

Persbericht

14 juni 2019

Prijzen nieuwe BMW 3 Serie Touring.

Prijzen nieuwe BMW 3 Serie Touring. **Marktintroductie vanaf 28 september 2019.**

Nieuwe generatie BMW 3 Serie Touring is een aantrekkelijke mix van rijplezier en functionaliteit. De zesde generatie van de pionier in dit segment zet opnieuw de maatstaf op het gebied van sportiviteit, dynamisch design, premium interieur en innovatieve uitrusting. Deze essentiële kenmerken combineert de BMW 3 Serie Touring met een riante binnenruimte en een veelzijdig interieur.

De nieuwe BMW 3 Serie Touring staat vanaf 28 september 2019 bij de BMW dealer met onderstaande vanafprijzen:

	Consumenten-adviesprijs	Cilinders / inhoud (L)	Max. vermogen en koppel kW (pk) / Nm	CO₂ emissie
Benzine				
BMW 320iA*	€ 50.742,-	4 / 2,0	135 (184) / 300	136
BMW 330iA Introduction	€ 50.742,-	4 / 2,0	190 (258) / 400	136
BMW 330iA xDrive	€ 58.166,-	4 / 2,0	190 (258) / 400	143
Diesel				
BMW 320d	€ 52.555,-	4 / 2,0	140 (190) / 400	119
BMW 320dA	€ 53.976,-	4 / 2,0	140 (190) / 400	115
BMW 320dA xDrive	€ 57.833,-	4 / 2,0	140 (190) / 400	121
BMW 330dA xDrive	€ 69.952,-	6 / 3,0	195 (265) / 580	140

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

* Leverbaar vanaf november 2019. Voorlopige, nog niet officieel bevestigde waarden, wijzigingen voorbehouden.

Persbericht
Datum 14 juni 2019
Onderwerp Prijzen nieuwe BMW 3 Serie Touring.
Blad 2

Highlights

- Wereldpremière tijdens het BMW Group #NEXTGen event in BMW Welt in München van 25 tot en met 27 juni 2019, showdebuut op de IAA in Frankfurt in september 2019, marktintroductie vanaf 28 september 2019.
- Vooruitstrevende motortechnologie voor meer vermogen, trekkracht en efficiëntie. Keuze uit twee benzine- en drie dieselvarianten; 4-cilinder-in-lijn benzinemotor 190 kW (258 pk) voor de BMW 330i (verbruik gecombineerd: 6,0-6,4 l/100 km, CO₂ emissie gecombineerd: 136-146 g/km) en 6-cilinder-in-lijn dieselmotor met 195 kW (265 pk) voor de BMW 330d xDrive Touring (verbruik gecombineerd: 5,4-5,6 l/100 km; CO₂ emissie gecombineerd: 140-146 g/km).
- Vanaf november 2019 nóg twee benzine- en een dieselvariant. BMW M340i xDrive Touring (brandstofverbruik gecombineerd: 7,1-7,5 l/100 km; CO₂ emissie gecombineerd: 162-170 g/km) met 275 kW (374 pk) 6-cilinder-in-lijn benzinemotor is het sportieve vlaggenschip van de modelreeks. Daarnaast nog een 4-cilinder-in-lijn benzinemotor en een 4-cilinder-in-lijn dieselmotor. BMW 3 Serie Touring met uitzonderlijk efficiënte plug-in hybride aandrijving komt in de zomer van 2020.
- Opvallende toename van dynamische scherpte, wendbaarheid en wegligging, precisie en rijcomfort. Carrossierestructuur en onderstel stijver. Gereduceerd gewicht, verlaagd zwaartepunt en 50:50 gewichtsverdeling. Langere wielbasis en grotere spoorbreedte. Ingrijpend verbeterde ondersteltechnologie, nieuwe slagafhankelijke demperregeling voor zowel het standaard als het M Sportonderstel. Standaard 17 inch lichtmetalen wielen.
- Aanbod onderstelopties uitgebreid: verlaagd M Sportonderstel, adaptief M onderstel, Variable Sport Steering, M Sportremmen, elektronisch aangestuurd M Sportdifferentieel met volledige sperfunctie in achterdifferentieel, lichtmetalen wielen met diameter tot 19 inch.

Persbericht
Datum 14 juni 2019
Onderwerp Prijzen nieuwe BMW 3 Serie Touring.
Blad 3

- Nieuwe, nog dynamischere interpretatie van de bekende BMW Touring properties. Precieze lijnvoering en opvallende oppervlakken van de nieuwe designtaal benadrukken het gestrekte silhouet en de krachtige uitstraling. Modellen Sport Line, Luxury Line en M Sport maken individualisatie mogelijk.
- Geoptimaliseerde aerodynamica, luchtweerstandscoefficient (Cw) verlaagd van 0,29 naar 0,27 (BMW 320d Touring). Verbetering is bereikt via maatregelen als geoptimaliseerde bediening van de actieve luchtkleppen en Air Curtains, en een bijna volledig afgedekte voertuigbodem.
- LED koplampen en opvallende LED achterlichten met donkerder bovenste gedeelte nu onderdeel van standaarduitrusting. LED koplampen zijn standaard op de nieuwe BMW 3 Serie Touring. De optionele LED koplampen met uitgebreide functionaliteit beschikken over U-vormige dagrijverlichting. Eveneens optionele koplampen met BMW Laserlight voor niet-verblindend grootlicht met een bereik van ongeveer 530 meter en LED mistlampen.
- Scherper op de bestuurder gerichte cockpit en een nog meer premium ambiance in het interieur. Overzichtelijk gestructureerde bedieningselementen, helder design en hoogwaardige details stralen vooruitstrevende dynamiek en exclusiviteit uit. Nieuw ontworpen en met leder bekleed sportstuurwiel met multifunctionele knoppen. Stijlvol nieuw design voor de keuzehendel van de transmissie en het bedieningspaneel eromheen op de middenconsole, met iDrive Controller, start-/stopknop, knoppen voor de Driving Experience Control en de knoppen voor de nu elektromechanische parkeerrem.
- Meer ruimte op schouder- en ellebooghoogte, nieuw ontworpen stoelen voorin. Extra hoofdruimte op alle zitplaatsen. Meer beenruimte, meer zitcomfort en gemakkelijker in- en uitstappen achterin. Achterbank biedt plaats aan drie kinderzitjes.

Datum Persbericht
14 juni 2019
Onderwerp Prijsen nieuwe BMW 3 Serie Touring.
Blad 4

- Bagageruimte toegenomen tot 500 liter, totaal laadvolume toegenomen met 32 liter. Achterbank standaard gedeeld neer te klappen in de verhouding 40:20:40. Maximale bagageruimte 1.500 liter. Automatisch openen en sluiten van bagageklep is standaard. Apart te openen achterraut is 20 mm breder dan die van het uitgaande model. Bagageruimte is tot 112 mm breder, opening is tot 125 mm breder. Aparte bergruimtes voor afdekking bagageruimte en bagagenet onder laadvloer. Dakrailing behoort tot standaarduitvoering. Optioneel bagageruimte-pack met elektrisch neerklapbare achterbankleuning en automatisch omhoog komende anti-sliprails in de laadvloer – een voorziening die geen enkele andere auto in dit segment biedt.
- Nieuwe lederen bekleding 'Vernasca', Sensatec instrumentenpaneel, nieuwe varianten voor interieurlijsten, automatische climate control met drie zones en een glazen panoramadak met een oppervlakte van 0,8 m² zijn opties. LED interieurverlichting standaard, ambienceverlichting met Welcome Light Carpet optioneel. Standaard Professional Radio met zes speakers, optioneel is een Harman Kardon Surround Sound System met zestien speakers. Twee USB-poorten en Bluetooth interface standaard, telefonie met draadloos opladen optioneel.
- Geoptimaliseerde geluidsisolatie: A-stijlen met schuim gevuld en geluiddempende voorruit behoren tot standaarduitrusting, zijruiten met geluiddempend glas optioneel.
- Uitgebreid aanbod rijassistentiesystemen maken de weg vrij voor gedeeltelijk autonoom rijden: Front Collision Warning met remingreep en Lane Departure Warning zijn nu standaard. Optionele Driving Assistant Professional omvat Active Cruise Control met Stop & Go functie, Steering and Lane Control Assistant helpt de bestuurder de auto door smalle rijstroken te sturen, Lane Change Warning, Side Collision Protection, Evasion Assistant, Crossing-traffic Alert, Priority Warning, Wrong-way Warning en Emergency Stop Assistant. Ook nieuw: de nieuwe generatie van de BMW Head-Up Display is leverbaar met een 70% groter projectie-oppervlak.

Persbericht
Datum 14 juni 2019
Onderwerp Prijzen nieuwe BMW 3 Serie Touring.
Blad 5

- Nieuwe combinatie van systemen die parkeren en manoeuvreren gemakkelijker maken is ongeëvenaard: Park Assistant en Park Assistant Plus om soepel in en uit parkeerplaatsen langs en haaks op de weg te manoeuvreren, Reversing Assistant die achteruitrijden over afstanden tot 50 meter kinderspel maakt doordat het de auto zelfstandig over exact hetzelfde traject stuurt als dat vooruit rijdend is afgelegd tot aan de stop, Park Distance Control, achteruitrijcamera en 360°-camera's. Nieuwe BMW Drive Recorder maakt video-opnamen van de situatie rond de auto tot wel 40 seconden lang.
- Nieuw bedienings- en weergavesysteem: standaarduitrusting omvat instrumentenpaneel met scherm dat van 2,7 naar 5,7 inch is vergroot, en Control Display met scherm dat van 6,5 naar 8,8 inch is vergroot. Optionele BMW Live Cockpit Professional voorzien van volledig digitale 12,3 inch instrumentenpaneel en een 10,25 inch Control Display voor consequent vormgegeven, situatie-gerelateerde én persoonlijk aanpasbare weergave. Nieuw BMW Operating System 7.0 optimaliseert ook intuïtief gebruik via multimodale bediening (via aanraking van het Control Display, via de iDrive Controller of de knoppen op het stuur en met gebarenbediening en voice control).
- Met de BMW Intelligent Personal Assistant – de intelligente, digitale assistent – is er altijd een echte BMW professional aan boord, die reageert op natuurlijke stemcommando's om de bestuurder te helpen bij talloze taken. De bestuurder kan in de BMW 3 Serie Touring het systeem zélf een naam geven, wat in geen enkel model van andere merken mogelijk is.
- Verder uitgebreid gamma digitale diensten van BMW Connected en BMW ConnectedDrive: Remote Software Upgrade houdt de auto up-to-date. Parking Space Assistant maakt het vinden van een geschikte vrije parkeerplaats eenvoudig. BMW Digital Key biedt toegang tot de auto via de smartphone en maakt starten op dezelfde manier mogelijk.

Persbericht
Datum 14 juni 2019
Onderwerp Prijzen nieuwe BMW 3 Serie Touring.
Blad 6

Modelvarianten bij introductie:

- **BMW 320i Touring (leverbaar naar verwachting vanaf 11/2019):**

4-cilinder-in-lijn benzinemotor, 8-traps Steptronic transmissie.

Cilinderinhoud: 1.998 cm³, vermogen: 135 kW (184 pk) bij 5.000-6.500 toeren per minuut, koppel: 300 Nm bij 1.350-4.000 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 7,6 seconden, topsnelheid: 230 km/h.

Verbruik gecombineerd: 5,8-6,3 l/100 km, CO₂ emissie gecombineerd: 133-144 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

- **BMW 330i Touring:**

4-cilinder-in-lijn benzinemotor, 8-traps Steptronic transmissie.

Cilinderinhoud: 1.998 cm³, vermogen: 190 kW (258 pk) bij 5.000-6.500 toeren per minuut, koppel: 400 Nm bij 1.550-4.400 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 5,9 seconden, topsnelheid: 250 km/h.

Verbruik gecombineerd: 6,0-6,4 l/100 km, CO₂ emissie gecombineerd: 136-146 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

- **BMW 330i xDrive Touring:**

4-cilinder in lijn benzinemotor, 8-traps Steptronic transmissie, BMW xDrive.

Cilinderinhoud: 1.998 cm³, vermogen: 190 kW (258 pk) bij 5.000-6.500 toeren per minuut, koppel: 400 Nm bij 1.550-4.400 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 5,8 seconden, topsnelheid: 250 km/h.

Verbruik gecombineerd: 6,3-6,6 l/100 km, CO₂ emissie gecombineerd: 143-151 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

- **BMW M340i xDrive Touring (leverbaar naar verwachting vanaf 11/2019):**

6-cilinder-in-lijn benzinemotor, 8-traps Steptronic transmissie, BMW xDrive.

Cilinderinhoud: 2.998 cm³, vermogen: 275 kW (374 pk) bij 5.500-6.500 toeren per minuut, koppel: 500 Nm bij 1.800-5.000 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 4,5 seconden, topsnelheid: 250 km/h.

Verbruik gecombineerd: 7,1-7,5 l/100 km, CO₂ emissie gecombineerd: 162-170 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

Datum Persbericht
14 juni 2019
Onderwerp Prijsen nieuwe BMW 3 Serie Touring.
Blad 7

- **BMW 318d Touring (leverbaar naar verwachting vanaf 11/2019):**

4-cilinder-in-lijn dieselmotor, handgeschakelde zesversnellingsbak (optioneel 8-traps Steptronic transmissie).

Cilinderinhoud: 1.995 cm³, vermogen: 110 kW (150 pk) bij 4.000 toeren per minuut, koppel: 320 Nm bij 1.500-3.000 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 8,9 seconden (8,8 seconden), topsnelheid: 216 km/h (214 km/h).

Verbruik gecombineerd: 4,5-4,9 l/100 km (4,3-4,7 l/100 km), CO₂ emissie gecombineerd: 118-129 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

- **BMW 320d Touring:**

4-cilinder-in-lijn dieselmotor, handgeschakelde zesversnellingsbak (optioneel 8-traps Steptronic transmissie).

Cilinderinhoud: 1.995 cm³, vermogen: 140 kW (190 pk) bij 4.000 toeren per minuut, koppel: 400 Nm bij 1.750-2.500 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 7,5 seconden (7,1 seconden), topsnelheid: 229 km/h (230 km/h).

Verbruik gecombineerd: 4,6-4,8 l/100 km (4,4-4,8 l/100 km), CO₂ emissie gecombineerd: 119-125 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

- **BMW 320d xDrive Touring:**

4-cilinder-in-lijn dieselmotor, 8-traps Steptronic transmissie, BMW xDrive.

Cilinderinhoud: 1.995 cm³, vermogen: 140 kW (190 pk) bij 4.000 toeren per minuut, koppel: 400 Nm bij 1.750-2.500 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 7,4 seconden, topsnelheid: 225 km/h.

Verbruik gecombineerd: 4,6-4,9 l/100 km, CO₂ emissie gecombineerd: 121-129 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

- **BMW 330d xDrive Touring:**

6-cilinder-in-lijn dieselmotor, 8-traps Steptronic transmissie, BMW xDrive.

Cilinderinhoud: 2.993 cm³, vermogen 195 kW (265 pk) bij 4.000 toeren per minuut, koppel: 580 Nm bij 1.600-3.000 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 5,4 seconden, topsnelheid: 250 km/h.

Verbruik gecombineerd: 5,4-5,6 l/100 km, CO₂ emissie gecombineerd: 140-146 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

Datum Persbericht
14 juni 2019
Onderwerp Prijzen nieuwe BMW 3 Serie Touring.
Blad 8

Alle cijfers met betrekking tot prestaties, verbruik en emissies zijn onder voorbehoud. Het gemiddelde brandstofverbruik van de BMW 3 Serie Touring varieert tussen 4,3 en 7,5 l/100 km en de gemiddelde CO₂ emissie varieert tussen 114 en 170 g/km. Data op basis van peildatum 1 juli 2019.

Rijswijk, 14 juni 2019

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Talisa Stewart
Tel.: (070) 41 33 106
talisa.stewart@partner.bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 30 productie- en assemblagevestigingen in 14 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2018 verkocht BMW Group wereldwijd ruim 2.490.000 auto's en meer dan 165.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 9 jaar op rij marktleider. In 2018 bedroeg de winst voor belastingen € 9,815 miljard en de omzet € 97,480 miljard. Op 31 december 2018 bood de onderneming wereldwijd werk aan 134.682 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWnederland>