

Persbericht

23 september 2020

BMW Motorrad onthult superbike BMW M 1000 RR.

BMW Motorrad onthult ‘superbike’ BMW M 1000 RR. Snelste voor weggebruik geschikte motorfiets van BMW Motorrad.

Rijswijk. Het eerste M model van BMW Motorrad beleeft zijn wereldpremière: de nieuwe BMW M 1000 RR met technologie van de BMW motorfietsen uit het World Superbike Championship. Aan de basis staat de BMW S 1000 RR superbike motorfiets. Het eerste M model van BMW Motorrad omvat talrijke upgrades voor motor, rijwielgedeelte, design en remsysteem die regelrecht stammen uit de racerij.

De vloeistof gekoelde viercilinder-in-lijn motor levert nu een maximumvermogen van 156 kW (212 pk) bij 14.500 toeren per minuut. Het rijklaargewicht bedraagt 192 kilogram. Dat is 4 kW (5 pk) meer dan de BMW S 1000 RR en 3,7 kilogram minder gewicht, onder meer dankzij de toepassing van Carbon wielen. Met deze waarden is de BMW M 1000 RR de krachtigste en snelste voor weggebruik geschikte motorfiets van BMW Motorrad. Mede dankzij een hoog koppel van 113 Nm bij 11.000 toeren per minuut accelereert de superbike motorfiets in 3,1 seconden van 0 naar 100 km/h en haalt hij een topsnelheid van 306 km/h.

Om dit M waardige hoge prestatieniveau te bereiken, heeft BMW Motorrad hoogwaardige componenten gebruikt en talrijke uit de racerij stammende technologieën toegepast. Dat zijn bijvoorbeeld gesmede zuigers van Mahle met twee zuigerringen, aangepaste verbrandingskamers, titanium uitlaatkleppen en een naar 13,5 : 1 verhoogde compressie. Het motorblok is voorzien van 85 gram lichtere titanium drijfstangen van Pankl, slankere en 6% lichtere tuimelaars, gefreesde inlaatpoorten, geoptimaliseerde nokkenassen met BMW ShiftCam technologie en een aangepast inlaatspruitstuk met kortere aanzuigbuizen. Het 3.657 gram lichtere uitlaatsysteem is gemaakt van titanium. De nieuwe M 1000 RR motor is zelfs nog koppelrijker dan de S 1000 RR en dan vooral tussen 6.000 en het maximale toerental van 15.100 toeren per minuut (500 toeren meer dan de S 1000 RR).

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

M winglets en hoger windscherm: later remmen en eerder accelereren dankzij meer downforce.

De aerodynamische eigenschappen speelden een beslissende rol in het ontwikkelingswerk voor de BMW M 1000 RR. Enerzijds voor een hoge maximale snelheid die absoluut van belang is om

Persbericht
Datum 23 september 2020
Onderwerp **BMW Motorrad onthult superbike BMW M 1000 RR.**
Blad 2

races te winnen en anderzijds voor het bereiken voor maximale grip bij remmen, bochten rijden en accelereren. De M winglets van carbon aan de voorzijde spelen daarvoor een belangrijke rol. Deze zijn aan de hand van intensief testen op het circuit en in de windtunnel van BMW Group ontwikkeld. Ze zorgen voor extra druk op het voorwiel. Dat onderdrukt bij hard accelereren de neiging tot wheelies en zorgt ervoor dat de traction control minder vermogen hoeft terug te nemen, waardoor meer kracht kan worden omgezet in acceleratie. Het effect van de winglets is ook merkbaar in bochten en bij remmen. De extra neerwaartse druk maakt later remmen mogelijk en bochten zijn stabiel te nemen.

Rijwielgedeelte afgestemd op circuitgebruik met gemodificeerde geometrie, geoptimaliseerde gewichtsverdeling en uitgebreidere aanpasbaarheid van het scharnierpunt van de swingarm.

Het rijwielgedeelte van de nieuwe BMW M 1000 RR is gebaseerd op het aluminium brugframe van de S 1000 RR. De M 1000 RR heeft een geoptimaliseerde upside-down voorvork en een aangepaste centrale schokdemperunit achter met een blauw veerelement en Full Floater Pro kinematica. Het rijwielgedeelte is primair ontworpen voor het circuit, maar overtuigt ook op de openbare weg, doordat speciale aandacht is geschonken aan optimale stureigenschappen, remgedrag, anti-slidingkarakter en het best mogelijke gevoel van de rijder met voor- en achterwiel. Met de rijmodi Rain, Road, Dynamic, Race en Race Pro1-3, de nieuwste generatie Dynamic Traction Control (DTC) en de DTC wheelie functie kan de rijder de rijkarakteristiek zelf bepalen. De gasreactie kent twee standen en met de Race Pro modus is de mate van motorrem in drie standen in te stellen. De BMW M 1000 RR biedt verder de Schakelassistent Pro, Launch Control, Hill Start Control Pro en Pit Lane-Limiter.

M remsysteem voor het eerst bij BMW Motorrad evenals M carbon wielen.

Net als de automobielen van BMW M GmbH heeft ook de M 1000 RR een M remsysteem. Hierin is de ervaring verwerkt die BMW Motorrad heeft opgedaan in het World Superbike Championship. Het systeem staat garant voor hoge remkracht met maximale controle en minimale kans op fading. De M remklauwen zijn blauw geanodiseerd en voorzien van een M logo. De M carbon wielen zijn andere hightech componenten voor maximale prestaties op het circuit en de openbare weg.

Persbericht
Datum 23 september 2020
Onderwerp **BMW Motorrad onthult superbike BMW M 1000 RR.**
Blad 3

Instrumentarium met perfect afleesbaar 6,5 inch TFT display en OBD interface voor M GPS data logger en M GPS laptimer.

Het instrumentarium heeft hetzelfde TFT display als de S 1000 RR maar dan met een specifieke M animatie. Met de optionele uitrusting M Competition Package unnen na invoering van een activatiecode gegevens worden uitgelezen voor de M GPS laptimer en M GPS data logger (Originele BMW Motorrad Accessoires) via de OBD interface van het instrumentarium.

M design en dynamische vormtaal wijzen op circuitwaardige prestaties.

Het kleurenschema van de M 1000 RR stamt van de superbikeracer van BMW Motorrad. Het betreft combinatie van witte unilak en de M Motorsport kleuren lichtblauw, donkerblauw en rood. Andere optische features zijn motorcovers in graniet grijs en een zwarte afdekking van de tankvulopening.

Compromisloos in design en technologie: de M 1000 RR met M Competition Package.

Voor degenen die nog meer wensen is er het M Competition Package met M gefreesde onderdelen, M carbon componenten, een zilverkleurige 220 gram lichtere swingarm en een onderhoudsvrije DLC gecoate M Endurance aandrijfketting. Bij dit pakket hoort ook de sportieve afdekking over het passagiersgedeelte van het zadel.

Alvast te reserveren: de BMW M 1000 RR met M Competition Package!

Vanaf vandaag kunnen geïnteresseerden na een aanbetaling van € 1.000,- alvast een pre-order plaatsen op de BMW M 1000 RR met M Competition Package.* Hiermee is men als één van de eersten verzekerd van een productieplaats. Meer informatie is te vinden op de [website van BMW Motorrad](#).

De BMW M 1000 RR komt eind Q1 / begin Q2 2021 beschikbaar in Nederland vanaf € 39.380,-.

*De pre-order geldt alleen voor de BMW M 1000 RR mét M Competition Package.

Rijswijk, 23 september 2020

BMW Nederland Corporate Communications

Datum 23 september 2020
Onderwerp **BMW Motorrad onthult superbike BMW M 1000 RR.**
Blad 4

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Talisa Stewart
Tel.: (070) 41 33 106
talisa.stewart@partner.bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Motorrad Nederland op Facebook, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2019 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,5 miljoen auto's en meer dan 175.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 10 jaar op rij marktleider. In 2019 bedroeg de winst voor belastingen € 7,118 miljard en de omzet € 104,210 miljard. Op 31 december 2019 bood de onderneming wereldwijd werk aan 126.016 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWMotorrad.Nederland>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWMotorradNederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWMotorradNederland>