

Persbericht

3 april 2020

De geheel nieuwe BMW R 18.

De geheel nieuwe BMW R 18. **Oppermachtige cruiser met historische wortels.**

Rijswijk. Met de nieuwe BMW R 18 voegt BMW Motorrad aan zijn Heritage line-up een oppermachtige cruiser toe. Niet eerder had een BMW motorfiets zoveel kenmerken van vroegere, roemruchte modellen – zowel technisch als in termen van design en styling. De styling van de R 18 is overduidelijk geïnspireerd op fameuze voorgangers, zoals de BMW R 5, en weerspiegelt de essentie van een motorfiets: puristisch, met ongecompliceerde technologie en een boxermotor als epicentrum van rijplezier, gecombineerd met ‘good vibrations’. Klassiek design ontmoet moderne technologie wat resulteert in een fascinerend totaalconcept – De R 18 biedt een rijbeleving die zowel gecultiveerd als zinnenprikkend is.

De grootste BMW boxermotor aller tijden met altijd ruim voldoende koppel.

Een nieuw ontwikkelde tweecilinder boxermotor vormt het kloppend hart van de BMW R 18 – de ‘Big Boxer’. Met zijn imposante uiterlijk en bouwwijze oogt hij als de traditionele luchtgekoelde boxermotoren die een heel eigen en inspirerende rijbeleving bieden, al sinds 1923 toen BMW Motorrad begon met productie motorfietsen. De R 18 heeft de grootste in serie geproduceerde boxermotor ooit met een cilinderinhoud van 1.802 cm³. De krachtbron levert een vermogen van 67 kW (91 pk) bij 4.750 toeren per minuut. Tussen 2.000 en 4.000 toeren per minuut is altijd meer dan 150 Nm aan koppel voor handen. Deze immense trekkracht gaat gepaard met een vol en oren strelend uitlaatgeluid.

Dubbel wiegframe van stalen buizen en swingarm met cardan.

De BMW R 18 heeft een dubbel wiegframe van stalen buizen. BMW Motorrad heeft een traditie met dit frametype. Buitengewone productiekwaliteit en nauwgezette aandacht voor detail blijkt uit de haast naadloze lasverbindingen van de buizen en uit de gegoten of gesmede delen. Net als bij de legendarische BMW R 5 is er sprake van een swingarm met cardanaandrijving die in een authentieke stijl is opgebouwd met boutverbindingen.

Telescopische voorvork, cantilever veerunit achter, spaakwielen en schijfremmen.

De vering en demping van de BMW R 18 hebben geen elektronische instellingen. De telescopische voorvork en de centrale veerunit achter met progressieve demping en instelbare

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 3 april 2020
Onderwerp De geheel nieuwe BMW R 18
Blad 2

veervoorspanning verzekeren niettemin een superieure wielgeleiding en prima veercomfort. Net als bij de BMW R 5 schuiven de bewegende vorkbenen in een omhullende kraag. De veerbenen hebben een diameter van 49 millimeter. De veerweg voor bedraagt 120 millimeter en achter is die 90 millimeter. Het remsysteem van de nieuwe BMW R 18 opereert met dubbele schijven voor en een enkele schijf achter met vaste vierzuiger remklauwen. De spaakwielen dragen in hoge mate bij aan de stijlvolle heritage look.

Uitgebalanceerde ergonomie voor optimale controle.

In lijn met de BMW Motorrad filosofie heeft de BMW R 18 voor een cruiser relatief ver naar achteren geplaatste voetsteunen achter de cilinders. Deze positie zorgt voor een relaxte zithouding en voor optimale controle over de motofiets.

Drie rijmodi, ASC en MSR verhogen rijplezier en veiligheid. Reverse Assist en Hillstart Control optie.

De nieuwe R 18 heeft standaard drie rijmodi 'Rain', 'Roll' en 'Rock' – wat ongebruikelijk is in dit segment. Standaard is eveneens ASC (Automatic Stability Control, uitschakelbaar), dat in hoge mate bijdraagt aan de veiligheid. Verder heeft de R 18 standaard het motorkoppelregelsysteem MSR om wielslip bij acceleratie, bijvoorbeeld op nat of glad wegdek, te beteugelen. Opties zijn onder meer de elektrische achteruitrijhulp Reverse Assist en Hill Start Control dat assisteert bij het vanuit stilstand weggrijden op een helling.

De nieuwe R 18: iconische styling opnieuw geïnterpreteerd, met een robuust ogend frame, moderne technologie en authentieke materialen.

De R 18 showt op meesterlijke wijze de iconische styling van motorfietsen van weleer. Puristisch design tekent zich af in talrijke elementen die zijn geïnspireerd op klassiekers zoals de BMW R 5. Het dubbele wiegframe, de druppelvormige tank, de 'open' cardanas en de gepenseelde witte biezen op de lak (optie af fabriek) stammen van de legendarische boxer uit 1936. Het klassiek ogende bodywork van de R 18 is net als vroeger van metaal gemaakt. Ook het uiterlijk van vering en demping stamt van de R 5. Samen met de dubbelzijdige swingarm en de cantilever veerunit achter is het robuust ogende rijwielgedeelte van de R 5 visueel perfect vertaald naar de moderne tijd.

Persbericht
Datum 3 april 2020
Onderwerp De geheel nieuwe BMW R 18
Blad 3

De BMW R 18 First Edition: exclusieve lak en chroom.

BMW Motorrad introduceert de R 18 wereldwijd als exclusieve R 18 First Edition. De First Edition onderscheidt zich door de klassieke zwarte lak met de gepenseelde witte biezen. Andere opvallende zaken zijn de vele chrome elementen, een badge in het zadel en een 'First Edition' chromen opdruk op de zijschilden.

Design biedt optimale mogelijkheden voor customising en personalisatie.

De BMW R 18 is van huis uit ontworpen voor personaliseren. De hele layout van de motorfiets is daarop gericht. Zo is het achterframe gemakkelijk te verwijderen en zijn delen eenvoudig te demonteren. De bevestigingspunten van hydraulische leidingen voor remmen en koppeling en de kabels maken het eenvoudig om een hoger of lager stuur inclusief bijpassende leidingen en kabels te monteren. De cilinderkopdeksels en de cover aan de voorzijde van het motorblok zijn eveneens eenvoudig uitwisselbaar.

Customising parts en Roland Sands designcollecties 'Machined' en '2-Tone Black'.

De uitgebreide range van BMW Motorrad Accessories biedt liefhebbers een scala aan mogelijkheden voor personalisatie. Zo zijn er twee verschillende designcollecties van gefreesde aluminium delen direct bij de marktintroductie beschikbaar: 'Machined' en '2-Tone-Black'. De designcollecties zijn samen met Roland Sands Design ontwikkeld.

Co-branding met beroemde merken: BMW Motorrad en Mustang Seats en ook Vance & Hines uitlaatsystemen 'Made in USA'.

Voor het accessoire- en customising programma van de nieuwe R 18 heeft BMW Motorrad ook samengewerkt met Roland Sands Design en andere bekende leveranciers. De Amerikaanse fabrikant Mustang Seats levert diverse kwalitatief hoogwaardige met de hand gemaakte zadels. Samen met specialist Vance & Hines zijn specifieke uitlaatsystemen ontwikkeld.

Persbericht
Datum 3 april 2020
Onderwerp De geheel nieuwe BMW R 18
Blad 4

De highlights van de nieuwe BMW R 18:

- Iconische styling met authentieke materialen ontmoet moderne technologie.
- Grootste BMW boxermotor ooit met een inhoud van 1.802 cm³.
- Vermogen 67 kW (91 pk) bij 4.750 tpm, maximum koppel 158 Nm bij 3.000 tpm.
- Meer dan 150 Nm beschikbaar van 2.000 tot aan 4.000 tpm.
- In openlucht draaiende cardanas zoals bij klassieke modellen.
- Vakkundig gemaakt dubbel wiegframe van stalen buizen.
- Dubbele swingarm achter van robuust design.
- Telescopische voorvork met kragen en cantilever veerunit achter met progressieve demping.
- Uitgebalanceerde ergonomie voor relaxte zithouding en optimale controle.
- Schijfremmen voor en achter en spaakwielen.
- State-of-the-art LED verlichtingstechnologie in klassieke vorm.
- Adaptieve bochtenverlichting voor betere verlichting van de weg in bochten (optioneel).
- Klassiek gevormde ronde tellers met geïntegreerd display.
- Keyless Ride of gebruiksvriendelijk via remote control.
- Standaard drie rijmodi, ASC en MSR.
- Reverse Assist voor gemakkelijk manoeuvreren en Hill Start Control (beide optioneel).
- BMW R 18 First Edition: exclusieve look dankzij zwarte lak met witte biezen en chromen delen.
- Uitgebreid scala aan extra uitrustingen en Original BMW Motorrad Accessories evenals een specifiek voor de R 18 ontworpen Ride & Style Collection.

Rijswijk, 3 april 2020

BMW Nederland Corporate CommunicPublic Relations

Persbericht
Datum 3 april 2020
Onderwerp De geheel nieuwe BMW R 18
Blad 5

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Talisa Stewart
Tel.: (070) 41 33 106
talisa.stewart@partner.bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Motorrad Nederland op Facebook, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2019 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,5 miljoen auto's en meer dan 175.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 10 jaar op rij marktleider. In 2019 bedroeg de winst voor belastingen € 7,118 miljard en de omzet € 104,210 miljard. Op 31 december 2019 bood de onderneming wereldwijd werk aan 133.778 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWMotorradNederland>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWMotorradNederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWMotorradNederland>