

Persbericht

5 januari 2022

De nieuwe BMW iX M60.

De nieuwe BMW iX M60. **Het beste van drie werelden: i, X en M.**

Rijswijk. Groen licht voor het eerste BMW M model dat is ontworpen voor puur elektrisch rijplezier. BMW Group presenteert de derde, nog krachtiger modelvariant van het nieuwe technologische vlaggenschip: de BMW iX M60. Met een piekvermogen van 455 kW (619 pk)*, een maximaal koppel van 1.100 Nm* en een M specifiek afgestemd onderstel brengt hij uitzonderlijke prestaties naar de wereld van lokaal emissievrije mobiliteit.

De BMW iX M60 combineert duurzaamheid met het design van een moderne Sports Activity Vehicle (SAV) en uitzonderlijke rijeigenschappen. Op deze manier belichaamt hij het beste van de drie werelden van BMW i, de BMW X modellen en BMW M GmbH. Met zijn technologische highlights op het gebied van geautomatiseerd rijden, bediening en connectiviteit staat de BMW iX M60 symbool voor een nieuw vorm van geavanceerde luxe, high-performance en een premium karakter.

Het startsignaal voor elektrische mobiliteit in kenmerkende BMW M stijl.

De BMW iX M60 accelereert vanuit stilstand in slechts 3,8 seconden*. De krachtige vermogensafgifte van de M specifieke elektrische aandrijving blijft onder alle omstandigheden behouden, zodat de acceleratie vrijwel constant blijft tot aan de elektronisch gelimiteerde topsnelheid van 250 km/h. De actieradius van de BMW iX M60 is volgens de WLTP-cyclus vastgesteld op 561 kilometer*.

De introductie van de BMW iX M60 betekent een nieuwe mijlpaal in de 50-jarige historie van BMW M GmbH. Samen met de BMW i4 M50 staat de BMW iX M60 voor de overgang van het BMW M merk naar het segment van geëlektrificeerde sportauto's. Het extreme vermogen en de nauwkeurige controle van de elektrische vierwielaandrijving zorgen voor de kenmerkende BMW M rijbeleving, wendbaarheid en precisie. Hetzelfde geldt voor de zeer responsieve tractiecontrole en ondersteltechnologie die onder meer een M specifieke luchtvering voor en achter met automatische niveauregeling omvat.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 5 januari 2022
Onderwerp De nieuwe BMW iX M60.
Blad 2

De BMW iX M60 wordt samen met de andere modelvarianten van de volledig elektrische SAV geproduceerd bij de BMW Group fabriek in Dingolfing. De wereldpremière vindt in januari 2022 plaats op de Consumer Electronics Show (CES) in Las Vegas, VS. De wereldwijde introductie is in de zomer van 2022.

Uitgebalanceerd concept, extreme sportiviteit.

Het concept van de BMW iX biedt een ideale basis voor een volledig elektrische, high-performance SAV. Zowel de carrosseriestructuur, het design als de onderstelafstemming zijn gericht op het bieden van superieur rijcomfort en tegelijk sportieve rijeigenschappen. Het aluminium spaceframe-concept en de carbon veiligheidskooi zijn een intelligente mix van materialen die zorgt voor een betere stijfheid en toch een geoptimaliseerd gewicht. Het gebruik van met koolstofvezel versterkte kunststof (CFRP) voor gewichtsbesparing kent een lange traditie bij BMW M GmbH. Het bijzonder lichtgewicht en hightech materiaal heeft bij de BMW M3 CSL uit 2003 al laten zien hoe de geweldige motorprestaties tot hun recht komen bij een laag gewicht. BMW M GmbH heeft als een van de eerste CFRP toegepast in grootschalige autoproductie. Bij talrijke BMW M GmbH high-performance modellen uit het huidige aanbod maken een standaard carbon dak en andere CFRP componenten deel uit van de intelligente lichtgewicht constructie.

De prestaties, efficiëntie en actieradius van de BMW iX M60 profiteren ook van de geoptimaliseerde aerodynamica, goed voor een C_w -waarde van 0,27. De hoogvoltage-accu is laag in de carrosserie geplaatst en zorgt zo voor een laag zwaartepunt, dat bijdraagt aan de wendbaarheid en een uitgebalanceerde gewichtsverdeling. Daardoor maakt de BMW iX M60 niet alleen indruk met zijn fascinerende acceleratie, maar ook met een uitstekende bochtendynamiek en een zeer nauwkeurige handling onder alle omstandigheden. De perfect gebalanceerde rijeigenschappen geven de BMW iX M60 een zelfverzekerd en lichtvoetig karakter bij alle snelheden. Ook op de limiet geeft hij de bestuurder duidelijk dat M gevoel.

Persbericht
Datum 5 januari 2022
Onderwerp De nieuwe BMW iX M60.
Blad 3

Eerste BMW M model op basis van nieuw modulair systeem.

De BMW iX M60 combineert zijn typerende M eigenschappen met de uitzonderlijk geavanceerde technologie van het door BMW Group ontwikkelde modulaire systeem voor geautomatiseerd rijden, bediening, connectiviteit en digitale services. Het resultaat is premium mobiliteit die uniek is voor het segment. De volledig nieuw ontwikkelde interieurarchitectuur draagt hier verder aan bij en zorgt voor een bijzonder ruimtelijk gevoel.

Net als de andere modelvarianten biedt de BMW iX M60 de meest uitgebreide standaarduitrusting ooit voor een BMW op gebied van bestuurdersassistentiesystemen en innovatie. Een nieuwe generatie sensoren, nieuwe software en een krachtige computer bieden een groot potentieel voor geavanceerd geautomatiseerd rijden en parkeren. Op de middellange termijn is al geautomatiseerd rijden op niveau 3 mogelijk.

De nieuwste generatie van het BMW iDrive weergave- en bedieningssysteem brengt natuurlijke dialoog in de interactie tussen bestuurder en BMW. Het is gebaseerd op het nieuwe BMW Operating System 8 en ontworpen met een duidelijke focus op de aanraakbediening van het BMW Curved Display en de stembediening van de uitgebreide BMW Intelligent Personal Assistant. Remote Software Upgrades maakt het mogelijk om op afstand nieuwe en verbeterde functies te installeren. Navigatie met het op cloud gegevens gebaseerde BMW Maps en Augmented Reality Video op het BMW Touch Control Display zorgen voor een snelle en nauwkeurige routeplanning en -begeleiding. De BMW iX maakt ook gebruik van gegevensoverdracht via de SG standaard voor mobiele telefonie.

Heldere designtaal, innovatief ruimtegevoel, uitzonderlijk rijke standaarduitrusting.

De krachtige proporties van een moderne SAV, minimalistische oppervlakken en nauwkeurige details bepalen de heldere designtaal van de BMW iX M60 en geven hem een kenmerkende uitstraling. De remklauwen van het M Sportremsysteem zijn uitgevoerd in blauw en voorzien van een M logo. M logo's in de nieuwe afwerking hoogglans zwart/Titanium Bronze sieren de zijpanelen voor en de achterzijde van de BMW. Samen met de BMW Individual Titanium Bronze Exterior Line maken ze het high-performance karakter van de BMW iX M60 direct duidelijk. Optioneel zijn de 22 inch aerodynamische wielen te voorzien van een Titanium Bronze afwerking.

Persbericht
Datum 5 januari 2022
Onderwerp De nieuwe BMW iX M60.
Blad 4

Het ruimtelijke, hoogwaardige en innovatieve interieur helpt de bestuurder actief bij het concentreren op het rijden en biedt tegelijkertijd het reiscomfort en genot van progressieve luxe. Multifunctionele stoelen met geïntegreerde hoofddeunen, het grote BMW Curved Display, het zeshoekige stuurwiel en hemelbekleding in antraciet verhogen het rijplezier. Het ontbreken van de middentunnel zorgt voor extra been- en opbergruimte, terwijl de middenconsole eruitziet als een hoogwaardig meubelstuk. Het optionele Suite interieur omvat bekleding in natuurleder en oppervlakken en bedieningselementen in Gold Bronze. Ongeacht de gekozen weergave of geactiveerde My Mode is links op het informatiedisplay het M logo zichtbaar.

Het exclusieve karakter van de BMW iX M60 wordt verder benadrukt door de uitzonderlijk rijke standaarduitrusting. Daartoe behoort onder meer de BMW Live Cockpit Professional en BMW Natural Interaction dat bediening met spraak en gebaren mogelijk maakt. Verder zijn een Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, BMW Laser Light, Comfort Access, Active Seat Ventilation voor bestuurder en voorpassagier en het Warmte Comfortpakket voor en achter standaard.

Uitgebreid duurzaamheidsconcept: gecontroleerde grondstoffenwinning, productie met 100 procent groene energie, groot aandeel natuurlijke en gerecyclede materialen.

Met een verantwoord gebruik van grondstoffen in de gehele waardeketen en de maximale reductie van de CO₂-uitstoot tijdens de gehele productlevenscyclus geeft BMW i vorm aan vooruitstrevende premium mobiliteit. Duurzaamheid is consistent onderdeel van de ontwikkeling, in de toeleveringsketen en bij de productie van de BMW iX M60. BMW i staat voor zowel ecologische als sociale duurzaamheid.

BMW Group koopt kobalt en lithium voor de hoogvoltage-accu's in bij streng gecontroleerde leveranciers in Australië en Marokko en levert dit vervolgens zelf aan de fabrikanten van de accucellen. De elektromotoren zijn zo ontworpen dat er geen zeldzame aardmetalen voor nodig zijn. Bovendien koopt BMW Group aluminium in dat is geproduceerd met elektriciteit van zonneparken.

Persbericht
Datum 5 januari 2022
Onderwerp De nieuwe BMW iX M60.
Blad 5

Zowel voor de productie van de BMW als de accucellen wordt 100 procent groene energie gebruikt. Een groot aandeel van secundair aluminium en gerecyclede kunststoffen draagt verder bij aan de grondstofefficiënte productie van de BMW iX M60. In het interieur zijn FSC gecertificeerd hout, met olijfolie-extract gekleurd leder en andere natuurlijke materialen toegepast. Zo dienen gerecyclede visnetten als grondstof voor de vloerbekleding en -matten.

Rijden en rijbeleving: duurzame topprestaties.

De lokaal emissievrije aandrijving, de ideale verdeling van het vermogen over de voor- en achterwielen en de rijeigenschappen van een high-performance sportauto zijn de kenmerken van de BMW iX M60. Alle typerende eigenschappen van een BMW M model op het gebied van dynamiek, wendbaarheid en precisie zijn aanwezig, maar dan volledig elektrisch. Dankzij het bijzonder hoge systeemvermogen van 455 kW (619 pk)* en specifiek afgestemd M onderstel levert de BMW iX M60 vermogen, acceleratie, tractie en handling op het hoogste niveau. De uitgebalanceerde rijeigenschappen zorgen voor een onmiskenbare combinatie van spontane wendbaarheid en superieur comfort voor alle modelvarianten van de BMW iX.

BMW eDrive technologie van de vijfde generatie zorgt voor een bijzonder goede combinatie van rijdynamiek, efficiëntie en actieradius. Deze technologie omvat de elektromotoren, maar ook de hoogvoltage-accu, de aandrijfelektronica en de laadtechnologie. De beide elektromotoren zijn ieder in één behuizing geïntegreerd met de aandrijfelektronica en de transmissie. Dit is een bijzonder compacte constructie die zowel de vermogensafgifte als het stroomverbruik optimaliseert. De voor- en achteras hebben hun eigen elektromotor, zodat elektrische vierwielaandrijving ontstaat.

Onder normale rijomstandigheden is de BMW iX M60 uitsluitend achterwiel aangedreven, om zo de efficiëntie en actieradius te vergroten. Bij sterke acceleratie of wielslip zorgt de elektromotor op de vooras ervoor dat de rijdynamiek en -stabiliteit volledig behouden blijven. Deze vorm van vierwielaandrijving werkt aanzienlijk sneller dan een traditionele tussenbak tussen de voor- en achteras.

Datum Persbericht
5 januari 2022
Onderwerp De nieuwe BMW iX M60.
Blad 6

De op actuator gebaseerde tractiecontrole zorgt met bijzonder snelle en nauwkeurige reacties voor optimale grip. Het systeem is speciaal ontwikkeld voor de spontane vermogensafgifte van elektromotoren en is geïntegreerd in de motoraansturingseenheid. Daardoor kan het systeem ook tot tien keer sneller reageren dan conventionele tractiecontrolesystemen.

De zeer efficiënte aandrijving maakt een grote actieradius mogelijk zonder dat er disproportioneel grote en zware accu's nodig zijn die het gewicht, de rijdynamiek en het verbruik negatief zouden beïnvloeden. Samen met de intelligente lichtgewicht constructie en de geoptimaliseerde aerodynamica van de BMW iX M60 maakt dit een actieradius mogelijk tot 561 km* volgens de WLTP cyclus.

In eigen huis ontwikkelde motoren met extreem hoog vermogen.

De twee elektromotoren van de BMW iX M60 werken volgens een synchroon principe. In plaats van door permanent geïnstalleerd magneten wordt de rotor aangestuurd door precies de juiste hoeveelheid elektriciteit. Op deze manier zijn geen zeldzame aardmetalen nodig voor de productie van de motor.

Het M specifieke ontwerp van de elektromotoren zorgt voor een extreem hoge vermogensdichtheid – zeker bij de achterste elektromotor. De motor op de achteras levert een maximaal vermogen van 360 kW (490 pk) en bereikt daarmee een waarde van 2,59 kW/kg. Het maximale vermogen van de motor op de vooras bedraagt 190 kW (258 pk), goed voor 1,96 kW/kg. De elektromotoren van de nieuwste generatie hebben bovendien een efficiëntie tot 93 procent. Dat draagt in grote mate bij aan het bijzonder lage stroomverbruik van de BMW iX M60: 21,9 kWh/100 km* volgens de WLTP cyclus.

De aandrijfeenheid wordt in zes fasen aangestuurd en heeft een dubbele omvormer. Dat maakt een aanzienlijk hoger piekvermogen mogelijk, dat tot op hoge snelheden beschikbaar is en zorgt voor M typerende vermogensafgifte. Daarnaast zorgt dit specifieke motorontwerp voor minder geluid en trillingen.

Persbericht
Datum 5 januari 2022
Onderwerp De nieuwe BMW iX M60.
Blad 7

Het maximale koppel is direct vanaf stilstand beschikbaar en blijft ook daarna bijzonder lang beschikbaar. Het maximale systeemvermogen van 1.100 Nm* is beschikbaar in My Mode SPORT en met geactiveerde Launch Control. Een pulserende beweging in het zitvlak van de bestuurdersstoel en een weergave op het BMW Curved Display geven bij stilstand aan dat de BMW iX M60 klaar is voor acceleratie. De optimale samenwerking tussen de aandrijfsystemen komt tot zijn recht in een staande start van 0 naar 100 km/h in 3,8 seconden*, zonder enige wielspin. Ook tussenacceleraties op hogere snelheden zijn bijzonder snel. De topsnelheid van de BMW iX M60 is elektronisch begrensd op 250 km/h. Dat maakt de BMW iX M60 het snelste volledig elektrische model binnen BMW Group.

Adaptieve recuperatie.

Adaptieve recuperatie draagt verder bij aan de efficiëntie en actieradius van de BMW iX M60. Dankzij de intelligente samenwerking tussen de systemen maakt de aandrijving gebruik van navigatiegegevens en de sensoren van de bestuurdersassistentiesystemen. Op basis daarvan past het de intensiteit van de energierugwinning aan bij het afremmen.

Nieuwste accu-technologie, innovatief laadsysteem.

De hoogvoltage-accu van de BMW iX M60 heeft een capaciteit van 105,2 kWh (bruto capaciteit 111,5 kWh). De nieuwste accu-technologie heeft een hoge energiedichtheid en heeft uitstekende eigenschappen op gebied van prestaties, opladen, ontladen, duurzaamheid en veiligheid.

De Combined Charging Unit (CCU) van de BMW iX M60 is ontworpen voor bijzonder flexibel opladen. De BMW kan AC laden met tot 11 kW en DC snelladen met tot 200 kW. Daarmee is de accu van de BMW iX M60 in zo'n 35 minuten op te laden van 10 tot 80 procent. Bovendien is de actieradius bij een laadstatus van 10 procent met DC snelladen in 10 minuten met 150 km te verlengen.

Persbericht
Datum 5 januari 2022
Onderwerp De nieuwe BMW iX M60.
Blad 8

Perfekte harmonie in aandrijving en onderstel.

Het harmonieuze karakter van de BMW iX komt volledig tot uiting in de op extreme prestaties gerichte BMW M versie. De typerende M specifieke ondersteltechnologie is nauwkeurig afgestemd op de aandrijving. Dat zorgt zelfs onder de meest veeleisende omstandigheden voor zelfverzekerde en veilige rijeigenschappen.

De ondersteltechnologie van de BMW iX M60 omvat een voorwielophanging met dubbele draagarmen, een five-link achteras en elektrische Servotronic variabele besturing. Op de achteras zijn ook krachtige stabilisatorstangen toegepast. Bovendien beschikt het BMW M model standaard over adaptieve luchtvering voor en achter met elektronisch aangestuurde schokdempers. Dat zorgt voor zowel bijzonder comfortabele als zeer wendbare en dynamische rijeigenschappen. De luchtvering zorgt ook voor de ideale rijhoogte, ongeacht de snelheid of belasting van de auto. De stand van de luchtvering wordt voor ieder wiel individueel bepaald en in milliseconden aangepast, waardoor carrosseriebewegingen en zware lading worden gecompenseerd. De rijhoogte is ook handmatig aan te passen met een knop op de middenconsole. De dempingskarakteristiek is verder aan te passen met de selectie van de gewenste My Mode, eveneens via een knop op de middenconsole.

Eveneens tot de standaarduitrusting van de BMW iX M60 behoort Integral Active Steering, dat zorgt voor een bijzonder hoge rijstabiliteit en extra comfort bij het wisselen van rijstrook. Ook optimaliseert het zowel op snelheid als bij het parkeren en manoeuvreren de wendbaarheid. Ook een M Sportremsysteem en 22-inch aerodynamische wielen behoren tot de standaarduitrusting. Exclusief voor de BMW iX M60 ontwikkelde sportbanden zijn optioneel.

BMW IconicSounds Electric met typerende M eigenschappen.

Bij de rijbeleving van de BMW iX M60 hoort ook een net zo emotionele soundtrack. Die is ontwikkeld in samenwerking tussen filmmuziekcomponist en Academy Award winnaar Hans Zimmer en Renzo Vitale, BMW Group Creative Director Sound. Alleen al het indrukken van de start-/stopknop wordt begeleid door een inspirerend akoestisch signaal dat een voorproefje geeft van de volledig elektrische rijbeleving die te wachten staat.

Datum Persbericht
5 januari 2022
Onderwerp De nieuwe BMW iX M60.
Blad 9

Tijdens het rijden zorgt BMW IconicSounds Electric, standaard voor de BMW iX M60, voor authentieke feedback op iedere beweging van het stroompedaal, met een bijzonder energieke geluidsbeleving

De geluiden zijn aangepast op de instelling van de Driving Experience Control. Het akoestische verschil tussen de My Modes PERSONAL en SPORT is intens hoorbaar. In My Mode SPORT is het geluid dominant en krachtig. De rijgeluiden die speciaal voor de volledig elektrische BMW M modellen zijn ontwikkeld, maken de dynamische prestaties van de BMW iX M60 tot een nog intensere ervaring.

De iX M60 is er vanaf € 134.839,-

* Het stroomverbruik van de nieuwe BMW iX M60 bedraagt gemiddeld 21,9 kWh/100 km. Deze waarden zijn vastgesteld volgens de WLTP cyclus. Alle cijfers met betrekking tot prestaties, verbruik en emissies zijn voorlopig.

Rijswijk, 5 januari 2022

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Andrew Mason
Tel.: (0)70 41 33 338
andrew.mason@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en

BMW

Nederland

Corporate Communications

Persbericht
Datum 5 januari 2022
Onderwerp De nieuwe BMW iX M60.
Blad 10

assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2020 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,3 miljoen auto's en meer dan 169.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 11 jaar op rij marktleider. In 2019 bedroeg de winst voor belastingen € 7,118 miljard en de omzet € 104,210 miljard. Op 31 december 2019 bood de onderneming wereldwijd werk aan 126.016 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWnederland>