

Persbericht

17 maart 2021

De nieuwe BMW iX.

De nieuwe BMW iX.

Highlights.

- De volledig elektrische BMW iX is het eerste model dat is gebaseerd op de nieuwe technologische basis voor de toekomst van BMW Group. Het nieuwe technologische vlaggenschip staat voor een frisse interpretatie van design, duurzaamheid, lokaal emissievrij rijplezier, veelzijdigheid en luxe. De marktintroductie vindt eind 2021 plaats met twee modelvarianten.
- Uitzonderlijke toewijding aan duurzaamheid met verantwoordelijk gebruik van grondstoffen in de gehele waardeketen en minimalisering van de CO₂ voetafdruk in de gehele levenscyclus van de BMW. Voldoen aan milieu- en sociale standaarden wordt ook in de toeleveringsketen strikt gecontroleerd.
- Bij voertuigproductie bij BMW Group fabriek in Dingolfing en bij fabricage van accucellen wordt uitsluitend gebruik gemaakt van groene stroom uit gecertificeerde bronnen; aluminium geproduceerd met zonne-energie.
- Speciaal ontwerp van de elektromotoren zorgt ervoor dat het gebruik van kritieke materialen zoals zeldzame aardmetalen niet nodig is. Gecontroleerde, transparante en duurzame winning van kobalt en lithium voor de hoogvoltage-accu in Australië en Marokko.
- Uitgebreide toepassing van secundaire grondstoffen, natuurlijke materialen en gerecyclede materialen: groot aandeel secundair aluminium en gerecycled kunststof, vrijwel geen gebruik van chroom, wel toepassing van FSC gecertificeerd hout, van leder gekleurd met olijfbladextract en van interieurbekleding en vloermatten van afgedankte visnetten.
- Onafhankelijk gecertificeerde CO₂ voetafdruk toont aan dat de BMW iX xDrive40 over een afstand van 200.000 km zo'n 45% minder bijdraagt aan de opwarming van de aarde dan een Sports Activity Vehicle met vergelijkbare dieselmotor.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Persbericht
Datum 17 maart 2021
Onderwerp De nieuwe BMW iX.
Blad 2

- Lokaal emissievrij rijplezier is al direct vanaf introductie te ervaren met twee modelvarianten: de BMW iX xDrive50 levert een vermogen van meer dan 370 kW (500 pk), sprint van 0 naar 100 km/h in minder dan 5,0 seconden en heeft een actieradius van meer dan 600 kilometer volgens de WLTP testcyclus. De BMW iX xDrive40 heeft een vermogen van 240 kW (300 pk), accelereert van 0 naar 100 km/h in iets meer dan 6,0 seconden en heeft een actieradius van meer dan 400 kilometer. Een elektromotor op de vooras zorgt bij beide modellen samen met een elektromotor op de achteras voor elektrische vierwielaandrijving.
- De BMW iX combineert de kenmerkende sportiviteit van BMW met een uitzonderlijk laag stroomverbruik voor het segment. Het totaalconcept is volledig gericht op efficiëntie. Het resultaat is een gemiddeld stroomverbruik (volgens de WLTP testcyclus) van minder dan 20,0 – 22,5 kWh/100 km voor de BMW iX xDrive50 en minder dan 19,5 – 22,0 kWh/100 km voor de BMW iX xDrive40.
- Vijfde generatie BMW eDrive technologie omvat een verregaand geïntegreerde eenheid met elektromotor, aandrijfelektronica en transmissie, plus de nieuwste generatie accuceltechnologie.
- Geoptimaliseerde prestaties op lange afstanden dankzij een grote actieradius en state-of-the-art laadtechnologie. DC snelladen met tot 200 kW maakt het mogelijk om de batterij van 10 tot 80 procent op te laden in 40 minuten. Tien minuten snelladen voegt 120 kilometer (BMW iX xDrive50) of 90 kilometer (BMW iX xDrive40) toe aan de actieradius.
- Adaptieve recuperatie van remenergie op basis van de rij situatie en mogelijkheid van uitrollen op de buitenweg. Intensiteit van Brake Energy Regeneration is ook met een druk op een knop aan te passen op de situatie of persoonlijke voorkeur.
- Aanzienlijke toename in efficiëntie en actieradius dankzij intelligent lichtgewicht design en geoptimaliseerde aerodynamica. Aluminium spaceframeconstructie met Carbon Cage minimaliseert het gewicht. Extreem lage C_w waarde van 0,25.
- Expressief exterieurdesign met een heldere, minimalistische designtaal zorgt voor een

Persbericht
Datum 17 maart 2021
Onderwerp De nieuwe BMW iX.
Blad 3

krachtig statement voor duurzaamheid en toekomstgerichte luxe. Een imposante uitstraling en nauwkeurige details geven de BMW een modern premium karakter.

- De BMW iX verfijnt het succesvolle Sports Activity Vehicle concept. Gespierde proporties dankzij de exterieurlengte en -breedte van de BMW X5, de hoogte van de BMW X6 en de wielmaten van de BMW X7.
- Opvallend, verticaal en vrijwel gesloten BMW nierengrille doet dienst als intelligentiepaneel met geïntegreerde sensoren, camera en radartechnologie voor geavanceerde bestuurdersassistentiesystemen.
- Nieuwe technologieën maken verdere vooruitgang op gebied van geautomatiseerd rijden en digitale diensten mogelijk. Zeer hoge rekenkracht voor dataverwerking, extreem krachtige sensoren en 5G vormen de basis voor geoptimaliseerde functies voor geautomatiseerd rijden en parkeren.
- Volledig nieuw ontwikkelde architectuur voor het interieur. BMW iX als geheel ontworpen van binnenuit. Luxueus gevoel van welzijn dankzij veel ruimte, een hoogwaardige materiaalmix, een slank dashboard, nieuw ontwikkelde stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen en een uitzonderlijk groot glazen panoramadak. Het ontbreken van een middentunnel zorgt voor extra been- en opbergruimte en een middenconsole met het uiterlijk van een hoogwaardig meubelstuk.
- Debuut voor BMW Operating System 8 en de nieuwe generatie iDrive bedieningssysteem. BMW Curved Display vormt een volledig digitaal scherm, met een 12,3 inch Information Display en een 14,9 inch Control Display, achter één glazen oppervlak zonder omlijsting. BMW Intelligent Personal Assistant krijgt extra vaardigheden. Standaard 4-zone automatische klimaatcontrole met nieuwe en extreem intuïtieve bediening.

Persbericht
Datum 17 maart 2021
Onderwerp De nieuwe BMW iX.
Blad 4

- ‘Shy tech’ voor het interieur: bestuurder krijgt alleen informatie en functies te zien die nodig zijn op dat moment, speakers onzichtbaar geïntegreerd, complex vormgegeven luchtroosters, verwarmde oppervlakken, projector van BMW Head-Up Display vrijwel naadloos en bijna uit het zicht geïntegreerd in het dashboard.
- Middenconsole voorzien van een innovatieve, nieuwe tuimelschakelaar voor het selecteren van de versnelling, een Touch Controller en een verlicht oppervlak met glaseffect dat is onderverdeeld met voelbare balkjes en voorzien van actieve haptische feedback voor het bedienen van functies. Optionele Clear & Bold uitrusting omvat oppervlakken in hout met open structuur en bedieningselementen met gepolijste kristalafwerking.
- BMW iX is het eerste in serie geproduceerde model van BMW Group met hexagonaal stuurwiel. De op de autosport geïnspireerde contouren bieden meer gebruiksgemak en geven de bestuurder een beter zicht op het Information Display. Nieuw ontworpen multifunctionele knoppen; optionele stuurwielverwarming nu met bediening in drie fasen.
- Glazen panoramadak met elektro chromatische verduistering optioneel leverbaar. Grootste glasoppervlak ooit toegepast in een model van BMW Group bestaat uit één deel en overspant het gehele interieur zonder onderbrekende dwarsbalken.
- Optioneel Bowers & Wilkins Surround Sound System brengt de audiobeleving naar een nieuwe dimensie. Het volledig actieve systeem zorgt voor de ambiance van een concertzaal. De audiobediening reageert op dynamische prestaties en er zijn vijf individueel te selecteren geluidsmodi. In totaal zijn er dertig luidsprekers, waarvan acht geïntegreerd in de hoofdsteunen van zowel de zitplaatsen voor- als achterin. Innovatieve 4D Audio functie dankzij magnetisch aangestuurde ‘shakers’ in de voorstoelen.
- De BMW iX xDrive40 is beschikbaar vanaf € 86.972,- en de BMW iX xDrive50 vanaf € 105.472,00,-.

Datum Persbericht
17 maart 2021
Onderwerp De nieuwe BMW iX.
Blad 5

BMW iX xDrive40 *: Stroomverbruik in kWh / 100 km: 22,0-19,5 (WLTP); Elektrische actieradius (WLTP) in km: tot meer dan 400. * De cijfers zijn verwachte waarden die nog niet officieel zijn bevestigd.

BMW iX xDrive50 *: Stroomverbruik in kWh / 100 km: 22,5-20,0 (WLTP); Elektrische actieradius (WLTP) in km: tot meer dan 600. * De cijfers zijn verwachte waarden die nog niet officieel zijn bevestigd.

Rijswijk, 17 maart 2021

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Andrew Mason

Tel.: (070) 41 33 338

andrew.mason@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2020 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,3 miljoen auto's en meer dan 169.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 11 jaar op rij marktleider. In 2019 bedroeg de winst voor belastingen € 7,118 miljard en de omzet € 104,210 miljard. Op 31 december 2019 bood de onderneming wereldwijd werk aan 126.016 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

BMW

Nederland

Corporate Communications

Persbericht
Datum 17 maart 2021
Onderwerp De nieuwe BMW iX.
Blad 6

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>
Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL
YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>
Instagram: <https://www.instagram.com/BMWnederland>