

BMW Nederland Corporate Communications

Persbericht

11 november 2020

De eerste BMW iX.

De eerste BMW iX. Inhoud.

De eerste BMW iX.

Leidend naar de toekomst van mobiliteit.

.....2

Exterieurdesign.

Luidt duidelijk een nieuw tijdperk in.

.....6

Aerodynamica en intelligent lichtgewicht design.

Innovatief in vorm en structuur.

.....14

Interieurdesign.

Meer ruimte voor levenskwaliteit en welzijn.

.....18

Firma

BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres

Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres

Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon

(070) 41 33 222

Fax

(070) 39 07 771

Internet

www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Persbericht
Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 2

De eerste BMW iX. **Leidend naar de toekomst van mobiliteit.**

Een visie wordt werkelijkheid: de BMW Vision iNEXT wordt de BMW iX. Met nog een jaar te gaan tot de marktintroductie eind 2021 geeft BMW Group alvast een preview van de toekomstige BMW iX, die zich nu nog in de ontwikkelingsfase bevindt. Met zijn volledig nieuwe, nauwkeurige en minimalistische designtaal is de BMW iX het eerste model van een baanbrekende generatie auto's die een nieuwe betekenis geven aan rijplezier, ruimte en de relatie tussen auto en inzittenden.

De BMW iX, die eind 2021 op de markt komt, luidt een nieuw tijdperk voor mobiliteit in en geeft een frisse interpretatie aan design, duurzaamheid, rijplezier, veelzijdigheid en luxe. De BMW iX is het eerste model dat is gebaseerd op een nieuw, modulair en schaalbaar platform dat de basis vormt voor de toekomst van BMW Group. De BMW iX is vanaf het begin ontwikkeld voor volledig elektrische mobiliteit en geeft een nieuwe invulling aan het succesvolle Sports Activity Vehicle (SAV) concept.

De BMW iX is uitgerust met de nieuwste innovaties op het gebied van elektrificatie, autonoom rijden en connectiviteit. Daarmee biedt hij een mobiliteitsbeleving waarbij de mens meer dan ooit centraal staat. Hiervoor is het design van binnen uit tot stand gekomen. De BMW iX trakteert de bestuurder en passagiers op maximale levenskwaliteit en welzijn. Het heldere en minimalistische exterieurdesign is een nieuwe interpretatie van mobiliteit, die volledig is gericht op de behoeften van de inzittenden. Het interieur biedt innovatieve mogelijkheden voor het benutten van de reistijd – en tegelijkertijd de mogelijkheden om te genieten van ontspanning, veiligheid en een nieuwe vorm van luxe.

“De BMW Group streeft er continu naar zichzelf opnieuw uit te vinden. Dat is een centraal onderdeel van onze ondernemingsstrategie,” zegt Oliver Zipse, Voorzitter van de Raad van Bestuur van BMW AG. “In de BMW iX is deze aanpak bijzonder concreet terug te zien.”

Persbericht
Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 3

Het nieuwe technologische vlaggenschip van BMW Group – dankzij BMW i, het ‘expertisecentrum voor de toekomst’.

Het design en de technologie van de BMW iX vormen een totaalpakket dat de basis legt voor wat in vele opzichten een nieuwe rijbeleving is. Daarmee belichaamt hij het karakter van het merk BMW i, dat als missie heeft om persoonlijke mobiliteit te veranderen. BMW i speelt bij BMW Group een centrale rol als het ‘expertisecentrum voor de toekomst’ en drijvende kracht achter innovatie in de gehele organisatie. De BMW i3 – vanaf het begin bedoeld voor volledig elektrische aandrijving – bood een toekomstgerichte springplank naar duurzame stedelijke mobiliteit. Het visionaire design van de plug-in hybride BMW i8 werd een voorbeeld voor leidende aandrijftechnologie in het premium sportautosegment.

De BMW iX wordt vanaf de tweede helft van 2021 geproduceerd bij de BMW fabriek in Dingolfing en is dan het technologische vlaggenschip van BMW Group. Hij brengt de nieuwste ontwikkelingen van de organisatie samen op de strategische gebieden van design, geautomatiseerd rijden, connectiviteit, elektrificatie en diensten. Bovendien vinden het voertuigconcept en design van de BMW iX hun oorsprong in een allesomvattend streven naar duurzaamheid. Dit is bij verschillende aspecten van de BMW terug te zien. Bijvoorbeeld de geoptimaliseerde aerodynamica, het intelligente lichtgewicht design en het veelvuldige gebruik van natuurlijke en gerecyclede materialen. Alles bij elkaar zorgt dat voor een modern gevoel van luxe en welzijn aan boord.

Vijfde generatie BMW eDrive technologie zorgt voor uitzonderlijke efficiëntie en grote actieradius.

De vijfde generatie BMW eDrive technologie – de twee elektromotoren, de vermogenselektronica, de laadtechnologie en de hoogvoltage-accu – garandeert uitzonderlijke efficiëntie. De door BMW Group ontwikkelde krachtbron is op duurzame wijze ontwikkeld, zonder gebruik van zeldzame grondstoffen. Volgens de meest recente berekeningen zal het systeemvermogen meer dan 370 kW (500 pk) bedragen. Dat is genoeg om de BMW iX in minder dan vijf seconden van 0 naar 100 km/h te laten accelereren.

Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 4

Tegelijkertijd is er het duidelijke doel om een voor zijn segment uitzonderlijk laag gemiddeld stroomverbruik te realiseren van minder dan 21 kWh per 100 km volgens de WLTP testcyclus. Met een capaciteit van meer dan 100 kWh is de nieuwste generatie hoogvoltage-accu goed voor een actieradius van meer dan 600 kilometer volgens de WLTP testcyclus. (Waarden zijn schattingen op basis van de huidige ontwikkelingsfase).

DC snelladen: meer dan 120 kilometer extra actieradius in tien minuten.

Met de nieuwe laadtechnologie van de BMW iX is snelladen tot 200 kW mogelijk. Daarmee laadt de accu in minder dan 40 minuten van 10 tot 80 procent op. Bovendien kan de actieradius in tien minuten met meer dan 120 kilometer worden vergroot. Bij opladen met 11 kW aan een Wallbox duurt opladen van 0 naar 100 procent minder dan elf uur. De accucellen in de BMW iX zijn ontworpen als onderdeel van een grondstoffencyclus voor de lange termijn en hebben een uitzonderlijk hoog recyclingspercentage. De energie voor de productie van de accucellen en de hoogvoltage-accu als geheel is volledig afkomstig uit hernieuwbare bronnen.

“Technologie is de drijvende kracht achter de vooruitgang die we nodig hebben om de grootste uitdagingen aan te gaan. Dat geldt in het bijzonder voor klimaatbescherming,” zegt Oliver Zipse, Voorzitter van de Raad van Bestuur van BMW AG. “Er is geen twijfel over mogelijk: een echt goede mobiliteitsoplossing moet duurzaam zijn. Voor BMW Group is premium mobiliteit niet mogelijk zonder verantwoordelijkheid.”

Nieuwe technologieën zijn basis voor vooruitgang op gebied van autonoom rijden.

De nieuwe technologieën die met de BMW iX debuten bieden ook een basis voor grote vooruitgang op gebied van autonoom rijden en digitale diensten. Zo is de rekenkracht 20 keer sterker dan bij voorgaande modellen. Daardoor kunnen twee keer zo veel gegevens worden verwerkt dan voorheen.

