

Persbericht

7 juli 2021

De nieuwe BMW CE 04.

De nieuwe BMW CE 04. **De stille revolutie.**

Stedelijke vrijheid

“Het is vroeg in de morgen. De stad ontwaakt. Op weg naar mijn garage adem ik de nog koude lucht in. Ik draag een wat nonchalante parka, die zowel modieus als functioneel is. De protectors zijn onopvallend maar geven mij een veilig gevoel. Ik ben klaar voor deze dag.

Mijn BMW CE 04 staat in de garage. Ik word al enthousiast door het futuristische design. De lage positie van de accu geeft de elektrische scooter een nieuw soort uiterlijk – heel anders dan eerdere scooters. Ik ben blij hem weer te zien. Het is een geweldig gevoel – iedere dag opnieuw.

Voor mij is het een symbool van een nieuw tijdperk – het tijdperk van de stille revolutie.

De eerste vogels fluiten, de stedelijke jungle ontwaakt. Het geluid van de stad zwelt aan. Alles komt in beweging. Mensen bewegen – met elkaar en parallel. Paden kruisen.

Wat zal de nieuwe dag ons brengen? Tapas met vrienden bij het barretje aan de rivier? Of de tentoonstelling in het museum voor moderne kunst? Eerst zijn er afspraken op kantoor. Workshops, meetings, bezoeken aan klanten. Dit is hoe het leven voelt.

Ik verbind mijn smartphone met de scooter en met één polsbeweging activeer ik de parka. De LED's lichten op. Ik ben stil, maar wil gezien worden. Het is allemaal zo eenvoudig en soepel.

We gaan eindelijk weer op weg. Zelfs tijdens mijn ontbijt kon ik niet wachten. De vogels merken mij niet eens op. Vrijwel geruisloos glijd ik door mijn wijk. Ik ben weer onderdeel van de stad.

Bij het stoplicht beginnen mensen naar mij te kijken. Mijn zitpositie is rechtop, maar ontspannen. Er verschijnt een nieuw bericht op het beeldscherm, mijn smartphone laadt op in het opbergvak.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Persbericht
Datum 7 juli 2021
Onderwerp De nieuwe BMW CE 04.
Blad 2

Groen licht. Met de trekkracht van de scooter vlieg ik uit voor de rest. Ik ben een raket, maar een stille.

Ik voel me zoals vroeger op de Bonanza fiets – cool en superieur, maar nu verbonden met de wereld en een stap vooruit. Technologie en stijl. Is dit vrijheid? Ja – en beter. Geen opstoppen, niet hoeven zoeken naar een parkeerplek. Ik bespaar zo veel tijd.

Acceleratie, snelheid, bochten – de BMW CE 04 overmeestert ze niet alleen, hij geeft er nieuwe betekenis aan. Ik glijd door het verkeer – de zitting lijkt te zweven. Het voelt goed. Surfend door de bochten is geweldig leuk. Puur plezier, van golf tot golf.

Het was een mooie avond, bij de rivier. We hebben veel gelachen. De weg door de stad vergeeft geen fouten – mijn scooter sprint ervandoor en mijn parka gloeit in het donker van de nacht. Ik ben duidelijk zichtbaar en kom veilig aan op mijn bestemming. Geruisloos ga ik over de oprit naar mijn garage, opnieuw nauwelijks opgemerkt door de vogels. Welterusten, mijn stad. We zien elkaar snel weer.”

Persbericht
Datum 7 juli 2021
Onderwerp De nieuwe BMW CE 04.
Blad 3

De nieuwe BMW CE 04. **De stille revolutie.**

“De nieuwe BMW CE 04 is een logische voortzetting van de elektromobiliteitsstrategie van BMW Motorrad, maar met een nieuwe invulling. In stedelijke omgevingen is hij in zijn element. Hij zet er de nieuwe maatstaf, zowel op gebied van technologie als stijl.”

Florian Römhild, Project Manager BMW CE 04.

De nieuwe BMW CE 04 – de stille revolutie: een nieuw hoofdstuk voor elektrische, stedelijke mobiliteit op twee wielen.

De nieuwe BMW CE 04 is een nieuwe stap in de BMW Motorrad strategie voor elektrische, stedelijke mobiliteit. Het begon met de BMW Motorrad Concept Link in 2017, gevolgd door de bijna productieklare BMW Motorrad Definition CE 04 uit 2020. De BMW CE 04 is het volgende hoofdstuk voor stedelijke mobiliteit op twee wielen. Met zijn elektrische aandrijving, toekomstgerichte design en innovatieve connectiviteitsfuncties brengt deze scooter vervoer en communicatie samen.

Genoeg vermogen en actieradius voor de stad en omgeving

Met een krachtig vermogen van 31 kW (42 pk) biedt de nieuwe BMW CE 04 uitstekend rijplezier. De klassieke ‘stoplichtsprint’ van 0 naar 50 km/h duurt slechts 2,6 seconden. Er is ook een versie voor het A1-rijbewijs met nominaal vermogen van 11 kW (15 pk). Beide vermogensversies hebben een direct beschikbaar koppel van 62 Nm. De topsnelheid van beide is 120 km/h. Daarmee is de BMW CE 04 ook snel genoeg voor de hoofdwegen en zelfs de snelweg.

De nieuwe BMW CE 04 heeft een accucapaciteit van 60,6 Ah (8,9 kWh), goed voor een actieradius van zo'n 130 kilometer (A1 versie: 100 km). Daarmee is hij uitstekend geschikt voor dagelijkse ritten door de stad en leuke uitstapjes na het werk of in het weekend.

“De nieuwe architectuur met platte accu onderin maakt talrijke slimme oplossingen mogelijk die de CE 04 zo onderscheidend maken.”

Clemens Pinnekamp, Project Manager Development BMW CE 04.

Persbericht
Datum 7 juli 2021
Onderwerp De nieuwe BMW CE 04.
Blad 4

Innovatieve elektrische aandrijving met vloeistofgekoelde elektromotor.

De nieuwe BMW CE 04 heeft een elektromotor met permanente magneten. De motor is in een frame tussen de accu en het achterwiel geplaatst. Deze opstelling is in de basis gelijk aan de aandrijflijn van BMW automodellen zoals de 225xe Active Tourer. De kennis en ervaring van BMW met geëlektrificeerde auto's is dan ook toegepast bij de ontwikkeling van de BMW CE 04. BMW Motorrad heeft intensieve tests uitgevoerd om tot een specifiek soort recuperatie te komen in alle rijmodi. Dat betekent optimale prestaties en rijeigenschappen onder alle omstandigheden.

De recuperatie hoeft niet handmatig geactiveerd te worden: de elektrische scooter regelt dit zelf en activeert het systeem wanneer dit mogelijk is. De recuperatie vergroot de actieradius zonder de scooter hinderlijk sterk af te remmen. De BMW CE 04 rijdt in die zin net zoals een scooter met verbrandingsmotor. Bijzonder handig is de achteruitrijhulp, die de BMW CE 04 op wandeltempo achteruit laat rijden om zo het manoeuvreren makkelijker te maken.

Korte laadtijden en laadtechnologie zoals in BMW automodellen.

De BMW CE 04 is voorzien van een 147,6 volt lithium-ion accu, die net als bij de BMW iX en BMW i4 is geproduceerd met groene energie. De lithium-ion accu wordt opgeladen via de geïntegreerde lader, gekoppeld aan een huishoudelijk stopcontact, een Wallbox of een openbaar laadstation. Een lege accu is in principe in 4 uur en 20 minuten weer opgeladen. Met behulp van de optionele snellader met een laadvermogen van maximaal 6,9 kW (2,3 kW is standaard) duurt het opladen nog maar 1 uur en 40 minuten. Opladen van 20 tot 80 procent duurt met de optionele snellader slechts 45 minuten. Een laadkabel met een capaciteit van 2,3 kW wordt standaard met de BMW CE 04 meegeleverd.

Voor het snelladen aan een Wallbox thuis of openbaar laadstation is een krachtiger laadkabel nodig. Net als bij BMW automodellen zijn er ook voor de BMW CE 04 oplossingen van BMW Charging beschikbaar. Verschillende laadprogramma's voor thuis, onderweg of op het werk opladen zorgen voor maximale flexibiliteit.

Persbericht
Datum 7 juli 2021
Onderwerp De nieuwe BMW CE 04.
Blad 5

Om ervoor te zorgen dat de accu ook goed presteert onder warme omstandigheden, wordt de accu gekoeld via een koelplaat met koelvinnen onder de scooter. Dit zorgt voor precies de juiste mate van koeling, zonder dat de accu te koud wordt onder koude omstandigheden. Zo levert de accu onder alle omstandigheden optimale prestaties.

Meer stabiliteit dankzij slipcontrole via ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) optioneel leverbaar.

Het tractiecontrolesysteem voor de nieuwe BMW CE 04 is vergelijkbaar met het Automatic Stability Control van BMW motorfietsen met verbrandingsmotor. ASC beperkt het motorkoppel om het doorslippen van het achterwiel te voorkomen, zowel tijdens het rijden als bij het accelereren vanuit stilstand. Het optioneel leverbare Dynamic Traction Control (DTC) zorgt voor nog meer veiligheid en maakt onder meer veilige acceleratie onder een hellingshoek mogelijk.

Standaard drie rijmodi ECO, Rain en Road voor efficiënt dagelijks gebruik. Optionele Dynamic modus voor nog meer rijplezier.

Bij de ontwikkeling van de BMW CE 04 hechtte BMW Motorrad groot belang aan het bieden van verschillende mogelijkheden voor de berijder, met een keuze uit maximale efficiëntie en maximaal rijplezier. Daarom is de nieuwe BMW EC 04 standaard voorzien van drie rijmodi: ECO, Rain en Road. Optioneel is een aanvullende rijmodus Dynamic leverbaar voor nog snellere acceleraties.

ECO modus zorgt voor een maximale actieradius dankzij onder meer maximale recuperatie en beperkte acceleratie. In Rain modus zijn zowel de recuperatie als acceleratie beperkt voor maximale grip op de gladdere ondergrond. In Road modus is het volle vermogen beschikbaar. De standaard actieradius is in deze modus nog steeds haalbaar. In de optionele Dynamic modus wordt het volle vermogen gecombineerd met intense recuperatie, wat zorgt voor een zeer dynamisch rijgedrag waarmee de BMW EC 04 zijn sportieve kant laat zien.

Stabiele wielophanging met eendelig stalen buizenframe voor soepele rijeigenschappen en veel rijcomfort.

Het hoofdframe is een stalen buizenconstructie. Het voorwiel heeft een telescopische vork met een veerbeendiameter van 35 mm. De achterwielophanging bestaat uit een enkelzijde swingarm

Datum Persbericht
7 juli 2021
Onderwerp De nieuwe BMW CE 04.
Blad 6

en de demping wordt verzorgd door een direct aangestuurde en volledig afgedekte schokdemper. De BMW CE 04 heeft afmetingen die vergelijkbaar zijn met die van een motorfiets, terwijl hij niet zwaarder is dan een scooter met verbrandingsmotor. Hij is zeer licht en wendbaar in stedelijk verkeer en heeft een hoge mate van stabiliteit op hogere snelheden. De nieuwe BMW CE 04 is voorzien van grote wielen: voor 120/70 R 15 67H en achter 160/60 R 15 56H.

Krachtig remsysteem met de nieuwste generatie ABS. Optioneel ABS Pro met hellingshoekfunctie.

Aan de voorzijde zorgen twee schijfremmen voor veilig afremmen, ondersteund door een enkele schijfrem achter. Bovendien zorgt BMW Motorrad ABS voor een hoge mate van actieve veiligheid. Het BMW Motorrad ABS heeft een afzonderlijk remcircuit voor en achter, waardoor de remkracht voor beide wielen onafhankelijk geregeld kan worden.

Het optioneel leverbare ABS Pro gaat zelfs nog een stap verder: met behulp van een hellingshoeksensor is ABS Pro ook optimaal effectief in bochten en biedt het zo de hoogst mogelijke veiligheid. De parkeerrem activeert automatisch bij het uitklappen van de zijstandaard.

Standaard 10,25 inch TFT kleurenscherm met uitgebreide connectiviteit en geïntegreerde kaartnavigatie.

De nieuwe BMW CE 04 is standaard voorzien van een 10,25 inch TFT kleurenscherm met geïntegreerde connectiviteit en kaartnavigatie. Het scherm heeft een zeer scherpe weergave en de splitscreen modus maakt het mogelijk om meerdere functies tegelijk te tonen. De bediening verloopt via de standaard Multicontroller. Belangrijke informatie is altijd zichtbaar, zoals de snelheid, accustatus en de energiestromen. Het scherm is voorzien van een gehard en daarmee zeer robuust glazen oppervlak. Bovendien is het voorzien van een anti-reflecterend oppervlak en zorgt een coating voor bescherming tegen vingerafdrukken, vuil en krassen.

Het nieuwe 10,25 inch kleurenscherm maakt het voor het eerst mogelijk om een navigatiekaart weer te geven in het instrumentenpaneel. Er is dus geen extra beeldscherm nodig. Via de gratis BMW Motorrad Connected App zijn verschillende functies te gebruiken via de smartphone, zoals interactieve navigatie. De app zorgt er bovendien voor dat de berijder altijd onderweg is met de nieuwste navigatiesoftware en -kaarten en de nieuwste functies.

Persbericht
Datum 7 juli 2021
Onderwerp De nieuwe BMW CE 04.
Blad 7

Ook is het mogelijk om de smartphone met de nieuwe BMW CE 04 te koppelen voor telefoniefuncties. De smartphone is veilig op te bergen in een spatwaterdicht en geventileerd opbergvak met USB-C poort. Dit vak wordt samen met de centrale vergrendeling automatisch afgesloten en door de smartphone in de houder te plaatsen blijft deze tijdens de rit op zijn plaats.

Krachtige LED verlichting voor en achter. Optioneel Adaptieve Koplamp Pro en extra lichtfuncties.

De lichtunits van de nieuwe BMW CE 04 maken gebruik van state-of-the-art LED technologie. De koplamp heeft zowel dim- als grootlicht. U-vormige LED dagrijverlichting maakt de BMW CE 04 al op afstand direct herkenbaar als een BMW Motorrad model. De LED achterlichten hebben naast de reguliere achterlichtfunctie ook LED richtingaanwijzers. De optionele Koplamp Pro zorgt 's nachts voor nog meer veiligheid met adaptieve bochtverlichting. De bochtverlichting schakelt automatisch in bij een hellingshoek van meer dan 10° en bij snelheden boven de 10 km/h.

Eveneens optioneel zijn de speciale lichtfuncties 'Welcome', 'Goodbye' en 'Follow Me Home'. Deze lichtfuncties maken de beleving van de BMW CE 04 nog intenser, maar zijn ook praktisch. Met de Follow Me Home functie schijnt de koplamp de berijder bijvoorbeeld bij tijdens het parkeren of openen van de garagedeur.

Optionele Intelligent Emergency Call voor nog meer veiligheid.

Bij een ongeval is het belangrijk dat hulp zo snel mogelijk ter plaatse is. Daarom is Intelligent Emergency Call optioneel leverbaar. Dit eCall systeem roept bij een ongeval automatisch de hulpdiensten op.

“De nieuwe BMW CE 04 legt een link tussen de analoge en digitale wereld van de gebruiker. Het is zowel een vervoers- als communicatiemiddel voor de stedelijke forens. Met het toekomstgerichte design en de innovaties daaronder schrijft hij nieuwe regels voor het scootersegment.”

Edgar Heinrich, Head of Design BMW Motorrad.

Persbericht
Datum 7 juli 2021
Onderwerp De nieuwe BMW CE 04.
Blad 8

Toekomstgericht design en kleurenschema.

De nieuwe BMW CE 04 is ook in visueel opzicht een toekomstgerichte vorm van mobiliteit op twee wielen, met een innovatieve stijl die emoties oproept en de scooter direct herkenbaar maakt als een lid van de BMW Motorrad familie. De BMW CE 04 biedt een combinatie van de lichtheid van een scooter en de technologie van een motorfiets – perfect voor stedelijk verkeer. De lage positie van de accu biedt extra mogelijkheden, zoals een verlicht opbergvak voor de helm en laadkabel. Dit opbergvak is zelfs zittend op de buddyseat bereikbaar – een primeur voor scooters.

De oppervlakken zijn uitgevoerd in opvallend Light White, aangevuld met matzwarte delen aan de voor- en zijkant. In deze vormtaal lijkt de buddyseat te zweven. De buddyseat biedt standaard al een ideale zitpositie met goede ondersteuning. Daarnaast zijn er optionele buddyseats met rugleuning. Met in totaal zes leverbare buddyseats vindt echt iedereen een ideale zitpositie die past bij zijn of haar behoeften.

De trendy wielen zijn volledig gesloten en de zijstandaard is onderdeel van het design. De BMW CE 04 in de stijl Avantgarde (optioneel) is een opvallend en kleurrijk statement van hedendaagse stedelijke mobiliteit. Bij deze stijl wordt de kleur Magellan Grey aangevuld met een zwart/oranje buddyseat, een oranje windgeleider en verschillende decals.

Verschillende opties en een bijpassende Gear & Garment collectie maken het mogelijk om de BMW CE 04 nog verder naar eigen smaak aan te passen. Zoals gebruikelijk worden de optionele uitrustingen al in de fabriek tijdens het productieproces aangebracht, terwijl de Originele BMW Accessoires door de dealer of de klant kunnen worden geïnstalleerd. Daarmee is de BMW CE 04 ook achteraf nog te individualiseren.

“Een bijzondere highlight is voor mij de Tokyo parka! Met een casual stijl en individueel afstelbare gekleurde LED lichtstrips verhoogt hij de zichtbaarheid, terwijl geïntegreerde protectors extra bescherming bieden. De parka heeft een goede pasvorm – zowel tijdens het rijden op de scooter als lopend door de stad.”

Ivana Cujic, Project Manager Connected Rider Equipment BMW Motorrad

Persbericht
Datum 7 juli 2021
Onderwerp De nieuwe BMW CE 04.
Blad 9

Berijdersuitrusting voor de nieuwe BMW CE 04.

Samen met de innovatieve BMW CE 04 introduceert BMW Motorrad ook twee net zo innovatieve artikelen binnen het diverse aanbod berijdersuitrusting. Dat zijn het jack Tokyo Connect GTX en de helm Sao Paulo, beide vernoemd naar bekende steden. Net als de BMW CE 04 passen ze dan ook perfect bij het stedelijke leven.

Het jack Tokyo Connect GTX is een parka met geïntegreerde Bluetooth verbinding voor de smartphone. Via een intuïtief en onopvallend paneel in de mouw is de BMW Motorrad Connected app te bedienen. Er zijn drie waterbestendige zakken, waarvan een bovendien dienstdoet als lader voor smartphones. Ook de innovatieve lichtelementen met aanpasbare kleur voor betere zichtbaarheid, op de rug en mouwen, hebben aanraakbediening. De stroomvoorziening verloopt via een powerbank of met een kabelaansluiting op het 12V stopcontact van de BMW CE 04.

Het jack Tokyo Connect GTX voldoet aan beschermingsklasse A, EN17092 en is voorbereid op het toevoegen van een rugprotector. Een zeer sterke mix van 100% polyamide zorgt voor een stevige buitenlaag, terwijl drie lagen waterbestendig en ademend Gore-Tex Pro bescherming bieden tegen de regen. AirVent ventilatie houdt het jack aangenaam bij warm weer, terwijl onder meer een gewatteerde binnenjas bescherming biedt tegen koude. Het jack Tokyo Connect GTX is leverbaar in Night Blue in de herenmaten S tot 2XL.

De nieuwe BMW Motorrad helm Sao Paulo heeft heldere, moderne lijnen en een dynamisch uiterlijk. Het brede vizier zorgt voor goed zicht en aan de bovenzijde zitten aerodynamische, afsluitbare ventilatie-elementen. De helmschaal is met glasvezel versterkt en heeft uitneembare en wasbare padding aan de binnenkant. Een achteraf te installeren communicatiesysteem voor de helm is ook leverbaar. De helm Sao Paulo is er in de kleuren wit, matgrijs, zwart en neongeel, met decoratie Com, Urban en Rock. Leverbaar in de unisex maten 53/54 tot 63/64.

Persbericht
Datum 7 juli 2021
Onderwerp De nieuwe BMW CE 04.
Blad 10

De highlights van de nieuwe BMW CE 04:

- Nominaal vermogen 15 kW (20 pk), maximaal vermogen 31 kW (42 pk). A1 versie: nominaal 11 kW (15 pk), maximaal vermogen 23 kW (31 pk).
- Ruime accucapaciteit van 60,6 Ah (8,9 kWh).
- Actieradius van ongeveer 130 kilometer (A1 versie: 100 km).
- Korte laadtijden en laadtechnologie zoals in BMW automodellen.
- Grotere stabiliteit dankzij slipcontrole met ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) optioneel leverbaar.
- Standaard drie rijmodi ECO, Rain en Road voor efficiënt dagelijks gebruik. Optionele Dynamic modus voor meer rijplezier.
- Stabiele wielophanging en eendelig stalen buizenframe.
- Krachtig remsysteem met ABS. Optioneel ABS Pro met hellingshoekfunctie.
- Standaard 10,25 inch TFT kleurenscherm met geïntegreerde navigatiekaart en uitgebreide connectiviteit.
- Krachtige LED lichtunits voor en achter. Optioneel adaptieve Koplamp Pro en extra lichtfuncties.
- Opbergvakken aan de voor- en zijkant. Opbergvak voor helm bereikbaar tijdens gebruik van buddyseat.
- Actief geventileerd opbergvak voor smartphone met laadfunctie en USB-C laadaansluiting.
- Toekomstgericht design en kleurenschema.
- Uitgebreid aanbod aan opties, Originele BMW Motorrad Accessoires, bijpassende Gear & Garment collectie en berijdersuitrusting.

Prijzen

De nieuwe BMW CE 04 is te verkrijgen voor een consumentenadviesprijs vanaf €12.650,-. Het private lease tarief van de BMW CE 04 bedraagt €199,- per maand op basis van 48 maanden en 5.000 kilometer per jaar.

Datum 7 juli 2021
Onderwerp De nieuwe BMW CE 04.
Blad 11

Technische gegevens

		BMW CE 04 L3e-A1	BMW CE 04
Aandrijving			
Nominaal vermogen	kW/pk	11/15	15/20
bij toerental	t/min	4.900	4.900
Maximaal vermogen	kW/pk	23/31	32/42
bij toerental	t/min	4.000	4.900
Maximaal koppel	Nm	62	
bij toerental	t/min	1.500	
Type motor	Vloeistofgekoelde permanent magneet synchroonmotor met oppervlaktemagneten, max. toerental 12.300 t/min		
Elektrisch systeem			
Accu aandrijving		Luchtgekoelde lithium-ion hoogvoltage-accu	
Accucapaciteit		60,6 Ah (8,9 kW)	
Accuvoltage (nominaal)	V	147,6	
Laadcapaciteit	kW	2,3 (6,9) (geïntegreerde lader of snellader)	
Laadtijd voor L3e-A2 (standaard)		Bij 10 A laadstroom: ca. 4:20 u voor 0-100%, ca. 3:30 u voor 0-80%.	
Laadtijd voor L3e-A2 (optionele snellader)		Bij 30 A laadstroom: ca. 1:40 u voor 0-100%, ca. 45 min. Voor 20-80%.	
Laadtijd voor L3e-A1 (standaard)		Bij 10 A laadstroom: ca. 3:20 u voor 0-100%, ca. 2:25 u voor 0-80%.	
Laadtijd voor L3e-A1 (optionele snellader)		Bij 30 A laadstroom: ca. 1:10 u voor 0-100%, ca. 50 min. Voor 20-80%.	
Secundaire accu	V/Ah	12/5	
Generator		DC/DC omvormer geïntegreerd in lader	
Koplamp		LED groot-/dimlicht; LED dagrijverlichting/parkeerlicht	
Achterlicht		LED remlicht/achterlicht	
Transmissie			
Secundaire aandrijving		Getande riem	
Overbrengingsverhouding		10,5	
Ophanging			
Frameconstructie		Stalen buizenframe	
Voorwiel		Telescopische vork, Ø 35 mm	
Achterwiel		Enkelzijdige swingarm met direct gemonteerde schokdemper; veerbasis traploos instelbaar	
Veerweg voor/achter	mm	110/92	
Wielcastor	mm	120	
Wielbasis	mm	1.675	
Balhoofdhoek	°	63,5	
Remmen	Voor	Hydraulisch aangestuurde dubbele remschijf, Ø 265 mm 4-zuiger vaste remklauwen	

Datum Persbericht
7 juli 2021
Onderwerp De nieuwe BMW CE 04.
Blad 12

	Achter	Hydraulisch aangestuurde enkele remschijf, ø 265 mm éénzuiger zwevende remklauw	
ABS		BMW Motorrad ABS	
Wielen		Gegoten aluminium wielen	
	Voor	3,5 x 15 inch	
	Achter	4,5 x 15 inch	
Banden	Voor	120/70 R15	
	Achter	160/60 R15	
Afmetingen en gewichten			
Totale lengte	mm	2.285	
Totale breedte met spiegels	mm	855	
Totale hoogte	mm	1.150	
Hoogte buddyseat (zonder berijder)	mm	780	
DIN leeggewicht rijklaar	kg	231	
Maximaal totaalgewicht	kg	410	
Prestaties			
Topsnelheid	km/h	120	
Acceleratie 0–50 km/h	s	2,7	2,6
Acceleratie 0–100 km/h	s	9,9	9,1
Actieradius volgens WMTC	km	100	130
Stroomverbruik volgens WMTC	kWh/100 km	7,7	
Recuperatie		Automatische recuperatie bij uitrollen	

Rijswijk, 7 juli 2021

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Talisa Stewart

Tel.: (070) 41 33 106

Talisa.Stewart@partner.bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Motorrad Nederland op Facebook, YouTube en Instagram.



BMW

Nederland

Corporate Communications

Persbericht
Datum 7 juli 2021
Onderwerp De nieuwe BMW CE 04.
Blad 13

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2020 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,3 miljoen auto's en meer dan 169.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 11 jaar op rij marktleider. In 2019 bedroeg de winst voor belastingen € 7,118 miljard en de omzet € 104,210 miljard. Op 31 december 2019 bood de onderneming wereldwijd werk aan 126.016 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWMotorradNederland>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWMotorradNederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWMotorradNederland>