

Persbericht

19 november 2020

De nieuwe BMW S 1000 R.

De nieuwe BMW S 1000 R. Samenvatting.

Rijswijk. De nieuwe BMW S 1000 R combineert de sterke punten van de superbike BMW S 1000 RR met de compromisloze dynamiek van een Roadster. Innovatieve technologie en nieuwe uitrustingen zorgen voor nog verder verbeterde rijeigenschappen en meer veiligheid. Het nieuwe design is dynamischer en geeft de S 1000 R een opvallend, dynamisch en eigen karakter.

“Met onze nieuwe S 1000 R hebben we geprobeerd om de sterke punten van zijn voorganger te behouden en rekening te houden met de feedback van pers en van klanten. Ook heeft het team perfect gebruikgemaakt van de voordelen die de nieuwe architectuur biedt”

Ralf Mölleken, Project Manager Complete Vehicle

De nieuwe BMW S 1000 R – nieuwe generatie van dynamische Roadster op basis van de S 1000 RR.

Een oogstrelende roadster look gecombineerd met de rijdynamiek van een superbike – dat is waar het bij de nieuwe BMW S 1000 R om draait. Op cruciale punten zoals de motor en het frame is hij direct afgeleid van de S 1000 RR. De dynamische Roadster biedt dezelfde innovatieve technologie. De nauwe verwantschap aan de ‘RR’ is bovendien vanuit iedere hoek zichtbaar. De nieuwe S 1000 R is nog meer teruggebracht tot de essentie en biedt een ongekend dynamische gasrespons. Het volledig op acceleratie gerichte piekvermogen van 121 kW (165 pk) zorgt er samen met het ongeëvenaard lage gewicht van 199 kg (DIN), ABS Pro, Dynamic Traction Control (DTC), full-LED verlichting en nog veel meer standaarduitrusting voor dat de nieuwe S 1000 R wederom de maatstaf is in het dynamische Roadster-segment.

Nieuw ontwikkelde, 5 kg lichtere aandrijving gebaseerd op de S 1000 RR met aangepaste versnellingsbakverhoudingen, geoptimaliseerd vermogen in het middenbereik en optioneel motorkoppelregelsysteem (MSR).

De viercilinder lijnmotor is gebaseerd op die van de S 1000 RR en levert een vermogen van 121 kW (165 pk) bij 11.000 t/min. Het maximum koppel van 114 Nm is beschikbaar bij 9.250 t/min. Het koppel is over een breder toerenbereik uitgesmeerd, nog ‘voller’ en dankzij een bijzonder

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 19 november 2020
Onderwerp De nieuwe BMW S 1000 R.
Blad 2

lineaire curve ook nog harmonieuzer. Om zowel het geluid, het brandstofverbruik als het toerental tijdens het rijden te beperken, in het bijzonder op kruissnelheid op buitenwegen, zijn de 4^e, 5^e en 6^e versnelling langer gemaakt. De zelfversterkende anti-hop-koppeling werkt nog vloeiender en bovendien is de S 1000 R voor het eerst optioneel uitgerust met een motorkoppelregelsysteem (MSR). Het motorkoppelregelsysteem voorkomt dankzij elektronische aansturing dat het achterwiel gaat slippen bij abrupt gasgeven of terugschakelen.

Volledig nieuw, lichter frame gebaseerd op de S 1000 RR, Full Floater Pro kinematica, onderlangse swingarm en geoptimaliseerde ergonomie.

Net als de gehele motorfiets onderging ook het frame een aanzienlijke gewichtsbesparing. Het frame en de swingarm zijn gebaseerd op de S 1000 RR en aanzienlijk lichter geconstrueerd dan bij het voorgaande model. Tegelijkertijd heeft de motor in het zogenaamde Flex Frame nog meer een ondersteunende functie dan voorheen. Het nieuwe frame biedt dankzij zijn zeer smalle design nog meer voordelen. Zo is de motorfiets aanzienlijk smaller ter hoogte van de knieën van de berijder, wat zorgt voor een meer ontspannen zithouding en meer bewegingsvrijheid. Dankzij een instelbaar stuur kan de berijder de ergonomie verder optimaliseren. Standaard zijn twee posities mogelijk: 0 mm / +10 mm naar voren. Bovendien is optioneel een hogere stuurbevestiging leverbaar, die ook in de rijrichting met 0 mm / +10 mm kan worden gedraaid.

De onderlangse swingarm is overgenomen van de S 1000 RR en de centraal geplaatste veerbeen met Full Floater Pro kinematica staat nu aanzienlijk verder van de motor. Dit voorkomt opwarmen door de motor en dus een stabielere temperatuurhuishouding en zorgt bovendien voor constantere dempingseigenschappen. In combinatie met de van de motorsport afgeleide swingarm zorgt dit voor meer grip en minder bandenslijtage.

Standaard drie rijmodi, Dynamic Traction Control (DTC) en ABS Pro. Optioneel Rijmodi Pro met rijmodus Dynamic Pro, Dynamic Brake Control (DBC), motorkoppelregelsysteem (MSR), Engine Brake en Power Wheelie.

De nieuwe S 1000 R is standaard uitgerust met Dynamic Traction Control (DTC), ABS Pro met hellingshoekoptimalisatie en de drie rijmodi Rain, Road en Dynamic. Optioneel is Rijmodi Pro leverbaar, met de volledig instelbare Dynamic Pro modus die bijzonder veel instellingsmogelijkheden biedt. Rijmodi Pro biedt ook de Engine Brake functie, evenals het

Persbericht
Datum 19 november 2020
Onderwerp De nieuwe BMW S 1000 R.
Blad 3

motorkoppelregelsysteem (MSR) en Wheelie Control. Tot slot zorgt Dynamic Brake Control (DBC), eveneens onderdeel van Rijmodi Pro, voor extra ondersteuning van de berijder bij een noodstop.

Multifunctioneel instrumentencluster met 6,5-inch TFT-scherm voor uitstekende afleesbaarheid en maximale informatievoorziening.

Ook het instrumentencluster van de S 1000 R is overgenomen van de S 1000 RR. Daarbij werd speciale nadruk gelegd op de best mogelijke afleesbaarheid en een groter aanbod van functies en informatie. Het scherm is dan ook groot, met een optimaal informatiedisplay voor een goede afleesbaarheid. De berijder kan kiezen voor aangepaste weergaven voor verschillende omstandigheden. Het Pure Ride Screen biedt bijvoorbeeld alle informatie voor gewone ritten, terwijl het Core Screen ook de hellingshoek, vertraging en tractiecontrole toont. Een Bluetooth-smartphone-interface maakt standaard pijlnavigatie op basis van een app mogelijk. Het TFT-display is dankzij de multicontroller links op het handvat comfortabel te bedienen. Het optionele M pakket biedt een derde Core Screen, met balkweergave en rondetijden.

Standaard nieuwe LED-koplamp en krachtige LED-lichtunits. Optioneel af fabriek Koplamp Pro met adaptieve bochtverlichting en iconische dagrijverlichting.

De lichtunits van de nieuwe S 1000 R maken gebruik van state-of-the-art LED-technologie. Zo heeft de opvallende LED-koplamp een geoptimaliseerd dim- en grootlicht. Ook de nieuw ontworpen richtingaanwijzers en achterlichten maken gebruik van LED-technologie. De richtingaanwijzers aan de achterzijde zijn afkomstig van de S 1000 RR en voorzien van een geïntegreerde weergave van het achter- en remlicht. De richtingaanwijzers aan de voorzijde zijn 'verborgen' bij de voorvork. De adaptieve bochtverlichting, als af fabrieksoptie onderdeel van Koplamp Pro, zorgt voor extra veiligheid in het donker. De bochtverlichting bestaat uit extra LED-modules, die verder de bocht in schijnen.

Nieuw, nog dynamischer design in een aantrekkelijke basiskleur en twee exclusieve stijlvarianten.

De nieuwe S 1000 R neemt veel kenmerken over van de S 1000 RR, maar legt duidelijk de nadruk op zijn karakter als dynamische Roadster. Nog meer dan voorheen zorgt het naar voren gerichte design met zijn nieuwe elementen voor een opvallende en dynamische visuele impact.

Persbericht
Datum 19 november 2020
Onderwerp De nieuwe BMW S 1000 R.
Blad 4

Ook het kleurconcept benadrukt de sportieve, dynamische uitstraling van de nieuwe S 1000 R. Behalve de solid basiskleur Racing red zijn er speciale kleurcombinaties als onderdeel van het optionele Stijlvariant Sport en het M pakket.

De highlights van de nieuwe BMW S 1000 R:

- 5 kg lichter, nieuw ontwikkelde 4-cilinder lijnmotor gebaseerd op de S 1000 RR, met verder geoptimaliseerd vermogen in het middenbereik en nieuwe verhoudingen voor de 4^e t/m 6^e versnelling.
- Lichtste dynamische Roadster in zijn klasse: 6,5 kg gewichtsreductie tot 199 kg DIN leeggewicht of 202 kg met Comfort- en Dynamic pakket. Het M pakket verlaagt het gewicht nog eens met 4,8 kg (2 kg met gesmede wielen / 3,7 kg met carbon wielen).
- Superieur vermogen en koppel: 121 kW (165 pk) bij 11.000 t/min en 114 Nm bij 9.250 t/min.
- Ten minste 90 Nm koppel beschikbaar tussen 5.500 en 12.000 t/min. Vanaf 3.000 t/min al meer dan 80 Nm beschikbaar.
- Lineaire koppelcurve: nog betere rijeigenschappen in het gehele toerenbereik.
- Nieuw ontwikkelde vering en Flex Frame, waarbij de motor nog meer een dragende functie heeft.
- Aanzienlijk verbeterde ergonomie dankzij het Flex Frame, dat op kniehoogte smaller is.
- Onderlangse swingarm met Full Floater Pro kinematica en nieuwe centrale veerbeen voor een nog gevoeliger respons en geoptimaliseerde grip voor het achterwiel.
- Nieuw, lichter uitlaatsysteem, voldoet aan Euro 5-norm.
- Nieuwe regelunit met sensoren die in zes richtingen G-krachten registreren voor het nauwkeurig bepalen van de pitch rate en anti-wheelie-functie.
- Standaard ABS Pro voor nog meer veiligheid bij het remmen, ook in bochten onder een hellingshoek. Speciale regenmodus met gematigder remkrachtverloop.
- Standaard, in het Wereldkampioenschap Superbike bewezen Dynamic Traction Control (DTC) zorgt voor nog meer stabiliteit bij het accelereren.
- Standaard drie rijmodi: Rain, Road en Dynamic.
- Standaard DTC wheelie-functie.
- Af fabrieksoptie Rijmodi Pro met extra Dynamic Pro-modus inclusief instelbare Wheelie

Datum 19 november 2020
Onderwerp De nieuwe BMW S 1000 R.
Blad 5

Control, Engine Brake, motorkoppelregelsysteem (MSR), Launch Control, Pitlane Limiter en Hillstart Control Pro.

- Standaard Hillstart Control.
- Schakelassistent Pro voor snel op- en terugschakelen zonder gebruik van de koppeling af fabriek leverbaar.
- Nieuw instrumentencluster met 6,5-inch, gemakkelijk afleesbaar TFT-display inclusief aanvullende sportweergaven, pijlnavigatie en connectiviteit.
- Standaard nieuwe LED-koplamp en LED-lichtunits.
- Af fabrieksoptie Koplamp Pro met adaptieve bochtverlichting en dagrijverlichting.
- Volledig nieuw ontworpen kuipelementen voor een nog dynamischer vormgeving.
- Aantrekkelijke basiskleur en direct bij introductie twee stijlvarianten leverbaar.
- Uitbreiding van het Originele BMW Motorrad Accessoires aanbod en leverbare opties, inclusief M pakket, Carbon pakket en pakket met gefreesde onderdelen.

Rijswijk, 19 november 2020

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Talisa Stewart
Tel.: (070) 41 33 106
talisa.stewart@partner.bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Motorrad Nederland op Facebook, YouTube en Instagram.



BMW

Nederland

Corporate CommunicPublic Relations

Persbericht
Datum 19 november 2020
Onderwerp De nieuwe BMW S 1000 R.
Blad 6

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2019 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,5 miljoen auto's en meer dan 175.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 10 jaar op rij marktleider. In 2019 bedroeg de winst voor belastingen € 7,118 miljard en de omzet € 104,210 miljard. Op 31 december 2019 bood de onderneming wereldwijd werk aan 126.016 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWMotorradNederland>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWMotorradNederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWMotorradNederland>