

Persbericht

17 juni 2020

De nieuwe BMW M5 en BMW M5 Competition. Samenvatting.

## **De nieuwe BMW M5 en BMW M5 Competition. Samenvatting.**

**Rijswijk.** Met stylistische verfijningen, een verder geperfectioneerd bedieningsconcept en een grotere centrale display (nu 12,3 inch), verenigen de nieuwe BMW M5 en BMW M5 Competition meer dan ooit het onverstoorbare gebruiksgemak dat klanten van een zakelijke sedan verwachten met de hoogstaande dynamiek van een sportauto. De nieuwe BMW M5 Competition is voorzien van dezelfde schokdempers als de BMW M8 Gran Coupé en een opnieuw afgestemd onderstel. Daarmee rijdt hij nog beter en is de wegligging in het grensbereik verder verbeterd, maar biedt hij ook superieur comfort. De hoogtoerige 4,4 liter V8 motor met BMW M TwinPower Turbo technologie levert 441 kW (600 pk) vermogen in de BMW M5 en 460 kW (625 pk) in de BMW M5 Competition.

### **Stylistische verfijningen.**

Net als die van de andere modellen van de BMW 5 Serie reikt de BMW nierengrille dieper in de voorbumper. De verchromde omlijsting van de nierengrille bestaat nu uit één stuk, dat beide elementen van de grille omvat. De grille is voorzien van M-specifieke dubbele spijlen en het M - logo. De nieuwe voorbumper is krachtiger vormgegeven en omvat grotere luchtinlaten aan weerszijden. De grote centrale luchtinlaat is nu zeshoekig van vorm en biedt plaats aan de oliekoeler en de radarsensor van de Active Cruise Control (ACC). De L-vormige lichtbuizen lopen in smalle lijnen richting de nierengrille en geven de nieuw ontworpen LED koplampen letterlijk een dynamische uitstraling. De nieuwe optionele BMW Individual Shadowline verlichting geeft de Adaptieve LED koplampen en het BMW Laserlight een donker accent.

De aluminium motorkap, de voorste zijpanelen met de kenmerkende M 'kieuwen', de gestroomlijnde M buitenspiegels en de kap die gemaakt is van met koolstofvezel versterkt kunststof (CFRP) zijn – samen met de dubbele spijlen in de grille – designkenmerken van de high-performance modellen van de BMW 5 Serie. De dunnere wand van de M-specifieke dubbele uitlaatpijpen stralen hightech precisie uit. De gespierde achterbumper met grote diffusor is ook nieuw vormgegeven, net als de driedimensionale LED achterlichten waarvan de verfijnde lijnen een nieuw licht schijnen op de bekende L-vorm die BMW consequent toepast.

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)

Datum 17 juni 2020  
Onderwerp De nieuwe BMW M5 en BMW M5 Competition. Samenvatting.  
Blad 2

### **Zwarte afwerkingsdetails voor de BMW M5 Competition én nieuwe kleuren.**

De BMW M5 Competition is afgewerkt met zwarte details, die zijn hoogwaardige status accentueren. De omlijsting van de BMW nierengrille, de buitenspiegelkappen en de extra achterspoiler op de bagageklep zijn uitgevoerd in hoogglans zwart en de achterbumper is afgewerkt met zwarte inzetten. Eveneens zwarte M5 Competition logo's sieren de grille, de kieuwen en de bagageklep. De instaplijsten zijn voorzien van een verlicht logo. De uitlaateindstukken van het standaard M Sportuitlaatsysteem zijn uitgevoerd in zwart chroom. Bij de BMW M5 en de BMW M5 Competition is te kiezen uit vijf nieuwe kleuren: niet alleen Brands Hatch Grau en Motegi Rot metallic, maar ook Tanzanitblau II metallic, Aventurine Rot II metallic en het matte Frozen Bluestone metallic van BMW Individual. De kleur Champagne Quartz metallic is hernoemd tot Alvit Grau metallic. Nieuwe optionele lichtmetalen wielen zijn onder meer de 20 inch M wielen in Dubbelspaak design in gepolijst Orbit Grey die BMW ook voor de BMW M8 aanbiedt.

### **Groter display en nieuw bedieningsconcept voor M rij-instellingen.**

De introductie van een nieuw bedieningsconcept en een groter centraal display met een diagonaal van 12,3 inch betekent dat het interieur van de BMW M5 en BMW M5 Competition meer dan ooit op de bestuurder is gericht. Daardoor heeft die optimaal zicht op de talloze functies van de rijsystemen en de BMW xDrive vierwielaandrijving. Twee nieuwe knoppen op de middenconsole – zoals die in de BMW M8 – bieden directer toegang tot de instellingen en de talrijke weergaven in het instrumentenpaneel en het Head-Up Display.

Met een druk op de M Mode knop kan de bestuurder switchen tussen de instellingen ROAD en SPORT. In de standaardinstelling ROAD zijn alle standaard en optionele bestuurdersassistentiesystemen volledig actief. Als de bestuurder SPORT kiest, geven de actieve bestuurdersassistentiesystemen (in de configuratie die de bestuurder heeft gekozen) bijvoorbeeld alleen waarschuwingen voor snelheidslimiet en inhaalverboden. Deze instelling maakt het mogelijk alle ingrepen op de remmen en besturing uit te schakelen, behalve die van de Collision Warning met noodremfunctie en de Evasion Assistant. In de instelling SPORT schakelen het instrumentenpaneel en het Head-Up Display over naar een speciale M View weergave.

Datum 17 juni 2020  
Onderwerp De nieuwe BMW M5 en BMW M5 Competition. Samenvatting.  
Blad 3

**Setup knop brengt bestuurder direct naar het instellingenmenu.**

Met het indrukken van de Setup knop boven de M Mode knop komt de bestuurder direct in het menu van het centrale display, waar hij zijn persoonlijke instellingen voor de aandrijflijn en het onderstel kan invoeren – en zo de auto helemaal naar zijn smaak en de actuele omstandigheden kan afstellen. De bediening via het touchscreen en de iDrive Controller is vereenvoudigd, zodat eenvoudig is te kiezen uit de diverse instellingen voor de motor, de wielophanging, de besturing en de M xDrive vierwielaandrijving. Met de twee rode knoppen (M1 en M2) naast de schakelpaddles aan het multifunctionele M stuurwiel kan de bestuurder snel wisselen tussen de instellingen. Ze maken ook twee complete instellingen mogelijk voor M xDrive, DSC, motor, transmissie, dempers en besturing én de weergave van M View in het Head-Up Display.

**TRACK modus voor puur M gevoel in de BMW M5 Competition.**

In de BMW M5 Competition is er nog de TRACK modus te activeren door de M Mode knop ingedrukt te houden en de keuze te bevestigen in het centrale display. Deze instelling is specifiek voor circuitgebruik ontwikkeld; alle comfort- en veiligheidsfuncties van de bestuurdersassistentiesystemen zijn in deze modus uitgeschakeld. Om de focus van de bestuurder nog meer op de weg te richten, zijn ook het audiosysteem en het centrale display uitgeschakeld. Het resultaat is een ultieme beleving van het M gevoel. Het instrumentenpaneel schakelt over naar M View en het Head-Up Display geeft geen informatie van de bestuurdersassistentiesystemen meer weer. Automatische activatie van de alarmlichten na een noodstop is uitgeschakeld, net als de Collision Warning. Opnieuw indrukken van de M Mode knop deactiveert de TRACK modus, zodat de standaardinstelling ROAD weer actief is.

**M Sportstoelen standaard, multifunctionele M stoelen optie.**

Multifunctionele M stoelen met geïntegreerde hoofdsteun, een verlicht M5 logo en uitgebreide functies zijn optioneel, als alternatief voor de standaard M Sportstoelen. Ze zijn voorzien van Merino lederen bekleding en meervoudige elektrische verstelmogelijkheden. Lederen Merino bekleding in Black/Midrand Beige is nu ook leverbaar als optie voor de BMW M5 Competition.

Datum 17 juni 2020  
Onderwerp De nieuwe BMW M5 en BMW M5 Competition. Samenvatting.  
Blad 4

### **Brede keuze aan bestuurdersassistentiesystemen.**

Alle bestuurdersassistentiesystemen van de reguliere BMW 5 Serie zijn ook leverbaar voor deze twee high-performance modellen. Driving Assistant Professional, Traffic Jam Assistant en de mogelijkheid om op afstand de motor te starten (in een beperkt aantal landen) zijn aan te kruisen op de optielijst. Als de optie Comfort Access is gekozen, kan de BMW met bepaalde smartphones op afstand worden ver- en ontgrendeld dankzij Near Field Communication-technologie (NFC).

### **Indrukwekkende kracht van hoogtoerige V8 motor.**

De V8 motor in de BMW M5 en BMW M5 Competition is gebaseerd op techniek uit de autosport en levert indrukwekkende power. De BMW M5 levert zijn maximale vermogen van 441 kW (600 pk) bij 6.000 toeren per minuut. De BMW M5 Competition levert 460 kW (625 pk), eveneens bij 6.000 toeren per minuut. Het maximumkoppel van beide modellen is 750 Nm. Dat is in de BMW M5 al vanaf slechts 1.800 tot aan 5.600 toeren per minuut beschikbaar; in de BMW M5 Competition zelfs tot aan 5.860 toeren per minuut. Het karakter van de motor is met slechts een druk op een knop te veranderen van standaard EFFICIENT naar SPORT en SPORT+. Dan reageert de motor nog feller op bewegingen van het gaspedaal. De BMW M5 sprint vanuit stilstand naar 100 km/h in 3,4 seconden. En slechts 11,1 seconde later bereikt hij de 200 km/h. De BMW M5 Competition doet beide sprints nog iets sneller: in 3,3 en 10,8 seconden. De topsnelheid van beide modellen is begrensd op 250 km/h – of 305 km/h als de auto is uitgerust met het optionele M Driver's Pack.

Het dubbele en van kleppen voorziene uitlaatsysteem van de BMW M5 en het M Sportuitlaatsysteem van de BMW M5 Competition – eveneens dubbel en voorzien van kleppen – produceren een geluid dat bij het prestatieniveau past. Een rustiger motorgeluid is te bewerkstelligen met de M Sound Control knop. De standaard 8-traps M Steptronic transmissie reageert bijzonder precies op bewegingen van het gaspedaal en schakelt bijzonder snel. De Drivelogic schakelaar op de transmissiehendel biedt drie instellingen: voor efficiënt of sportief rijden en intens dynamisch rijden op het circuit. In de laatste modus schakelt de transmissie extreem snel. De bestuurder kan zowel de transmissiehendel als de schakelpaddles aan het stuur gebruiken om handmatig in te grijpen.

Datum 17 juni 2020  
Onderwerp De nieuwe BMW M5 en BMW M5 Competition. Samenvatting.  
Blad 5

### **Speciale motorsteunen voor BMW M5 Competition.**

Een van de speciale voorzieningen voor de BMW M5 Competition is de montage van speciale, stijvere motorsteunen. De stijvere bevestiging van de krachtbron aan de voertuigstructuur is duidelijk voelbaar. Het resulteert in een directere respons van de motor op het gaspedaal en een nog directere afgifte van vermogen en koppel aan de wielen. De auto reageert ook veel directer op stuurbewegingen en snijdt bochten met meer precisie aan.

### **High performance gecombineerd met dagelijks gebruiksgemak.**

De dynamische balans tussen optimaal dagelijks gebruiksgemak enerzijds en rijplezier en uitzonderlijke prestaties op het circuit anderzijds is te danken aan de M xDrive vierwielaandrijving en de centrale intelligente aansturing van het Active M Differential. Als alternatief voor de variabele vierwielaandrijvingsmodus met extra vermogen voor de achterwielen (4WD), kan de aandrijving van de auto ook stapsgewijs worden aangepast tot uiteindelijk alleen achterwielaandrijving. De pure achterwielaandrijving zonder DSC (Dynamic Stability Control) trakteert gevorderde bestuurders op ongefilterd rijplezier. De reacties van de M Servotronic besturing is ook naar persoonlijke smaak aan te passen. Er is te kiezen uit de instellingen COMFORT en SPORT. Ook de VDC (Variable Damper Control) is naar eigen smaak aan te passen, met de instellingen COMFORT voor perfect rijcomfort en SPORT voor extra rijplezier op buitenwegen en optimale wegligging bij hoge snelheid. De stand SPORT+ zorgt voor optimale dynamische prestaties op vlak asfalt, als de bewegingen van de wielen en de carrosserie minimaal zijn. In SPORT+ is de bodemvrijheid van de BMW 5 Serie Competition 7 mm minder en zijn de wielophanging en de vering aangepast, zodat het extra vermogen van de auto optimaal tot zijn recht komt, specifiek op het circuit zoals de oude Nürburgring. Nieuwe schokdempers – dezelfde als die van de BMW M8 Gran Coupé – verbeteren niet alleen de wegligging in het grensgebied, ze bieden ook extra rijcomfort. Oneffenheden in het wegdek worden veel minder doorgegeven aan de carrosserie en dus de inzittenden. Terwijl dat niets afdoet aan de scherpte, de precisie en het sportieve karakter van de BMW. De BMW M5 Competition verlaat de fabriek met gesmede lichtmetalen 20 inch M wielen in bicolour in Y-spaak styling (voor 9,5 J x 20, achter 10,5 J x 20) en met bredere achterbanden (voor 275/35 R 20, achter 285/35 R 20). De BMW M5 is voorzien van gepolijste lichtmetalen 19 inch wielen in Dubbelspaak styling in de kleur Orbit Grau (voor 9,5 J x 19, achter 10,5 J x 19) met voorbanden in de maat 275/40 R 19 en achterbanden in de maat 285/40 R 19.

Persbericht  
Datum 17 juni 2020  
Onderwerp De nieuwe BMW M5 en BMW M5 Competition. Samenvatting.  
Blad 6

### **M Compound-schijfremmen standaard.**

Beide M5 modellen zijn standaard aan de voorzijde voorzien van M Compound-schijfremmen met geperforeerde, inwendig geventileerde remschijven en vaste remklauwen met zes zuigers en het M logo; achter zijn zwevende remklauwen met een enkele zuiger en een geïntegreerde parkeerrem gemonteerd. Standaard zijn de remklauwen in blauw uitgevoerd, hoogglans zwart en hoogglans rood zijn opties. De eveneens optionele M Carbon keramische remmen zijn van buiten herkenbaar aan de goudkleurige remklauwen met M logo (vaste remklauwen met zes zuigers voor, zwevende remklauwen met één zuiger achter). Ze zijn uitzonderlijk slijtvast, 23 kilogram lichter, bieden een nog beter remvermogen en nog betere thermische stabiliteit én zijn beter tegen fading bestand.

Prijzen beginnen bij € 157.743 voor de BMW M5 en € 167.302 voor de BMW M5 Competition.

### **Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub> emissie.**

Het gemiddelde brandstofverbruik van de BMW M5 varieert tussen de 11,0-11,3 l/100 km en de gemiddelde CO<sub>2</sub> emissie varieert tussen de 251-256 g/km. Data op basis van peildatum juli 2020.

De vermelde waarden van brandstofverbruik, CO<sub>2</sub> uitstoot en energieverbruik zijn gebaseerd op de huidige toepasselijke tekst van de EU Verordening (EC) 715/2007. De waarden hebben betrekking op een voertuig met een standaard configuratie in Nederland en de getoonde variaties geven verschillende maten van de geselecteerde wielen en banden aan evenals optionele uitrustingsmogelijkheden en kunnen verschillen gedurende de configuratie. De vermelde WLTP waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot zijn gemeten volgens de nieuwe WLTP testmethodiek.

Rijswijk, 17 juni 2020

# BMW Nederland Corporate Communications

Datum 17 juni 2020  
Onderwerp De nieuwe BMW M5 en BMW M5 Competition. Samenvatting.  
Blad 7

---

Noot voor de redactie

**Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications  
Talisa Stewart  
Tel.: (070) 41 33 101  
[talisa.stewart@partner.bmw.nl](mailto:talisa.stewart@partner.bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



**BMW Group.**

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2019 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,5 miljoen auto's en meer dan 175.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 10 jaar op rij marktleider. In 2019 bedroeg de winst voor belastingen € 7,118 miljard en de omzet € 104,210 miljard. Op 31 december 2019 bood de onderneming wereldwijd werk aan 126.016 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: [https://twitter.com/BMWGroup\\_NL](https://twitter.com/BMWGroup_NL)

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWnederland>