

Persbericht

1 oktober 2020

BMW Motorrad presenteert nieuwe BMW G 310 GS.

BMW Motorrad presenteert nieuwe BMW G 310 GS. Nog dynamischer opstapper in BMW GS familie.

Rijswijk. Met de BMW G 310 GS introduceerde BMW Motorrad in 2016 de GS beleving in het segment onder 500 cm³. Nu, vier jaar na zijn debuut, treedt de nieuwe BMW G 310 GS in de schijnwerpers. Met een uitrusting en nieuwe technologie waarmee hij veelzijdiger, veiliger en dynamischer rijdt – zowel bij dagelijks gebruik in de stadse jungle als op buitenwegen en off-road in niet al te zwaar terrein. De BMW G 310 GS komt in 2021 op de markt met een vanafprijs van € 7.250,-.

Eencilindermotor voldoet aan Euro 5 emissienorm met automatische toerentalverhoging bij weggrijden en elektronisch aangestuurde gasklep.

De BMW G 310 GS behoudt de betrouwbare 313 cm³ vloeistofgekoelde eencilindermotor met vier kleppen, twee bovenliggende nokkenassen en elektronische brandstofinjection. De naar achter hellende cilinder en de 180 graden gedraaide cilinderkop – met het inlaatkanaal aan de voorzijde en de uitlaat aan de achterzijde – zijn als designkenmerken gebleven. Deze opstelling zorgt voor een optimale toevoer van inlaatlucht voor de verbranding en draagt bij aan de compacte bouw van de motorfiets. Met een vermogen van 25 kW (34 pk) bij 9.500 t/min en een maximumkoppel van 28 Nm bij 7.500 t/min is de eencilinder ook in de nieuwe versie die voldoet aan de Euro 5 emissienorm, de ideale krachtbron voor de nieuwe BMW G 310 GS als het gaat om rijdynamiek.

De motor is nu uitgerust met een elektronische gashendel, die de elektronische gasklep aanstuurt. Dat resulteert in een gevoeliger gasreactie. Automatische toerentalverhoging zorgt voor soepeler weggrijden en voorkomt plotseling afslaan van de motor. De slipkoppeling (anti-hopping clutch) met zelfbekrachtiging is eveneens nieuw. Die vermindert, vooral bij tegelijk remmen en terugschakelen, het remmend effect van de motor op het achterwiel en draagt zo bij aan de veiligheid. Inknijpen van de koppeling gaat bovendien lichter.

Nieuwe LED koplamp en LED richtingaanwijzers.

De BMW G 310 GS had al een LED achterlicht. De nieuwe versie heeft nu ook een full-LED koplamp en LED richtingaanwijzers. Dat vergroot het zicht in het donker en de zichtbaarheid. De

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Persbericht
Datum 1 oktober 2020
Onderwerp BMW Motorrad presenteert nieuwe BMW G 310 GS.
Blad 2

ophanging van de koplamp is gemodificeerd, waardoor hinderlijke vibraties van de lichtbundel tot het verleden behoren. De schakelaar voor groot licht en dimlicht is op controle-unit links op het stuur geplaatst.

Verstelbare rem- en koppelingshendel.

De hendel van de koppeling en die van de rem zijn in vier standen te verstellen. Een ergonomisch voordeel dat vooral rijders met kleinere handen zullen waarderen. Stand 3 van de remhendel stemt overeen met de gripwijdte bij het uitgaande model. In stand 1 staat de remhendel 6 mm dicht bij het handvat.

Subtiel gewijzigd design met attractieve standaardkleur en twee exclusieve stijlvarianten.

GS staat bij BMW Motorrad voor absolute functionaliteit, betrouwbaarheid en robuustheid. Aan de nieuwe BMW G 310 GS is direct te zien dat die tot de GS familie behoort. Met zijn karakteristieke windscherm, hoge frontpartij, opvallende taille en korte, hoge achterzijde heeft hij de hoofdkenmerken van de grotere BMW R 1250 GS modellen. De voorzijde komt nog agressiever en dynamischer over dankzij de nieuwe LED koplamp.

De kleuren zijn eveneens een verwijzing naar de BMW GS familie. Er zijn drie kleurvarianten voor de BMW G 310 GS, de covers voor de dynamo, koppeling en waterpomp zijn nu bij alle drie uitgevoerd in Titanium Grey metallic.

Aanvullend op het GS kleurenschema met de standaardkleur Polar White en zijpanelen van de tank in Grey is de nieuwe BMW G 310 GS ook verkrijgbaar als sportieve Rallye stijlvariant. Het frame is uitgevoerd in rood en het frontstuk en middendeel van de tankcover in Kyanit Bue metallic. Ook is er een '40 Years GS' edition van de BMW G 310 GS, met de kleurstelling van een beroemd model uit de BMW GS historie: de R 100 GS. Deze speciale editie wordt gesierd door een treffende combinatie van zwart en geel met opvallende graphics op de zijpanelen van de tank.

Datum 1 oktober 2020
Onderwerp BMW Motorrad presenteert nieuwe BMW G 310 GS.
Blad 3

Alle nieuwe features van de BMW G 310 GS:

- Eencilindermotor gehomologeerd voor Euro 5 emissienorm met elektronisch gasklepbediening en automatische toerentalverhoging bij wegrijden.
- Slijpkoppeling met zelfbekrachtiging.
- Nieuwe LED koplamp en LED richtingaanwijzers.
- Hendel voor koppeling en rem in vier standen instelbaar.
- Covers van dynamo, koppeling en waterpomp uitgevoerd de kleur Titanium Grey metallic.
- Subtiel aangepast design met attractieve standaardkleurstelling en twee exclusieve stijlvarianten.

BMW G 310 GS

Motor		
Cilinderinhoud	cm ³	313
Boring x slag	mm	80 x 62,1
Vermogen	kW (pk)	25 (34)
Bij toerental	1/min	9.500
Koppel	Nm	28
Bij toerental	1/min	7.500
Type	Vloeistofgekoelde eencilinder 4-takt motor, 4 kleppen, tuimelaar bediend, 2 bovenliggende nokkenassen en 1 balansas, wet-sump smering, elektronisch eGas, toerentalverhoging bij wegrijden	
Aantal cilinders	1	
Compressieverhouding	10,9:1	
Klepbediening	DOHC	
Kleppen per cilinder	4	
Diameter inlaat/uitlaat	mm	33,5/27,2
Diameter gasklep	mm	42
ECU	Elektronische brandstofinjectie BMW-E2	
Uitlaatgasreiniging	Geregelde 3-wegkatalysator, Euro 5 emissienorm	

Datum 1 oktober 2020
Onderwerp BMW Motorrad presenteert nieuwe BMW G 310 GS.
Blad 4

Elektrisch systeem

Dynamo	watt	330
Accu	V/Ah	12/8
Koplamp		LED
Startmotor	kW	0,5

Aandrijving

Koppeling		Meervoudige natteplatenkoppeling, mechanisch bediend, zelfbekrachtigd
Versnellingsbak		Klauwen geschakelde 6-versnellingsbak, geïntegreerd in de motorbehuizing
Primaire overbrenging		3.083
Versnellingsverhoudingen	I	3.000
	II	2.063
	III	1.588
	IV	1.286
	V	1.095
	VI	0.955
Secundaire overbrenging		Eindelooze Z-ketting, aandrijvingsdemper in achterwielnaaf

Rijwielgedeelte

Frame		Stalen buizenframe
Wielgeleiding voor		Upside-down vork 41 mm
Wielgeleiding achter		Dubbelzijdige swingarm van gegoten aluminium, monoshock, instelbare veervoorspanning
Veerweg voor/achter	mm	180/180
Naloop	mm	98
Wielbasis	mm	1.420
Balhoofdhoek	°	63,3
Remmen	Voor	Enkele schijf, diameter 300 mm, vierzuiger radiale remklauw
	Achter	Enkele schijf diameter 240 mm, enkelzuiger zwevende remklauw
ABS		BMW Motorrad ABS

BMW Nederland Corporate Communications

Datum Persbericht
1 oktober 2020
Onderwerp BMW Motorrad presenteert nieuwe BMW G 310 GS.
Blad 5

Wielen		Gegoten aluminium
	Voor	2,50 x 19 inch
	Achter	4,0 x 17 inch
Banden	Voor	110/80 R 19
	Achter	150/70 R 17

Afmetingen en gewichten

Lengte	mm	2.075
Breedte inclusief spiegels	mm	880
Zithoogte onbeladen	mm	835
Onbeladen, rijklaargewicht	kg	169,5
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	345
Tankinhoud	l	11

Prestaties en verbruik

Brandstofverbruik	l/100 km	3,33
Topsnelheid	km/h	143

Rijswijk, 1 oktober 2020

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Tamara Villani el Fellahi
Tel.: (070) 41 33 108
tamara.villani@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Motorrad Nederland op Facebook, YouTube en Instagram.



BMW Nederland Corporate Communications

Persbericht
Datum 1 oktober 2020
Onderwerp BMW Motorrad presenteert nieuwe BMW G 310 GS.
Blad 6

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2019 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,5 miljoen auto's en meer dan 175.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 10 jaar op rij marktleider. In 2019 bedroeg de winst voor belastingen € 7,118 miljard en de omzet € 104,210 miljard. Op 31 december 2019 bood de onderneming wereldwijd werk aan 126.016 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWMotorradNederland>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWMotorradNederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWMotorradNederland>