

Persbericht

11 januari 2022

Veiliger verkeer dankzij Safe Drive Zones pilot van BMW en Rotterdam.

Veiliger verkeer dankzij Safe Drive Zones pilot van BMW en Rotterdam.

Onderzoek naar gedragsverandering door in-car notificaties +++ onderdeel van unieke samenwerking tussen BMW en de stad +++ vooruitlopend op invoer lagere maximumsnelheid en ISA in Nederland.

Rijswijk. Een veilige, gezonde en leefbare stad staat hoog op de agenda van de gemeente Rotterdam. Dat vraagt om een nieuwe visie op toekomstige mobiliteit, waarin duurzaamheid, verkeersveiligheid, toegankelijkheid en doorstroming een belangrijke rol spelen. Al sinds 2018 werken BMW en Rotterdam samen om deze gedeelde ambities te realiseren.

Stedelijke mobiliteit is een complexe puzzel, waarin tal van elementen een rol spelen. Om te komen tot een veiligere en aantrekkelijke stad waarin ook de doorstroming gewaarborgd blijft, zet Rotterdam in op het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/h voor een groot deel van de straten in de stad. In december 2021 is door het college van B&W besloten dit in 2022 al door te voeren in 18 stadsstraten. Voor snelheidsverlaging op de overige wegen bereidt Rotterdam zich voor, in afwachting van de komst van nieuwe landelijke wetgeving voor 'gebiedsontsluitingswegen'. "Als G4, samen met Amsterdam, Den Haag en Utrecht, hebben we onlangs het kabinet in een brandbrief nog gevraagd de verlaging van de maximumsnelheid landelijk te regelen, omdat dit zal helpen het aantal verkeersslachtoffers fors te verminderen en steden leefbaarder te maken", legt Dorrieth Dijkzeul, Strategisch Adviseur Mobiliteit bij de gemeente Rotterdam uit. "In onze aanpak gaan we uit van een combinatie van maatregelen: naast herinrichting van straten focussen we op gedrag van bestuurders en voertuigtechnologie."

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Safe Drive Zones pilot.

Een van de huidige pilots die voortkomt uit de unieke samenwerking tussen BMW en de gemeente Rotterdam sluit naadloos aan bij zowel de brandbrief als de Rotterdamse aanpak. "Meer dan 3 jaar geleden zijn we gestart met Electric City Drive in Rotterdam als voorloper van eDrive Zones, de standaard die we vandaag hebben om BMW plug-in hybrides automatisch over te laten schakelen naar volledig elektrische modus zodra ze de stad binnenrijden. Dat systeem is

Datum 11 januari 2022
Onderwerp Veiliger verkeer dankzij Safe Drive Zones pilot van BMW en Rotterdam.
Blad 2

nu actief in 138 steden in Europa”, vertelt Marc Bras, manager Mobility Services bij BMW Group Nederland. “Duurzame mobiliteit gaat echter niet alleen over schone lucht. Veiligheid is net zo belangrijk om leefbare steden te creëren. Op basis van dezelfde technologie draaien we nu ‘Safe Drive Zones’ waarin we onderzoeken of er bij bestuurders een verandering in hun rijgedrag optreedt wanneer zij worden gewaarschuwd voor gevaarlijke of drukke zones. Denk aan straten rondom scholen of punten met een grote concentratie fietsers in het verkeer. De BMW herkent deze zones en toont op de centrale display op het dashboard een (snelheids)advies. Naast de potentie van grotere verkeersveiligheid zouden de meldingen kostbare aanpassingen van de fysieke verkeersborden en in de infrastructuur wellicht overbodig kunnen maken.”

Intelligente Snelheidsassistentie.

Safe Drive Zones loopt niet alleen vooruit op de invoer van vaste 30 km/h zones, maar ook op ‘Intelligente Snelheidsassistentie’ (ISA). Een systeem dat met behulp van geofencing (GPS-coördinaten die een virtueel gebied vormen dat door de auto wordt herkend) de snelheid op bepaalde trajecten automatisch begrenst. Per juli dit jaar moeten alle nieuwe auto’s in de Europese Unie met technologie zijn uitgerust die ISA ondersteunt – de daadwerkelijke, wettelijke invoer van deze gebieden in Nederland is nog niet vastgesteld.

Rijswijk, 11 januari 2022

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Andrew Mason
Tel.: (070) 41 33 338
andrew.mason@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



BMW Nederland Corporate Communications

Persbericht
Datum 11 januari 2022
Onderwerp Veiliger verkeer dankzij Safe Drive Zones pilot van BMW en Rotterdam.
Blad 3

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2020 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,3 miljoen auto's en meer dan 169.000 motorfietsen – in Nederland is BMW Motorrad al 11 jaar op rij marktleider. In 2019 bedroeg de winst voor belastingen € 7,118 miljard en de omzet € 104,210 miljard. Op 31 december 2019 bood de onderneming wereldwijd werk aan 126.016 medewerkers.

Het succes van BMW Group is van oudsher gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid in haar gehele waardeketen verankerd. Een allesomvattende productverantwoordelijkheid en spaarzaam omgaan met natuurlijke bronnen maken integraal deel uit van de strategie.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWnederland>