

Persbericht

21 januari 2021

Eindhoven, Tilburg en Breda zorgen samen met BMW voor een schonere binnenstad.

Eindhoven, Tilburg en Breda zorgen samen met BMW voor een schonere binnenstad.

Drie nieuwe eDrive Zones actief in Noord-Brabant +++ BMW plug-in hybride modellen schakelen automatisch over op elektrische modus bij binnenrijden van de eDrive Zones +++ Gebruiksfase integraal onderdeel van BMW Group duurzaamheidsstrategie.

Rijswijk. Sinds maart 2020 zijn er in 84 Europese steden [eDrive Zones](#) actief. Bij het binnenrijden van een eDrive Zone schakelen BMW plug-in hybrides automatisch over naar de volledig elektrische rijmodus. Dankzij eDrive Zones wordt gegarandeerd optimaal gebruik gemaakt van het potentieel dat plug-in hybride modellen bieden, zonder dat de bestuurder in actie hoeft te komen. De puur elektrisch afgelegde afstand betekent ook een hogere efficiëntie en lagere gebruikskosten voor de klant. Dit geldt in het bijzonder voor stadsverkeer, waar elektrische aandrijving efficiënter is dan een verbrandingsmotor. Daarnaast verzamelt de bestuurder BMW Points met elke elektrisch afgelegde kilometer (keer twee binnen de eDrive Zone). Deze punten kunnen vervolgens worden ingewisseld tegen bijvoorbeeld laadtegoed en later ook andere vormen van beloning.

Na Rotterdam, Den Haag, Utrecht en Amsterdam zijn vanaf heden drie nieuwe eDrive Zones in Eindhoven, Tilburg en Breda actief die in samenspraak met de respectievelijke steden zijn bepaald. De unieke technologie van BMW Group sluit immers perfect aan bij de ambitie van de steden om een nul-emissie-binnenstad te creëren. Naast volledig elektrische auto's kunnen zo ook plug-in hybrides, die weer aan populariteit winnen, actief bijdragen aan een beter leefklimaat in stedelijke gebieden. Op [BMW.nl](#) (klik [hier](#)) is te zien welke gebieden de drie nieuwe eDrive Zones bestrijken. Nadere informatie is ook te vinden op de webpagina's van de steden zelf.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
[www.bmw.nl](#)
[www.mini.nl](#)

F001

“Met de komst van de nieuwe generatie plug-in hybrides zien we ook een nieuwe generatie berijders”, constateert Stefanie Wurst, Algemeen Directeur BMW Group Nederland. “Het gaat niet meer over bijtelling, maar over bewust gebruik van de techniek om een milieubijdrage te leveren. Duurzaamheid gaat bij BMW Group óók over de gebruiksfase en daarom bieden wij onze plug-in hybride-klanten dit systeem. De eDrive Zones laten de auto automatisch naar

Persbericht
Datum 21 januari 2021
Onderwerp Eindhoven, Tilburg en Breda zorgen samen met BMW voor een schonere binnenstad.
Blad 2

elektrische modus omschakelen en de BMW Points vormen een extra stimulans om steeds meer elektrische kilometers te laten afleggen. Berijders praten over de verzamelde punten met collega's of burens en gaan de competitie aan. De kracht van dat spelelement zagen we ook in de pilot die we met Rotterdam en de Erasmus Universiteit deden. Wij en onze lokale dealers zijn er trots op dat Eindhoven, Tilburg en Breda zich bij ons aansluiten en dat onze klanten op steeds meer plekken kunnen beleven hoe aangenaam elektrisch rijden in de binnenstad is."

Eindhoven: 'eDrive Zones passen goed binnen ambitie.'

Eindhoven is het hart van de Brainport Eindhoven, één van de pijlers van de Nederlandse economie. De stad groeit hard en er komen steeds meer mensen wonen, werken en op bezoek. Uiteraard moeten alle plekken in de stad, zeker de binnenstad en de campussen, goed bereikbaar blijven. De stad zet vol in op het stimuleren van schone en actieve mobiliteitsvormen en op een autoluw centrum. Daarnaast is het belangrijk dat auto's goed door kunnen rijden op de Ring om doorgaand autoverkeer door het centrum te voorkomen. Klik [hier](#) voor meer informatie.

Monique List, wethouder mobiliteit in Eindhoven: "Eindhoven gaat stapsgewijs op weg naar een centrum zonder uitlaatgassen, in samenspraak met ondernemers, inwoners en andere belanghebbenden. De stip aan de horizon is dat het hele gebied binnen de Ring in 2030 emissievrij is; voor alle gemotoriseerde voertuigen. We zijn dan ook blij dat BMW de techniek van geofencing toepast in haar plug-in hybride personenauto's om zo dit deel van onze stad tot eDrive zone te maken. Dit helpt de luchtkwaliteit te verbeteren en het zorgt voor een gezonde stad voor bewoners en bezoekers. eDrive Zones passen goed binnen onze ambitie!"

Tilburg: 'Zero emissie initiatieven als deze zijn noodzakelijk.'

Tilburg zet de komende jaren in op een duurzame en schone stad en om dit te bereiken denkt het gemeentebestuur in kansen en mogelijkheden. Gemeente Tilburg streeft daarom naar een dekkend netwerk van laadpalen in 2025. Ook heeft de gemeente de ambitie om op 1 januari 2025 een zero-emissie zone in te voeren voor logistiek vervoer binnen de Ringbanen. Voor de eDrive Zone is hetzelfde gebied aangewezen als de zero-emissie zone. Wethouder Oscar Dusschooten (emissieloos vervoer): "Zero emissie initiatieven als deze zijn noodzakelijk voor het verbeteren van de luchtkwaliteit én passen goed in ons streven naar bewustwording dat het vervoer van de toekomst emissieloos, duurzaam en schoon is."

Persbericht
Datum 21 januari 2021
Onderwerp Eindhoven, Tilburg en Breda zorgen samen met BMW voor een schonere binnenstad.
Blad 3

Breda: ‘Een vernieuwend digitaal concept dat goed aansluit op visie Breda.’

Breda heeft in 2016 de Duurzaamheidsvisie 2030 vastgesteld met daarbij op verschillende thema's actsheets. Elektrisch rijden is daarbij een vaste waarde binnen het thema 'luchtkwaliteit'. Sinds vele jaren werkt Breda aan het faciliteren van elektrische rijders, mede in de vorm van realisatie van openbare laadinfra, maar ook het eigen wagenpark is daarbij deels geëlektrificeerd. Breda heeft gekozen om een groot deel van de gemeente in te stellen tot eDrive Zone, waarbij zoveel mogelijk wijken en buurten binnen de bebouwde kom hiervan kunnen profiteren.

“De eDrive Zone is een vernieuwend digitaal concept uit de autobranche dat goed aansluit op hoe wij in Breda kijken naar mobiliteit”, verklaart Daan Quaars, wethouder mobiliteit van Breda. “Reistijd, verkeersdrukke en leefbaarheid willen we in balans hebben. Daarom maken we bijvoorbeeld elektrisch rijden zo toegankelijk mogelijk met een steeds fijnmaziger netwerk aan laadpalen. De eDrive Zone is een gemakkelijke in-car toepassing die de auto automatisch over laat schakelen op elektrisch. Dat is een mooie bijdrage aan schonere lucht en betere leefbaarheid.”

Elektrificatie en duurzaamheid bij BMW Group.

In Nederland was afgelopen jaar 1 op de 5 verkochte BMW of MINI modellen een plug-in hybride of volledig elektrisch model. Dit jaar zal dat aantal groeien naar 1 op 3 en ook wereldwijd neemt elektrificatie een vlucht. Nu al zijn er tien BMW Group plug-in hybrides naast drie volledig elektrische modellen: de BMW iX3, BMW i3 en MINI Electric en de komende twee jaar komen daar nog eens tien bij, waaronder de BMW i4 en BMW iX. BMW Group stelt zichzelf daarbij duidelijke doelen voor CO₂-reductie tot 2030. Doelen die verder gaan dan louter het op de markt brengen van elektrische voertuigen. Sterker nog: zonder maatregelen zouden die de CO₂-uitstoot in de toeleveranciersketen flink doen toenemen. BMW Group wil deze stijging niet alleen voorkomen, maar juist drastisch verminderen.

De ambities zijn groot: samen met haar toeleveranciers gaat BMW Group ervoor zorgen dat de CO₂-uitstoot per geproduceerde auto tussen nu en 2030 met 80% vermindert. Zo nemen wij de hele industrie mee om efficiënter met grondstoffen om te gaan en de CO₂-uitstoot te verminderen. BMW Group wordt daarbij het eerste automerk dat expliciet stuurt op

Persbericht
Datum 21 januari 2021
Onderwerp Eindhoven, Tilburg en Breda zorgen samen met BMW voor een schonere binnenstad.
Blad 4

duurzaamheid gedurende de gehele levensduur van de auto: in de productie, bij het gebruik en bij de recycling. Zo komt sinds 2017 alle ingekochte stroom voor de BMW fabrieken in Europa uit hernieuwbare bronnen, vanaf dit jaar geldt dat voor alle fabrieken wereldwijd. Daarnaast koopt BMW Group geen kobalt meer uit Congo, maar uit Australië en Marokko omdat daar de werkomstandigheden in de mijnen beter zijn en de milieubelasting kleiner.

Rijswijk, 21 januari 2021

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Andrew Mason
Tel.: (070) 41 33 338
tamara.villani@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2020 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,3 miljoen auto's en meer dan 169.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 11 jaar op rij marktleider. In 2019 bedroeg de winst voor belastingen € 7,118 miljard en de omzet € 104,210 miljard. Op 31 december 2019 bood de onderneming wereldwijd werk aan 126.016 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

BMW

Nederland

Corporate Communications

Persbericht
Datum 21 januari 2021
Onderwerp Eindhoven, Tilburg en Breda zorgen samen met BMW voor een schonere binnenstad.
Blad 5

Facebook: [www.bmwgroup.com](https://www.facebook.com/BMW.Nederland)
Twitter: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>
YouTube: https://twitter.com/BMWGroup_NL
Instagram: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>
<https://www.instagram.com/BMWnederland>