssysteem voor de configuratie van aandrijflijn-, chassis- en rijhulpsystemen voor zijn high performance modellen. Behalve extra voertuiginstellingen, die via de Setup knop zijn te kiezen, profiteren bestuurders ook van een nieuwe M modus waarmee de displays en de rijassistentiesystemen kunnen worden geconfigureerd.

Deze nieuwe vorm van individualisering en intuïtieve bediening debuteert in de nieuwe BMW M8 Coupé en BMW M8 Competition Coupé (brandstofverbruik gecombineerd: 10,5-10,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 238-242 g/km, voorlopige cijfers) en nieuwe BMW M8 Cabrio en BMW M8 Competition Cabrio (brandstofverbruik gecombineerd: 10,6-10,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 241-246 g/km, voorlopige cijfers). Met deze nieuwe functies kunnen bestuurders nog intenser genieten van het uitzonderlijke bereik van mogelijkheden die deze high performance modellen te bieden hebben – van zeer comfortabel voor lange afstanden tot onvervalste rijdynamiek op het circuit.

Het besturingssysteem dat is ontwikkeld voor BMW M modellen, was in eerste instantie ontworpen om de instellingen van de aandrijflijn en het chassis te kunnen aanpassen aan de persoonlijke voorkeuren. De instellingen van de motor, demping en besturing kunnen daarbij onafhankelijk van elkaar aangepast worden. Bij de modellen met M xDrive vierwielaandrijving kan hiermee ook de krachtverdeling tussen de voor- en achteras naar wens worden ingesteld. En nu bieden de nieuwe BMW M8 Coupé en BMW M8 Cabrio, evenals de Competition modellen, ook de mogelijkheid om de instellingen van het remsysteem naar persoonlijke voorkeur te wijzigen.

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)

F001

Persbericht  
Datum 9 mei 2019  
Onderwerp BMW M GmbH ontwikkelt nieuw display en besturingssysteem.  
Blad 2

**Nieuwe Setup knop voor intuïtieve bediening met directe toegang tot alle aandrijflijn- en chassissystemen.**

De nieuwe Setup knop op de middenconsole van de nieuwe BMW M8 Coupé en BMW M8 Cabrio biedt direct toegang tot alle beschikbare instellingen voor vijf verschillende parameters. Na een druk op de knop verschijnt op de Control Display het Setup menu, dat een overzicht biedt van de ingeschakelde voertuiginstellingen. De bestuurder kan vervolgens via de touchscreen of de iDrive Controller stap voor stap de gewenste modus voor de motor, demping, besturing, remmen en M xDrive instellen.

Voor de instellingen van de motor is er keuze uit de standen EFFICIENT, SPORT en SPORT PLUS, terwijl voor de elektronisch aangestuurde dempers gekozen kan worden uit de modi COMFORT, SPORT en SPORT PLUS. Vervolgens zijn er twee standen voor de M specifieke, elektromechanische stuurbeheersing en het nieuwe remsysteem, namelijk COMFORT en SPORT. Als DCS (Dynamic Stability Control) is gedeactiveerd, spelen de instellingen 4WD, 4WD SPORT en 2WD (voor 100% achterwielaandrijving) van het M xDrive systeem ook een rol.

Twee persoonlijke configuraties van de voertuiginstellingen kunnen permanent worden opgeslagen, in combinatie met de gewenste instelling voor motorgeluid, schakelgedrag, stabiliteitssystemen en Auto Start Stop functie. Deze persoonlijke instelling kan direct geactiveerd worden door een druk op een van de twee M knoppen op het stuurwiel.

**Première in de BMW M8: instelbaar remsysteem met een nauwkeurig pedaalgevoel en M specifieke instelling.**

Het nieuwe, M specifieke remsysteem baant de weg voor de configuratie van remeigenschappen, een functie die voor het eerst wordt aangeboden in de nieuwe BMW M8. Het systeem combineert de remactivering, de rembooster en de remcontrolefuncties in een compacte module. Het remsysteem vermindert het gewicht met ongeveer twee kilogram en maakt gebruik van een vacuümvrrije rembeheersing om de algehele efficiency van de auto te optimaliseren. De vereiste druk in het remsysteem wordt geactiveerd door een elektrische actuator, waardoor die sneller kan worden opgebouwd en waardoor tegelijkertijd een aanzienlijk snellere en preciezere interventie van het stabiliteitssysteem wordt geboden.

Persbericht  
Datum 9 mei 2019  
Onderwerp BMW M GmbH ontwikkelt nieuw display en besturingssysteem.  
Blad 3

Het remsysteem is ook bij uitstek geschikt om de vertraging van het voertuig nauwkeurig af te stemmen op de wensen van de bestuurder en in elke situatie een subliem pedaalgevoel te bieden. De feedback van het remsysteem wordt niet beïnvloed door nat wegdek, krachtige laterale acceleratie en hoge remtemperaturen. Dit garandeert in elke situatie een nauwkeurige meting van de remkracht. Bovendien biedt het nieuwe remsysteem, dat ontwikkeld is voor de BMW M modellen, twee instellingen voor het gevoel in het rempedaal.

Bij wisselen tussen de modi COMFORT en SPORT verandert de druk op het rempedaal die nodig is om de auto te vertragen. De bestuurder kan kiezen voor een op comfort gericht gevoel van het rempedaal of een juist uiterst directe, onmiddellijke respons van het pedaal. In de nieuwe BMW M8 is dit systeem naar wens beschikbaar in combinatie met de standaard M Compound remmen of de optionele M Carbon keramische remmen.

### **Puur rijplezier dankzij innovatie: de M modus.**

Behalve de nieuwe configuratiemogelijkheden via de Setup knop biedt de nieuwe BMW M8 de mogelijkheid om het schakelgedrag van de 8-traps Steptronic transmissie aan te passen via de Drivelogic knop op de versnellingskeuzehendel, evenals het motorgeluid via een knop op de middenconsole. De M Dynamic Mode – die de interventie van stabiliteitssystemen afzwakt en een gecontroleerde drift mogelijk maakt – en de DSC Off modus kunnen ook ingeschakeld worden met een druk op de knop.

Een andere noviteit in het vlaggenschip van BMW M GmbH is de nieuwe M modus knop op de middenconsole. Hiermee kan de respons van de rijhulpsystemen en de displays in het volledig digitale instrumentencluster en Head-Up Display worden gewijzigd. Met de M modus knop kunnen de modi ROAD en SPORT geactiveerd worden, terwijl de BMW M8 Competition Coupé en BMW M8 Competition Cabrio voorzien zijn van de extra rijmodus TRACK.

Door de instellingen te wijzigen, verandert de informatie op de displays, terwijl interventies van veiligheid verhogende rijhulpsystemen tot een minimum worden beperkt of volledig worden gedeactiveerd.

In de instelling ROAD zijn alle standaard en optionele rijhulpsystemen volledig geactiveerd.

Datum Persbericht  
9 mei 2019  
Onderwerp BMW M GmbH ontwikkelt nieuw display en besturingssysteem.  
Blad 4

Met een eenvoudige druk op de M modus knop wordt de SPORT modus geactiveerd, waarbij de actieve hulpsystemen (die door de bestuurder geconfigureerd zijn) alleen waarschuwen voor snelheids- en inhaalbeperkingen. Alle interventies die normaliter gebruikmaken van het remsysteem en de besturing worden uitgeschakeld, met uitzondering van de Collision Warning en Evasion Assistant.

In de SPORT modus profiteert de bestuurder van M View voor zowel het instrumentencluster als de Head-Up Display. Dat betekent dat alleen de relevante informatie voor sportief rijden wordt weergegeven, ofwel de M specifieke toerenteller en schakelindicatie. Informatie op het gebied van koelvloeistoftemperatuur, turbodruk, bandenspanning en longitudinale en laterale versnelling worden getoond in het linker- en rechterdeel van het instrumentencluster. De informatie die geprojecteerd wordt door de Head-Up Display concentreert zich op toerentallen en schakelindicatie, navigatie-instructies en afstandswaarschuwingen, gekozen versnelling en gereden snelheid, plus de snelheidslimieten en inhaalbeperkingen die gedetecteerd worden door het Speed Limit Info systeem. Door nogmaals op de M modus knop te drukken, keert het systeem terug naar de ROAD modus.

Door de M modus knop lang ingedrukt te houden, wordt de TRACK modus geactiveerd die standaard is op de Competition modellen en exclusief ontwikkeld is voor circuitgebruik. Om de modus TRACK daadwerkelijk te activeren, moet dit via de iDrive Controller nogmaals worden bevestigd. In deze modus zijn alle comfort- en veiligheidsfuncties uitgeschakeld, evenals het audiosysteem en de Control Display om de bestuurder op geen enkele wijze af te leiden.

In de TRACK modus kunnen bestuurders van de nieuwe BMW M8 Competition Coupé en BMW M8 Competition Cabrio genieten van het onvervalste, op een racewagen geïnspireerd M gevoel. M View voor het instrumentencluster en de Head-Up Display is ook in deze modus aanwezig, maar dan zonder verkeersbordendetectie en afstandswaarschuwing. Door opnieuw op de M modus knop te drukken, keert het systeem terug naar de ROAD modus.

\*Alle cijfers met betrekking tot prestaties, brandstofverbruik en emissies zijn onder voorbehoud.

---

# BMW Nederland Corporate Communications

Persbericht  
Datum 9 mei 2019  
Onderwerp BMW M GmbH ontwikkelt nieuw display en besturingssysteem.  
Blad 5

Noot voor de redactie

## **Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications  
Tamara Villani el Fellahi  
Tel.: (070) 41 33 108  
[tamara.villani@bmw.nl](mailto:tamara.villani@bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



## **BMW Group.**

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 30 productie- en assemblagevestigingen in 14 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2018 verkocht BMW Group wereldwijd ruim 2.490.000 auto's en meer dan 165.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 9 jaar op rij marktleider. In 2018 bedroeg de winst voor belastingen € 9,815 miljard en de omzet € 97,480 miljard. Op 31 december 2018 bood de onderneming wereldwijd werk aan 134.682 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: [https://twitter.com/BMWGroup\\_NL](https://twitter.com/BMWGroup_NL)

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWnederland>