

Persbericht

22 juni 2022

De eerste BMW M3 Touring ooit.

## **De eerste BMW M3 Touring ooit.** **Korte versie.**

**Rijswijk.** BMW M GmbH voegt een nieuwe carrosserievariant toe aan de line-up van high-performance modellen in de premium middenklasse. De eerste BMW M3 Touring ooit combineert authentiek autosportgevoel met een onderscheidend karakter en vele praktische kwaliteiten. De aandrijftechnologie is volledig gericht op het leveren van verleidelijke prestaties. De 375 kW (510 pk) sterke zescilinder-in-lijn M TwinPower Turbo benzinemotor wordt gecombineerd met de 8-traps M Steptronic transmissie met Drivelogic en M xDrive vierwielaandrijving. Het nieuwe M model is dan ook exclusief leverbaar als BMW M3 Competition Touring met M xDrive.

Het veelzijdige interieur van de eerste BMW M3 Touring zorgt voor een onderscheidend karakter, een nieuwe manier om M typerende prestaties te combineren met praktisch gebruiksgemak. Het nieuwe BMW iDrive met BMW Curved Display zorgt voor geavanceerde bedieningsmogelijkheden en connectiviteit in het interieur.

Het modellenoffensief van BMW M GmbH wordt in het 50<sup>e</sup> jubileumjaar voortgezet met de introductie van een vierde model binnen het BMW M3/M4 aanbod, naast de Sedan, Coupé en Cabrio. De BMW M3 Touring beleeft zijn wereldpremière tijdens het Goodwood Festival of Speed in juni 2022. De orderboeken openen in september 2022, gevolgd door de marktintroductie en productiestart in november 2022. De BMW M3 Touring wordt net als de BMW M3 Sedan geproduceerd in de BMW Group fabriek in München.

### **Uniek concept met extravagant design.**

De eerste BMW M3 Touring maakt de traditionele M belofte volledig waar met dynamische flair, wendbaarheid en precisie en combineert dat met ongelimiteerde praktische eigenschappen en dagelijkse inzetbaarheid. Het extravagante exterieurdesign benadrukt het unieke concept en creëert een duidelijk onderscheid binnen het aanbod met een ongeëvenaard dynamische uitstraling.

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)

Persbericht  
Datum 22 juni 2022  
Onderwerp De eerste BMW M3 Touring ooit.  
Blad 2

Heldere oppervlakken en atletische vormen benadrukken het prestatiepotentieel van de BMW M3 Touring, net als de M specifieke designdetails en functionele elementen als de openingen voor de koellucht en de aerodynamica. In het bijzonder opvallend zijn de verticale BMW nierengrille zonder omlijsting, de grote luchtinlaten aan de zijkant, de krachtig gevormde wielkappen en de prominente dorpelverbreeders. Samen met de extra elementen van de voor- en achterbumper vormen de dorpelverbreeders een hoogglans zwarte lijn rond de auto. Andere kenmerken zijn de M kieuwen in de voorpanelen en de in de achterbumper geïntegreerde dubbele uitlaateindpijpen links en rechts.

Ongeacht de gekozen carrosseriekleur is het dak van de BMW M3 Touring standaard uitgevoerd in hoogglans zwart. Het eveneens standaard dakdraagsysteem en de modelspecifieke dakspoiler zijn uitgevoerd in dezelfde kleur. Optioneel is het dak uit te voeren in carrosseriekleur. Eveneens optioneel is het M Carbon exterieur pakket.

### **Hoogtoerige zescilinder-in-lijn.**

Deze versie van de zescilinder-in-lijn M TwinPower Turbo benzinemotor is speciaal ontwikkeld voor de Competition modellen van de BMW M3 en M4 en levert een maximaal vermogen van 375 kW (510 pk) en een maximaal koppel van 650 Nm. Het hoogtoerige karakter waar M motoren om bekend staan vormt samen met de lineaire vermogensafgifte van de 3,0 liter zescilinder-in-lijn de basis voor de motor van de nieuwe BMW M4 GT3 raceauto. De koel- en oliesystemen zijn ontworpen voor de extreem sterke krachten die vrijkomen op het circuit. Het M specifieke uitlaatsysteem met elektronisch aangestuurde kleppen genereert een karakteristieke soundtrack die de rijbeleving een extra laag geeft.

Datum 22 juni 2022  
Onderwerp De eerste BMW M3 Touring ooit.  
Blad 3

De motor is gekoppeld aan een 8-traps M Steptronic transmissie met Drivelogic, die is voorzien van drie schakelprogramma's en ook bediend kan worden met de schakelpaddles aan het stuurwiel. Het vermogen van de motor wordt op de weg overgebracht door de M xDrive vierwielaandrijving, die samenwerkt met het Actieve M Differentieel op de achteras. De verdeling van het vermogen over de wielen wordt aangepast op de situatie, zodat de BMW M3 Competition Touring met M xDrive altijd over optimale tractie, dynamiek en stabiliteit beschikt. De acceleratie van 0 naar 100 km/h duurt 3,6 seconden en de sprint van 0 naar 200 km/h slechts 12,9 seconden. Met het M Driver's Pack wordt de topsnelheid verhoogd van 250 km/h naar 280 km/h.

Naast de reguliere 4WD instelling kan de bestuurder via het Setup menu ook kiezen voor 4WD Sport. Dan legt de M xDrive vierwielaandrijving nog meer de nadruk op de achterwielen voor een nog intensere rijbeleving. Het uitschakelen van het DSC (Dynamische Stabiliteits Controle) zorgt voor de 2WD modus – ofwel pure achterwielaandrijving.

### **Ideale balans tussen prestaties en comfort.**

De ondersteltechnologie is afgestemd op zowel de krachtige prestaties van de aandrijflijn als het specifieke concept van de BMW M3 Touring. Dat zorgt voor een ideale balans tussen sportieve prestaties en hoogstaand rijcomfort, of het nu gaat om dagelijkse ritten of een lange reis. Tijdens intensieve tests op circuits, buitenwegen en in stedelijke omgeving is tot op detailniveau aandacht besteed aan een optimale afstemming. De hoge torsiestijfheid van de carrosserie zorgt voor nog meer wendbaarheid, dynamiek en precisie en wordt versterkt door modelspecifieke verstevigingen in bodem en laadruimte.

Zowel de dubbele voorwielophanging als de five-link achteras hebben een M specifieke afstelling en combineren lichtgewicht design met een bijzonder hoge stijfheid. Een Adaptief M Onderstel met elektronisch aangestuurde schokdempers en M Servotronic besturing met variabele verhouding zijn standaard voor de BMW M3 Touring. Het geïntegreerde remsysteem heeft twee instellingen voor het pedaalgevoel. Optioneel zijn M Carbon-keramische remmen als alternatief voor het M Compoundremsysteem. Standaard zijn gesmede lichtmetalen M wielen van 19 inch (voor) en 20 inch (achter), optioneel voorzien van circuit banden.

Datum 22 juni 2022  
Onderwerp De eerste BMW M3 Touring ooit.  
Blad 4

Bij het DSC systeem is de tractiecontrole geïntegreerd in de aansturingseenheid van de motor. Behalve van M Dynamic Mode is de BMW M3 Touring ook standaard voorzien van M Traction Control. In de 2WD modus van de M xDrive vierwielaandrijving kan de bestuurder het ingrijpen van de tractiecontrole in tien fasen beperken en zo zorgeloos de fysieke grens van de remmen op het circuit opzoeken.

### **Racegevoel in de cockpit, zeer veelzijdig achterin.**

Standaard vanaf introductie is het BMW Curved Display, een frisse interpretatie van het cockpitdesign die zorgt voor een intense beleving van de rijprestaties. Het volledig digitale scherm bestaat uit een 12,3 inch informatiedisplay en een 14,9 inch BMW Touch Control Display. Beide zijn geplaatst achter één gebogen glazen paneel dat naar de bestuurder is gericht. Het informatiedisplay achter het stuurwiel toont alle voor het rijden relevante informatie met nieuwe graphics in een M kenmerkende stijl. M specifieke widgets met informatie over de instellingen van de BMW en de conditie van de banden zijn te zien op het thuis scherm van het BMW Touch Control Display. Een BMW Head-Up Display met M specifieke weergave is optioneel leverbaar.

Elektrisch instelbare M Sportstoelen met geheugenfunctie, stoelverwarming en Merino lederen bekleding behoren tot de standaarduitrusting van de BMW M3 Touring. De optionele M Carbon kuipstoelen voor bestuurder en voorpassagier bieden een unieke combinatie van autosportgevoel, lichtgewicht design, hoogwaardig vakmanschap en comfort voor lange afstanden. Het gebruik van met koolstofvezel versterkte kunststof (CFRP) in de structurele elementen van het zitvlak en de rugleuning zorgt samen met de uitsneden in de wangen en onder de hoofdsteunen voor een gewichtsbesparing van 9,6 kg ten opzichte van de standaard M Sportstoelen.

Datum 22 juni 2022  
Onderwerp De eerste BMW M3 Touring ooit.  
Blad 5

Achter in de BMW M3 Touring bevinden zich drie volwaardige zitplaatsen. De rugleuning van de achterbank is in de verhouding 40:20:40 neerklapbaar. Door de achterbank geheel of in delen neer te klappen is de bagageruimte naar wens uit te breiden van 500 naar maximaal 1.510 liter. Zowel automatische achterklepbediening als een separaat te openen achterraut zijn standaard. Een opbergvak onder de bagageruimte biedt plaats aan de afdekking voor de bagageruimte en het afscheidingsnet. Optioneel zijn antisliprails die automatisch uit de bagageruimtevloer omhoogkomen. Deze rails voorkomen dat bagage begint te schuiven onder dynamische rijomstandigheden.

**Standaard M Drive Professional en BMW Maps navigatiesysteem.**

Standaard zorgen 3-zone automatische airconditioning, de BMW Live Cockpit Plus met BMW Maps navigatiesysteem, ambiance verlichting, het Hi-Fi audiosysteem en het spiegelpakket voor in- en exterieur voor meer comfort aan boord van de BMW M3 Touring. Ook is er een ruime keuze uit geautomatiseerde rij- en parkeersystemen. Approach Control Warning, weergave van snelheidslimieten en inhaalverboden, Lane Departure Warning, en Park Distance Control zijn alle standaard. Optioneel zijn onder meer de Driving Assistant Professional met Steering and Lane Control Assistant, Active Cruise Control met Stop & Go functie, herkenning van verkeerslichten, Active Navigation en de Parking Assistant met Reversing Assistant (achteruitrijassistent).

Het M specifieke bedieningssysteem omvat de Setup knop, die direct toegang biedt tot de instellingen voor de motor, het onderstel, de besturing, het remsysteem en de M xDrive vierwielaandrijving. Via de M toetsen op het stuurwiel zijn twee algemene voertuiginstellingen op te slaan en op te roepen. Naast M Traction Control behoort ook M Drive Professional tot de standaarduitrusting, inclusief M Drift Analyser en M Laptimer. Met de M Mode knop op de middenconsole is de mate van reactie van de bestuurdersassistentiesystemen en de inhoud van het informatiedisplay en BMW Head-Up Display in te stellen. Ook biedt de BMW M3 Touring keuze uit de instellingen ROAD, SPORT en TRACK.

# BMW Nederland Corporate Communications

Datum 22 juni 2022  
Onderwerp De eerste BMW M3 Touring ooit.  
Blad 6

De nieuwste generatie BMW iDrive in de BMW M3 Touring is de belichaming van progressieve digitalisering. Het systeem is gebaseerd op BMW Operating System 8 en is samen met de BMW Intelligent Personal Assistant en het BMW Curved Display ontworpen voor een intuïtieve interactie tussen bestuurder en BMW. De bediening verloopt via natuurlijke spraak en aanraking. Het nieuwe BMW iDrive biedt ook mogelijkheden voor personalisatie, via het BMW ID, en de My BMW App. Ook Smartphone Integratie met Apple CarPlay® en Android Auto™ behoort tot de standaarduitrusting. Een antennesysteem geschikt voor 5G zorgt voor optimale connectiviteit aan boord.

Het brandstofverbruik van de nieuwe BMW M3 Competition Touring bedraagt gemiddeld 10,1–10,4 l/100 km en de CO<sub>2</sub> emissie gemiddeld 229–235 g/km. Deze waarden zijn vastgesteld volgens de WLTP cyclus. Alle cijfers met betrekking tot prestaties, verbruik en emissies zijn voorlopige cijfers.

Rijswijk, 22 juni 2022

---

Noot voor de redactie

**Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications  
Talisa Stewart  
Tel.: (0)70 41 33 106  
talisa.stewart@partner.bmw.nl / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



**BMW Group.**

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

# BMW Nederland Corporate Communications

Persbericht  
Datum 22 juni 2022  
Onderwerp De eerste BMW M3 Touring ooit.  
Blad 7

In 2021 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,5 miljoen personenauto's en meer dan 194.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2021 bedroeg € 16,1 miljard op een omzet van € 111,2 miljard. Per 31 december 2021 telde de BMW Group 118.909 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf zette de koers voor de toekomst in een vroeg stadium in, waarbij duurzaamheid en efficiënt resourcemanagement consequent centraal staan in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen, via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: [https://twitter.com/BMWGroup\\_NL](https://twitter.com/BMWGroup_NL)

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWnederland>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/showcase/bmw-nederland>