

Persbericht

18 december 2019

Een nieuw hoofdstuk in elektromobiliteit: de efficiënte aandrijftechnologie van de volledig elektrische BMW iX3.

Een nieuw hoofdstuk in elektromobiliteit: de efficiënte aandrijftechnologie van de volledig elektrische BMW iX3. Eerste puur elektrische SAV bevat vijfde generatie van BMW eDrive technologie +++ Exclusieve innovaties voor elektromotor en hoogvoltagebatterij +++ Extra actieradius door betere efficiëntie in plaats van grotere batterij.

Rijswijk. Met de BMW iX3, waarvan de productie in 2020 start, begint BMW Group een nieuw hoofdstuk in elektromobiliteit. De BMW iX3 biedt emissievrije mobiliteit op een uitzonderlijk efficiënte en vooruitstrevende wijze. Dit honderd procent elektrische model is buitengewoon geschikt voor dagelijks gebruik, met een actieradius van meer dan 440 km (volgens de voorgeschreven WLTP-testcyclus) die wordt bereikt met een bruto batterijcapaciteit van 80 kWh (netto 74 kWh). Het is de eerste puur elektrische SAV (Sports Activity Vehicle) én het eerste model met de vijfde generatie van de BMW eDrive technologie. Deze komt vanaf 2021 ook in de BMW i4 en BMW iNEXT en omvat een volledig nieuw ontwikkelde aandrijvingscomponent en een hoogvoltagebatterij met de nieuwste celtechnologie. In de BMW iX3 zorgt deze technologie voor de voor BMW kenmerkende rijdynamiek, gecombineerd met uitstekende efficiëntie en een opmerkelijk grote actieradius in verhouding tot het gewicht van de auto.

De BMW iX3 is opnieuw een mijlpaal in de voortdurende ontwikkeling van de elektrificatiestrategie van BMW Group. In 2020 is de BMW X3 het eerste model van het merk dat leverbaar is met zowel een conventionele aandrijflijn met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) als met een plug-in hybride en een volledig elektrische aandrijflijn. Met deze ruime keuze houdt BMW Group niet alleen rekening met de uiteenlopende behoeften van haar klanten wereldwijd, maar streeft ze ook naar maximale CO₂-reductie. De BMW iX3 wordt voor de wereldwijde markt geproduceerd door de joint venture BMW Brilliance Automotive in Shenyang, China.

De nieuwste BMW eDrive technologie is de sleutel tot de duurzaamheid van elektrische auto's. Ze is het resultaat van voortdurend ontwikkelingswerk in het kader van BMW EfficientDynamics en van meer dan tien jaar ervaring bij BMW Group op het gebied van elektromobiliteit. Alle

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 18 december 2019
Onderwerp Een nieuw hoofdstuk in elektromobiliteit: de efficiënte aandrijftechnologie van de volledig elektrische BMW iX3.
Blad 2

onderdelen van de BMW eDrive technologie zijn door BMW Group zelf ontwikkeld. Elektromotoren en hoogvoltagebatterij worden in eigen fabrieken geproduceerd. Daardoor hebben ook alle afzonderlijke componenten de eigenschappen en de kwaliteit die BMW als maatstaf hanteert. Bovendien zijn elektromotoren en batterijen qua prestaties en capaciteit schaalbaar en in diverse autoconcepten en segmenten in te zetten.

EfficientDynamics op het hoogste niveau: nieuwe aandrijvingscomponent met hoge efficiëntie en BMW typisch karakter.

In de BMW iX3 bereikt EfficientDynamics een ongeëvenaard niveau. In de nieuwste BMW eDrive technologie zijn de elektromotor, de elektronica en transmissie in een gezamenlijke behuizing samengebracht. Dat scheelt ongekend veel ruimte en gewicht, terwijl dat allerm minst ten koste gaat van het prestatiepotentieel. De verhouding tussen het motorvermogen en het gewicht van de aandrijflijn is met 30% verbeterd ten opzichte van de techniek van de vorige generatie. De elektromotor van de BMW iX3 heeft een maximumvermogen van 210 kW (286 pk)*. Zijn indrukwekkend hoge koppel van 400 Nm* zorgt voor een snelle acceleratie vanuit stilstand en blijft beschikbaar bij hogere toerentallen dankzij exclusieve designmaatregelen van BMW.

Een andere bijzonderheid: de constructie van de elektromotor in de BMW iX3 maakt het gebruik van zeldzame aardmetalen overbodig.

De elektromotor in de BMW iX3 drijft de achterwielen aan. De efficiency van het aandrijfsysteem is optimaal en draagt bij aan een rante actieradius. De BMW iX3 biedt daarbij de traditionele rijbeleving van BMW modellen met achterwielaandrijving.

Hoogvoltagebatterij met significant hogere energiedichtheid en verantwoord gebruik van grondstoffen.

Ook de hoogvoltagebatterij van de BMW iX3 is onderdeel van de vijfde generatie van BMW eDrive en is gebaseerd op de nieuwste NMC-811-technologie en uitgevoerd in kenmerkend BMW prismadesign. BMW Group ziet ook op dit gebied nog veel ontwikkelingspotentieel. Op basis van eigen opgebouwde kennis zijn de specificaties voor materiaalgebruik en celstructuur exact bepaald en volgens deze specificaties worden de batterijcellen ook geproduceerd. Dankzij

Persbericht
Datum 18 december 2019
Onderwerp Een nieuw hoofdstuk in elektromobiliteit: de efficiënte aandrijftechnologie van de volledig elektrische BMW iX3.
Blad 3

het voortdurende onderzoeks- en ontwikkelingswerk heeft BMW Group niet alleen de energiedichtheid van de cellen opgevoerd maar ook de specificaties verbeterd, vooral op het gebied van duurzaamheid en veiligheid. Daarmee hebben de hoogvoltagebatterijen van BMW het hoogste niveau bereikt die momenteel binnen mogelijk is. Tegelijkertijd hebben de ingenieurs van BMW het aandeel kobalt in accu's met nog eens twee derde verminderd. Vergeleken met oudere technologie die BMW Group toepaste, is in de BMW iX3 de energiedichtheid op celniveau zo'n 20% hoger.

Voor de BMW iX3 koopt BMW Group de kobalt en lithium voor het eerst direct in, waarna ze die overdragen aan de fabrikant van de batterijcellen.

Ook de schaalbaarheid en de compacte bouw van de hoogvoltagebatterij is verder verbeterd. De cellen worden in een gespecialiseerde fabriek van BMW Group tot modules opgebouwd en in pakketten samengevoegd tot een hoogvoltagebatterij die per model verschilt. De extreem platte accu is ondergebracht in de bodem van de BMW iX3, zodat de ruimte voor de inzittenden en hun bagage onaangetast blijft.

Grotere actieradius dankzij hogere efficiëntie in plaats van grotere accu.

Met een bruto energiecapaciteit van 80 kWh (netto 74 kWh)* biedt de hoogvoltagebatterij in de BMW iX3 een actieradius van meer dan 440 km volgens de WLTP-testcyclus. In zijn segment laat de BMW iX3 niet alleen een ongekend laag energieverbruik van minder dan 20 kWh/100 km* noteren volgens de WLTP-testcyclus, maar ook een ongekend gunstige verhouding tussen de afmetingen van de batterij en de actieradius.

De hoge efficiency van de componenten van de aandrijflijn en de hoge energiedichtheid van de hoogvoltagebatterij bezorgen de BMW iX3 een actieradius die tot dusver alleen voor elektrische auto's met een veel groter en zwaarder accupakket haalbaar was.

Duidelijk gunstigere CO₂-balans.

De werkelijke ecologische voetafdruk van elektrische voertuigen wordt soms in twijfel getrokken,

Persbericht
Datum 18 december 2019
Onderwerp Een nieuw hoofdstuk in elektromobiliteit: de efficiënte aandrijftechnologie van de volledig elektrische BMW iX3.
Blad 4

vooral in markten waar het percentage groene energie in het publieke energienetwerk nog laag is. BMW Group wil met elk geëlektrificeerd model bewijzen dat voor de gehele levenscyclus van het voertuig – vanaf de winning van de grondstoffen via de toeleveranciers, de productie, de fase van het gebruik tot aan de recycling – de CO₂-balans duidelijk gunstiger is dan die van een conventionele versie van hetzelfde model. De BMW iX3 biedt ruim 30% voordeel ten opzichte van de BMW X3 sDrive 20d bij een gemiddeld Europees stroomverbruik tijdens de gehele gebruiksfase van de auto. Als de BMW iX3 altijd wordt geladen met groene elektriciteit, dan is het voordeel ongeveer 60%.

Analoog met de BMW i3 Plug&Play technologie kan de batterij van de BMW iX3 in een tweede leven – dus na een lange periode van gebruik in de auto – weer worden gebruikt voor stationaire doeleinden. Op die manier wordt de toch al positieve CO₂-balans van de BMW iX3 nog verder geoptimaliseerd.

* Voorlopige cijfers.

Rijswijk, 18 december 2019

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Andrew Mason
Tel.: (070) 41 33 338
tamara.villani@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW

Nederland

Corporate Communications

Persbericht

Datum 18 december 2019

Onderwerp Een nieuw hoofdstuk in elektromobiliteit: de efficiënte aandrijftechnologie van de volledig elektrische BMW iX3.

Blad 5

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2018 verkocht BMW Group wereldwijd ruim 2.490.000 auto's en meer dan 165.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 9 jaar op rij marktleider. In 2018 bedroeg de winst voor belastingen € 9,815 miljard en de omzet € 97,480 miljard. Op 31 december 2018 bood de onderneming wereldwijd werk aan 134.682 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWnederland>