

Persbericht

4 november 2019

Succesvolle Sports Activity Vehicle nu ook als BMW X3 xDrive30e met Plug-in Hybrid aandrijving

**Succesvolle Sports Activity Vehicle nu ook als
BMW X3 xDrive30e met Plug-in Hybrid aandrijving**
Moderne batterijtechnologie maakt lokaal emissievrij
rijden mogelijk met een actieradius van 55 km* –
Wereldwijd populaire BMW X3 voortaan ook leverbaar als
Plug-in Hybrid met energieke aandrijflijn en de
mogelijkheid van volledig elektrische aandrijving.

Rijswijk. De unieke combinatie van intelligente BMW xDrive vierwielaandrijving en de vooruitstrevende BMW eDrive technologie zorgen voor duurzaam rijplezier. De nieuwe BMW X3 xDrive30e is al de derde Sports Activity Vehicle (SAV) in het huidige modellengamma van BMW met een Plug-in Hybrid aandrijflijn en vierwielaandrijving. Daarmee biedt het model niet alleen opmerkelijke veelzijdigheid en puur elektrisch rijplezier, maar laat het ook een opvallend laag brandstofverbruik en geringe emissies noteren.

Het systeemvermogen van de 4-cilinder-in-lijn benzinemotor en de elektromotor van deze Plug-in Hybrid bedraagt 215 kW (292 pk). De unieke combinatie van intelligente BMW xDrive vierwielaandrijving en de vooruitstrevende BMW eDrive technologie zorgt voor een gemiddeld brandstofverbruik van slechts 2,1 tot 2,4 l/100 km*. De CO₂ emissie komt uit op slechts 49-54 g/km*. Het gecombineerde energieverbruik van de BMW X3 xDrive30e ligt tussen 16,4 en 17,2 kWh/100 km*. De hoogvoltage lithium-ion-accu met de allernieuwste celtechnologie maakt een puur elektrische actieradius van 51 tot 55 km* mogelijk. De BMW X3 xDrive30e gaat in december 2019 in productie in de BMW fabriek in het Amerikaanse Spartanburg – samen met de varianten van de BMW X3 met conventionele verbrandingsmotor. De wereldwijde marktintroductie start in het voorjaar van 2020.

BMW Group streeft niet alleen elektrificatie van zijn modellengamma na, maar ook een modellenstrategie die beantwoordt aan de uiteenlopende behoeften van klanten. De wereldwijd populaire SAV in het premium middensegment is het eerste model van BMW dat zowel met een conventionele verbrandingsmotor als met Plug-in Hybrid aandrijving leverbaar is – een volledig elektrische versie volgt in de loop van 2020.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Persbericht
Datum 4 november 2019
Onderwerp Succesvolle Sports Activity Vehicle nu ook als BMW X3 xDrive30e met Plug-in Hybrid aandrijving
Blad 2

Wendbare Sports Activity Vehicle met superieure offroad-prestaties en efficiency.

De BMW X3 xDrive30e verenigt de kenmerkende kwaliteiten van een SAV met bijzonder efficiënte aandrijftechniek. De Plug-in Hybrid blinkt uit door een wendbaar en sportief rijgedrag, robuuste functionaliteit, een veelzijdig interieur, hoogstaande kwaliteit en geavanceerde connectiviteit. Zijn intelligente BMW xDrive vierwielaandrijving verdeelt de aandrijfkracht permanent over de voor- en achterwielen – ook in de volledig elektrische rijmodus. Zijn sportieve rijgedrag op de verharde weg komt zo optimaal uit de verf, net als zijn superieure offroad-prestaties in het terrein.

Voor de aandrijving zorgen een 2,0 liter 4-cilinder-in-lijn benzinemotor en een elektromotor. De benzinemotor met BMW TwinPower Turbo technologie heeft een vermogen van 135 kW (184 pk). De in de 8-traps Steptronic automaat geïntegreerde elektromotor heeft 80 kW (109 pk) vermogen. Samen leveren de krachtbronnen een systeemvermogen van 215 kW (292 pk). Het systeemkoppel van de Plug-in Hybrid aandrijflijn is 420 Nm. Daarmee kan de BMW X3 xDrive30e in 6,1 seconden vanuit stilstand naar 100 km/h accelereren. De topsnelheid is 210 km/h.

Afhankelijk van de rijmodus en de rijomstandigheden kan de elektromotor in de BMW X3 xDrive30e zorgen voor puur elektrische aandrijving én de verbrandingsmotor ondersteunen. In de MAX eDrive modus, te activeren met de eDrive knop in de middenconsole, heeft de nieuwe BMW X3 xDrive30e een topsnelheid van 135 km/h en rijdt hij volledig elektrisch, emissievrij en vrijwel geluidloos. In de standaard Auto eDrive modus is puur elektrisch rijden mogelijk tot een snelheid van 110 km/h. De verbrandingsmotor komt in actie bij hogere snelheden of bij zware belasting. Als beide krachtbronnen actief zijn, is zowel de efficiency als het acceleratievermogen van de BMW X3 xDrive30e maximaal. Tijdens accelereren is de direct vanuit stilstand beschikbare trekkracht van de elektromotor duidelijk voelbaar. Op constante snelheid ondersteunt de elektromotor de verbrandingsmotor, wat zowel het verbruik als de emissies beperkt. De modus BATTERY CONTROL zorgt dat de laadstatus van de hoogvoltage-accu niet daalt onder een vooraf door de bestuurder bepaald niveau, om bijvoorbeeld accucapaciteit te behouden voor emissievrij rijden in of buiten de stad.

Persbericht
Datum 4 november 2019
Onderwerp Succesvolle Sports Activity Vehicle nu ook als BMW X3 xDrive30e met Plug-in Hybrid aandrijving
Blad 3

Hoogvoltage-accu met de nieuwste celtechnologie; variabele bagageruimte.

De lithium-ion-accu in de BMW X3 xDrive30e is ruimtebesparend onder de achterbank gemonteerd en de brandstoftank bevindt zich boven de achteras. Dat betekent dat de bagageruimte in de Plug-in Hybrid variant met 450 liter nauwelijks kleiner is dan die in de versies met alleen een verbrandingsmotor. Door de 40:20:40 deelbare achterbank neer te klappen, groeit de bagageruimte tot maximaal 1.500 liter.

Dankzij de nieuwste celtechnologie en de capaciteit van 12,0 kWh draagt de hoogvoltage-accu bij aan de uitstekende efficiency en de grote actieradius van de BMW X3 xDrive30e. Daardoor is met deze Plug-in Hybrid een groot deel van de dagelijkse lokale ritten elektrisch af te leggen – zelfs buiten de stad.

De accu is aan een gewoon huishoudelijk stopcontact in zes uur volledig op te laden via het standaard meegeleverde laadsnoer. Aan een BMW i Wallbox kost volledig opladen met de kabel ongeveer drieënhalf uur. De laadaansluiting bevindt zich achter een klep in de linkerzijde van de carrosserie. De hoogvoltage-accu voedt ook het 12-voltsysteem van de auto.

Belastingvoordeel dankzij elektrische aandrijving.

De rijder van een nieuwe BMW X3 xDrive30e geniet belastingvoordeel bij de heffing van BPM op zijn Plug-in Hybrid. In 2020 is de vaste voet van € 350 niet van toepassing op Plug-in Hybrids en geldt voor Schijf 1 – CO₂ emissie tot en met 30 g/km – een heffing van € 27 per gram CO₂ emissie per kilometer. In Schijf 2 – 31-50 g/km – bedraagt de heffing € 111 per gram CO₂ emissie per kilometer en daarboven € 267 per gram CO₂ emissie per kilometer.

De nieuwe BMW X3 xDrive30e is er behalve in de basisuitvoering ook als Model xLine, Model Luxury en Model M Sport. Tot de standaarduitrusting behoort onder meer akoestische voetgangersbescherming. Bij elektrisch rijden op lage snelheid laat de BMW X3 xDrive30e een kenmerkend geluid horen dat specifiek voor de geëlektrificeerde modellen van BMW is ontwikkeld. Het waarschuwt andere weggebruikers zonder dat dat ten koste gaat van het geluidscmfort in de BMW.

Persbericht
Datum 4 november 2019
Onderwerp Succesvolle Sports Activity Vehicle nu ook als BMW X3 xDrive30e met Plug-in Hybrid aandrijving
Blad 4

Verder is de BMW X3 xDrive30e standaard voorzien van airconditioning. Die is op afstand te bedienen via de smartphone en de BMW Connected App. Zodoende kan de bestuurder 's winters in een warme auto stappen en 's zomers in een koele. Nieuwe digitale diensten maken het onderweg opladen van de accu gemakkelijker en aangenamer. Ze ondersteunen de berijder ook bij het kiezen en vinden van openbare laadpunten. En ze maken het mogelijk om het laadproces op afstand te sturen en te volgen en geven informatie over laadstatus, de puur elektrische en gecombineerde actieradius en het energieverbruik. De informatie is te raadplegen op de smartphone en andere apparaten.

Daarnaast is vrijwel elke optie voor de conventionele versies ook voor de BMW X3 xDrive30e leverbaar. Daarmee is niet alleen het rijplezier nog verder te vergroten, ook is de auto ermee te personaliseren. Het gamma opties omvat onder meer een adaptief onderstel, Variable Sport Steering en een M Sport remsysteem, de BMW Head-Up Display, Active Cruise Control met Stop & Go, BMW Personal Co-Pilot Pack Plus met stuur- en rijstrookassistentie en Park Assistant Plus. Nog een optie is de trekhaak die elektrisch in- en uitklapbaar is. Het maximale trekvermogen van de BMW X3 xDrive30e is 2.000 kg.

Het gemiddelde brandstofverbruik van de BMW X3 xDrive30e varieert tussen 2,1 en 2,4 l/100 km en de gemiddelde CO₂ emissie varieert tussen 49 en 54 g/km.

Meer informatie over de voorgeschreven procedure voor het vaststellen van de brandstof- en stroomverbruikswaarden, alsmede van de CO₂ emissie, vindt u op de pagina met technische gegevens van het desbetreffende model, in de BMW Configurator op deze website of in de brochure. Of raadpleeg uw BMW dealer, hij is u graag van dienst.

Rijswijk, 4 november 2019

BMW Nederland Corporate Communications

Persbericht
Datum 4 november 2019
Onderwerp Succesvolle Sports Activity Vehicle nu ook als BMW X3 xDrive30e met Plug-in Hybrid aandrijving
Blad 5

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Tamara Villani el Fellahi
Tel.: (070) 41 33 108
tamara.villani@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2018 verkocht BMW Group wereldwijd ruim 2.490.000 auto's en meer dan 165.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 9 jaar op rij marktleider. In 2018 bedroeg de winst voor belastingen € 9,815 miljard en de omzet € 97,480 miljard. Op 31 december 2018 bood de onderneming wereldwijd werk aan 134.682 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWnederland>