

Persbericht

12 oktober 2022

De nieuwe BMW M 1000 R.

De nieuwe BMW M 1000 R. Samenvatting.

"De M R is het tweede M model van BMW Motorrad. Op basis van de huidige S 1000 R en S 1000 RR is de M 1000 R – M R in het kort – getuned om te voldoen aan de vereisten die aan een supersport roadster worden gesteld. De rijdynamische kwaliteiten spreken voor zich, zowel op de openbare weg als op het circuit",
Ralf Mölleken, Project Manager van de 4-cilinder modellen.

Eind 2018 introduceerde BMW Motorrad de van BMW auto's fameuze M merkstrategie voor motorfietsen, aanvankelijk in de vorm van speciale M uitrustingen en M Performance Parts en vervolgens met een specifiek M model: de M 1000 RR. De M 1000 R beleeft nu als tweede M model van BMW Motorrad zijn wereldpremière: de M Roadster. De Nederlandse vanafprijs van de BMW M 1000 R is € 25.500,- en de motorfiets zal beschikbaar zijn in Nederland vanaf begin 2023.

In het jaar van het 50-jarig bestaan van BMW M GmbH krijgt de meest krachtige letter ter wereld extra glans dankzij de nieuwe M R. De M symboliseert de succesvolle wereldwijde race-activiteiten maar ook de fascinatie voor high-performance BMW modellen die zijn ontwikkeld voor klanten die hoge eisen stellen aan prestaties, exclusiviteit en individualiteit.

De M R blinkt uit door een maximumvermogen van 154 kW (210 pk), een rijklaargewicht van slechts 199 kg en een volledig op high-performance gerichte wielophanging en -geleiding. Deze motorfiets introduceert een dynamische rijbeleving in het roadster-segment die tot dusver alleen was voorbehouden aan superbikes.

Krachtige M R 4-cilinder gebaseerd op de S 1000 RR krachtbron.

Dankzij een hoger piekvermogen, meer koppel en een scherpere gasreactie en acceleratie als gevolg van een kortere eindoverbrenging en versnellingsverhoudingen biedt de M R maximaal rijplezier op de openbare weg en op het circuit. De vloeistofgekoelde 4-cilinder-in-lijn motor is gebaseerd op die van de BMW S 1000 RR. De krachtbron levert een maximumvermogen van 154 kW (210 pk) bij 13.750 t/min, 33 kW (45 pk) meer dan bij de S 1000 R. Het maximum

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 12 oktober 2022
Onderwerp De nieuwe BMW M 1000 R.
Blad 2

koppel bedraagt 113 Nm bij 11.000 t/min (S 1000 R: 114 Nm bij 9.250 t/min). Vergeleken met de S 1000 R biedt de M R een hoger maximum toerental van 14.600 t/min. Door een groter voortandwiel met 47 tanden (S 1000 R: 45 tanden) is de eindoverbrenging korter. Daarnaast zijn de overbrengingsverhoudingen van de 4^{de}, 5^{de} en 6^{de} versnelling eveneens korter. Het resulteert in een krachtiger reactie op het gas en een fellere acceleratie.

M winglets en wind deflectors voor later remmen, stabiliteit en sneller accelereren.

Aerodynamica speelde een belangrijke rol bij het ontwikkelen van de M R. De M winglets op de zijpanelen aan de voorzijde maken snellere rondtijden op het circuit mogelijk, maar ze zorgen ook voor de best mogelijke rijstabiliteit bij hoge snelheid. Al bij 160 km/h is het effect merkbaar. De neerwaartse druk op het voorwiel stijgt zelfs met 11 kg bij 220 km/h. De ontwikkelaars van BMW Motorrad pareerden de licht hogere luchtweerstand als gevolg van een iets groter frontaal oppervlak en de vorm van de M winglets met een wind deflector voor het instrumentenpaneel in combinatie met het M Competition Package.

Vering, demping en wielophanging bijzonder prestatiegericht.

De M R is voorzien van instelbare vering en demping, een stuurdemper, een gefreesde stuurklem, een breed buisvormig stuur met een met laser gegraveerde 'BMW M 1000 R' belettering en spiegels op de stuuruiteinden. Het aluminium brugframe van de S 1000 R was het uitgangspunt voor de M R. De M R heeft verder een volledig in zwart uitgevoerde upside-down voorvork met veerbenen van 45 mm diameter, voorzien van zogenaamde gesloten cartridges met separate hydraulische dempingsfuncties. Een andere nieuwe functie van de M R is de afzonderlijk aanpasbare veerconstante van de voorvork via de standaard Dynamic Damper Control (DDC).

De voorvork van de M R heeft een bovenste driehoekige kroonplaat waarop de gefreesde stuurklem is gemonteerd. Het aluminium buisstuur met gegraveerde belettering is breder dan bij de S 1000 R. De spiegels op de stuuruiteinden zijn gemaakt van gesmeed aluminium. De voorvorkbenen zijn aangepast op de nieuwe M remklauwen. De instelbare stuurdemper is eveneens een nieuw element.

Persbericht
Datum 12 oktober 2022
Onderwerp De nieuwe BMW M 1000 R.
Blad 3

M remsysteem met radiale rempomp en lichtgewicht aluminium wielen. Exclusieve M carbon wielen onderdeel van M Competition Package.

Na de M 1000 RR is de M R de tweede BMW motorfiets met een M remsysteem. Hierin is de ervaring verwerkt die is opgedaan met de fabrieksracers van BMW Motorrad in het World Superbike Championship. De M remklauwen vallen op door een blauwe coating en het fameuze M logo. Met aan de voorzijde twee remschijven van 320 mm diameter en een dikte van 5 mm, zwart geanodiseerde aluminium remschijfdragers en een radiale rempomp is dit remsysteem toonaangevend voor straatlegale motorfietsen. De nieuwe M R heeft standaard zeer lichte wielen van gesmeed aluminium. Het optionele M Competition Package biedt nog lichtere M Carbon wielen met speciaal ontworpen velglinten.

Brake Slide Assist – voor gecontroleerde remdrift.

Het nieuwe Brake Slide Assist is een belangrijke en zeer nuttige innovatie voor liefhebbers van circuit rijden. De rijder kan hiermee gecontroleerde remdrifts toestaan tijdens het aansnijden van bochten.

Instrumentarium met perfect afleesbaar 6,5 inch TFT display, M GPS Datalogger en M GPS Laptrigger.

De lay-out van het instrumentarium van de M R vertoont overeenkomsten met dat van de M RR en vertoont tevens een M start-up animatie bij contact. De vergrote weergave van de rode zone tijdens de opwarmingsfase in de toerenteller is een nieuwe functie. Optioneel is gebruik te maken van rij- en motordata via de M GPS Laptrigger en de M GPS Datalogger (Originele BMW Motorrad Accessoires) door het invoeren van een activatiecode in de OBD interface van het instrumentarium.

M designtaal met puur sportieve uitstraling.

Zelfs nog meer dan de S 1000 R is de nieuwe M R, met zijn geoptimaliseerde wielophanging en wielgeleidingstechnologie en meest krachtige motor in een dynamische roadster van BMW Motorrad, compromisloos ontworpen voor sportief rijden – zowel op de openbare weg als op het circuit. De M R is op dit moment het toppunt van wat mogelijk is in het roadster-segment.

Datum Persbericht
12 oktober 2022
Onderwerp De nieuwe BMW M 1000 R.
Blad 4

De M R komt ultracompact en sportief over en de driedimensionaal gevormde oppervlakken zijn zowel opwindend als dynamisch. De voorzijde oogt slank, smal en extreem agressief met de nieuwe M winglets. Bovendien maakt de signatuurverlichting de nieuwe M R van voren direct herkenbaar als een BMW – net zoals de nierengrille dat doet bij de auto's van BMW.

Het prestatiegericht uiterlijk van de nieuwe M R tekent zich ook af in de kleurschema's. Lightwhite non-metallic / M Motorsport geeft de basisvariant van de M R een bijzonder licht, sportief en rijdersvriendelijk voorkomen. Terwijl het Blackstorm metallic / M Motorsport kleurschema als onderdeel van het M Competition Package staat voor pure kracht en dynamiek.

Compromisloos design en de beste technologie: M Competition Package.

Het M Competition Package biedt een fascinerende mix van verfijnde componenten voor liefhebbers van racetechnologie en voor meer op esthetiek gerichte rijders. Behalve het Blackstorm metallic / M Motorsport kleurenschema omvat het M Competition Package M Carbon wielen, M voetsteunen en talrijke van carbon gemaakte delen zoals achterspatbord en voorspatbord, kettingbeschermer, tankpanelen, airboxpaneel met tapes, wind deflector en tandwielcover. Een pakket met een M afdekpaneel voor het achterste deel van de buddyseat en gefreesde M voetsteunen voor de passagier behoren eveneens tot het Package.

Highlights van de nieuwe BMW M 1000 R.

- M RR Shift Cam motor, vermogen 154 kW (210 pk) bij 13.750 t/min en dus 33 kW (45 pk) meer dan in de S 1000 R. Maximum koppel van 113 Nm bij 11.000 t/min (S 1000 R: 114 Nm bij 9.250 t/min).
- Kortere eindoverbrenging (tandwiel met 47 tanden in plaats van 45).
- Kortere overbrengingsverhoudingen voor 4^{de}, 5^{de} en 6^{de} versnelling.
- Geoptimaliseerd inlaatsysteem met variabele inlaatkanalen voor verbeterde doorstroming bij hoge toerentallen.
- Titanium uitlaatdemper.
- M Endurance ketting.
- Rijmodi Rain, Road, Dynamic, Race en Race Pro1- 3 alsmede de laatste generatie van Dynamic Traction Control DTC en DTC wheelie functie aangestuurd door 6-assige IMU.

Datum Persbericht
12 oktober 2022
Onderwerp De nieuwe BMW M 1000 R.
Blad 5

- Drie aanpasbare gasreactie-karakteristieken mogelijk voor optimale respons. Engine Brake nu met drie instellingen voor de mate van motorrem in Race Pro modus.
- Brake Slide Assist voor gecontroleerde remdrifts.
- Shift Assistant Pro voor snel opschakelen en terugschakelen zonder gebruik van de koppeling. Eenvoudig om te keren schakelpatroon voor circuitgebruik.
- Launch Control voor perfecte racestarts en Pit Lane Limiter voor het aanhouden van de voorgeschreven snelheid in de pitstraat.
- Hill Start Control Pro voor comfortabel wegrijden op een helling.
- M winglets en wind deflectors: later remmen voor een bocht en eerder gasgeven bij het uitaccelereren, plus meer stabiliteit bij hoge snelheid dankzij meer downforce.
- Motorspoiler.
- Upside-down voorvork in All black design met aanpasbare veerbasis via het standard DDC.
- M remsysteem voor het eerst op een dynamische Roadster van BMW Motorrad: de M R biedt maximale remkracht onder alle omstandigheden.
- Wielen van gesmeed aluminium.
- M Carbon wielen met M velglint en M belettering: hoogwaardige high-tech-componenten voor maximale prestaties als onderdeel van het M Competition Package.
- M koppeling- en remhendel.
- Instelbare stuurdemper.
- Gefreesde stuurklem.
- In vergelijking met de S 1000 R een breder buisstuur met laser-gegraveerde letters 'BMW M 1000 R'.
- Spiegels op stuuruiteinden.
- Koplamp met verlicht M logo.
- Korte kentekenplaathouder.
- Instrumentarium met groot, perfect afleesbaar 6,5 inch TFT display, start-up animatie met M logo en OBD interface voor M GPS Datalogger en M GPS Laptrigger via een activatiecode.
- Toerenteller (rode gebied) weergave in nieuw design.
- Lichtgewicht accu, USB-oplaadpunt achter, krachtige LED verlichtingsunits, elektronische cruise control en verwarmbare handvatten.
- Keyless Ride Light (alleen voor contact).
- M Design en dynamische designtaal als kenmerk van ultieme op prestaties gerichte roadster.

BMW Nederland Corporate CommunicPublic Relations

Persbericht
Datum 12 oktober 2022
Onderwerp De nieuwe BMW M 1000 R.
Blad 6

- M Competition Package.
- RDC standaard.
- Uitgebreide range optionele accessoires.

Rijswijk, 12 oktober 2022

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Tamara Villani
Tel.: (0)70 41 33 108
tamara.villani@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Motorrad Nederland op Facebook, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2021 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,5 miljoen personenauto's en meer dan 194.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2021 bedroeg € 16,1 miljard op een omzet van € 111,2 miljard. Per 31 december 2021 telde de BMW Group 118.909 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf zette de koers voor de toekomst in een vroeg stadium waarbij duurzaamheid en efficiënt resourcemanagement consequent centraal staan in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen, via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

BMW

Nederland

Corporate CommunicPublic Relations

Persbericht
Datum 12 oktober 2022
Onderwerp De nieuwe BMW M 1000 R.
Blad 7

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: https://twitter.com/BMWGroup_NL

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWnederland>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/showcase/bmw-nederland>