“Met de technologie in de BMW iX zetten we de nieuwe standaard in de industrie. De BMW iX heeft meer rekenkracht voor het verwerken van data en krachtiger sensortechnologie dan de nieuwste modellen uit ons huidige aanbod. Bovendien heeft de BMW iX 5G compatibiliteit, waarmee hij ook beschikt over nieuwe en verbeterde functies voor autonoom rijden en parkeren. Ook is hij voorzien van de high-performance vijfde generatie van ons elektrische aandrijfsysteem BMW eDrive,” zegt Frank Weber, Lid van de Raad van Bestuur van BMW AG, Development.

Persbericht
Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 5

“Alle innovaties zijn op individueel niveau indrukwekkend, maar alleen samen kunnen ze echt een verschil maken,” zegt Oliver Zipse. “We integreren technologische vooruitgang – in al zijn complexiteit en onderlinge afhankelijkheid – in inspirerende en duurzame producten.”

Fris design voor een nieuwe rijbeleving.

De BMW iX maakt de weg vrij voor een toekomstige generatie auto's waarmee BMW een nieuwe betekenis geeft aan duurzaamheid, rijplezier en premium. Dit baanbrekende karakter komt duidelijk tot uiting in het design van de BMW. Hij biedt de basis voor een nieuw soort rijbeleving waarbij vertrouwen, ontspanning en vrije wil domineren.

“De BMW iX laat zien hoe we nieuwe technologieën een heel modern en emotioneel design kunnen geven. De auto is technologisch complex, maar voelt heel helder en ongecompliceerd,” zegt Adrian van Hooydonk, Senior Vice President BMW Group Design. “De BMW iX biedt een mobiele leefruimte waarin mensen zich op hun gemak voelen en waarin de intelligentie er alleen is wanneer je die nodig hebt.”

Persbericht
Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 6

Exterieurdesign.

Luidt duidelijk een nieuw tijdperk in.

De BMW iX voldoet aan alle eisen van een moderne SAV, maar met een nieuwe, minimalistische designtaal. Het imposante exterieurdesign wordt bepaald door een klein aantal nauwkeurige lijnen en geeft dit model een krachtige, robuuste en heldere uitstraling. Het benadrukt de functionele kenmerken van de lokaal emissievrije BMW iX, die zowel op de dagelijkse ritten als langere reizen comfortabele mobiliteit biedt.

De karaktervolle uitstraling van de BMW iX brengt een nieuw soort evenwicht en autoriteit over – het resultaat van de volledig elektrische vierwielaandrijving, een duurzaam gevoel van luxe in het ruime interieur en de innovatieve technologie die de BMW iX leidend maakt op gebied van autonoom rijden.

Krachtige SAV proporties, geminimaliseerd design.

Met zijn exterieurafmetingen combineert de BMW iX de functionaliteit van de BMW X5 met de dynamiek van de BMW X6 en de visuele impact van de BMW X7. Het resultaat is een onderscheidende, nieuwe invulling van de krachtige proporties van een grote BMW SAV. De BMW iX is qua lengte en breedte vergelijkbaar met de BMW X5 en is dankzij zijn dalende daklijn vrijwel even hoog als de BMW X6. De wielbasis doet denken aan de BMW X7. De wielbasis meet exact 3.000 mm en de grote spoorbreedte zowel voor als achter zorgt voor de ideale basis voor een onderstelafstemming die zowel is gericht op comfort op lange reizen als sportieve rijeigenschappen op bochtige wegen. De zelfstandige designtaal optimaliseert ook de aerodynamische efficiëntie, wat een positief effect heeft op de actieradius.

De krachtige verschijning van de BMW iX wordt verder onderstreept door de grote, strakke oppervlakken. De minimale toepassing van karakterlijnen en de genereuze vlakken zorgen voor een ambiance van maximale zekerheid. De scherpe lijnen, heldere structuur en bijna rechthoekige contouren rond de wielkuipen dragen bij aan een imposant carrosserie-ontwerp. De minimalistische designtaal legt extra nadruk op de nauwkeurig vormgegeven details die het toegewijde karakter, de merkidentiteit en de geoptimaliseerde aerodynamica van de BMW iX benadrukken.

Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 7

Voorzijde: expressief, verticaal BMW nierengrille doet dienst als ‘intelligentiepaneel’.

Het design van de voorzijde geeft de BMW iX een indrukwekkend voorkomen. De kenmerkende BMW elementen – de onderscheidende BMW nierengrille en de net zo vertrouwde dubbele koplampen – zijn opnieuw geïnterpreteerd in een futuristische stijl. Aan de voorzijde staat de prominente, verticale BMW nierengrille met een driedimensionale structuur centraal.

Aangezien de elektrische aandrijving van de BMW iX slechts weinig koellucht nodig heeft, is de nierengrille volledig dicht. Zijn functie is volledig digitaal geworden: het doet dienst als een ‘intelligentiepaneel’. Cameratechnologie, radarfuncties en andere sensoren zijn naadloos in de grille geïntegreerd achter een transparant oppervlak. Ook de verwarmingselementen en het reinigingssysteem voor de sensoren zijn in de grille verwerkt.

High-tech constructie voor intelligente mobiliteit.

De nierengrille voor de BMW iX is ontwikkeld en wordt geproduceerd bij het BMW Group LuTZ centrum voor lichtgewicht design en technologie in Landshut. De nierengrille is als het ware een technologisch hoogstaand uithangbord voor intelligente mobiliteit. Bij de productie van de grille is een op vacuüm gebaseerd coatingproces op nanoschaal toegepast. Op deze manier blijft de grootst mogelijk precisie van de radar gegarandeerd. De tweekleurige afwerking en het zichtbare 3D effect zijn tot stand gekomen door verdamping met lasertechnologie en een plasma applicatietechniek in een hoog vacuüm. De lasermethode is speciaal ontwikkeld voor de productie van de nierengrille van de BMW iX. Dankzij een precieze combinatie van materialen en laagdiktes zijn de prestaties van de radar geoptimaliseerd en is de uitstraling net zo stijlvol als vertrouwd.

Een extra coating van polyurethaan verkleint de gevoeligheid voor schades aan de nierengrille. Het zelfherstellende effect van het oppervlak repareert bijvoorbeeld kleine krassen – binnen 24 uur bij kamertemperatuur of door vijf minuten met warm water te behandelen.

Baanbrekend op gebied van geautomatiseerde rijfuncties.

De grille heeft zichzelf opnieuw uitgevonden als een innovatieve en multifunctionele high-tech interface voor de geavanceerde bestuurdersassistentiesystemen waarmee de BMW iX de weg vrijmaakt voor autonoom rijden. De bestuurdersassistentiesystemen die momenteel leverbaar zijn voor de huidige modellen van BMW Group steken met hun functionaliteit nu al met kop en

Persbericht
Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 8

schouders uit boven de concurrentie. De nieuwe technologieën die in de BMW iX debuten vormen de basis voor verdere ontwikkeling van deze systemen. Aanzienlijk meer rekenkracht, een systeem van uitzonderlijk goede sensoren en een continue optimalisatie dankzij kunstmatige intelligentie en Data-Driven Development bieden nieuwe mogelijkheden om comfort en veiligheid verder te verbeteren. Via Remote Software Upgrade kunnen verdere ontwikkelingen en extra functies achteraf bij de auto worden geïnstalleerd. Dit is een gemakkelijke manier om de BMW en zijn software technologisch up-to-date te houden.

“De BMW iX is leidend op het gebied van geautomatiseerde rijfuncties. Het is het eerste model van BMW Group dat autonome rij- en parkeerfuncties biedt die gebruik maken van een nieuwe reeks technologieën,” zegt Frank Weber. “Dankzij de grote rekenkracht en uitzonderlijke sensorsystemen hebben deze technologieën een enorm potentieel. Daarmee zullen we de functionaliteit van de auto steeds verder kunnen uitbreiden.”

LED koplampen met matrixfunctie en BMW Laserlight.

De meest compacte koplampen ooit voor een BMW serieproductiemodel geven een frisse en zeer minimalistische twist aan de kenmerkende BMW voorzijde met ‘vier ogen’. De dagrijverlichting heeft een nieuw design met tweedimensionale strips langs de bovenrand van de koplamunits – en past perfect bij de nieuwe, imposante designtaal van het exterieur. Dit geeft de koplampen overdag een volledig nieuwe signatuur en benadrukt het zelfverzekerde karakter van de voorzijde. De strips van de dagrijverlichting bevatten ook de richtingaanwijzers.

De BMW iX is standaard uitgerust met full-LED koplampen. De donkere lichtarmaturen zijn diep in de koplampbehuizing geplaatst en daardoor alleen zichtbaar wanneer geactiveerd. De armaturen van iedere koplamp stralen zowel het dim- als grootlicht uit.

Optioneel leverbaar is de nieuwste generatie van BMW Laserlight, met adaptieve LED koplampen met matrixfunctie en een nieuw type Laserlight module. Dim- en grootlicht worden bij deze koplampvariant zowel door de binnenste als buitenste lichtbron gegenereerd. De matrixfunctie van het BMW Selective Beam grootlicht vergroot het bereik van de lichtbundel en voorkomt tegelijkertijd dat andere weggebruikers worden verblind.

Datum Persbericht
11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 9

De motorkap van de BMW iX, met zijn uitgesproken driedimensionale vormgeving, strekt zich uit tot aan de koplampen en de BMW nierengrille. Alle lijnen van de motorkap komen dynamisch samen bij het nierengrille en het BMW logo daarboven. Dat logo heeft een dubbelfunctie. Hierachter zit de vulopening voor de ruitenwisservloeistof. Het logo opent en sluit door middel van zacht indrukken. De motorkap heeft geen regulier openingsmechanisme; de technologie en aandrijfelektronica daaronder is alleen toegankelijk voor werkplaatsmedewerkers.

Zijaanzicht: heldere oppervlakken, nauwkeurige lijnen.

Van opzij bekeken accentueert de minimalistische designtaal de moderne en zeer onderscheidende vormgeving van de volledig elektrische SAV. De hoogstaande en minimalistische vormgeving van de oppervlakken zorgt voor een atletische carrosserie. De ongecompliceerde uitstraling wordt benadrukt door een klein aantal nauwkeurige lijnen. De vrijwel rechthoekige contouren van de wielkuipen zijn een aandachttrekkend element in het exterieurdesign. Dit originele designkenmerk van de BMW X familie onderstreept het krachtige voorkomen van de BMW iX.

De vorm van de zijruiten en de overgang daarvan in de achterzijde is een kenmerkend designelement van BMW i modellen en verschijnt bij de BMW iX in bijgewerkte vorm. De dalende lijn van de ruitpartij naar achteren onderstreept samen met de voorwaarts gekantelde C-stijl het dynamische silhouet. De lijnen imiteren als het ware de luchtstromen over de flanken van de BMW. Bij de BMW iX komt dit onderscheidende element terug als een zwart oppervlak tussen de achterste zijruiten en de achterraut. Het is voorzien van een modelopschrift.

Raamstijlloze portieren met geïntegreerde portiergrepen.

De heldere proporties van de BMW iX komen in het zijaanzicht bijzonder effectief tot uiting. Het design van de portieren versterkt de indruk van een krachtige carrosserie. Een klein aantal karakterlijnen brengt structuur in de oppervlakken en laat deze groter lijken. De portiergrepen zijn vlak in de portieren geïntegreerd en uitgevoerd in een contrasterende kleur. De elektrische portiergrepen activeren met een druk op een knop en de optionele Soft Close functie maakt in- en uitstappen nog gemakkelijker. Indirecte verlichting van de portiergreepuitsparing zorgt voor een hoogwaardig accent. Met het optionele Comfort Acces systeem ont- of vergrendelen de portieren automatisch wanneer de bestuurder de auto nadert of ervan wegloopt. Het signaal dat hiervoor nodig is wordt via afstandsbediening of de BMW Digital Key (via de smartphone van de bestuurder) naar de BMW gestuurd.

Persbericht
Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 10

Raamstijloze portieren maken hun debuut bij een grote BMW SAV. Deze constructie was voorheen alleen te zien bij BMW Coupés en onderstreept het sportieve karakter van de BMW iX. Ook zorgt dit voor een vloeiende uitstraling van de zijruitpartij als geheel. De hoogglans zwarte B-stijlen zorgen voor een aantrekkelijk contrast met de carrosseriekleur. Een drievoudige afdichting rond de portieren garandeert uitstekend akoestisch comfort.

Aerodynamisch geoptimaliseerde buitenspiegels, zwarte carrosseriedetails.

Het innovatieve design van de buitenspiegels van de BMW iX reduceert het windgeruis en optimaliseert de aerodynamica en het zicht. De zeer slanke spiegelvoet maakt een traditionele spiegelvoet vooraan bij de zijruit overbodig. De spiegelkappen zijn uitgevoerd in de carrosseriekleur, wat samen met de spiegelvoet in hoogglans zwart een aantrekkelijk contrast vormt. De slimme geometrie van de spiegels en de nauwkeurige plaatsing van luchtgeleiders verminderen windgeruis. De richtingaanwijzers zijn slechts twee millimeter breed, achter glas geïntegreerd in de buitenspiegels en produceren een zeer consistent licht.

De zwarte omlijsting van de onderzijde van de carrosserie is een klassiek designkenmerk van BMW X modellen. Bij de BMW iX strekt dit zich verder uit naar boven en vormt het een band rondom de gehele auto. De laadaansluiting is op dezelfde plek gepositioneerd als waar bij conventioneel aangedreven BMW modellen de brandstofklep zit – achter een klep in het rechter achterspatbord.

Achterzijde: modern, minimalistisch, opvallend.

Het karakter van de BMW iX komt ook volledig tot uiting in het design van de achterzijde. Het moderne en minimalistische design van de genereuze oppervlakken zorgt voor een uitgesproken voorkomen dat de krachtige stand op de weg en de breedte van de BMW iX op scherpe wijze accentueert. De minimalistische designtaal met een klein aantal karakterlijnen straalt helderheid en daadkracht uit. De aerodynamica van de BMW iX wordt verder verbeterd door de geoptimaliseerde luchtstroom over het dak tot aan de achterrand en door een diffusorelement in de achterbumper.

Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 11

De bagageklep heeft geen sluitnaden en strekt zich uit over de gehele achterzijde, wat de expressieve oppervlakken bijzonder levendig benadrukt. De achteruitrijcamera is geïntegreerd in de zwarte ring van het BMW logo op de bagageklep. Een uitschuivend watersproeisysteem zorgt ervoor dat de cameralens automatisch wordt gereinigd.

Extreem slanke achterlichten met opvallend design.

De uit één stuk bestaande achterlichten zijn geïntegreerd in de bagageklep, die ver tot in de flanken doorloopt. Net als de koplampen hebben de achterlichten een slanker design dan ooit eerder bij een BMW Group serieproductiemodel te zien was. Alle lichtfuncties maken gebruik van LED technologie. De lichtarmaturen zijn direct in de driedimensionale lensafdekkingen geïntegreerd, wat zorgt voor een gewaagde uitstraling. De vertrouwde L-vorm van andere BMW modellen komt op moderne wijze terug in één lichtstrip die zowel de achterlichten, de remlichten als de richtingaanwijzers vormt. Die laatste zijn alleen zichtbaar wanneer geactiveerd.

De achteruitrijverlichting is samen met de achterste mistlichten ondergebracht in een eveneens zeer slanke strip in de diffusor van de achterbumper. Wanneer de bagageklep is geopend, wordt de taak van de reguliere achterlichten overgenomen door secundaire lichtunits op de hoeken van de auto in de opening van de achterklep. Zo blijven ook bij een geopende achterklep alle relevante lichtsignalen zichtbaar.

‘Shy tech’ voor het exterieur: subtiel geïntegreerde technologie.

Behalve het ‘intelligentiepaneel’ in de BMW nierengrille heeft de BMW iX ook een reeks andere, net zo discreet gepositioneerde camera’s en sensoren. Deze worden gebruikt door de bestuurdersassistentiesystemen die het leven van de bestuurder makkelijker maken bij eentonige of onoverzichtelijke rij situaties. Illustratief voor ‘shy tech’ zijn bijvoorbeeld de onopvallend in de zwarte carrosseriedelen weggewerkte sensoren die voor en achter de afstand tot andere weggebruikers meten.

De vlak gemonteerde portiergrepen en de achteruitrijcamera met in het BMW logo geïntegreerd reinigingssysteem zijn eveneens voorbeelden van ‘shy tech’ toepassingen. Het principe hierachter is dat de technologie op de achtergrond blijft en alleen zichtbaar is wanneer de bijbehorende functies actief worden.

Persbericht
Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 12

Accenten in BMW i Blau accentueren duurzaamheid.

Standaard heeft de BMW iX talrijke accenten in de kenmerkende blauwe tint van BMW i, die daarmee de elektrische aandrijving en het duurzame voertuigconcept benadrukken. Behalve de blauwe cirkel van het BMW logo op de motorkap en bagageklep zijn er ook blauwe accenten te vinden op de hoeken van de bumpers, die de geoptimaliseerde luchtgeleiding visueel benadrukken. Een blauwe accentlijst op de dorpels verwijst naar de hoogvoltage-accu in de bodemsectie van de BMW iX.

Onderaan de achterbumper vormen twee blauwe elementen op de hoeken een contrast met de standaard zwarte oppervlakken. Ze omlijsten de afzonderlijke lichtunits en het diffusorelement en benadrukken de elektrische aandrijving en uitstekende aerodynamische eigenschappen van de BMW iX. Waar zich bij conventioneel aangedreven modellen de uitlaateindpijpen zouden bevinden, maken deze accenten een krachtig statement voor duurzame mobiliteit.

Expressieve individualiteit: Sportpakket en BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze.

De BMW iX is optioneel leverbaar met een Sportpakket. Bij zijn eerste openbare verschijning is de volledig elektrisch aangedreven SAV uitgevoerd in de carrosseriekleur Cashmere Silver metallic – of de BMW Individual carrosseriekleur Aventurinrot metallic als onderdeel van het Sportpakket.

Het Sportpakket laat het potentieel van de elektrisch aangedreven SAV nog beter tot uiting komen. Het klassieke vooraanzicht met drie grote luchtinlaten krijgt een nieuwe invulling. Grote driehoekige ‘schilden’ op de hoeken van de voorbumper geleiden de lucht naar de Air Curtains en optimaliseren zo de luchtstroom rond en door de carrosserie.

Bovendien zijn de onderste randen van de carrosserie, de speciaal vormgegeven dorpelverbreders en de geïntegreerde portiergrepen uitgevoerd in hoogglans zwart. De middensectie van de rondom lopende band is bij de voor- en achterbumper uitgevoerd in de carrosseriekleur. Ook de inleggen rond het diffusorelement in de achterbumper zijn uitgevoerd in de carrosseriekleur in plaats van de standaard blauwe kleurstelling. Een ander exclusief kenmerk zijn de opvallende achterlichten met rookglas. Het Sportpakket voor de BMW iX omvat ook aerodynamisch geoptimaliseerde 21 inch lichtmetalen wielen uitgevoerd in Midnight Grey en sportremsysteem met blauwe remklauwen.

Persbericht
Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 13

Eveneens optioneel leverbaar is de BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze. Deze is te combineren met het Sportpakket en bestaat uit zorgvuldig geselecteerde kleuraccenten die de BMW iX een bijzonder exclusieve uitstraling geven. De driedimensionale structuurelementen in de BMW nierengrille, de portiergrepen, de onderste rand van de zijruiten – tot aan de D-stijl – en de inleggen op de hoeken van de achterbumper zijn uitgevoerd in Titanium Bronze.

Persbericht
Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 14

Aerodynamica en intelligent lichtgewicht design. Innovatief in vorm en structuur.

Met Efficient Dynamics weet BMW Group al jarenlang brandstofverbruik en emissie aanzienlijk te verminderen. Bij de BMW iX is deze strategie op visionaire wijze toegepast en dat bepaalt het karakter van dit nieuwe model. Het gaat niet alleen om het zeer efficiënte aandrijfsysteem, maar ook om de maatregelen voor het optimaliseren van de aerodynamische eigenschappen en het gewicht. De verlaagde luchtweerstand en het intelligente lichtgewicht design dragen beide sterk bij aan de indrukwekkende actieradius van de volledig elektrische SAV.

Het aluminium spaceframe en de baanbrekende Carbon Cage zorgen voor de prima rijeigenschappen en de hoge mate van comfort in het interieur. Het nauwkeurig geleiden van de luchtstroom vermindert windgeruis. Een belangrijk verschil met conventioneel aangedreven BMW X modellen is dat de A-stijlen verder naar voren zijn geplaatst. Het extreem compacte ontwerp van de eDrive technologie maakt een kortere voorzijde mogelijk en meer interieurruimte. De intelligente mix van materialen, waarbij die materialen zo zijn toegepast dat hun eigenschappen volledig tot hun recht komen, is uniek in dit segment. Het doordachte gebruik van zeer sterk staal, aluminium, thermoplastics en met koolstof versterkte kunststof (CFRP) zorgt voor een zeer lichte en toch uitzonderlijk sterke carrosseriestructuur. Samen met de geweldige aerodynamica zorgt de intelligente materiaalmix voor een ontspannen rijgedrag gecombineerd met een directe en nauwkeurige reactie op iedere beweging van het stroompedaal of stuurwiel.

Grotere actieradius dankzij geoptimaliseerde aerodynamica.

Dankzij het benutten van de voordelen die de volledig elektrische aandrijving biedt en het uitvoerig toepassen van maatregelen die hun nut in het verleden al hebben bewezen zijn de aerodynamische eigenschappen van de BMW iX geoptimaliseerd. Dat heeft weer een positieve invloed op zowel de prestaties als de actieradius. De lage luchtweerstand is niet alleen te danken aan de opvallend gestroomlijnde carrosserie met nieuwe designtaal, de aflopende daklijn, de vlak geïntegreerde portiergrepen, extreem slanke buitenspiegels en nauwkeurig vormgegeven luchtgeleiders. Ook een veelvoud aan andere maatregelen draagt hier aan bij. Daardoor heeft de BMW iX een buitengewone aerodynamica voor zijn klasse, met een luchtweerstandscoefficiënt van slechts Cw 0,25.

Datum Persbericht
11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 15

Alleen al de volledig op de auto en elkaar afgestemde aerodynamische elementen aan de voorzijde, achterzijde, onderzijde en wielkuipen voegen 65 kilometer aan de actieradius toe. Daarvan is 25 kilometer te danken aan de derde generatie Active Air Stream aan de voorzijde van de BMW. Die leidt de koellucht direct naar de aandrijfunit en het remsysteem waar en wanneer dat nodig is. Bij normale rijsituaties zijn zowel de BMW nierengrille als de luchtinlaten onderaan de voorbumper volledig afgesloten. Bij deze standaardsituatie stroomt de lucht ongehinderd langs de auto, wat de luchtweerstand vermindert. De elektronisch aangestuurde luchtkleppen openen alleen volledig in het zeldzame geval dat de maximale hoeveelheid koellucht nodig is. De luchtkleppen zijn geleidelijk instelbaar, zodat de koellucht efficiënt naar de remmen en aandrijfcomponenten wordt geleid in nauwkeurig afgemeten hoeveelheden.

Bij modellen met het Sportpakket worden de grotendeels gesloten luchtkleppen aangevuld door nauwkeurig vormgegeven openingen in de hoeken van de voorbumper, die de luchtstroom langs de BMW verder optimaliseren. Deze verticaal geplaatste Air Curtains geleiden de luchtstroom langs de wielen zonder dat de gebruikelijke turbulentie ontstaat. Tegelijkertijd zorgt de dalende daklijn samen met speciaal vormgegeven luchtgeleiders ook voor minder luchtweerstand aan de achterzijde. Verticale Air Blades aan de zijkanten van de achterraut vormen samen met de dakspoiler een scherpe aerodynamische rand die het vacuüm achter de auto minimaliseert. De Air Curtains zorgen samen met de Air Blades voor een toename van 15 kilometer actieradius.

Een ander kenmerk dat de luchtweerstand verlaagt is de maximale afdichting van de onderzijde. Het grootste deel tussen de voor- en achteras bestaat uit de gladde aluminium behuizing van de hoogvoltage-accu, die laag in de bodem van de BMW is gepositioneerd. Aan de voorzijde geleiden stroomlijnelementen de rijwind doelmatig langs de wielen om turbulentie te voorkomen. De luchtstroom langs de achterzijde wordt geleid door een afdekking van de achteras en het diffusorelement in de achterbumper. Naast dit alles zijn alle andere componenten aan de onderzijde zo aerodynamisch mogelijk vormgegeven. In totaal dragen de aerodynamische maatregelen aan de onderzijde zo'n 10 kilometer aan de actieradius bij.

Minder luchtweerstand en gewicht: Air Performance wielen.

De BMW iX is standaard uitgerust met 20 inch lichtmetalen wielen met een aerodynamisch geoptimaliseerd design. Het vrijwel gesloten oppervlak zorgt effectief voor minder turbulentie rond de wielen. De Air Performance wielen – optioneel leverbaar in 21 en 22 inch – helpen op

Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 16

innovatieve wijze de luchtweerstand te verminderen. BMW Group is de eerste autofabrikant ter wereld die gebruik maakt van dit baanbrekende wieldesign, dat optimale aerodynamische eigenschappen combineert met de elegantie van een aluminium wiel in V-spaak styling. De Air Performance wielen wegen zo'n 15 procent minder dan conventionele lichtmetalen wielen met een aerodynamisch design en dragen daarmee nog meer bij aan de efficiëntie van de BMW iX.

De Air Performance wielen bestaan uit een aluminium basiswiel met aangepaste inleggen tussen de spaken. Deze inleggen zorgen met name aan de buitenkant van het wiel voor een vlak design, wat weer zorgt voor een veel soepeler luchtstroom. Zo dragen de Air Performance wielen zelfs met 15 kilometer bij aan de actieradius van de BMW iX.

De afmetingen van het basiswiel zorgen ervoor dat de structuur sterk genoeg is voor het overbrengen van de dynamische rijkrachten op de weg. Tegelijkertijd bieden de hoogwaardig afgewerkte inleggen een mogelijkheid voor het personaliseren van de wielen. De Air Performance wielen zijn voor de BMW iX optioneel ook leverbaar in drie 21 inch en twee 22 inch varianten.

Intelligente materiaalmix: perfecte combinatie van gewichtsbesparing en maximale stijfheid.

De carrossierestructuur van de BMW iX met een aluminium spaceframe is een andere primeur voor zijn segment. De geselecteerde materialen en de toegepaste fabricageprocessen zijn beide nauwkeurig afgestemd op de vereisten van ieder component. Zo neemt de stijfheid van de carrosserie toe, terwijl het gewicht zo laag mogelijk blijft.

De geavanceerde mix van materialen voor de carrosserie omvat CFRP, high-performance thermoplastics, zeer sterke staalsoorten en aluminium. Met het doelgerichte gebruik van verschillende materialen, soms in combinatie met elkaar, het innovatieve design van de dragende structuur en de vele toegepaste productietechnieken is de BMW iX nog eens een voorbeeld van de ongeëvenaarde expertise die BMW Group heeft op het gebied van intelligent lichtgewicht design voor de automotive sector.

Persbericht
Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 17

Carbon Cage: lichtgewicht design dat een zicht- en meetbaar verschil maakt.

Opmerkelijk lichte en toch extreem torsiebestendige CFRP componenten in de zijkanten, achterzijde en het dak van de carrosserie vormen een cruciaal element van het veiligheidsconcept van de BMW iX. Tegelijkertijd wordt de wendbaarheid van de BMW versterkt door het lage gewicht. De CFRP elementen voor het frame aan de zijkant, waterafvoeren, het dakframe, het schutbord en het frame van de achterraut vormen samen een 'Carbon Cage'. Deze Carbon Cage debuteert in de BMW iX. BMW Group heeft al jarenlange ervaring met dit high-tech lichtgewicht materiaal – bijvoorbeeld met de productie van de BMW i modellen en de huidige BMW 7 Serie. Hierdoor weet BMW Group CFRP op intelligente wijze toe te passen, waardoor het de carrosserie versterkt en tegelijkertijd gewicht bespaart. De Carbon Cage is een evolutie van de Carbon Core zoals die wordt toegepast bij de 7 Serie en maakt het mogelijk om de fascinerende kwaliteiten van dit high-tech materiaal ook visueel te ervaren.

Het toepassen van een lichtgewicht CFRP frame aan de zijkant in plaats van conventionele stalen onderdelen bespaart meerdere kilo's. Het schutbord en het frame van de achterraut zijn met een geheel nieuwe methode gemaakt van met vezels versterkte thermoplastics (CFRTP). Samen dragen ze bijzonder effectief bij aan gewichtsbesparing. De innovatieve mix van materialen vormt de basis voor een uitzonderlijk slank profiel dat bijdraagt aan het gevoel van ruimtelijkheid in het interieur. Bovendien kunnen bevestigingspunten voor bedieningselementen, vloeistofleidingen en kabels ook in deze elementen worden opgenomen. De CFRTP constructie verhoogt de stijfheid en zorgt tegelijkertijd van een gewichtsbesparing van zo'n vijf kilo ten opzichte van dezelfde elementen van staal.

Het CFRP dat in het frame aan de zijkant en aan de achterzijde wordt toegepast, zorgt ook voor een visueel element bij de BMW iX: de opvallende vezelstructuur van de carbon elementen valt op rond de portieropeningen en bij een geopende achterklep. Zo herinnert het nog eens aan het high-tech karakter van de BMW. De meerlaagse carbonvezels zorgen voor een driedimensionale uitstraling.

Persbericht
Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 18

Interieurdesign. **Meer ruimte voor levenskwaliteit en welzijn.**

“We hebben de BMW iX van binnenuit ontworpen,” zegt Domagoj Dukec, hoofd BMW Design. “Daarbij wilden we in het bijzonder een modern, warm en minimalistisch interieurdesign creëren, met een zeer ruimtelijk gevoel.”

Veel ruimte, materialen van topkwaliteit, nieuw ontwikkelde stoelen en een uitzonderlijk groot glazen panoramadak zorgen samen voor een luxueuze, lounge-achtige ambiance op alle vijf de zitplaatsen. De volledig nieuwe architectuur van het BMW iX interieur heeft een heldere en doelgerichte functionaliteit die volledig draait om de behoeften en beleving van de bestuurder en passagiers. Dankzij het elektrische aandrijfconcept is er geen middentunnel, wat bijdraagt aan het open en ruimtelijke gevoel, zowel voor- als achterin zorgt voor meer beenruimte en extra plaats biedt voor opbergmogelijkheden. De middenconsole doet met zijn vormgeving denken aan een hoogwaardig meubelstuk.

Waar de mens centraal staat en intelligente technologie naar de achtergrond verdwijnt.

De technologie van de BMW iX is op intelligente wijze toegepast en alleen zichtbaar wanneer nodig. Zo wordt het gebruik ervan niet complex, maar juist intuïtief. Het interieur straalt een gevoel van veiligheid en vertrouwdheid uit en zorgt voor een nieuw soort band tussen inzittenden en voertuig.

Het display en de bedieningselementen zijn teruggebracht tot het essentiële, waarmee het interieur nog meer een overzichtelijke ruimte voor ontspanning wordt. De ‘shy tech’ benadering voor het interieur is terug te zien in verschillende kenmerken. Bijvoorbeeld de onzichtbaar geplaatste luidsprekers, complex vormgegeven luchtroosters, verwarmde oppervlakken en het discreet en vrijwel onzichtbaar in het dashboard verwerkte BMW Head-Up Display. Het zeshoekige stuurwiel, een tuimelschakelaar voor de selectie van de versnelling en het BMW Curved Display – onderdeel van de nieuwe generatie BMW Operating System – tonen duidelijk de futuristische benadering van rijplezier.

Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 19

Helder vormgegeven oppervlakken voor een genereus gevoel van ruimte.

Zowel voor- als achterin zet een ambiance van moderne luxe de toon in het interieur van de BMW iX. De minimalistische designtaal en de helder vormgegeven oppervlakken geven het interieur een uitzonderlijk ruimtelijke uitstraling.

De portierpanelen zijn voorzien van een onderscheidende diagonale afscheiding tussen verschillende kleuren en materialen. De portierhendels zijn vlak geïntegreerd in de diagonale accentlijst, waarin ook de knop voor het activeren van de elektrische te openen portieren is opgenomen. De knoppen voor het afstellen van de stoelpositie zijn bovenaan bij de portierrand geplaatst, ergonomisch vormgegeven in de vorm van een stoel. De knoppen voor de geheugenfunctie zitten daar direct naast. De armsteun voor de passagier is ook voorzien van een compartiment voor een mobiele telefoon. De middentoonluidsprekers zijn uit het zicht achter de portierbekleding verborgen.

Nieuw ontwikkelde stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen.

Bij de optionele uitrusting Loft zijn de oppervlakken van de stoelen voorzien van een diagonaal patroon van materialen en kleuren, bestaande uit een combinatie van hoogwaardig textiel en microvezelstoffen. De asymmetrische vormgeving en voering met driehoekige, vierkante en vijfhoekige secties geven de stoelen een zeer moderne uitstraling. Contraststiksels op de zitvlakken zorgt voor een onderscheidend accent. De overige uitrustingsvarianten bieden een keuze uit bekledingen in Sensatec en Exclusive Natural leder.

Het oppervlak van het leder voor de stoelen en het dashboard is behandeld met een natuurlijk olijfbldextract. Bij dit proces ontstaat geen milieuonvriendelijke reststof, terwijl het leder een bijzonder hoogwaardige en toch natuurlijke uitstraling krijgt. De focus op duurzaamheid bij het selecteren van de grondstoffen leidde ook tot de toepassing van FSC gecertificeerd hout en een groot aandeel van gerecycled plastic voor de portierpanelen, stoelen, middenconsole en vloerpanelen.

De nieuw ontwikkelde stoelen voor de bestuurder en voorpassagier hebben geïntegreerde hoofdsteunen voor een opvallend sportieve uitstraling. Voor het eerst bij een model van BMW Group is het optioneel mogelijk om luidsprekers in de stoelstructuur te integreren. Deze luidsprekers zijn bij de hoofdsteun en de lendensteunen direct onder het oppervlak geplaatst en

Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 20

verrijken de akoestische beleving in de BMW iX. Het is nog een voorbeeld van de toepassing van 'shy tech'. Behalve de uitgebreide meervoudige stoelverstelling behoren ook stoelverwarming, -ventilatie en een massagefunctie tot de mogelijkheden. De veiligheidsgordels zijn naar keuze leverbaar in zwart of BMW i Blau.

Lounge ambiance achterin.

De achterbank biedt plaats aan drie passagiers. De twee buitenste zitplaatsen zijn voorzien van geïntegreerde hoofdsteunen, terwijl de middelste hoofdsteun neergeklapt kan worden voor beter zicht naar achteren. Het ontbreken van een middentunnel zorgt ervoor dat alle achterpassagiers beschikken over extreem veel beenruimte. Het open, ruimtelijke gevoel dat hierdoor ontstaat zorgt samen met de brede, tot in de portieren doorlopende achterbank voor een nog sterker lounge gevoel en vergroot het comfort. Een in de voorstoelen geïntegreerd Travel & Comfort systeem voorziet de passagiers achterin van haken voor een jas of een tablethouder. In beide voorste hoofdsteunen zijn twee USB-C poorten te vinden.

Ook de zitplaatsen achterin beschikken optioneel over verwarming en ingebouwde luidsprekers in de hoofdsteun. De rugleuning is in de verhouding 40:20:40 individueel neerklapbaar, om zo de ruime bagageruimte indien nodig nog verder te vergroten.

Slank dashboard, vrijstaand BMW Curved Display.

De moderne, ruimtelijke indruk van het BMW iX interieur wordt versterkt door het slanke dashboard, dat standaard is bekleed in Sensatec. Tot de opties behoort bekleding met microvezelstof of met olijfbldextract gekleurd Natural leder. Bij de uitvoering Loft Stone Grey versterkt de nauwkeurige kleurovergang van licht naar donker de indruk van het extreem lichtgewicht design.

Het dashboard loopt naar voren toe omhoog en biedt daarmee de perfecte basis voor de futuristische, volledig digitale schermen. Met de BMW iX debuteert het BMW Curved Display in een productiemodel. De bevestigingsstructuur van het scherm is voor de inzittenden uit het zicht geplaatst, waardoor het scherm vrij in de cockpit lijkt te staan. Het BMW Curved Display heeft een magnesium behuizing en een frameloos glasoppervlak uit één stuk. De hoogwaardige beeldschermtechnologie met anti-reflecterend glas maakt de gebruikelijke overkapping tegen zonlicht overbodig. Hierdoor heeft de cockpit een opmerkelijk opgeruimde en luchtige uitstraling.

Persbericht
Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 21

“De BMW iX is het eerste model van BMW Group dat is voorzien van het indrukwekkende Curved Display met hoge resolutie. Het scherm is groter en scherper dan de displays in onze huidige modellen,” zegt Frank Weber. “Daarmee laat het interieur van de BMW iX zien waar het cockpitdesign voor toekomstige BMW modellen heen gaat.”

Het gebogen, eendelige display doet dienst als centraal bedieningselement en geeft op visionaire wijze een nieuwe invulling aan het traditionele, op de bestuurder georiënteerde design van een BMW cockpit. Hiervoor vormen het 12,3 inch Information Display en het 14,9 inch Control Display samen één op de bestuurder gericht geheel. De onderling verbonden schermen optimaliseren de weergave van informatie en maken de intuïtieve aanraakbediening nog eenvoudiger te gebruiken. Tegelijkertijd blijft het Control Display ook voor de voorpassagier goed zichtbaar en eenvoudig te bedienen.

Het BMW Curved Display werkt in de BMW iX samen met de nieuwste generatie BMW Operating System voor een volledig nieuwe grafische beleving. Het instrumentencluster biedt nieuwe, volledig aanpasbare weergavemogelijkheden die de bestuurder voorzien van nauwkeurige informatie die is aangepast op de situatie. Uitzonderlijk intuïtieve bediening met stem of aanraking maakt het voor de bestuurder mogelijk om de aanvullende intelligente functies aan boord van de BMW iX gemakkelijk en veilig te bedienen. Dit brengt de bekende gebruiksvriendelijkheid van BMW displays en bedieningssystemen naar een hoger niveau.

“Nergens in de auto-industrie is een gebruikersinterface te vinden die zo eenvoudig en veilig te bedienen is als die van ons,” zegt Frank Weber. “In de BMW iX hebben we dit met een nieuw digitaal platform en de volgende generatie BMW Operating System naar een hoger niveau gebracht.”

Nieuw ontworpen bedieningspaneel op de middenconsole.

De positie en technologie van het BMW Curved Display zijn geoptimaliseerd voor een zeer intensief en intuïtief gebruik van de touchscreen functies. Toch is in de BMW iX ook de vertrouwde iDrive Controller op de middenconsole nog steeds aanwezig voor het bedienen van het iDrive menu. Het vormt het belangrijkste bedieningselement van de middenconsole. De kleuren en materialen daarvan geven de middenconsole de uitstraling van een stijlvol meubelstuk

Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 22

tussen de comfortabele voorstoelen.

De iDrive Controller is omsloten door een bedieningspaneel met hoogglans zwarte omlijsting, een oppervlak met glaseffect en wit verlichte knoppen. De rest van het bedieningspaneel is een ander duidelijk voorbeeld van ‘shy tech’ en het terugbrengen tot het essentiële. In plaats van conventionele knoppen bestaat het paneel uit een bedieningsoppervlak met haptische feedback en voelbare balkjes voor het selecteren van de iDrive menu's, rijmodi en andere functies. De Touch Controller, die voor de BMW iX is uitgevoerd met een extreem geavanceerd glaseffect, wordt omlijst door een rand in Gold Bronze. Een rolknop zorgt voor gemakkelijke bediening van het audiovolume. De start-/stopknop is verlicht in het kenmerkende BMW i Blau, wat het elektrische aandrijfsysteem extra benadrukt. Tussen de start-/stopknop en de knop van de elektromechanische parkeerrem zit een nieuwe tuimelschakelaar in plaats van de gebruikelijke transmissiehendel.

De iDrive Controller, de tuimelschakelaar voor de selectie van de versnelling, de rolknop voor de audio en de knoppen voor de stoelverstelling zijn optioneel uit te voeren met gepolijst kristal afwerking. De uitrusting Clear & Bold voegt daar nog een bedieningsoppervlak van FSC gecertificeerd hout aan toe. Ook deze walnoothouten afwerking met open structuur heeft verlichte knoppen.

De ruimte die vrijkomt door het ontbreken van een middentunnel wordt benut voor extra opbergmogelijkheden bij de middenconsole. Hierdoor beidt het onderste deel van de middenconsole plaats aan twee bekerhouders, een smartphonevak met inductielader, een 12V contact en twee USB-C poorten.

De armsteun van de middenconsole – optioneel verwarmbaar – heeft tevens de functie als ruim en verlicht opbergcompartiment. Het achterste deel van de console heeft ventilatieroosters voor de passagiers achterin, met een hoogglans zwarte omlijsting. Afhankelijk van de optionele uitrusting zijn hier ook de knoppen voor de stoelverwarming of onafhankelijke klimaatcontrole achterin geplaatst.

Persbericht
Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 23

Debuut zeshoekig stuurwiel in de BMW iX.

De BMW iX is het eerste model van BMW Group dat is uitgerust met een zeshoekig stuurwiel. Met zijn geometrie is het stuurwiel optimaal geschikt om te wisselen tussen autonoom en actief rijden. De unieke, op de autosport geïnspireerde contouren maken bovendien het in- en uitstappen gemakkelijker. De zeshoekige vorm geeft de bestuurder ook beter zicht op het deel van het BMW Curved Display achter het stuurwiel. Dankzij de zeshoekige vorm van het stuurwiel vormt alle voor het rijden relevante informatie als het ware één geheel.

De multifunctionele knoppen, op bedieningsvlakken met hoogwaardig glaseffect, optimaliseren de intuïtieve bediening van zowel radio- en communicatiefuncties als de bestuurdersassistentiesystemen. Ook debuteert in de BMW iX de optionele stuurwielverwarming met een nieuw bedieningssysteem in drie standen.

BMW Head-Up Display met geïntegreerde projector zonder omlijsting.

De nieuwste generatie van het BMW Head-Up Display is een ander hulpmiddel voor geconcentreerd rijden in de BMW iX. Voor het eerst is de projector vlak, zonder omlijsting en daardoor uit het zicht in het dashboard geïntegreerd. De voor het rijden relevante informatie wordt direct in het zicht van de bestuurder op de voorruit geprojecteerd. Zo ziet de bestuurder alle belangrijke gegevens zonder het zicht en de aandacht van de weg te hoeven halen. De informatie van het BMW Head-Up Display omvat de actuele snelheid, snelheidslimieten en inhaalverboden, Check Control berichten, statusindicatoren, waarschuwingen van de assistentiesystemen, gedetailleerde routebegeleiding en telefoon- en entertainmentlijsten. De kijkhoek, hoogte en helderheid van het Display zijn individueel instelbaar.

De combinatie van het BMW Head-Up Display en het volledig digitale BMW Curved Display is de ideale oplossing voor het goed overbrengen van informatie tijdens het rijden, op een manier die optimaal is op het gebied van ergonomie, comfort, veiligheid en rijplezier. De projectie op de voorruit van de BMW iX is zo ontworpen dat het voor de bestuurder lijkt alsof het ongeveer drie meter voor de auto wordt weergegeven. Bij deze projectie-afstand is de informatie het best mogelijk op te nemen. De bestuurder kan de projectie bekijken zonder zijn blik ervoor aan te passen ten opzichte van de normale rij situatie.

Persbericht
Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 24

Automatische klimaatcontrole met nieuwe bediening en geïntegreerd nanovezelffilter.

De BMW iX is standaard uitgerust met 2,5 zone automatische klimaatcontrole, optioneel op te waarderen tot een vierzonesysteem. Daarmee zijn de instellingen voor temperatuur en ventilatie zowel voor- als achterin individueel te bedienen. De comfortabele werking en nauwkeurige bediening van beide systeemvarianten heeft meer invloed op het welzijn van de inzittenden dan ooit te voren. Dat is te danken aan zowel de minimalistische interieurstyling als de verbeterde technologie. Geavanceerde nanovezelfilters maken de lucht in het interieur nog effectiever schoon. Interieurvoorverwarming en -voorconditionering is eveneens standaard voor de BMW iX.

De luchtuitstroomopeningen zijn uit het zicht in de voetenruimtes en bij de voorruit geplaatst, terwijl zeer slanke luchtroosters met omlijsting in Gold Bronze in het dashboard voor een bijzonder opvallende visuele highlight zorgen. In het midden van het dashboard zijn deze roosters horizontaal geplaatst, aan de buitenste randen verticaal. Aanvullende luchtroosters achterin zijn te vinden aan de achterzijde van de middenconsole en in de B-stijlen. De richting en intensiteit van de luchtstroom is handmatig instelbaar. De BMW iX is het eerste model dat voor de verwarming van het interieur optioneel is uitgerust met efficiënte oppervlakteverwarming voor het dashboard, handschoenkastje, portierpanelen, middelste armsteun en stuurwiel.

Innovatieve filtertechnologie met nanovezel is een bijzonder effectieve manier om de lucht in het interieur van de BMW iX schoon te houden. Het voorkomt dat ultrafijnstof, bepaalde microbiële deeltjes en allergenen in het interieur terechtkomen. Nanovezelfilters werken beter dan normale filtersystemen en verwijderen binnen een paar minuten vrijwel alle deeltjes uit de lucht in het interieur wanneer de luchtcirculatie is ingeschakeld. De bestuurder kan ook de My BMW app gebruiken om de lucht in het interieur snel en grondig te reinigen voor het instappen.

LED interieurverlichting.

Alle interieurverlichting in de BMW iX maakt gebruik van LED technologie. Alle bedieningselementen zijn wit verlicht, waardoor deze ook in het donker goed zichtbaar zijn. De harmonieuze nachtwoergave van het BMW Curved Display draagt bij aan de lounge-achtige ambiance. Dat geldt ook voor de gekleurde interieurverlichting, die dankzij het grote aantal LED's ook overdag goed zichtbaar is. De interieurverlichting accentueert de grote oppervlakken en strakke lijnen van de portierpanelen, terwijl het ook zorgt voor indirecte verlichting van de voetenruimtes bij het instappen.

Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 25

Glazen panoramadak met elektrochrome verduistering.

De BMW iX is optioneel leverbaar met een glazen panoramadak. Het transparante oppervlak bestaat uit één stuk en overspant het gehele interieur zonder onderbreking door dwarsbalken. Daarmee is het het grootste glazen panoramadak ooit voor een BMW Group model. Het glazen panoramadak versterkt het ruimtelijke gevoel en de lounge-achtige ambiance in het interieur van de BMW iX. Bovendien zorgt het voor extra hoofdruimte voor de inzittenden doordat een extra zonnescrm niet nodig is. Het glazen panoramadak is in plaats daarvan voorzien van elektrochrome verduistering, dat met een druk op een knop is te activeren om zonlicht tegen te houden.

Het glazen panoramadak is opgebouwd uit een stalen frame, twee glazen panelen en drie lagen folie daartussen. De gelamineerde glasconstructie biedt zowel optimale bescherming tegen uv-straling als een uitstekend akoestisch comfort. De drielaagse zilvercoating van het bovenste glaspaneel is ontworpen om een comfortabel klimaat in het interieur te behouden.

Het glazen panoramadak is het enige in de automotive industrie dat voor het verduisteren gebruikmaakt van PDLC (Polymer Dispersed Liquid Chrystal) technologie. De transparantie van het glazen panoramadak wordt aangepast door een elektrische spanning toe te passen op de middelste laag folie. De elektrische energie zorgt ervoor dat de vloeibare kristallen, verdeeld in een polymeermatrix, op zo'n manier zijn uitgelijnd dat ze lichtstralen ongehinderd doorlaten in het interieur. Wanneer de spanning wegvalt verspreiden de kristallen zich binnen een seconde in een wanordelijk patroon, wat zorgt voor verduistering. Deze elektrochrome verduisteringsfunctie is met een knop vooraan het panoramadak in en uit te schakelen. Wanneer de BMW iX is geparkeerd, schakelt de verduisteringsmodus automatisch in.

Baanbrekende geluidsbeleving: Bowers & Wilkins Surround Sound System met 4D Audio.

Het standaard audiosysteem van de BMW iX bestaat uit een HiFi geluidssysteem met twaalf luidsprekers en een 205 watt versterker. Een optioneel leverbaar, op maat gemaakt Harman Kardon Surround System biedt een superieur luisterplezier voor alle inzittenden. Dat systeem beschikt over een zevenbands equalizer, 655 watt audiovermogen en geluidsinstelling op basis

Persbericht
Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 26

van de dynamische prestaties van de BMW. In totaal zorgen 18 luidsprekers voor een surround sound effect, waarvan vier speakers in de hoofdsteunen achterin zijn geïntegreerd. Vijf middentoonluidsprekers en vijf tweeters maken het aanbod compleet. De combinatie van twee centrale basluidsprekers en twee extra subwoofers onder de achterbank is nooit eerder in een BMW model vertoond en garandeert een krachtige geluidsprestatie. De tweeters van het audiosysteem zijn geplaatst achter hoogwaardig geperforeerde roosters, terwijl de middentoonluidsprekers zijn verborgen achter de bekleding van de portierpanelen.

Voor het eerst als optie leverbaar is de nieuwste versie van het Bowers & Wilkins Surround Sound System. Dat brengt de audiobeleving naar een nieuwe dimensie en maakt de BMW iX tot een concertzaal op wielen. Het volledig actieve audiosysteem bestaat uit een zevenbands equalizer, met microfoons ondersteunde geluidsbeheersing op basis van dynamische prestaties en vijf geluidsmodi. Met in totaal 30 luidsprekers en een versterkingsvermogen van 1.615 watt produceert dit zeer geavanceerde systeem een uitzonderlijk helder en prachtig genuanceerd geluid. Onderscheidende kenmerken zijn de acht in de hoofdsteunen voor en achter geïntegreerde luidsprekers, twee Diamond tweeters, vier 3D luidsprekers, twee centrale basluidsprekers en twee subwoofers onder de achterbank. Bovendien is het Bowers & Wilkins Surround Sound System voorzien van een 4D Audio functie, die mogelijk wordt gemaakt dankzij de 'shakers' in de voorstoelen. Hun nauwkeurige, magnetisch aangestuurde vibraties zorgen voor een intense beleving van de basfrequenties, zelfs bij een laag geluidsvolume. De middentoonluidsprekers van het Bowers & Wilkins Surround Sound System zijn verborgen achter de bekleding van de portierpanelen. De tweeters zijn voorzien van geborsteld roestvrijstalen roosters met een stijlvol geëtst merklogo en een subtiel lichteffect.

Het stroomverbruik van de nieuwe BMW iX bedraagt gemiddeld 21 kWh/100 km. Dit is een geschatte waarde volgens de WLTP cyclus. Alle cijfers met betrekking tot prestaties en verbruik zijn voorlopige cijfers.

Rijswijk, 11 november 2020

BMW Nederland Corporate Communications

Datum 11 november 2020
Onderwerp De eerste BMW iX.
Blad 27

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Talisa Stewart
Tel.: (070) 41 33 106
talisa.stewart@partner.bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2019 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,5 miljoen auto's en meer dan 175.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 10 jaar op rij marktleider. In 2019 bedroeg de winst voor belastingen € 7,118 miljard en de omzet € 104,210 miljard. Op 31 december 2019 bood de onderneming wereldwijd werk aan 126.016 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWnederland>