

Persbericht

27 januari 2021

Nieuwe modellen met plug-in hybride aandrijving voor BMW 3 Serie en BMW 5 Serie.

Nieuwe modellen met plug-in hybride aandrijving voor BMW 3 Serie en BMW 5 Serie.

BMW Group zet elektrificatie-offensief voort met de introductie van vier nieuwe modellen. Per maart 2021 groeit daarmee het aanbod plug-in hybride varianten van de BMW 3 Serie en de BMW 5 Serie naar zeven.

Rijswijk. Baanbrekende energie-efficiëntie, indrukwekkende zuinigheid en rijplezier op topniveau komen samen bij de nieuwe plug-in hybride modellen van de BMW 3 Serie en de BMW 5 Serie. Beide modelseries worden in maart 2021 aangevuld met de BMW 320e Sedan, 320e Touring en 320e xDrive Touring en met de BMW 520e Sedan en 520e Touring. De nieuwe modelvarianten zijn voorzien van de vierde generatie BMW eDrive technologie.

BMW Group blijft het aanbod geëlektrificeerde modellen consistent uitbreiden. Elektromobiliteit wordt een steeds belangrijker drijfveer voor de groei van de organisatie. Voor het financiële jaar 2021 heeft BMW Group als doel om de verkoop van voertuigen met geëlektrificeerde aandrijvingen met zo'n 50 procent te laten toenemen ten opzichte van het al succesvolle jaar 2020. De nieuwe plug-in hybride modellen van de BMW 3 Serie en BMW 5 Serie bieden de ideale voorwaarden om meer kopers te laten overstappen naar elektrische mobiliteit. Alleen al voor de BMW 3 Serie is er binnenkort keuze uit zeven plug-in hybride modellen, waarvan drie met BMW xDrive intelligente vierwielaandrijving. De BMW 5 Serie zal eveneens zeven plug-in hybride modelvarianten bieden die de kenmerkende sportiviteit, het dagelijks gebruiksgemak en het reiscomfort combineren met de mogelijkheid van lokaal emissievrij rijden. Drie van deze modelvarianten zijn er met BMW xDrive, standaard of als optie. In totaal biedt BMW Group vanaf maart 2021 vijftien BMW modellen en één MINI model met plug-in hybride aandrijving. De huidige uitbreiding van het aanbod is een stap op weg naar een modellenaanbod dat in 2023 al 25 geëlektrificeerde modellen zal omvatten.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Persbericht
Datum 27 januari 2021
Onderwerp Nieuwe modellen met plug-in hybride aandrijving voor BMW 3 Serie en BMW 5 Serie.
Blad 2

Het nieuwe aanbod omvat de volgende modelvarianten (alle verbruiks- en emissiewaarden volgens WLTP cyclus):

BMW 320e Sedan (vanaf € 48.132):

Brandstofverbruik gemiddeld: 1,3 – 1,6 l/100 km

Stroomverbruik gemiddeld: 16,1 – 17,2 kWh/100 km

CO₂ emissie gemiddeld: 30 – 36 g/km

BMW 320e Touring (vanaf € 49.414):

Brandstofverbruik gemiddeld: 1,4 – 1,7 l/100 km

Stroomverbruik gemiddeld: 16,7 – 17,7 kWh/100 km

CO₂ emissie gemiddeld: 32 – 39 g/km

BMW 320e xDrive Touring (vanaf € 52.147):

Brandstofverbruik gemiddeld: 1,5 – 2,2 l/100 km

Stroomverbruik gemiddeld: 17,3 – 19,5 kWh/100 km

CO₂ emissie gemiddeld: 35 – 49 g/km

BMW 520e Sedan (vanaf € 59.520):

Brandstofverbruik gemiddeld: 1,4 – 1,8 l/100 km

Stroomverbruik gemiddeld: 16,4 – 18,1 kWh/100 km

CO₂ emissie gemiddeld: 31 – 41 g/km

BMW 520e Touring (vanaf € 62.156):

Brandstofverbruik gemiddeld: 1,5 – 1,7 l/100 km

Stroomverbruik gemiddeld: 17,0 – 17,6 kWh/100 km

CO₂ emissie gemiddeld: 34 – 38 g/km

Zuinig toetreden tot de wereld van geëlektrificeerd rijplezier.

De nieuwe toevoegingen aan het aanbod van plug-in hybride modellen bieden de kans om de vele kwaliteiten van de BMW 3 Serie en de BMW 5 Serie op een bijzonder zuinige manier te combineren met het geavanceerde karakter van een geëlektrificeerde aandrijving. Het

Persbericht
Datum 27 januari 2021
Onderwerp Nieuwe modellen met plug-in hybride aandrijving voor BMW 3 Serie en BMW 5 Serie.
Blad 3

modelspecifieke plug-in hybridesysteem van de nieuwe modellen bestaat uit een 2.0 liter 4-cilinder benzinemotor met 120 kW (163 pk) en een elektromotor met een maximaal vermogen van 83 kW (113 pk) (BMW 520e Sedan en BMW 520e Touring: 80 kW (109 pk)). Samen leveren ze een systeemvermogen van tot 150 kW (204 pk).

De intelligent aangestuurde interactie tussen de verbrandings- en elektromotor zorgt voor het BMW typerende, specifieke rijplezier en voor uitzonderlijke efficiëntie. De twee motoren brengen hun vermogen over op de achterwielen via de 8-traps Steptronic transmissie, of op alle vier de wielen met dank aan het BMW xDrive systeem. Behalve het systeemvermogen van 150 kW (204 pk) zorgen de spontane vermogensafgifte van de plug-in hybride aandrijving en het systeemkoppel van 350 Nm voor sprintprestaties op topniveau en sportieve rijeigenschappen.

De BMW 320e Sedan accelereert in 7,6 seconden van nul naar 100 km/h en bereikt een topsnelheid van 225 km/h. De BMW 320e Touring doet de sprint in 7,9 seconden en biedt een topsnelheid van 220 km/h. Voor de nieuwe BMW 320e xDrive Touring zijn de cijfers 8,2 seconden en 219 km/h. De nieuwe BMW 520e Sedan accelereert vanuit stilstand in 7,9 seconden naar de 100 km/h en heeft een topsnelheid van 225 km/h. De nieuwe BMW 520e Touring rondt de sprint af in 8,2 seconden en bereikt een topsnelheid van 218 km/h. In de volledig elektrische rijmodus kunnen al deze plug-in hybride modellen maximaal 140 km/h halen.

Grote elektrische actieradius dankzij state-of-the-art accuceltechnologie.

Dankzij de voorbeeldige efficiëntie van de elektromotor en de grote opslagcapaciteit van de hoogvoltage-accu's zijn de nieuwe plug-in hybride modellen elektrisch te rijden bij de meeste dagelijkse ritten: bijvoorbeeld forenzen tussen huis en werk in volledig elektrische modus en dus lokaal emissievrij. De lithium-ion-accu's zijn ontwikkeld op basis van de nieuwste accuceltechnologie en hebben een bruto energie-inhoud van 12,0 kWh en een capaciteit van 34 Ah. De waarden voor de elektrische actieradius bedragen volgens de WLTP testcyclus 56 tot 61 kilometer voor de nieuwe BMW 320e Sedan, 54 tot 59 kilometer voor de nieuwe BMW 320e Touring, 46 tot 57 kilometer voor de BMW 320e xDrive Touring, 53 tot 60 kilometer voor de nieuwe BMW 530e Sedan en 55 tot 57 kilometer voor de nieuwe BMW 530e Touring.

Onderweg is de hoogvoltage-accu bijzonder efficiënt dankzij het regeneratiesysteem voor de

Persbericht
Datum 27 januari 2021
Onderwerp Nieuwe modellen met plug-in hybride aandrijving voor BMW 3 Serie en BMW 5 Serie.
Blad 4

remenergie. Met de twee standaard laadkabels kan de accu zowel aan een conventioneel huishoudelijk stopcontact als aan een Wallbox of bij openbare laadstations worden opgeladen. Het opladen van de hoogvoltage-accu kan met maximaal 3,7 kW. Opladen van 0 naar 80 procent van de totale capaciteit duurt dan 2,6 uur en van nul naar volledig opgeladen duurt 3,6 uur.

Digitale diensten ondersteunen lokaal emissievrij rijden.

BMW Live Cockpit Plus met Connected Pack Professional, standaarduitrusting voor de nieuwe plug-in hybride modellen, maakt het mogelijk om talrijke digitale diensten te gebruiken. Sommige daarvan zijn speciaal ontworpen voor elektrische mobiliteit. Met de diensten BMW eDrive Zone en BMW Points worden bestuurders van plug-in hybride BMW modellen extra gestimuleerd om het potentieel van emissievrij rijden maximaal te benutten. Zo dragen zij bij aan het verminderen van de CO₂ emissie in binnensteden. Zodra de BMW een stadscentrum inrijdt dat door middel van geo-fencing via GPS wordt herkend als een eDrive Zone, activeert automatisch de volledig elektrische rijmodus. De eDrive Zones omvatten niet alleen de officiële milieuzones in Duitsland, maar ook stedelijke gebieden in andere Europese landen. In totaal is BMW eDrive Zone al in meer dan 80 Europese steden te gebruiken, waaronder Rotterdam, Den Haag, Utrecht, Amsterdam, Eindhoven, Tilburg en Breda.

Meer volledig elektrisch rijden helpt niet alleen de efficiëntie te verbeteren en de emissie te verminderen, het verlaagt ook de gebruikskosten voor de klant. Dat geldt in het bijzonder voor stadsverkeer, waarbij de elektromotor altijd een hogere mate van efficiëntie bereikt dan een benzine- of dieselmotor.

Lokaal emissievrij rijden wordt ook beloond met BMW Points, het eerste beloningsprogramma voor bestuurders van BMW plug-in hybride modellen ter wereld. Voor iedere volledig elektrisch afgelegde kilometer krijgt de bestuurder één punt. Binnen een als BMW eDrive Zone aangewezen gebied levert de volledig elektrische rijmodus zelfs dubbele punten op. De verzamelde punten kunnen vervolgens worden omgezet in een tegoed dat gebruikt kan worden bij het opladen van de hoogvoltage-accu bij openbare BMW Charging Stations. De diensten BMW eDrive Zones en BMW Points zijn standaard voor de nieuwe BMW 3 Serie en BMW 5 Serie plug-in hybride modellen.

Persbericht
Datum 27 januari 2021
Onderwerp Nieuwe modellen met plug-in hybride aandrijving voor BMW 3 Serie en BMW 5 Serie.
Blad 5

Onbeperkt reizen, uitgebreide standaarduitrusting.

De hoogvoltage-accu van alle nieuwe BMW 3 Serie en BMW 5 Serie plug-in hybride modellen is ruimtebesparend onder de achterbank geplaatst. Dit betekent dat het bagageruimtevolume van de Sedan en Touring modellen vrijwel volledig behouden blijft. De bagageruimte meet 375 liter voor de nieuwe BMW 320e Sedan en 410 liter voor de nieuwe BMW 520e Sedan. In de nieuwe BMW 320e Touring kan de bagageruimte worden vergroot van 410 tot 1.420 liter, of 430 tot 1.560 liter in de nieuwe BMW 520e Touring. Het maximale trekgewicht bedraagt 1.500 kg voor de BMW 3 Serie modellen en 1.700 kg voor de BMW 5 Serie modellen.

De genereuze ruimte draagt bij aan de aantrekkelijke veelzijdigheid van de plug-in hybride modellen, net als het aandrijfconcept met twee motoren. Dankzij de brandstoftank van 40 liter in de BMW 3 Serie modellen en 46 liter in de BMW 5 Serie modellen is een grote actieradius gegarandeerd. Zo zijn de geëlektrificeerde modellen ook geschikt voor lange afstanden.

De BMW 3 Serie en BMW 5 Serie plug-in hybride modellen zijn ook standaard voorzien van actieve voetgangersbescherming. Wanneer volledig elektrisch wordt gereden met snelheden tot 30 km/h, klinkt een onmiskenbaar geluid dat speciaal is ontwikkeld voor geëlektrificeerde BMW modellen. Het geluid wordt gegenereerd om andere weggebruikers te waarschuwen, zonder daarbij het akoestische comfort van de inzittenden te hinderen.

De sportieve eigenschappen van de nieuwe plug-in hybride modellen worden versterkt door een modelspecifieke afstelling, het gericht overbrengen van rijgeluiden via het audiosysteem in het interieur, het instellen van directe en nauwkeurige parameters voor het gaspedaal en een specifiek schakelprogramma voor de 8-traps Steptronic transmissie inclusief terugschakelen bij het remmen.

De standaarduitrusting omvat ook automatische airconditioning met uitgebreide functionaliteit (BMW 520e Sedan, BMW 520e Touring) of automatische airconditioning (BMW 320e Sedan, BMW 320e Touring). Het interieur van de BMW kan naar wens voorafgaand aan de rit worden verwarmd of gekoeld. Zo is er bij vertrek al direct een aangename temperatuur. De voorconditionering van het interieur is op afstand te bedienen via de My BMW App op een smartphone.

BMW Nederland Corporate Communications

Persbericht
Datum 27 januari 2021
Onderwerp Nieuwe modellen met plug-in hybride aandrijving voor BMW 3 Serie en BMW 5 Serie.
Blad 6

Rijswijk, 27 januari 2021

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Talisa Stewart
Tel.: (070) 41 33 106
talisa.stewart@partner.bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2020 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,3 miljoen auto's en meer dan 169.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 11 jaar op rij marktleider. In 2019 bedroeg de winst voor belastingen € 7,118 miljard en de omzet € 104,210 miljard. Op 31 december 2019 bood de onderneming wereldwijd werk aan 126.016 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWnederland>