

Persbericht

19 februari 2020

Nieuwe hybride uitvoeringen van BMW 3 Serie op autoshow Genève.

Nieuwe hybride uitvoeringen van BMW 3 Serie op autoshow Genève.

Consistente voortzetting van elektrificatiestrategie – Drie nieuwe plug-in hybride modellen in BMW 3 Serie – Nieuwe BMW M340d xDrive Sedan en BMW M340d xDrive Touring met 48 volt mild-hybride technologie.

Rijswijk. BMW zet zijn elektrificatie-offensief onverminderd voort. Op de 90^{ste} internationale autoshow van Genève 2020 gaat het doek van een aantal nieuwe plug-in hybride en mild-hybride modellen van de BMW 3 Serie. Stuk voor stuk zijn dit modelvarianten die uitblinken door hoogwaardig en efficiënt rijplezier. In de loop van dit jaar staat de marktintroductie gepland.

Elektrificatie is een van de toekomstige mobiliteitsterreinen die BMW Group benoemt in zijn corporate strategie NUMBER ONE > NEXT. Innovaties binnen het kader van D-ACES (Design, Autonom rijden, Connected, Elektrificatie en Services/Shared) moeten de voorwaarden scheppen voor duurzame groei op de automarkten wereldwijd. Als pionier met e-mobility heeft BMW Group wereldwijd nu al een half miljoen geëlektrificeerde auto's afgeleverd. In 2019 zijn bij de merken BMW en MINI in totaliteit 145.815 elektrische en plug-in hybride modellen verkocht. Met een marktaandeel wereldwijd van meer dan 7 procent en meer dan 14 procent in Europa is BMW Group lijstaanvoerder op de markt van premium geëlektrificeerde auto's. De producent is zelf overduidelijk marktleider in Duitsland met de verkoop van elektrisch aangedreven modellen dankzij een marktaandeel van 24 procent (bron: IHS Markit New Registrations 2019 Report 17.01.2020).

Eind 2021 wil BMW Group meer dan een miljoen auto's met elektrische aandrijfsystemen op de weg hebben, waarvan een kwart in Europa verkocht moet zijn. Dit aandeel zal stijgen naar een derde in 2025 en naar 50 procent in 2030. BMW Group beoogt het aantal geëlektrificeerde modellen te laten groeien naar 25 in 2023, waarvan meer dan de helft puur elektrisch aangedreven zal zijn. De productie van de volledig elektrische BMW iX3 start voor het einde van 2020, gevolgd door de BMW i4 en de BMW iNEXT volgend jaar.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Persbericht
Datum 19 februari 2020
Onderwerp Nieuwe hybride uitvoeringen van BMW 3 Serie op autoshow Genève.
Blad 2

“Power of Choice”: diversiteit in portfolio om in te spelen op mobiliteitsbehoeften wereldwijd.

De BMW iX3 is de eerste modelvariant van de succesvolle Sports Activity Vehicle met een plug-in hybride aandrijving en puur elektrische rijmodus, naast de efficiënte benzine- en dieserversies van de nieuwe BMW X3. Met de strategische benadering “Power of Choice” speelt BMW Group in op de mobiliteitsbehoeften van klanten wereldwijd. Een breed spectrum van rijtechnologieën levert een serie modelvarianten op die inspelen op wettelijke en fiscale condities en persoonlijke vereisten.

De diversiteit in de portfolio van aandrijfvormen groeit ook bij de BMW 3 Serie. Op de autoshow in Genève staan nieuwe plug-in hybride modellen om klanten die duurzame mobiliteit verkiezen meer keuze te bieden. In de nabije toekomst zullen BMW 3 Serie Touring modellen voor het eerst met elektrische aandrijving leverbaar zijn. Dat zijn onder meer de nieuwe BMW 330e Touring (gemiddeld brandstofverbruik: 1,7 l/100 km; gemiddeld stroomverbruik: 15,7 kWh/100 km; gemiddelde CO₂-emissie: 39 g/km, voorlopige cijfers*) en de nieuwe BMW 330e xDrive Touring (gemiddeld brandstofverbruik: 2,0 l/100 km; gemiddeld stroomverbruik: 17,8 kWh/100 km; gemiddelde CO₂-emissie: 46 g/km, voorlopige cijfers*). Het samenspel van de plug-in hybride technologie met de intelligente vierwielaandrijving is ook te beleven in de nieuwe BMW 330e xDrive Sedan (gemiddeld brandstofverbruik: 1,8 l/100 km; gemiddeld stroomverbruik: 16,7 kWh/100 km; gemiddelde CO₂-emissie: 42 g/km, voorlopige cijfers*).

In Genève staan nog twee andere modelvarianten van de BMW 3 Serie als wereldprimeurs. Dat zijn de nieuwe BMW M340d xDrive Sedan (gemiddeld brandstofverbruik: 5,3-5,7 l/100 km; gemiddelde CO₂-emissie: 139-149 g/km, voorlopige cijfers*) en de nieuwe BMW M340d xDrive Touring (gemiddeld brandstofverbruik: 5,4-5,8 l/100 km; gemiddelde CO₂-emissie: 143-153 g/km, voorlopige cijfers*). Ze zijn voorzien van een 6-cilinder-in-lijn dieselmotor met 250 kW (340 pk) en mild-hybride technologie met een 48 volt starter/generator. De komst van de nieuwe BMW M modellen en de drie plug-in hybride versies betekent een uitbreiding van het aantal motorvarianten in de BMW 3 Serie naar vier benzinemotoren, vier dieselmotoren en een plug-in Hybride.

Persbericht
Datum 19 februari 2020
Onderwerp Nieuwe hybride uitvoeringen van BMW 3 Serie op autoshow Genève.
Blad 3

Efficiency meer divers: wereldpremière drie plug-in hybride modellen in BMW 3 Serie.

Als vervolg op de succesvolle marktintroductie van de nieuwe BMW 330e Sedan (gemiddeld brandstofverbruik: 1,6-1,7 l/100 km; gemiddeld stroomverbruik: 14,8-15,0 kWh/100 km; gemiddelde CO₂-emissie: 36-38 g/km) stijgt het aanbod aan plug-in hybride modellen in de zomer van 2020 significant. In deze vier geëlektrificeerde modellen zit de laatste generatie van de eDrive technologie. Die zorgt voor nog meer efficiency en nog meer rijplezier. Het elektrische rijbereik van de plug-in hybride modellen in de BMW 3 Serie komt nu tot aan maxima tussen de 55 en 68 kilometer.

De ingenieus gecontroleerde interactie tussen de 2,0-liter 4-cilinder-in-lijn benzinemotor en de in de 8-traps Steptronic automaat geïntegreerde elektromotor levert een systeemvermogen op van 185 kW (252 pk) in de BMW 330e Touring, de BMW 330e xDrive Sedan en de BMW 330e xDrive Touring. Met de standaard XtraBoost is tot aan tien seconden een extra vermogen van 30 kW (40 pk) mogelijk tot een maximaal systeemvermogen van 215 kW (292 pk). Het maximale koppel bedraagt 420 Nm. De rijdynamiek en sportieve flair krijgen een extra dimensie dankzij de mogelijkheid van specifieke tuning van het uitlaatgeluid, een directere en nauwkeurige gasreactie en een specifiek schakelprogramma van de 8-traps Steptronic automaat inclusief terugschakelen bij afremmen.

Bij de BMW 330e xDrive Sedan en de BMW 330e xDrive Touring gaan het sportieve karakter en de hoge efficiency van de plug-in hybride aandrijflijn gepaard met een superieure wegligging van de intelligente vierwielaandrijving. Die verdeelt de aandrijfkracht van de benzinemotor en de elektromotor tussen de voor- en achterwielen via een elektronisch geregelde meervoudige platenkoppeling. De BMW xDrive zorgt zo voor maximale tractie en rijstabiliteit onder alle weg- en weersomstandigheden. De volledig variabele verdeling van de aandrijfkracht versterkt de wendbaarheid en het sportieve rijkarakter. De combinatie van BMW eDrive en BMW xDrive levert de best mogelijke grip bij het rijden in sneeuw, in bergachtig gebied en op onverharde wegen.

De twee BMW 3 Serie Touring modellen met het plug-in hybride systeem (leverbaar vanaf zomer 2020) spelen in op de vereisten van klanten die het bekende BMW rijplezier en de grensverleggende efficiency willen uitbreiden met functionaliteit. Het veelzijdige interieur biedt bij

Datum 19 februari 2020
Onderwerp Nieuwe hybride uitvoeringen van BMW 3 Serie op autoshow Genève.
Blad 4

de geëlektrificeerde modelvarianten evenveel comfort op vijf zitplaatsen als de benzine- en dieserversies. Het volume van de bagageruimte is nagenoeg geheel behouden dankzij de ruimtebesparende plaatsing van de hoogvoltage accu onder de achterbank. Door de in de verhouding 40:20:40 gescheiden rugleuning van de achterbank neer te klappen, is de laadruimte te vergroten van 410 naar 1.420 liter.

Wereldpremière BMW M340d xDrive Sedan en BMW M340d xDrive Touring: BMW M modellen met mild-hybride technologie.

Inspirerende rijdynamiek en indrukwekkende efficiency kenmerken twee andere nieuwkomers in de BMW 3 Serie – tevens wereldprimeurs op de autoshow in Genève. Dat zijn de nieuwe BMW M340d xDrive Sedan en de nieuwe BMW M340d xDrive Touring met een 3,0-liter 6-cilinder-in-lijn dieselmotor en mild-hybride technologie plus 48 volt starter/generator. De nieuw ontwikkelde dieselmotor met M TwinPower Turbo technologie levert een maximaal vermogen van 250 kW (340 pk) en een maximaal koppel van 700 Nm. Deze indrukwekkende trekkracht gaat samen met een opvallend spontane krachtontwikkeling, doordat de trekkracht van de 48 volt starter/generator direct vanuit stilstand volledig beschikbaar is. Deze elektromotor levert 8 kW (11 pk) extra vermogen. Op constante snelheid ondersteunt de elektromotor de verbrandingsmotor, wat zowel het verbruik als de emissies beperkt.

De krachtige aandrijving van de nieuwe BMW M modellen is gekoppeld aan een 8-traps Steptronic Sport automaat, sportieve ondersteltechnologie en intelligente vierwielaandrijving. Een M Sport onderstel inclusief variabele sportbesturing en een M Sport remsysteem zijn standaard, evenals een M Sport differentieel. M specifieke exterieurdetails met geoptimaliseerde aerodynamische eigenschappen dragen verder bij aan de rijdynamiek en een superieure rij karakteristiek. De BMW M340d xDrive Sedan accelereert in 4,6 seconden van 0-100 km/h, terwijl de BMW M340d xDrive Touring naar de 100 km/h sprint in 4,8 seconden. De levendige rijdynamiek en het cockpitdesign maken het rijplezier intenser en garanderen een opwindende beleving van de prestaties. De verkoop van de BMW M340d xDrive Sedan start eind februari 2020.

Rijswijk, 19 februari 2020

BMW Nederland Corporate Communications

Datum 19 februari 2020
Onderwerp Nieuwe hybride uitvoeringen van BMW 3 Serie op autoshow Genève.
Blad 5

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Tamara Villani el Fellahi
Tel.: (070) 41 33 108
tamara.villani@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2019 verkocht BMW Group wereldwijd ruim 2.520.000 auto's en meer dan 175.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 10 jaar op rij marktleider. In 2018 bedroeg de winst voor belastingen € 9,815 miljard en de omzet € 97,480 miljard. Op 31 december 2018 bood de onderneming wereldwijd werk aan 134.682 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWnederland>

BMW
Nederland
Corporate Communications

Persbericht

Datum 19 februari 2020

Onderwerp Nieuwe hybride uitvoeringen van BMW 3 Serie op autoshow Genève.

Blad 6