

Persbericht  
2 juni 2021  
BMW nieuwe iX is gereed voor productie.

## **De nieuwe BMW iX is gereed voor productie. Met innovatieve technologie klaar voor de start.**

**Rijswijk.** De BMW iX is gereed voor serieproductie en verschijnt vanaf november 2021 op de weg. Het nieuwe technologische vlaggenschip van BMW Group combineert lokaal emissievrij rijplezier, sportieve dynamiek en een overtuigende actieradius met een integrale benadering van duurzaamheid. Met zijn toonaangevende design en ruimtelijke interieur met luxueuze ambiance vormt de BMW iX een frisse nieuwe invulling van het Sports Activity Vehicle (SAV) concept. De BMW iX is vanaf het eerste idee ontworpen als puur elektrisch aangedreven auto en maakt gebruik van een nieuw, toekomstgericht technologiepakket. Dit biedt een enorm potentieel voor innovaties op het gebied van geautomatiseerd rijden, bediening, connectiviteit en digitale diensten. Daarmee staat de BMW iX garant voor een in dit segment ongeëvenaarde premium mobiliteitsbeleving.

De BMW iX gaat van start met keuze uit twee modelvarianten. Beide zijn voorzien van een elektrisch vierwielaandrijvingssysteem, met een systeemvermogen van 385 kW (523 pk) in de BMW iX xDrive50 (gemiddeld stroomverbruik volgens WLTP: 20,3 – 21,6 kWh/100 km, CO<sub>2</sub> emissie: 0 g/km) en 240 kW (326 pk) in de BMW iX xDrive40 (gemiddeld stroomverbruik volgens WLTP: 19,9 – 21,1 kWh/100 km, CO<sub>2</sub> emissie: 0 g/km). De efficiëntie van de aandrijftechnologie zorgt samen met de nieuwste accu-technologie voor een volgens WLTP gemeten actieradius van maximaal 630 kilometer voor de BMW iX xDrive50 en 425 kilometer voor de BMW iX xDrive40. De consumentenadviesprijs voor de iX start bij € 86.996,- voor de xDrive40.

Later volgt de BMW iX M60 (gemiddeld stroomverbruik volgens WLTP: 21,6 kWh/100 km, CO<sub>2</sub> emissie: 0 g/km) met een vermogen van meer dan 440 kW (600 pk). Dit model stelt een buitengewoon sportieve, volledig elektrische rijbeleving in het vooruitzicht (waarden voor motorvermogen en stroomverbruik van de BMW iX M60 zijn voorlopig en gebaseerd op de actuele stand van de ontwikkeling).

### **Evenwichtige rijeigenschappen.**

De uitgekende carrosseriestructuur, het designprincipe en de fijnafstemming van het onderstel zorgen ervoor dat de BMW iX uitmuntend rijcomfort op perfecte wijze combineert met sportieve

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)

Datum 2 juni 2021  
Onderwerp BMW nieuwe iX is gereed voor productie.  
Blad 2

rijeigenschappen. De aluminium spaceframe constructie en het gebruik van met koolstofvezel versterkte kunststof (CFRP) in het dak, de zijkanten en de achterzijde vormen een intelligente materiaalmix die de carrosseriestijfheid vergroot en tegelijkertijd het gewicht reduceert. De geoptimaliseerde aerodynamische eigenschappen dragen bij aan de luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,25 en hebben bovendien een positieve invloed op efficiëntie en actieradius. De laag in de autobodem geplaatste hoogvoltage-accu verlaagt het zwaartepunt. In combinatie met de gelijkmatige gewichtsverdeling over voor- en achteras ontstaat een zeer lichtvoetig stuurkarakter. Dankzij zijn uitgebalanceerde rijeigenschappen voelt de BMW iX niet alleen solide en comfortabel, maar ook bijzonder wendbaar aan.

De standaard ondersteltechnologie voor de BMW iX omvat een vooras met dubbele driehoekige draagarmen, een five-link achteras, slagafhankelijke demperregeling en elektrische besturing met Servotronic (snelheidsafhankelijke bekrachtiging) en variabele overbrenging. Als optie zijn het adaptieve onderstel met luchtvering op voor- en achteras en elektronisch geregelde dempers, Integral Active Steering (beide standaard voor de BMW iX xDrive50) en het Sportremsysteem leverbaar.

Standaard staat de BMW iX op 22 inch lichtmetalen Air Performance wielen; de klant kan ook kiezen voor 21 inch wielen. Die kunnen worden voorzien van geluidreducerende banden, die voor extra geluidscomfort voorzien zijn van een schuimlaag aan de binnenzijde.

### **Elektrische vierwielaandrijving en tractiecontrole met ARB technologie.**

Het elektrische vierwielaandrijvingsysteem in de BMW iX brengt onder alle rijomstandigheden exact de juiste hoeveelheid aandrijfkracht over op de voor- en achterwielen. Zijn intelligente regeling maakt een volledig variabele krachtoverbrenging mogelijk, variërend van uiterst efficiënte, pure achterwielaandrijving tot vierwielaandrijving met maximale tractie.

De tractiecontrole met ARB (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) technologie, nu voor het eerst met vierwielaandrijving gecombineerd, zorgt voor een nog verder verbeterde grip en een nog stabielere wegligging. Doordat het systeem is geïntegreerd in het motormanagement kan het zeer precieze en bliksemsnelle correcties uitvoeren. Daardoor is de auto ook in ongunstige weersomstandigheden en op slecht wegdek stabiel en moeiteloos te besturen. De BMW iX

Datum 2 juni 2021  
Onderwerp BMW nieuwe iX is gereed voor productie.  
Blad 3

xDrive50 accelereert van 0 tot 100 km/h in 4,6 seconden, de BMW iX xDrive40 legt deze sprint in 6,1 seconden af.

### **Verregaand geïntegreerde en efficiënte aandrijftechnologie.**

De vijfde generatie BMW eDrive technologie in de BMW iX omvat een aandrijfunit die de elektromotoren, de vermogenselektronica en de transmissie in één behuizing samenvoegt. De compacte constructie van dit verregaand geïntegreerde elektrische aandrijfsysteem heeft een gunstig effect op zowel vermogensdichtheid als efficiëntie en zorgt er bovendien voor dat de beschikbare ruimte tussen voor- en achteras optimaal wordt benut.

Beide motoren in de BMW iX werken volgens het principe van een synchroonmotor, waarbij er geen permanente magneten aan te pas komen om de rotor in gang te zetten. Dat gebeurt door de toevoer van elektrische energie. Zodoende is het maximumkoppel direct beschikbaar bij het wegrijden en blijft het constant over een extreem breed toerenbereik. Het maximum systeemkoppel bedraagt 630 Nm in de BMW iX xDrive40 en zelfs 765 Nm in de BMW iX xDrive50.

### **Adaptieve en individueel geregelde recuperatie.**

De efficiëntie en de actieradius van de BMW iX worden positief beïnvloed door de adaptieve recuperatie. Het intelligent verbonden aandrijfmanagement kan de intensiteit van de recuperatie van remenergie tijdens uitrollen en actief remmen aanpassen aan de rij situatie. Die wordt geregistreerd door het navigatiesysteem en de sensoren van de bestuurdersassistentiesystemen. Wanneer de auto bijvoorbeeld een kruising nadert, kan de mate van recuperatie worden verhoogd om energie naar de hoogvoltage-accu terug te voeren en tegelijkertijd het remmend effect te vergroten. Op wegen buiten de bebouwde kom kan de Coasting functie worden benut, waarbij de auto geheel zonder aandrijfkracht kan doorrollen als de bestuurder het gaspedaal loslaat.

Adaptieve recuperatie is standaard ingesteld in rijprogramma D. Als alternatief kan de bestuurder via het BMW iDrive menu de Brake Energy Regeneration in de standen hoog, gemiddeld of laag instellen, passend bij de rijomstandigheden van dat moment. De hoogste mate van recuperatie is automatisch geactiveerd in rijprogramma B, dat ook het karakteristieke 'one pedal feeling' geeft.

Persbericht  
Datum 2 juni 2021  
Onderwerp BMW nieuwe iX is gereed voor productie.  
Blad 4

Informatie over de energiestroom is afleesbaar van het Control Display, ongeacht het geselecteerde rijprogramma. De Efficiency Trainer geeft aanwijzingen voor een efficiënte rijstijl, terwijl de actieradiushorizon helder de invloed van de rijstijl op de laadstatus van de hoogvoltage-accu weergeeft.

### **Hoogvoltage-accu met de nieuwste accuceltechnologie.**

De vijfde generatie BMW eDrive technologie omvat tevens een hoogvoltage-accu met state-of-the-art accuceltechnologie. De gravimetrische energiedichtheid van de accucellen is circa 40 procent hoger dan die van de hoogvoltage-accu in de BMW i3 van 2020. De BMW iX xDrive50 is voorzien van een hoogvoltage-accu met een netto capaciteit van 105,2 kWh (bruto capaciteit: 111,5 kWh), terwijl de accu van de BMW iX xDrive40 een netto capaciteit biedt van 71 kWh (bruto capaciteit: 76,6 kWh).

Standaard is de BMW iX voorzien van een geïntegreerd verwarmings- en koelingssysteem voor interieur en hoogvoltage-accu en een aandrijfsysteem dat gebruikmaakt van een buitengewoon efficiënte warmtepompfunctie. Dankzij anticiperend thermisch management kan de temperatuur van de hoogvoltage-accu voorafgaand aan een geplande stop bij een snellaadstation worden geoptimaliseerd voor snel en efficiënt opladen.

De Combined Charging Unit (CCU) in de BMW iX is ontworpen voor een zeer hoge flexibiliteit bij het opladen. Gelijkstroom (DC) kan worden geladen met tot 200 kW (BMW iX xDrive50) of 150 kW (BMW iX xDrive40). Zo kan de accu in de BMW iX xDrive50 in circa 35 minuten worden bijgeladen van 10 tot 80 procent en die van de BMW iX xDrive40 in 31 minuten. Bovendien kan de actieradius aan een DC snellaadstation in slechts 10 minuten worden vergroot met tot 150 kilometer voor de BMW iX xDrive50 en meer dan 95 kilometer voor de BMW iX xDrive40, uitgaande van een acculaadstatus van 10 procent. De BMW iX wordt standaard geleverd met de BMW Charging Card en een publieke laadkabel voor opladen aan openbare laadstations. Met de via BMW Charging aangeboden abonnementen kan de BMW iX tegen attractieve tarieven worden opgeladen aan openbare en high power charging stations.

Datum 2 juni 2021  
Onderwerp BMW nieuwe iX is gereed voor productie.  
Blad 5

## **Première voor de nieuwe generatie van het BMW iDrive weergave- en bedieningssysteem.**

In de BMW iX maakt de nieuwste generatie van het iDrive weergave- en bedieningssysteem zijn opwachting. Het breidt de interactie tussen bestuurder en auto zodanig uit dat die het niveau van een natuurlijke dialoog benadert. Het systeem is gebaseerd op het nieuwe BMW Operating System 8 en is ontwikkeld met een duidelijke focus op de touchscreenbediening van het BMW Curved Display en op verbale communicatie met de BMW Intelligent Personal Assistant, die ook profiteert van een uitgebreide upgrade. Het BMW Curved Display is een combinatie van twee volledig digitale displays: een 12,3 inch instrumentenpaneel en een Control Display met een schermdiagonaal van 14,9 inch. Beide zijn achter een naar de bestuurder gebogen glazen oppervlak geplaatst. De digitale BMW Intelligent Personal Assistant biedt nog meer functies en maakt gebruik van een nieuwe afbeelding wanneer hij met de inzittenden van de auto communiceert.

Met de nieuwe My Modes is de keuze in persoonlijke autoconfiguraties verder uitgebreid, waardoor een allesomvattende rijbeleving kan worden gecreëerd. De functie Remote Software Upgrade en de mogelijkheid om specifieke autofuncties achteraf aan te schaffen in de BMW ConnectedDrive Store via Functions on Demand, en deze 'over the air' te installeren, houden de software van de auto up-to-date. Navigatie aan de hand van het cloudbased systeem BMW Maps en Augmented Reality Video in het Control Display staan garant voor een snelle en accurate routeplanning en maken het de bestuurder nog gemakkelijker om zijn bestemming te bereiken. Het gebruik van 5G technologie voor dataoverdracht en de mogelijkheid om een persoonlijk mobiele telefooncontract in de auto te integreren via de Personal eSIM maken de pioniersrol die de BMW iX vervult nog duidelijker.

## **Uitgebreid aanbod aan bestuurdersassistentiesystemen.**

De nieuwe technologie in de BMW iX biedt veel potentieel om de ontwikkeling van geautomatiseerd rijden en parkeren te versnellen, met het vooruitzicht van Level 3 functionaliteiten op middellange termijn. Een nieuwe generatie sensoren, nieuwe softwarecomponenten en een boordcomputer met hoge rekenkracht vormen de basis voor buitengewone kunstmatige intelligentie. Vijf camera's, vijf radarsensoren en twaalf ultrasone sensoren worden gebruikt om de omgeving van de auto in de gaten te houden.

Datum 2 juni 2021  
Onderwerp BMW nieuwe iX is gereed voor productie.  
Blad 6

De BMW iX is standaard uitgerust met een groot aantal bestuurdersassistentiesystemen – meer dan ooit tevoren in een BMW – en vele innovaties. De Approach Control Warning bijvoorbeeld detecteert tegemoetkomend verkeer wanneer de bestuurder links afslaat (in landen waar rechts wordt gereden) en detecteert fietsers en voetgangers bij het rechts afslaan. De inzetbaarheid van de optionele Steering & Lane Control Assistant is aanzienlijk uitgebreid, terwijl de optionele Active Cruise Control met Stop & Go functie in nog meer rij situaties de afstand tot de voorligger reguleert. De waarschuwingfunctie bij uitstappen, die attendeert op de aanwezigheid van fietsers of voetgangers in de directe omgeving van de auto voordat de deuren worden geopend, en de Remote Theft Recorder zijn nieuwe features. Tot de standaarduitrusting van de BMW iX behoren de Driving Assistant en de Parking Assistant inclusief Reversing Assist Camera en Reversing Assistant.

**Exterieur met progressieve, luxueuze uitstraling; ruimtelijk interieur met ontspannende ambiance.**

Het vooruitstrevende karakter van de BMW iX komt duidelijk tot uiting in zijn exterieurdesign. De helder gestructureerde, minimalistische vormtaal, de imposante styling van de carrosserie met gespierde SAV proporties en de nauwkeurig afgewerkte details creëren een progressieve, luxueuze uitstraling. Het exterieur omvat tal van bijzondere componenten, zoals de bijna geheel gesloten BMW nierengrille. Het oppervlak daarvan is het resultaat van innovatieve productietechnieken en bevat de nauwelijks zichtbare camera en radarsensoren.

De BMW iX is ontworpen met het inzittendencompartiment als uitgangspunt. Het interieur is erop gericht om een hoge mate van ontspanning en welzijn te bieden aan zowel de bestuurder als de passagiers. Er is veel ruimte en de nieuw ontwikkelde stoelen met geïntegreerde hoofdsteun versterken de luxueuze, ruimtelijke ambiance. Het ontbreken van een middentunnel zorgt voor extra been- en voetenruimte, aanvullende opbergmogelijkheden en maakt een vrijstaande middenconsole in de stijl van een exclusief meubelstuk mogelijk. Het bedieningspaneel met aanraakelementen en actieve haptische feedback, alsmede een tuimelschakelaar voor het selecteren van de versnelling, verleent een zeer moderne noot. Behalve het BMW Curved Display dragen ook het hexagonale stuurwiel en de frameeloos geïntegreerde projector voor het optionele BMW Head-Up Display bij aan de intense rijbeleving. Er is keuze uit drie aankledingen om het interieur individueel vorm te geven.

Datum 2 juni 2021  
Onderwerp BMW nieuwe iX is gereed voor productie.  
Blad 7

De automatische airconditioning in de BMW iX is voorzien van een nanovezelfilter om de lucht te zuiveren en nieuwe bedieningselementen van het touchscreen. Het systeem combineert op intelligente wijze interieurventilatie met oppervlakte-, stoel- en stuurwielverwarming om het welzijn van de inzittenden te optimaliseren. Het optionele Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System met onzichtbaar in de hoofdsteunen geïntegreerde luidsprekers en een 4D Audio functie met bass shakers in de voorstoelen belooft een ultieme geluidsbeleving.

In aanvulling op de akoestische voetgangersbescherming heeft de BMW iX ook een speciaal gecomponeerd rijgeluid, dat de bijzondere rijbeleving versterkt doordat het voorziet in authentieke feedback op bewegingen van het 'gaspedaal' en verandering van snelheid. De standaard aanwezige BMW IconicSounds Electric functie maakt tevens nieuwe geluidsvarianten beschikbaar, die zijn ontstaan in samenwerking met filmmuziekcomponist Hans Zimmer.

**Productie in BMW Group fabriek Dingolfing met gebruik van duurzaam opgewekte energie, gecontroleerde winning van grondstoffen en een hoog aandeel natuurlijk en gerecycled materiaal.**

De BMW iX wordt gebouwd in de BMW Group productiefaciliteit Dingolfing. Zowel auto als accucellen worden geproduceerd met gebruikmaking van duurzaam opgewekte energie. BMW Group betreft het voor de hoogvoltage-accu benodigde kobalt en lithium van gecontroleerde bronnen in Australië en Marokko en levert het aan de producenten van de accucellen. Het constructieprincipe van de elektromotoren maakt het gebruik van schaarse aardmetalen voor de rotors overbodig. Bovendien wordt aluminium toegepast dat is geproduceerd met elektriciteit uit zonneparken.

Het hoge aandeel van secundair aluminium en hergebruikt plastic draagt eveneens bij aan de hulpbronnenbesparende productie van de BMW iX. Voor het interieur wordt gebruikgemaakt van FSC-gecertificeerd hout, met olijfolieextract gelooid leder en andere natuurlijke materialen. De grondstof voor de vloerbedekking en vloermatten bestaat onder meer uit gerecyclede visnetten.

Rijswijk, 2 juni 2021

---

# BMW Nederland Corporate Communications

Persbericht  
Datum 2 juni 2021  
Onderwerp BMW nieuwe iX is gereed voor productie.  
Blad 8

---

Noot voor de redactie

## **Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications  
Talisa Stewart  
Tel.: (070) 41 33 106  
[talisa.stewart@partner.bmw.nl](mailto:talisa.stewart@partner.bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



## **BMW Group.**

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2020 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,3 miljoen auto's en meer dan 169.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 11 jaar op rij marktleider. In 2019 bedroeg de winst voor belastingen € 7,118 miljard en de omzet € 104,210 miljard. Op 31 december 2019 bood de onderneming wereldwijd werk aan 126.016 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: [https://twitter.com/BMWGroup\\_NL](https://twitter.com/BMWGroup_NL)

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWnederland>